

VER MÁS NOTAS &gt;&gt;

# Encabeza México compras de la gasolina americana

En el primer mes del año el País compró 479 mil barriles diarios de gasolina, para concentrar el 55.3 por ciento de las ventas de Estados Unidos.

**Enrique Ávila / Monitor Energético**

El País reafirmó su liderazgo como principal consumidor de gasolinas generadas en Estados Unidos en enero pasado.

De acuerdo con un análisis de Monitor Energético con base en datos de la Agencia de Información Energética (EIA por sus siglas en inglés) del vecino país del norte, en el primer mes del año México compró 479 mil barriles diarios de gasolina (76 millones de litros), para concentrar el 55.3 por ciento de las ventas de ese país.

En diciembre el volumen comprado había caído a 461 mil barriles diarios (mbd), a pesar que en el último mes del año tradicionalmente repuntan las compras de combustible.

Apenas en julio del año pasado, México había adquirido el 71 por ciento de la gasolina exportada por Estados Unidos, lo que constituyó la cifra más alta desde diciembre de 2010.

Brasil y Honduras fueron los siguientes 'mejores' clientes de la gasolina de EU con 50 y 42 mbd en el primer mes del año, lo que representó 5.8 y 4.8 por ciento, respectivamente de los 866 mbd que colocó el país norteamericano a nivel global.

En otros productos como la turbosina, México compró 60 mbd en enero, para ubicarse como el principal comprador por encima

## ¿Quién compra gasolina de EU?

(Miles de barriles diarios en enero)

México	479	55.3%
Brasil	50	5.8%
Honduras	42	4.8%
Ecuador	35	4.0%
Venezuela	29	3.3%
Guatemala	27	3.1%
Otros	204	23.6%

Fuente: Monitor Energético con información de EIA



de Canadá que adquirió 53 mbd y Panamá con 20.

Estas tres naciones compraron el equivalente a 52.3 por ciento de los que vendió EU al mundo.

Por otra parte, la EIA reportó que EU vendió 2.58 millones de barriles diarios de petróleo crudo a nivel global en el primer mes del año, una cifra sin precedentes para el periodo, de los cuales México no compró ninguna cantidad por segundo mes consecutivo.

Entre octubre y noviembre, México adquirió varios cargamentos de crudo estadounidense de tipo ligero por 11 y 23 mbd, al ser licitados para abastecer al Sistema Nacional de Refinación.

Sin embargo, la política de la actual administración federal consiste en evitar las compras externas y redirigir la producción interna hacia las refinerías.



**HI TEC CONSTRUCCIÓN, S.A. DE C.V**  
Fabricación de Equipos y Construcción de Plantas Industriales

**818 387 6435**  
**atncliente@hitecon.com**



**MONTAJE DE TUBERÍA  
Y AEROCONDENSADOR**



**CONSTRUCCIÓN  
DE TANQUES DE  
ALMACENAMIENTO Y  
RECIPIENTES A PRESIÓN**



**RENTA DE MAQUINARIA**



**PREFABRICACIÓN  
Y MONTAJE DE TUBERÍA  
EN ACERO AL CARBÓN,  
ALEACIÓN E INOXIDABLE**

**WWW.HITECCONSTRUCCION.COM**

**ntmx**  
NOTIMEX

## Comprará CFE carbón a Glencore para termoeléctrica

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) otorgó a Glencore el contrato para el suministro de cuatro millones 94 mil toneladas de carbón, para abastecer la central Termoeléctrica Plutarco Elías Calles, ubicada en Petatalco, Guerrero.

En un comunicado indicó que con el propósito de fomentar la competencia y una mayor participación dentro del concurso, determinó dividir la compra en 12 partidas, atendiendo a los diferentes tiempos de entrega considerados para el periodo mayo-diciembre de 2019.

Las empresas que participaron en este concurso por cumplir con todos los requisitos técnicos, legales y administrativos fueron Soluciones Pretronavales, Trafigura Pte, Glencore International AG, Noble Resources Internationa, Troy T&D, Suek AG y Grupo Regio Cal.

“Con esta compra la Comisión Federal de Electricidad podrá generar más de 518 mil megawatts adicionales, lo que representa un ingreso para la empresa superior a los mil millones de pesos”.

Detalló que los precios obtenidos como resultado de esta subasta, que contó con la participación de testigo social, fueron menores a los estimados por la CFE, como consecuencia del análisis detallado del mercado que realizó el área especializada de la empresa.

Asimismo, con este contrato la CFE obtuvo la cantidad de carbón necesaria para que la central Plutarco Elías Calles pueda producir energía eléctrica en lo que resta del 2019.



**SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA A LA MEDIDA EN:  
ELECTRICIDAD, DUCTOS Y LÍQUIDOS  
& ESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA**

**ATCO**



## Informa Hacienda sobre precios de energéticos

Ante las distorsiones en los precios de los energéticos que se han presentado en los últimos meses, la Secretaría de Hacienda afirmó que el Gobierno de México ha asumido el compromiso con la sociedad para lograr que en 2019 el precio de los mismos no tenga incrementos más allá de la inflación.

En un comunicado, la dependencia federal señaló que esas distorsiones en los precios de los energéticos han ocasionado ineficiencias en la economía y afectado el poder adquisitivo de la población.

Explicó que los precios de la gasolina que observan los consumidores finales están conformados de cinco componentes: referencias internacionales de los precios de la gasolina, tipo de cambio, costos de logística, impuestos y margen de ganancia de las estaciones de servicio.

Los primeros cuatro componentes, dijo, están en control del Gobierno a través del estímulo del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS); sin embargo, los márgenes de las estaciones de servicio no lo están, pues son éstas las que deciden su margen de utilidad.

Para 2019 los precios objetivo de las gasolinas, que incluyen el ajuste por la inflación, son de 19.50 pesos para la gasolina regular, 21.04 pesos para la gasolina premium y 20.89 pesos para el diésel.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) indicó que en la actualidad los precios de la gasolina regular y del diésel están por encima de la inflación debido, en buena medida, a los elevados márgenes que las estaciones de servicio obtienen por la venta de estos combustibles.

Un análisis de los márgenes de ganancia entre las estaciones de servicio realizado con información de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), reveló que existen dos problemas: En los primeros tres meses del año los márgenes de las gasolineras han aumentado de forma significativa y súbita, sin una razón clara de costos.

Expuso que si se comparan los márgenes de los primeros tres meses del año con el mismo periodo de 2018, los márgenes que cobran las gasolineras han aumentado 52 por ciento en enero, 84 por ciento en febrero y 36 por ciento en marzo.

El otro problema observado es que los márgenes de ganancia entre las estaciones de servicio absorben parte de los estímulos del IEPS, por lo que el beneficio no llega completamente al público.

**Andamios y Servicios Industriales** } **Optimizando su productividad**



- › Alquiler de Andamios Industriales
- › Soporte Técnico
- › Plataformas suspendidas
- › Acceso suspendido mecanizado
- › Material y personal en trabajos de Altura
- › Soluciones Especiales
- › Servicio de Aislamiento Térmico
- › Administración de Proyectos y de Personal

Para más Información:  
Tel (81) 81 23 70 30, 31 & 32  
[www.brandsafway.com/es](http://www.brandsafway.com/es)  
[ventas.mexico@brandsafway.com](mailto:ventas.mexico@brandsafway.com)

Acceso seguro a las estructuras en altura por medio de nuestros andamios

**BRAND SAFWAY**  
At Work For You™



**Refacciones para Terminales de Abastecimiento para Gas LP**



**TOTAL SEAL IN VALVE, S.A. DE C.V.**

Adolfo Ruiz Cortines # 2700-6 Col. La Esperanza, Guadalupe, N.L. C.P. 671

Tel. Directo: 01 (81) 8057-5451      Cel: 044 81 8162-2894

Nextel: 01 (81) 1476-2573 ID 52\*222\*14082

Tel. Conmutador: 01 (81) 8647-2008 y 8140-1015

Correo: [anuar.totalseal@gmail.com](mailto:anuar.totalseal@gmail.com)

[www.totalseal.com.mx](http://www.totalseal.com.mx)

**ntmx**  
NOTIMEX

## Urge frenar caída de producción petrolera.- Cárdenas

Es urgente frenar la caída de la producción petrolera y recuperar su crecimiento, y si se cuenta con recursos, entonces construir la nueva refinería en Dos Bocas, Tabasco, consideró el excandidato presidencial Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano.

En entrevista tras participar en el foro "Los desafíos para México en el largo plazo", quien fue el primer jefe de Gobierno electo de la Ciudad de México manifestó que es indispensable tener más capacidad de refinación en el País.

"Ojalá el dinero alcance para frenar la caída de la producción, recuperar crecimiento en la producción de petróleo, y tener dinero tanto para eso como para la refinería", agregó.

No obstante, rechazó opinar sobre la viabilidad de la nueva refinería que construirá el actual Gobierno federal; "habría que conocer los estudios técnicos y económicos, y a partir de ahí se podría hacer un juicio" sobre ese proyecto.

El también presidente de la Fundación para la Democracia reiteró que lo más urgente es frenar y recuperar el crecimiento de la producción petrolera.

Sobre si debe llevarse a cabo la construcción de la refinería en Dos Bocas, expresó que "si hay con qué, adelante, como muchos otros proyectos que habría que echar a andar".

El tres veces candidato a la Presidencia e integrante de la organización "Por México hoy" planteó que para lograr cambios profundos en el País se tiene ya que empezar a pensar en el largo plazo.

Cárdenas Solórzano participó en una reunión en la que junto con otras organizaciones de la sociedad civil como Nuevo Curso de Desarrollo, el Centro Tepoztlán "Víctor L. Urquidi", se acordó intercambiar ideas, experiencias, propuestas y soluciones a los desafíos del país.

Estas organizaciones, dijo, coinciden en la conveniencia de empezar ya por pensar en el largo plazo si se quiere que haya cambios profundos en el país, que desarrollen un modelo determinado de país y de relaciones con el mundo, "sabemos que tenemos que empezar hoy".

"Queremos desde ahora empezar a delinear los objetivos de largo plazo, que van a permitir establecer etapas de trabajo, formas y planeamientos de trabajo que nos permitan llegar al largo plazo", subrayó.

Durante el foro "Los desafíos para México en el largo plazo" afirmó que hay dos objetivos prioritarios para que el País pueda desarrollarse: Lograr una nación cabalmente soberana y construir una sociedad igualitaria.

**GAS NATURAL  
HASTA SU EMPRESA...  
SÍN DUCTO!**



**¡PAGUE EXCLUSIVAMENTE  
ENERGÍA CONSUMIDA!**



Contamos con unidades especializadas para la transportación de Gas Natural con la tecnología "Composite", permite mover 3 veces más volumen que unidades convencionales.



Planta moderna localizada en Pénjamo Guanajuato con los más altos estándares en seguridad, capacidad y tecnología en compresión de Gas Natural.



Capacidad de compresión de Gas Natural hasta 250bar. de presión.

Empresa dedicada a la  
**Compresión y  
Transportación**  
terrestre de  
**Gas Natural  
Comprimido**



Gas Natural  
Energético



**ENERGEX**  
GRUPO ENERGÉTICOS

**Estrategia fundamentada en crear soluciones para la utilización de Energía Limpia**  
Tel. 01.800.6700.044      Cel. 82.112.603.70      [www.grupoenergeticos.com](http://www.grupoenergeticos.com)

## VARIOS PERIÓDICOS

### Analizan Volaris y SCT costos de la turbosina

La compañía aérea Volaris informó que se reunió con autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) con el objetivo que analizar ciertos costos que impactan a la industria, como el precio de la turbosina.

En entrevista posterior a la presentación de su nueva marca Yavas.com, el presidente y director general de la aerolínea, Enrique Beltranena, refirió que en dicha entrevista se trató la manera en que se licita la distribución del combustible.

“Es un primer paso, estuvimos con el secretario y subsecretario y nos han ofrecido que nos irán resolviendo algunas cosas en el camino”, dijo en el marco de la edición 44 del Tianguis Turístico 2019, que se lleva a cabo en Acapulco.

Al respecto, manifestó su interés por participar en alguna licitación, al tiempo de considerar necesario que Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), también realice lo correspondiente, con el objetivo de tener una apertura total en la materia.

Precisó que la reunión con el titular de la SCT, Javier Jiménez Espríu y el subsecretario de Transportes, Carlos Morán, se limitó a abordar el tema del combustible y será en otra reunión que se analice la Tarifa de Uso Aeroportuario (TUA).

Sobre su nueva plataforma Yavas.com, Beltranena apuntó que la aerolínea busca impulsar que más mexicanos viajen en avión, por lo que, esta nueva herramienta tecnológica proporcionará más opciones de traslados dentro de la República Mexicana.

A partir del próximo martes, Volaris ofrecerá con Yavas.com, cien mil vuelos gratis incluido el hotel, estrategia que solo durará 72 horas.

“Una nueva unidad de negocios que busca revolucionar el sector, continuar democratizando la experiencia del viaje y del turismo; y poner al alcance de todos los mexicanos la experiencia de conocer su país con las mejores tarifas”.

Esta nueva marca, consideró, ofrecerá “mejores planes de vacaciones” a los destinos más importantes en el País y está alineada a la estrategia de turismo sostenible.

Por su parte, el titular de la Secretaría de Turismo (Sectur), Miguel Torruco Marqués, destacó que esta línea aérea es la primera alineada a los programas de la cuarta transformación, donde el turismo de bajo costo será posible a través de su nueva plataforma.



**ESTRUCTURAS TUBULARES DE ACERO PARA TORRES DE VIENTO**

**NUEVAS SOLUCIONES**

**ARCOSA**  
WIND TOWERS



**SUMINISTRANDO GAS NATURAL A NORTEAMÉRICA**

Santa Fe Gas es una empresa dedicada al suministro de gas natural, brindando a sus clientes la oportunidad de adquirir gas de excelente calidad, a través de un suministro confiable, a precios competitivos, toda vez que Santa Fe cuenta con acceso al gas natural de las cuencas productoras de Waha y Permian, consideradas zonas de lo más abundantes y competitivas para el suministro de gas natural. Santa Fe Gas ofrece servicios completamente integrados a clientes actuales y potenciales tanto en Estados Unidos como en México.

+1-713-400-7300, + 52-55-3602-7819 Y + 52-55-3602-7823  
 LETSTALK@SANTAFEGAS.COM  
 5847 SAN FELIPE STREET, SUITE 750, HOUSTON, TX, 77057, USA  
 WWW.SANTAFEGAS.COM · WWW.FERMACA.MX



### PERI UP Rosett Flex El sistema modular de andamio multidireccional

Se adapta a cualquier necesidad de obra, con una modulación estándar de largo y ancho cada 25 o 50 cm. Al colocar el cabezal en la roseta, la caída por gravedad permite un montaje fácil y seguro.



# PERI

Cimbras Andamios Ingeniería

PERI Cimbras y Andamios,  
Parque de las Américas  
Km 3,5 Carretera Jordias - Tula  
Huehuetoca, Estado de México  
C.P. 54680  
Tel. +52 101 593 10 20 200  
Fax +52 011 593 10 20 201  
info@peri.com.mx  
www.peri.com.mx

## VARIOS PERIÓDICOS

### Atribuyen gasolineros precios a falta de infraestructura

Luego de los señalamientos por los precios de los combustibles, la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo) señaló que la carencia de una infraestructura suficiente de almacenamiento ha generado distorsiones logísticas de tipo regional y estacional, incluso afectaciones en el abasto, que inciden directamente en los precios

En un comunicado, el gremio que representa a gasolineros en el País señaló que, por más de 25 años, la infraestructura de almacenamiento y distribución de los combustibles se mantuvo prácticamente sin cambios en el territorio nacional.

“Es sabida la carencia de una infraestructura suficiente de almacenamiento, situación que ha generado distorsiones logísticas de tipo regional y estacional, incluso afectaciones en el abasto, que inciden directamente en los precios”.

Asimismo, reiteró que solicitaron una reunión de tipo técnico a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) que permita el detallado análisis de la información presentada, así como el intercambio de las diferentes experiencias nacionales en materia de determinación de los precios al público.

“Los empresarios representados por Onexpo Nacional por medio de sus asociaciones hemos sido, durante más de tres décadas, activos participantes de la transformación de nuestro país. Aspiramos a un mercado con oferta múltiple de combustibles y que siga teniendo estaciones de servicio bien atendidas y seguras”.

Por lo que, agregó, en la etapa actual los empresarios del sector impulsan las mejores prácticas comerciales, la competencia responsable y las diferentes propuestas de valor de las marcas participantes en el mercado.



### Comparece General acusado de huachicol

El ex subdirector de Salvaguardia Estratégica (SSE) de Petróleos Mexicanos (Pemex), el General Brigadier Eduardo León Trauwitz, arribó ayer al medio día a los juzgados del Reclusorio Sur, para comparecer en el caso de la presunta sustracción de hidrocarburos.

Acompañado de sus abogados Roberto García y Guillermo Barradas, el ex mando ingresó al Centro de Justicia Penal Federal de este reclusorio, sin ofrecer declaraciones a la prensa.

La Fiscalía General de la República (FGR) llevó ante los tribunales la imputación de sustracción ilegal de combustibles contra el General Brigadier.

Por petición de la Subprocuraduría Especializada en Investigación de Delincuencia Organizada (SEIDO), un juez de control de la Ciudad de México citó al General y a otros 21 funcionarios y ex funcionarios de la petrolera a una audiencia donde les será formulada la imputación.

Los administrativos fueron denunciados desde el 27 de marzo de 2017 por el abogado queretano Jorge García Adriano en representación de tres militares que afirman ser testigos de los ilícitos, pues estaban adscritos a la subdirección a cargo del General.

Según información del Gobierno federal, la querrela se presentó por abuso de autoridad, intimidación, amenazas, encubrimiento y discriminación.

**Gen**<sup>®</sup>  
sistemas de medición  
y control  
Gasoductos y Estaciones del Norte



Dedicados a la Consultoría, Ingeniería,  
Diseño, Fabricación, Operación y  
Mantenimiento de Sistemas de  
Medición, Regulación y Control de gas



Tel.: 52 (55) 5017-6500 (81) 8374-4579  
ventas@gensa.com.mx www.gensa.com.mx



**REFORMA**  
COMISIÓN DE MÉXICO

## Condiciona Banxico uso de fondo para Pemex

El Gobernador del Banco de México, Alejandro Díaz de León, señaló que usar el Fondo de de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios (FEIP) para apoyar a Pemex podría ser una medida adecuada siempre y cuando garantice un incremento en los ingresos públicos y de la petrolera.

Recientemente, la Secretaría de Hacienda señaló que una de las posibles medidas para apoyar a la petrolera sería usar el Fondo, mismo que tiene como fin resguardar recursos para compensar bajas en los ingresos presupuestados.

De acuerdo con el titular del Banxico, la medida podría dar buenos resultados, pero existe el reto de que las medidas de apoyo garanticen mejoras tanto en la producción de Pemex y sus ingresos, como en los ingresos del sector público.

“El tema clave es si va a generar un incremento sostenido en la parte de hidrocarburos o no.

“El reto es de qué manera se puede usar ese recurso para ser un anclaje de los recursos presupuestarios hacia adelante”, afirmó durante su comparecencia en el Senado de la República.

Asimismo, ante los legisladores, Díaz de León señaló que para impulsar las inversiones es necesaria una política monetaria prudente.

“Es necesario mantener una política monetaria prudente y firme, se necesita impulsar la confianza y certidumbre para la inversión”, afirmó.

Ante ello, dijo que la inflación no subyacente -aquella de productos volátiles como alimentos y energéticos- se ha mantenido por encima de la meta de 3 por ciento.

“El reto de la política monetaria ha sido hacer que la inflación regrese a la meta del 3 por ciento.

“La inflación no subyacente le ha costado mucho regresar a la meta de 3 por ciento y ha estado en un rango de 3.7 a 3.5 en los últimos meses”, refirió.

Finalmente, señaló que el entorno sigue presentando riesgos adversos por el menor crecimiento de la economía mundial, la deuda de Pemex y la renegociación del Tratado de Libre Comercio (TLC).



**SAMPOL**  
INGENIERÍA APLICADA

[www.sampol.com](http://www.sampol.com)



**SAPCO**  
**PETRO ENERGY**

Contacto: [a.frias@sapco.com.mx](mailto:a.frias@sapco.com.mx)  
[WWW.SAPCO.COM.MX](http://WWW.SAPCO.COM.MX)

**HRSG - TURBINE - BOP**

## REFORMA

### Ve Cofece riesgos con gasolineras de Estado

La creación de más estaciones de servicio de combustibles a cargo del Estado no necesariamente son la solución para su costo y podrían provocar una discriminación de precios para los privados porque el proveedor es Pemex, empresa productiva del Estado, dijo Cofece.

En el País sí se necesitan más estaciones de servicio, pero si fueran del Gobierno, éste tendría que tener cuidado, ya que Pemex es el proveedor de las empresas, aseguró Alejandra Palacios, comisionada presidenta del órgano regulador.

“Y no podría tratar de manera distinta a quienes le compren gasolina para las estaciones propiedad del Estado o para estaciones propiedad de particulares, porque eso sería discriminación de precios”, señaló durante la presentación del “Estudio de competencia en el autotransporte federal de pasajeros”.

Palacios resaltó que una estación pública per se no tiene un impacto diferente.

“Si para que esas estaciones de servicio vendan más barato tienen un trato preferencial con el mayorista (Pemex), eso podría ser discriminación y eso es sancionado”, advirtió.

Aunque, aclaró, si esto se administra bien, no habría ningún problema.

## MURAL

### Advierte CRE desabasto energético en sureste

Guillermo García Alcocer, comisionado presidente de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), aseguró que el abasto de energía eléctrica en el Sureste del País está en peligro debido al débil sistema eléctrico que hay en la zona.

Lo anterior, debido a la falta de infraestructura en la red de transmisión y conexiones de ductos para hacer llegar el gas natural con el que se genera electricidad en la zona.

“Lo que estamos viendo en la Península de Yucatán es una línea eléctrica que tiene solo una conexión entre Chiapas y la Península; una conexión que ya está desgastada y tiene una cierta vida útil y que con cualquier evento está desconectando el sistema eléctrico de la Península, que es deficitario”, consideró.

Las zonas que se encuentran expuestas debido a esta situación son los estados del Sureste, por lo que señaló la necesidad de contar con un sistema eléctrico robusto para esa zona.

“Estamos cerca de una alerta crítica (de gas), estamos en el límite que tiene el empaque para poder seguir funcionando”.

El fin de semana pasado se registró un apagón de más de dos horas en la Península, derivado de un incendio en un campo de caña que afectó las líneas de transmisión que conectan a esta región.

García Alcocer añadió que, derivado de las tres primeras subastas, hay 11 proyectos detenidos en Yucatán, pero de completarse, se alcanzará una meta de 37 por ciento de energías limpias para 2024.



**tectuus**  
TECHNOLOGICAL MOMENTUM

“Pioneros en innovación de tecnología para gas natural en México”

- » (EDRM) Estaciones de Descompresión, Regulación y Medición de GN.
- » Scada (Sistema de control y monitoreo de flujo de gases y líquidos en tiempo real).
- » eControl System (Sistema de administración de estaciones de GNV).
- » SKIDS (Para transporte de GNC).

Te gustaría conocer más de nuestro desarrollo tecnológico para el aprovechamiento del GNC, visita: [WWW.tectuus.mx](http://WWW.tectuus.mx)



**Multímetro con cámara termográfica integrada**  
Encuentre, valide e informe con un solo instrumento.

**FLUKE**

Conozca más

## MURAL

EXPREION DE JALISCO

### Triplican stocks de crudo alza esperada

Los inventarios de crudo en Estados Unidos subieron más de lo previsto en la última semana ante un incremento en las importaciones, informó ayer miércoles la gubernamental Administración de Información de Energía (EIA).

Los stocks crecieron en 7 millones de barriles en la semana terminada al 6 de abril, lo que se compara con el aumento de 2.3 millones que esperaban los analistas.

Las existencias petroleras en el centro de distribución de Cushing, en Oklahoma, tuvieron un descenso de 1.1 millones de barriles, de acuerdo con el reporte de la EIA.

Agregó que la tasa de operación en refinerías subió en 251 mil barriles por día, mientras que la de utilización aumentó en 1.1 puntos porcentuales la semana pasada.

Al 6 de abril, las reservas de gasolina disminuyeron en 7.7 millones de barriles, contra el pronóstico de analistas consultados por Reuters de una caída de 2 millones.

Las de destilados, que incluyen combustible para calefacción y diésel, tuvieron un descenso de 116 mil barriles, frente la expectativa de una caída de 1.3 millones, mostró el informe de la EIA.

Según el reporte, en la última semana, las importaciones netas de crudo en Estados Unidos subieron en 210 mil barriles por día.

## EL HORIZONTE

LA VERDAD COMO ES

### Dispara gasolina a la inflación en un 4 %

La inflación interanual de México repuntó ligeramente en marzo, después de dos meses seguidos en declive, debido a incrementos en los precios de las gasolinas, lo que llevó al Gobierno a pedir a los distribuidores que acoten sus márgenes de ganancia.

El índice de precios al consumidor avanzó en el periodo a un 4%, casi en línea con las expectativas del mercado, de acuerdo con cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) divulgados el martes.

Analistas estimaban que la inflación se habría ubicado en 4.02% hasta el cierre del tercer mes del año.

El objetivo del banco central es de un 3% +/- un punto porcentual.

El precio de la gasolina de bajo octanaje subió en un 2.72% respecto a febrero siendo el mayor contribuyente en el repunte del índice.

El Inegi informó que los productos con precios al alza en marzo de 2019 fueron: gasolina de bajo octanaje, limón, vivienda propia, gas doméstico LP, tomate, gasolina de alto octanaje, loncherías, fondas, torterías y taquerías, transporte aéreo, club deportivo y restaurantes y similares.

Por entidad federativa, las que tuvieron variaciones de precios por arriba de la inflación nacional en marzo de este año fueron: Baja California Sur, Jalisco, Baja California, Colima y Yucatán.



**¿Requieres  
Comprar, Vender o Rentar  
Inmuebles?**

**Contamos con amplia cartera de propiedades**

**Llámanos**

**REALTY WORLD**  
BIENES RAICES

**INCO**

Expertos en Inmuebles  
(81) 8220-8480  
jorge@realtyworld.com.mx



## Innovando juntos

TechnipFMC es líder mundial en proyectos, tecnologías, sistemas y servicios de petróleo y gas. Continuamos agregando valor a la industria energética mexicana mediante la ejecución de algunos de los proyectos de infraestructura más ambiciosos.



## EL NORTE

### Permite Texas a CFE comprar ductos

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) podrá ser dueña de sus gasoductos de interconexión... pero no en México, sino en Estados Unidos.

Una vez que concluya la vida útil del contrato de 25 años, CFE puede optar por la compra de 49 por ciento de la infraestructura de cuatro gasoductos que atraviesan Texas, Estados Unidos, según se desprende de los contratos de interconexión que tiene la compañía en esa nación.

Los cuatro gasoductos que tiene CFE en territorio estadounidense son el Valley Crossing, que corre del Condado de Las Nueces a Brownsville; Comanche Trails, que lleva de Waha a Ojinaga; Tras-Pecos, de Waha a San Isidro, y Midstream, de Webb County a Colombia, Nuevo León, e interconecta nuevamente para llegar a Escobedo.

En México, un Acuerdo de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) de junio del 2014, las leyes de hidrocarburos, de CFE y sus Términos de Estricta Separación Legal, establecen que ninguna de las empresas productoras del Estado, ya sea Pemex o CFE, opere de manera simultánea como transportistas y comercializador, pues caería en prácticas monopólicas.

En Estados Unidos la ley reguladora de ductos que atraviesan varios estados es de régimen federal y opera igual que lo que se dispuso en México para Pemex y CFE.

Pero los ductos de CFE en el vecino país del norte sólo atraviesan el estado de Texas, por lo que operan bajo la regulación estatal y no la federal.

La ley de Texas en materia de gasoductos permite que CFE sea propietaria de la infraestructura, según expertos en temas de regulación.

Además, explican, los gasoductos sólo son utilizados para interconexión y dar salida del producto de territorio estadounidense.

En caso de que la CFE solicitara ser dueña de los ductos se convertiría en operador de infraestructura, para lo cual necesitaría una unidad y personal para dirigirlos.

**GREEN LUX**  
live the future, live green

[www.greenlux.com.mx](http://www.greenlux.com.mx)

¡Haz tu cotización ya!  
TEL. 20 81 9312

## Darán a conocer cada lunes gasolineras con mejores precios

En su conferencia matutina de este miércoles en Palacio Nacional, el Presidente Andrés Manuel López Obrador señaló que todos los lunes darán a conocer la lista de gasolineras para saber dónde están los mejores precios y dónde cobran de más.

Asimismo, López Obrador indicó que el próximo lunes dará a conocer en cuánto vende Pemex la gasolina a los concesionarios, a quienes pidió obtener una "utilidad razonada" para no abusar de los consumidores.

"Para saber en dónde están los mejores precios y en dónde están cobrando más, esto para alentar la competencia, porque leí por ahí que queríamos regresar al estatismo", dijo.

"Lo que queremos es que haya competencia, que no haya monopolio, que nos ayuden los consumidores para escoger en dónde cargar gasolina a partir de la información que se va a proporcionar para que el mercado regule al mercado", agregó.

Indicó que el Gobierno tiene que proteger a los consumidores, más si se hace un esfuerzo de que no aumenten los precios.

"Vamos a dar a conocer el lunes el precio en lo que vende Pemex, vamos a transparentar, porque cuando se habla de abuso se puede estar pensando de que le estamos echando la culpa a los distribuidores de que Pemex es el que vende caro, y no se está cumpliendo con el compromiso de que no aumenten los combustibles, pero son dos momentos.



## Se quedan pipas sin mantenimiento

Pemex Logística no logró encontrar una empresa que se haga cargo del mantenimiento de la flota de mil 466 pipas que reparten combustible a gasolineras de todo el País.

El pasado 20 de marzo, Pemex declaró desierta la licitación para contratar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a esta flota, por el que planeaba gastar hasta 477 millones de pesos en el periodo de 2019 al cierre de 2021.

Las pipas, de las marcas Volvo, International y Freightliner, cubren mil 77 rutas a partir de las 76 Terminales de Almacenamiento y Depósito (TAD), que son las instalaciones donde se recibe el combustible para su traslado de "última milla" a las gasolineras.

En 2018, solo mil 445 de las mil 466 pipas estuvieron activas, y según las bases de licitación, recorrieron 97.2 millones de kilómetros, un promedio de 67 mil kilómetros por unidad.

Las empresas Zapata Camiones, Proyectos y Arrendamientos del Centro, y un consorcio encabezado por Navistar México, presentaron ofertas que no cumplieron los requisitos técnicos y/o financieros, sobre todo por problemas para probar la cobertura nacional requerida por Pemex.

La empresa estatal aún podría adjudicar estos contratos de manera directa, separándolos por regiones, o intentar una nueva licitación.

A mediados de 2018, Pemex quiso renovar esta flota por medio del arrendamiento de 322 pipas durante cinco años, que se hubieran usado para reparto de gasolina y diésel en la Ciudad de México, Estado de México, Jalisco, Querétaro, Nuevo León y Puebla. Aunque había cinco ofertas para este contrato por cinco años, valuado hasta en 2 mil 208 millones de pesos, Pemex canceló el concurso "por falta de presupuesto" el 27 de agosto.

## Pugna AMLO por 'utilidad razonada' para gasolineros

El Presidente Andrés Manuel López Obrador se pronunció por fomentar la competencia entre gasolineros y que sus utilidades sean razonadas para evitar abusos en los precios de combustibles.

"Leí por ahí que queríamos regresar al estatismo, no, lo que queremos es que haya competencia, que no haya monopolio. Que nos ayuden los consumidores para saber dónde cargar gasolina. Si se ponen de acuerdo con prácticas monopólicas, pues vamos a crear nuestras gasolineras, como la de la Marina, que vendan litros de a litro, que sea un precio bajo y razonado", dijo.

"Resulta que Pemex baja el precio y sube el precio al consumidor. Eso es lo que tenemos que resolver entre todos y no enojarnos, el Gobierno tiene que proteger a los consumidores, más si se está haciendo un esfuerzo de que no aumenten los precios. No estamos hablando de que no tengan utilidad, sino que sea razonada, que no se abuse".

Ayer, López Obrador afirmó que los aumentos en los precios de los combustibles se deben a que ha crecido el margen de utilidad de las empresas de distribución, por lo que las llamó a evitar abusos.

El Mandatario comentó que el lunes dará a conocer el precio al que vende Petróleos Mexicanos (Pemex) y al que venden las gasolineras, con el fin de transparentar.

## Aumentarán firmas su capacidad para importar gas

Aunque el objetivo del Presidente Andrés Manuel López Obrador es reducir la dependencia de México a los energéticos provenientes de Estados Unidos, todo apunta a que ocurrirá lo contrario, pues se prevé que en los próximos años aumente 32 por ciento la capacidad de importación en el caso del gas natural.

Con base en información de la Secretaría de Energía, hay 4 empresas que expanden la infraestructura a través de proyectos de interconexión de gasoductos: Kinder Morgan, SIMSA, IEnova y TransCanada.

Entre 2019 y 2021, con estos 4 sistemas de interconexión de gasoductos, se pasará de una capacidad de importación de 11 mil millones de pies cúbicos diarios (mmpcd) de gas natural a 14 mil 485 mmpcd.

Cleantho Leite, director de Relaciones Institucionales de Braskem Idesa, destacó que la mayor disponibilidad del hidrocarburo permitirá a las empresas tener menores costos de operación –pues el gas natural es más barato que el gas LP o el combustóleo–, además que firmas de la industria química contarán con materia prima para su producción.

En reunión reciente con miembros de la Concamin, Graciela Márquez, titular de Economía, dijo que ante la baja producción de gas natural en México y el alza en su demanda, debe de existir infraestructura que permita integrar más producto, tanto nacional como extranjero.

“Además de que un aumento de 10 por ciento de la inversión en infraestructura de gas natural agregaría un crecimiento de 0.11 por ciento en el PIB total y la generación de 70 mil nuevos empleos”, añadió Márquez.

## Pendiente la adjudicación de áreas de gas y petróleo

El Gobierno federal tiene pendiente la licitación y adjudicación del 66 por ciento de los recursos prospectivos, es decir, de las zonas con gas y petróleo pendientes de explorar y que equivalen a 112 mil 800 millones de barriles, de acuerdo con información de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH).

Alma América Porres, comisionada del regulador, aseguró este miércoles que los recursos deben ser licitados para apoyar la estrategia de la administración actual que tiene como fin incrementar la producción nacional.

“Yo quisiera que rescatáramos que el 66.5 por ciento de los recursos prospectivos, es decir, de las áreas a explorar, todavía no se adjudican, están en manos del Estado, quiere que decir que cuando nosotros pensamos en el mediano o largo plazo, (las áreas) están paradas”, dijo en el evento convocado por la organización The Dialogue.

Con la reforma energética, a Petróleos Mexicanos (Pemex) se le concedió el 22.7 por ciento de los recursos prospectivos, los cuales están ubicados principalmente en la Cuenca del Sureste y aguas profundas; el 10.8 por ciento de estas áreas se adjudicó a la iniciativa privada y el resto quedó ‘en el limbo’.

“Mientras no se adjudiquen a Pemex o en licitaciones, el futuro del hidrocarburo en México está parado”, advirtió quien preside el Pleno de la CNH.

Los recursos prospectivos pendientes de licitar se encuentran principalmente en el sector Cordilleras Mexicanas, aguas someras y regiones al sur del país.

México no sólo tiene pendiente la licitación de esos recursos prospectivos, también cerca del 5 por ciento de las reservas.

Actualmente la petrolera basa su estrategia de aumentar su producción de gas y crudo en la explotación de 20 campos, lo cual, dijo la comisionada presidenta, es posible. No obstante, para lograr un aumento a largo plazo, es necesario que el Gobierno federal retome las licitaciones.

## Se llevan gasolineras \$12 mil millones por no cargar ‘litros de a litro’

La Cámara de Diputados detectó que el permitir en la ley un “robo” de hasta el 1.4 por ciento del total del despacho en las bombas, diariamente se le quita a las automovilistas hasta un millón 736 mil litros, es decir 34 millones 477 mil pesos diarios, mil millones 034 mil 310 pesos al mes y 12 mil millones 411 mil 720 pesos al año.

Un estudio elaborado en la Comisión de Asuntos de la Frontera Norte desglosa que el Artículo 16 de la Ley Federal para Prevenir y Sancionar los Delitos Cometidos en Materia de Hidrocarburos, señala que “se impondrá de 5 a 8 años de prisión y multa de 5 mil a 8 mil veces el valor de la Unidad de Medida y Actualización vigente, a quien enajene o suministre gasolinas o diesel con conocimiento de que está entregando una cantidad inferior desde 1.5 por ciento a lo que aparezca registrada en los instrumentos de medición”.

Esto significa que “ante el hecho de que las gasolineras no entregan a los consumidores ‘litros de a litro’, sino que sean 986 mililitros en vez de mil, (por ejemplo) en un millón de litros de gasolina, si se tolera para que no se tipifique como delito el que falte el 1.4 por ciento, equivalente a 14 mililitros por litro, resulta una pérdida para los consumidores de 14 mil litros”.

“Lo anterior, multiplicado por 20.59 pesos que cuesta la gasolina regular (magna) da un total de 288 mil 260 pesos por cada millón de litros de gasolina. Tomando en cuenta el promedio nacional del precio de la gasolina magna de 19.86 pesos por litro, por cada millón de litros por día resulta un menoscabo de 278 mil 40 pesos”, estima.



## Invertirá BHP Dls. 256 millones en perforar pozo

Con una inversión de 256 millones de dólares, la empresa australiana BHP iniciará la perforación del segundo pozo de evaluación en el campo Trión hacia mediados de 2019, dijo Timothy Callahan, director general de BHP en México al participar en EnerTam en Tampico.

“Empezamos el 15 de noviembre del 2018 se perforó el primer pozo y terminamos en enero de este año, (en el campo Trion frente a las costas de Matamoros), se perforaron cuatro mil metros de agua en el pozo (profundidad)”.

Dentro del programa de trabajo está la perforación de un pozo alimentador y otro de exploración, ambos en el campo Trion.

La empresa aprobó una inversión de 256 millones de dólares en inversión para este segundo pozo.

“En el campo Trion nos interesa buscar oportunidades en todo el Golfo de México, no importa si es del lado de Estados Unidos o de México, es una cuenca para explorar, el 3 de marzo de 2017 BHP adquirió el 60 por ciento de participación y operaciones de descubrimiento junto con Pemex en el área El Perdido en el Golfo de México, teniendo a Pemex como socio con el 40 por ciento de participación, Trión es un socio estratégico de asociación con la empresa productiva del Estado”.

Comentó que en esta primera etapa la generación de empleos no es en gran volumen, porque es una etapa técnica, pero que en la fase de desarrollo van a aumentar la actividad en Tamaulipas y con ello la generación de empleos.

Mencionó que desde Tampico se envía al suministro al barco de perforación (Invictus) en Matamoros, por lo que en Tampico están instaladas las oficinas de logística.

## Fabrica Eseasa Offshore 7 plataformas para Pemex

La empresa tamaulipeca Eseasa Offshore está en proceso de fabricación de siete plataformas para Pemex, las cuales se destinarán para la Sonda de Campeche.

El plan de la compañía es la fabricación de estas plataformas de forma simultánea en sus patios ubicados en la margen derecha e izquierda del Río Pánuco, en el puerto de Tampico, por lo que esperan lograr su meta en un tiempo récord, señaló Eleno Vázquez, director de Producción de la compañía.

“Estamos fabricando siete plataformas de perforación para Pemex, deberán estar listas para septiembre u octubre de 2019, llevamos un 25 por ciento de avance, tenemos 500 trabajadora, pero en el pico serán dos mil 500”, indicó. Mencionó que esta fabricación se logrará debido a que una fortaleza de la empresa es que cuenta con el suficiente equipo para ello, que son 500 grúas.

“La actividad en los patios de la empresa está al tope, se duplicó el ritmo de trabajo y se sigue desarrollando la infraestructura, luego de que hay una inversión importante y confiamos en que vendrá más trabajo, estamos aprovechando después de cuatro años en que estuvo muerta la actividad petrolera”, destacó.

## EL ECONOMISTA

### Crece la ganancia de los gasolineros: Cofece

En México urge la entrada de más jugadores al mercado de expendio de gasolinas, pues la poca presión competitiva es la principal causa de que el precio de la gasolina no baje pese a los estímulos fiscales que otorga el gobierno, afirmó Alejandra Palacios, presidenta de la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece).

“Sin duda han crecido los márgenes en tiempos recientes, ése es un hecho, el presidente está en lo correcto al señalarlo así”, dijo en un encuentro con medios, un día después de que el Presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) denunciara que los expendedores gasolineros se están quedando con la mayor parte del estímulo fiscal que el Gobierno da por cada litro de combustible.

En el caso de la gasolina Magna la más consumida, el estímulo vigente es de 34 por ciento de la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios, lo que significa que durante esta semana el gobierno cobra una cuota de 3.2 pesos por litro, cuando la cuota legal para este año es de 4.81 pesos por litro.

En la Ciudad de México el precio del litro de Magna osciló entre los 20.30 y 20.70 pesos por litro, que es un rango similar al observado durante marzo a pesar de que desde febrero se reactivaron los estímulos fiscales. “Sí hay un problema de pocas estaciones de servicio en este País, eso hace que los expendedores tengan mayor posibilidad de cobrar márgenes más altos”, dijo Palacios Prieto.

En el país existen alrededor de 11 mil 500 estaciones de servicio, un número muy similar al del último lustro. Se trata de una muy baja densidad de gasolineras, considerando el consumo nacional y el parque vehicular, pues en México existe un punto de venta por cada 3 mil 300 autos en promedio, cuando esa cifra es de mil 640 en el caso de Estados Unidos o 2 mil 800, en España.

La Cofece ha referido que para vitalizar la competencia se deben eliminar barreras regulatorias como los reglamentos que marcan distancias mínimas para instalar expendios, los obstáculos para una apertura efectiva de la infraestructura de transporte y almacenamiento de petrolíferos de Pemex y la promoción de mayor inversión privada en dicha infraestructura.

# MILENIO

## Va Morena por regulación de precios de combustibles

La fracción de Morena en la Cámara de Diputados presentó un punto de acuerdo para solicitar a la Comisión Reguladora de Energía (CRE) una regulación provisional sobre los precios de las gasolinas y del diésel con base en sus costos reales y “márgenes comerciales razonables”, en tanto la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) determina si existen verdaderas condiciones de competencia en el mercado.

De acuerdo con la proposición suscrita por el coordinador de la bancada morenista en el Palacio de San Lázaro, Mario Delgado, Pemex se mantiene como el mayor distribuidor de gasolinas, con 90 por ciento del volumen total, y aunque sus precios de venta han disminuido en las recientes semanas, ello no se ha reflejado de manera uniforme en todas las estaciones de servicio del país.

Según información oficial de la CRE, “del primero al veinte de marzo de 2019, en el caso de la gasolina magna, los precios promedio de venta en las Terminales de Almacenamiento y Reparto (TAR) de Pemex disminuyeron cerca de 54 centavos en promedio, aunque hay lugares en que la disminución observada fue de casi 80 centavos por litro, mientras el precio promedio nacional de venta al público de gasolina magna aumentó en 7 centavos”, señaló.

Delgado recordó que la pasada administración federal modificó el marco jurídico para liberalizar el mercado de las gasolinas y el diésel en 2017, a pesar de que no existían las condiciones de competencia necesarias para que se formara un mercado libre para venta y distribución de los combustibles.

Como consecuencia de ello, el primer día del 2017 entró en vigor el mayor aumento a los precios de las gasolinas y el diésel del que se tenga registro.

## EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

## Proponen que CRE fije precios

El líder de Morena en la Cámara de Diputados, Mario Delgado Carrillo, presentó un punto de acuerdo para que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) fije de manera provisional el precio de venta al público de la gasolina y el diesel, para que “reconozca sus costos reales”.

El documento publicado en la Gaceta parlamentaria no se abordó en el Pleno de San Lázaro, pero no se descarta que pueda retomarse este jueves como urgente.

El acuerdo pretende exhortar a la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) para que, con fundamento en el artículo 27 de la vigente Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2019, inicie el procedimiento para resolver sobre condiciones de mercado en las actividades de venta al público de gasolinas y diesel, para que la CRE pueda fijarlos.

De acuerdo con Delgado Carrillo, la Comisión Reguladora de Energía tiene la facultad de fijar el precio de los hidrocarburos en la venta al público cuando no hay condiciones para la competencia efectiva, mediante el oficio que emita la Cofece para darle esta capacidad.

El mismo artículo de la ley aprobada en diciembre faculta a la CRE para establecer, como medida precautoria, la regulación provisional de los precios, en los que debe reconocer “los costos reales y márgenes comerciables razonables”.



MONITOR ENERGÉTICO ES UNA PUBLICACIÓN DE VELA MEDIA & ADVISORY  
MONITOR ENERGÉTICO ES UNA MARCA REGISTRADA