

VERMÁS NOTAS >>

Se rompe racha negativa de campos de desarrollo

En este año se proyectan un total de 16 campos localizados en áreas marinas y los 4 restantes en zonas terrestres situadas en Tabasco y Campeche.

Nestor Alanís / Monitor Energético

En este año Pemex pretende desarrollar alrededor de 20 campos, lo que implicaría terminar con una racha de tres años sin esta modalidad, según un análisis de Monitor Energético con base en datos de Pemex.

En 2015 fue el último campo al que la petrolera inició su desarrollo y correspondió a Ayatsil, ubicado en aguas del Golfo de México frente a las costas de Campeche y al que se programó un total de 33 pozos para su explotación.

En este año se proyectan un total de 16 campos localizados en áreas marinas y los 4 restantes en zonas terrestres situadas en los estados de Tabasco y Campeche.

También para este año se han proyectado la perforación de 72 pozos marinos y 44 terrestres ubicados en los 20 campos a desarrollar.

Los campos proyectados para este año son la mayor cantidad para la petrolera en las últimas semanas décadas y sólo rivalizan con los 8 que iniciaron su desarrollo en el 2003, donde 5 fueron en zonas marinas y 3 en la parte terrestre.

Los nuevos campos cuentan con reservas probadas por unos

Para recobrar energía

(Campos que iniciaron su desarrollo)

2001	3	2010	3
2002	3	2011	4
2003	8	2012	4
2004	8	2013	5
2005	4	2014	2
2006	3	2015	1
2007	2	2016	0
2008	2	2017	0
2009	4	2018	0
		2019	20

Fuente: Monitor Energético con información de Pemex



400 millones de barriles de petróleo crudo equivalente y mil 100 millones de barriles de reservas probables (2P).

Se espera que los 20 campos lleguen a producir alrededor de 157 mil barriles diarios de petróleo y 349 millones de pies cúbicos de gas a principios del próximo año.

Los yacimientos contienen en su mayor parte crudo ligero y se necesitan perforar alrededor de 117 pozos para su explotación.

Pemex estima perforar 506 pozos exploratorios y de desarrollo en este año, lo que implica un alza de 212 por ciento con respecto a los 162 que concretó en el 2018, privilegiando la parte terrestre.

En el 2012, la petrolera perforó 1 mil 238 pozos, en su mayor parte en el área de Chicontepec situada entre Veracruz y Puebla.

De acuerdo con la Comisión Nacional de Hidrocarburos, en enero pasado había 7 mil 766 pozos operando, de los cuales 4 mil 750 era de petróleo y gas asociado y 3 mil 16 correspondían a la explotación de gas no asociado.



HI TEC CONSTRUCCIÓN, S.A. DE C.V
Fabricación de Equipos y Construcción de Plantas Industriales

818 387 6435
atncliente@hitecon.com



**MONTAJE DE TUBERÍA
Y AEROCONDENSADOR**



**CONSTRUCCIÓN
DE TANQUES DE
ALMACENAMIENTO Y
RECIPIENTES A PRESIÓN**



RENTA DE MAQUINARIA



**PREFABRICACIÓN
Y MONTAJE DE TUBERÍA
EN ACERO AL CARBÓN,
ALEACIÓN E INOXIDABLE**

WWW.HITECCONSTRUCCION.COM

ntmx
NOTIMEX

Etanol, alternativa para excedente de azúcar mexicana

La producción de etanol es una alternativa para utilizar los excedentes de azúcar de México, como consecuencia del bloqueo de los principales ingenios azucareros que -a casi tres meses- llevará a desperdiciar hasta 30 por ciento de la zafra actual.

La Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader) señaló que México tiene un excedente de azúcar de 37.4 por ciento para exportación, en comparación con la producción estimada del ciclo 2018-2019, y es debido a la sustitución de azúcar por otros edulcorantes, al incremento de la producción nacional y las restricciones en el volumen enviado hacia Estados Unidos.

Por ello, el director de Zafranet, Jorge Alfredo Pacheco, apuntó que esa industria apuesta para diversificar la producción de caña de azúcar en la mayor parte de nuestro País y el etanol es una de las opciones más viables, al haber sido liberada la Norma Oficial Mexicana 016 (NOM-16).

Jorge Lerdo de Tejada, director del Consejo de Granos de Estados Unidos, recordó esa norma permite mezclar 10 por ciento del biocombustible, producido a partir del azúcar, con gasolina y se abarataría hasta dos pesos el litro.

Incluso, dijo, el uso de etanol reduce 75 por ciento los gases de efecto invernadero y daría oportunidad de establecer la infraestructura para 30 bio-refinerías que, como resultado, generarían más de cinco mil empleos en el País.

Comentó que la NOM-16 impide hacer la mezcla etano-gasolina a las zonas metropolitanas de Monterrey, Guadalajara y Ciudad de México, pero -asevero- la Comisión Reguladora de Energía (CRE) analiza los estudios para liberar esas zonas del País.

Petróleos Mexicanos (Pemex) hace también lo propios para revisar los contratos de suministro de etanol para aquellos que ganaron los concursos por varios años, compartió.

Aunque, reconoció Lerdo de Tejada, la alternativa no representa una solución inmediata para el exceso de azúcar en nuestro País porque hace falta la infraestructura para la producción de etanol y las bio-refinerías.

Pacheco insistió en ello porque la industria nacional "está entrando en crisis" por el conflicto que es también consecuencia de las importaciones desleales de jarabe de maíz de alta fructosa, cantidad que es superior a un millón 100 mil toneladas provenientes de Estados Unidos.



**SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA A LA MEDIDA EN:
ELECTRICIDAD, DUCTOS Y LÍQUIDOS
& ESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA**

ATCO



Ya afecta amenaza del cierre de frontera a industria química

Las amenazas del cierre de la frontera entre México y Estados Unidos por parte del gobierno de Donald Trump ya han generado afectaciones a los industriales químicos mexicanos, al estar detenidos sus cargamentos en bodegas o aduanas a la espera de cruzar entre ambos países.

De acuerdo con el presidente de la Asociación Nacional de la Industria Química (ANIQ), Eduardo Escalante, son un sector muy interconectado, por lo que cualquier cosa que interrumpa este flujo de materiales tiene un impacto económico, sin embargo, en este momento no hay un monto en específico.

“El efecto ha sido importante, con retrasos, con demasiado tiempo de nuestros materiales sentados en bodegas o aduanas esperando poder moverse, lo cual tiene impacto en cada uno de los miembros de la cámara”, aseguró el representante de la industria.

Calificó por ello de vital importancia la ratificación del acuerdo comercial entre México, Estados Unidos y Canadá; y de empezar a hablar de la necesidad de la inversión en infraestructura y en capacidades, tanto en aduanas como de los diferentes sistemas de movimiento de materiales y de transporte.

“Los marcos regulatorios y el tratado (deben ser) ratificados, para empezar a trabajar en la optimización operativa de los movimientos... nosotros somos una industria muy interconectada, esa es la naturaleza de la industria química, cualquier cosa que interrumpa este flujo de materiales tiene un impacto económico, sin embargo, en este momento no hay un monto en específico”.

Para el presidente de la ANIQ, otro de los retos del sector es el abasto competitivo y suficiente de energía, así como de materias primas, con el objetivo de soportar el crecimiento de esta industria.

Y es que, consideró, un pilar de este abasto sigue siendo contar con un Petróleos Mexicanos (Pemex) fuerte, lo cual debe seguir siendo una prioridad, algo en lo que coinciden con la nueva administración federal.

En este sentido, ciertas moléculas son clave para detonar este crecimiento, como el etano y todos sus derivados, el propileno, el amoníaco, de las cuales hay un déficit importante en el suministro nacional o en la infraestructura.

Eduardo Escalante expuso que en México la demanda de los productos crece alrededor de 5.0 por ciento anual, mientras la producción nacional no ha podido pasar de 2.0 por ciento, lo que genera un déficit comercial que en 2017 llegó a los 22 billones de dólares.

Andamios y Servicios Industriales } **Optimizando su productividad**



- › Alquiler de Andamios Industriales
- › Soporte Técnico
- › Plataformas suspendidas
- › Acceso suspendido mecanizado
- › Material y personal en trabajos de Altura
- › Soluciones Especiales
- › Servicio de Aislamiento Térmico
- › Administración de Proyectos y de Personal

Para más Información:
Tel (81) 81 23 70 30, 31 & 32
www.brandsafway.com/es
ventas.mexico@brandsafway.com

Acceso seguro a instalaciones en altura por medio de nuestros andamios

BRAND SAFWAY
At Work For You™



Refacciones para Terminales de Abastecimiento para Gas LP



TOTAL SEAL IN VALVE, S.A. DE C.V.

Adolfo Ruiz Cortines # 2700-6 Col. La Esperanza, Guadalupe, N.L. C.P. 671

Tel. Directo: 01 (81) 8057-5451 Cel: 044 81 8162-2894

Nextel: 01 (81) 1476-2573 ID 52*222*14082

Tel. Conmutador: 01 (81) 8647-2008 y 8140-1015

Correo: anuar.totalseal@gmail.com

www.totalseal.com.mx

VARIOS PERIÓDICOS

Informa Gobierno quién es quién en precios de gasolinas

La Secretaria de Energía, Rocío Nahle, dio a conocer quién es quién en los precios de las gasolinas, con las estaciones de servicio que ofrecen los precios promedio más elevados y más económicos en el territorio nacional.

Así, destacó que del 6 al 12 de abril de 2019 el promedio de precios más caro para la gasolina Magna se reportó en las estaciones Shell (20.23 pesos el litro) y la más económica en Petroseven (18.74 pesos); mientras que Pemex se ubica en un precio intermedio de 19.51 pesos.

En el caso de la gasolina Premium, Shell también es quien vende el combustible más caro (21.61 pesos por litro), seguido de Walmart (21.24 pesos); en tanto que el combustible más barato se encuentra en Petroseven (20.35 pesos) y Arco (20.41 pesos).

En cuanto al Diésel, Nahle explicó que se tienen menos comercializadores, pero WalMart se mantiene como el más caro (21.75 pesos por litro), seguido de Shell (21.68 pesos); y la más económica se encuentra en Rendichicas (20.54 pesos) y Arco (20.74 pesos).

A su vez, el director general de Pemex explicó que el precio tope inflacionario al que se vende la gasolina Magna a las terminales es de 17.90 pesos por litro; mientras que el precio inflacionario al público que se supone debería tener es de 19.40 pesos.

Sin embargo, añadió Octavio Romero Oropeza, se puede observar que en las últimas dos semanas el precio al que las estaciones de servicio ofrecen la gasolina Magna es de 19.52, es decir, 12 centavos por encima de lo establecido.

Para el caso de la gasolina Premium el precio a las terminales es de 19.32 pesos por litro, el tope inflacionario al público es de 21.00 pesos y las estaciones lo venden por debajo del límite, en 20.90, por lo que en este caso se estaría respetando el precio.

Mientras que para el Diésel, el tope inflacionario para las estaciones de servicio es de 19.28 pesos por litro, pero Pemex les vende a 19.14 pesos; en tanto que para público el tope inflacionario es de 20.96 pesos, y lo venden 33 centavos por encima, a 21.29 pesos.

El Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, dijo que se trata de un llamado para que estos distribuidores ayuden a mantener un equilibrio y se cumpla con el compromiso de que no aumenten los precios de los combustibles.

Asimismo, añadió que para el lunes próximo se agregarán datos del gas LP, en tanto que se actualizará y mejorará la información ofrecida, para que todos los lunes se conozca quién es quién en los precios de las gasolinas.

GAS NATURAL HASTA SU EMPRESA... SÍN DUCTO!

¡PAGUE EXCLUSIVAMENTE
ENERGÍA CONSUMIDA!

Contamos con unidades especializadas para la transportación de Gas Natural con la tecnología "Composite", permite mover 3 veces más volumen que unidades convencionales.

Planta moderna localizada en Pénjamo Guanajuato con los más altos estándares en seguridad, capacidad y tecnología en compresión de Gas Natural.

Capacidad de compresión de Gas Natural hasta 250bar. de presión.

Empresa dedicada a la
**Compresión y
Transportación**
terrestre de
**Gas Natural
Comprimido**

Gas Natural
Energético

ENERGEX
GRUPO ENERGÉTICOS

Estrategia fundamentada en crear soluciones para la utilización de Energía Limpia
Tel. 01.800.6700.044 Cel. 82.112.603.70 www.grupoenergeticos.com



Se ampara Pemex por precios a gasolineros

Pemex Transformación Industrial (Pemex Tri) promovió un amparo para aplazar la aplicación de la nueva metodología para fijar precios de Venta de Primera Mano (VPM) de las gasolinas, con el argumento de que reducirá los ingresos de la empresa estatal.

Se trata del acuerdo A/057/2018, emitido por la Comisión Reguladora de Energía el 13 de diciembre, que obliga a Pemex Tri a aplicar un descuento que recibe de refinadores de Estados Unidos, conocido como RVO, así como a informar las metodologías, costos, esquemas de mitigación o suavización de precios, pérdidas y ganancias en estas ventas.

La VPM es la que hace Pemex Tri a los permisionarios que operan gasolineras en todo el País.

En un estudio publicado en enero, la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) afirmó que la aplicación "estricta" del Acuerdo A/057/2018 es crucial para promover la competencia en el mercado gasolinero, pues acota la práctica de Pemex Tri de ofrecer descuentos diferenciados en favor de clientes que se comprometen a comprarle mayores volúmenes por más tiempo.

El 13 de marzo, el Titular de la Unidad de Petrolíferos de la CRE rechazó una solicitud de prórroga presentada por Pemex Tri, y le informó que lo procedente sería aplazar la entrada en vigor del Acuerdo, lo que solo el Pleno de la CRE puede aprobar.

Contra esta respuesta, Pemex Tri presentó el 8 de abril una demanda de amparo.

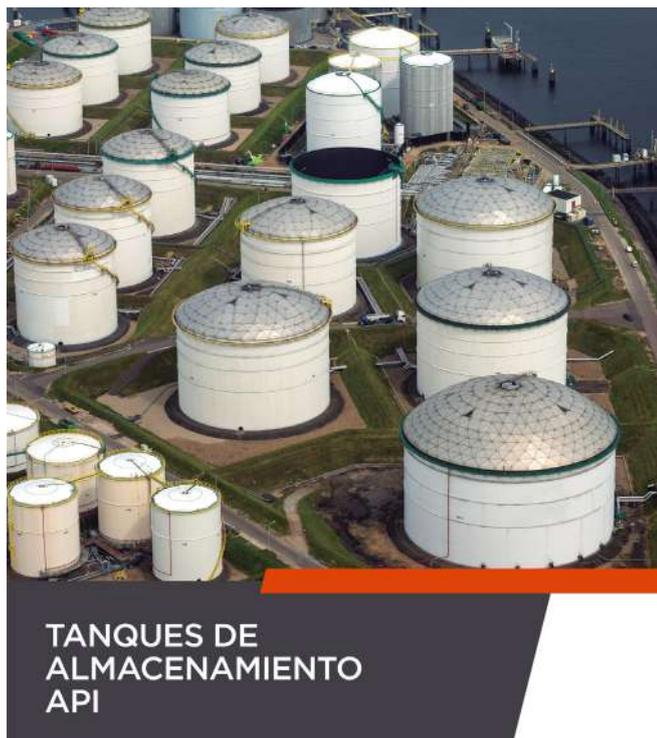
"El Acuerdo A/057/2018 causa afectaciones económicas (a Pemex Tri), dado que la aplicación de esta metodología implica minimizar los ingresos de la empresa productiva del Estado y, por tanto, del erario público", afirma el amparo.

La Jueza Laura Gutiérrez de Velasco se declaró el 10 de abril incompetente para llevar este caso, y lo envió a un juzgado Especializado en Competencia Económica.

"El Acuerdo A/057/2018 establece un marco regulatorio con el potencial de disminuir el impacto de las medidas de mitigación de precios sobre las finanzas de Pemex y sobre el proceso de competencia en los mercados, con respecto a la regulación que le antecedió", explicó Cofece.

"Sobre todo, le permite a la CRE tener más elementos para analizar y entender los impactos del comportamiento de la empresa estatal sobre sí misma y el mercado. Ante esta posibilidad, resulta de la mayor importancia asegurar el cumplimiento del Acuerdo por parte Pemex Tri", agregó.

Cofece destacó que los precios en las terminales de Pemex Tri en 2018 no se movieron de acuerdo a las variaciones internacionales, pese a que importó 79 por ciento de la gasolina.



TANQUES DE
ALMACENAMIENTO
API

NUEVAS SOLUCIONES

ARCOSA
TANK

santa fe
NATURAL GAS

santa fe
NATURAL GAS

**SUMINISTRANDO GAS NATURAL
A NORTEAMÉRICA**

Santa Fe Gas es una empresa dedicada al suministro de gas natural, brindando a sus clientes la oportunidad de adquirir gas de excelente calidad, a través de un suministro confiable, a precios competitivos, toda vez que **Santa Fe** cuenta con acceso al gas natural de las cuencas productoras de Waha y Permian, consideradas zonas de lo más abundantes y competitivas para el suministro de gas natural. **Santa Fe Gas** ofrece servicios completamente integrados a clientes actuales y potenciales tanto en Estados Unidos como en México.

+1-713-400-7300, + 52-55-3602-7819 Y + 52-55-3602-7823
 LETSTALK@SANTAFEGAS.COM
 5847 SAN FELIPE STREET, SUITE 750, HOUSTON, TX, 77057, USA
 WWW.SANTAFEGAS.COM · WWW.FERMACA.MX



PERI UP Rosett Flex El sistema modular de andamio multidireccional

Se adapta a cualquier necesidad de obra, con una modulación estándar de largo y ancho cada 25 o 50 cm. Al colocar el cabezal en la roseta, la caída por gravedad permite un montaje fácil y seguro.



PERI

Cimbras Andamios Ingeniería

PERI Cimbras y Andamios,
Parque de las Américas
Km 3,5 Carretera Jorobas - Tula
Huehuetoca, Estado de México
C.P. 54680
Tel. +52 (01) 593 10 20 200
Fax +52 (01) 593 10 20 201
info@peri.com.mx
www.peri.com.mx

ntmx
NOTIMEX

Publica CNH nuevos lineamientos de planes de exploración

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) publicó los Lineamientos de Planes de Exploración y de Desarrollo para la Extracción de Hidrocarburos, con la finalidad de presentar un instrumento regulatorio que haga más eficiente el proceso de presentación y aprobación.

De acuerdo con el organismo, con esto optimiza los plazos de respuesta de la autoridad, al pasar de 120 días naturales a un máximo de 85 días naturales en caso de aprobación, y de 120 días naturales a un máximo de 35 días hábiles para modificación.

Asimismo, en los lineamientos se establecen plazos para procesos previstos en las asignaciones y contratos, pero no contemplados en la normativa vigente, lo que otorga certidumbre a los operadores petroleros.

La CNH destacó que dichos plazos se encuentran en la media de los previstos en países como Noruega, Estados Unidos, Brasil y Canadá (Alberta), lo que permite a los operadores petroleros obtener una resolución, y en su caso aprobación, que disminuye el coste de oportunidad al permitir el inicio de las actividades petroleras en un menor tiempo.

En un comunicado indicó que los requisitos se eficientaron en un 38 por ciento, además de precisarse que para la modificación sólo deben presentarse aquellos apartados que varían respecto del Plan aprobado.

Asimismo, se establecieron criterios de evaluación claros para cada trámite y se agilizó la presentación de información, de acuerdo con el grado de madurez y escenarios operativos.

Respecto a la sistematización de procesos, se establece un sistema de formatos y tablas que identifican cada etapa de la cadena de valor en la exploración y extracción de hidrocarburos, facilitan la presentación de la información y otorgan certeza sobre los requisitos a presentar en cada trámite.

Además, los nuevos lineamientos abrogan a aquellos que regulan el procedimiento para la presentación, aprobación y supervisión del cumplimiento de los planes de Exploración y desarrollo para la Extracción de Hidrocarburos, así como sus modificaciones.

EL NORTE

Defienden precios de combustibles

Los precios de las gasolinas se determinan por diversos elementos como precios internacionales de crudo y de referencia de gasolina, así como un tratamiento fiscal diferente en el norte del País, dijeron empresarios del sector.

Por esta razón, la estructura de precios en los distintos puntos de venta de gasolina y diesel no puede ser igual, añadieron.

Ayer, Rocío Nahle, Secretaria de Energía, dio a conocer las marcas que tienen los precios más altos y bajos de las gasolinas en el País, y señaló a Shell como la más cara del mercado.

La Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo) explicó que los precios de las gasolinas están ligados al mercado internacional y a factores que inciden en el costo final, como gastos financieros, de operación, administrativos y regulatorios de cada estación. En el primer trimestre del 2019, expresó, los precios internacionales de gasolina registraron alzas de hasta 50 por ciento.

“Los incrementos configuran una tendencia de igual o aún mayor volatilidad en lo que resta del año”, agregó Onexpo.

En tanto, Shell dijo que el precio de la gasolina depende, principalmente, de los precios internacionales de crudo.

La petrolera expresó que al inicio de 2019 el precio de la mezcla mexicana de petróleo fue de 43.65 dólares por barril, pero para el 12 de abril se ubicó en 63.59 dólares.

“Al ser insumo indispensable para producir gasolina, los precios de la molécula se ven automáticamente impactados. Si bien ha habido una reducción en el Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS), el incremento del crudo ha erosionado el impacto del IEPS en el precio final de los combustibles”, explicó.

“En los estados en los que operamos, y donde ocupamos sitios óptimos para atender a nuestros clientes, mantenemos una posición competitiva que se evidencia al analizar las diferencias en el precio de venta al público, las cuales son muy reducidas.

Gen[®]
sistemas de medición
y control
Gasoductos y Estaciones del Norte

Dedicados a la Consultoría, Ingeniería,
Diseño, Fabricación, Operación y
Mantenimiento de Sistemas de
Medición, Regulación y Control de gas



Tel.: 52 (55) 5017-6500 (81) 8374-4579
ventas@gensa.com.mx www.gensa.com.mx

EL NORTE

Dan largas en la CRE para mejorar gasolina

La reunión con la Comisión Reguladora de Energía, para buscar acortar el proceso de 18 meses para modificar la norma oficial y enviar gasolina de mejor calidad al área metropolitana de Monterrey, se realizaría hasta mayo.

Aunque el Estado y legisladores federales de Nuevo León buscaron ser recibidos ayer por el comisionado Guillermo Zúñiga, quien preside el Comité de Normalización de Hidrocarburos -que debe aprobar el cambio-, se les informó que será hasta el próximo mes cuando podrían reunirse con el pleno de la CRE.

El Diputado federal panista, Hernán Salinas, lamentó que le den largas a su solicitud para discutir el calendario de sesiones para la modificación de la NOM-016-CRE-2016 y analizar alguna alternativa para reducir los tiempos.

"Tenemos que dejar muy claro nuestra inquietud y nuestra molestia con la falta de la reunión que esperábamos que se llevara a cabo con el comisionado Zúñiga", manifestó Salinas, "ahora se nos dice que muy probablemente pueda ser hasta el mes de mayo".

"Evidentemente nos preocupa que las semanas vayan avanzando y que, aunque los grupos de trabajo vayan trabajando, la definición sobre acortar o no los tiempos se siga postergando".

Salinas señaló que analizan los mecanismos legales para acortar el proceso, y no descartó que lleven de nueva cuenta el tema a la Cámara de Diputados y al Senado.

"Es de nuestro interés buscar cuál es el mecanismo para abreviar los tiempos en la modificación de esta norma, y obviamente estamos también con nuestro equipo jurídico trabajando en analizar si encuadramos en los supuestos que señala la Ley de Metrología, para hacer un proceso abreviado", dijo.

El día de hoy se realizará la segunda reunión con los grupos de trabajo del comité para analizar la solicitud de cambio de la norma. Aún falta un largo proceso para que gasolina de mejor calidad pueda llegar a la Ciudad.

- Mesas de trabajo de abril a diciembre (plazo estimado)
- Enero elaboración de anteproyecto de modificación
- 75 días naturales para formular observaciones del anteproyecto de modificación
- Hasta 30 días para contestar observaciones
- 60 días posteriores a publicación en el DOF para que interesados presenten comentarios
- Hasta 45 días para canalizar comentarios recibidos
- 15 días naturales antes de publicación definitiva para publicar respuesta a comentarios
- *Plazo legal aproximado para la publicación definitiva del cambio de NOM: 225 días



SAMPOL
INGENIERÍA APLICADA

www.sampol.com



SAPCO
PETRO ENERGY

Contacto: a.frias@sapco.com.mx
WWW.SAPCO.COM.MX

HRSG - TURBINE - BOP

EL NORTE

Incrementan los privados importación de combustibles

La participación de empresas privadas en la importación de combustibles cobra cada mes mayor fuerza: en marzo representó el 29 por ciento en el caso del diesel y el 11 por ciento en gasolina.

Datos de la Dirección General de Petrolíferos, de la Secretaría de Energía, con información del Servicio de Administración Tributaria, refieren que el mes pasado los privados importaron 80.6 mil barriles diarios de diesel, 78 por ciento más que en marzo del 2018, mientras que las de Pemex y CFE bajaron 17 por ciento, a 194 mil barriles diarios.

La participación de los privados en las importaciones de diesel pasó de 13 a 29 por ciento en 12 meses.

En el caso de la gasolina, las importaciones de los privados fueron por 65.3 mil barriles diarios, seis veces más que un año atrás, mientras que Pemex las bajó en 8 por ciento, a 532.6 mil barriles por día.

Así, la participación de los privados en el total de gasolina comprada en el exterior pasó en un año de apenas 1.8 a 10.9 por ciento.

Luis Miguel Labardini, especialista del sector energético, explicó que la importación de combustible, como cualquier otra actividad, presentó una curva de aprendizaje.

“La IP va aprendiendo las diversas logísticas que existen para importar y los privados poco a poco van evaluando las alternativas que tienen para traer directamente el combustible”.

Asimismo, expuso que la falla de Pemex en la logística de entrega presentada en enero fue un detonante para que las empresas que ya importaban tomaran una mayor participación de mercado aumentando sus necesidades de importación, mientras que quienes no lo hacían han comenzado a ver las importaciones como una alternativa más atractiva.

Rechaza AMLO que CRE controle precios

El Presidente Andrés Manuel López Obrador se mostró en desacuerdo con la propuesta de Morena en la Cámara de Diputados que busca que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) establezca un mecanismo temporal para controlar los precios en la venta de gasolinas.

“No estoy de acuerdo con eso, no creo en el control de precios así por decreto, creo que si hay competencia de verdad, auténtica, puede haber control de precios sin necesidad de imponer y vamos a caminar en ese sentido”, afirmó en su conferencia matutina.

La solicitud de Morena incluye que la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) inicie de oficio un Procedimiento para Resolver sobre Condiciones de Mercado en la venta al público de los combustibles.

Para justificar la propuesta, el diputado Mario Delgado se remitió a la Ley de Ingresos, donde se establece la intervención de la CRE.

En tanto, el Mandatario federal acusó que la política neoliberal “engañó” al hablar de la libre competencia, pues dejó al País lleno de monopolios.

“Lo que pasa con la política neoliberal, conservadora, es que hasta en eso engañaron, de veras, son falsos, hablaron de la libre competencia, de la libertad de mercado, y la aplicaron en los bueyes de sus compadres, ¿no se habló de neoliberalismo?, ¿qué es eso? Es la libertad comercial, que no existan monopolios, y cómo dejaron al País, lleno de monopolios, entonces no al control de precios”, dijo López Obrador.



tectuus
TECHNOLOGICAL MOMENTUM

“Pioneros en innovación de tecnología para gas natural en México”

- » (EDRM) Estaciones de Descompresión, Regulación y Medición de GN.
- » Scada (Sistema de control y monitoreo de flujo de gases y líquidos en tiempo real).
- » eControl System (Sistema de administración de estaciones de GNV).
- » SKIDS (Para transporte de GNC).

Te gustaría conocer más de nuestro desarrollo tecnológico para el aprovechamiento del GNC, visita: WWW.tectuus.mx



Multímetro con cámara termográfica integrada
Encuentre, valide e informe con un solo instrumento.

FLUKE

Conozca más



Exhiben a gasolineras que venden caro

La Secretaria de Energía, Rocío Nahle, reveló los precios más altos y más bajos de las gasolineras Magna, Premium y el diesel por franquicias y por estaciones, como lo ofreció el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

En el “quién es quién” en los combustibles presentado en la conferencia matutina, la franquicia Shell fue la que vendió más cara la gasolina Magna, a 20.23 pesos, mientras que PetroSeven fue la más baja al ofrecerla en 18.74 pesos, según datos de la CRE del 6 al 12 de abril.

En la gasolina Premium, Shell ofreció en sus estaciones el precio más alto, a 21.61 pesos, en tanto PetroSeven la vendió al costo más bajo, 20.35 pesos.

En el diesel, la franquicia Walmart ofreció el precio más elevado, a 21.75 pesos, mientras que Rendichicas fue el menor, a 20.54 pesos.

En tanto, la lista de las estaciones que venden más cara la gasolina Magna la encabezó una ubicada en el municipio de La Yesca, en Nayarit, con un precio de 22.99 pesos el litro, seguida por estaciones en Guanaceví, Durango, a 22.89; Rayón, en Sonora, a 22.46; Peribán, en Michoacán, a 22.04; y Guadalupe y Calvo, en Chihuahua, a 22.

Mientras que los costos más bajos los ofrecieron cuatro gasolineras ubicadas en Valle Hermoso, Tamaulipas, con precios de 14.28, 14.53, 15.30 y 15.32 pesos, seguidas de otra estación en Puebla con un precio de 15.47.

La lista de la Premium la lideraron cuatro estaciones ubicadas en Pénjamo, Guanajuato, con precios de 23.76 pesos -en dos gasolineras- y 23.59 en las restantes, seguida de una ubicada en Sinaloa, a 23.44 pesos.

EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

En riesgo Pemex de ser una carga: Moody's

La presión financiera que atraviesa Petróleos Mexicanos (Pemex) podría convertir a la empresa en una carga para el erario, ante las necesidades de financiamiento que enfrentará en 2020, alertó la calificadora Moody's.

“De no darse una disminución en los costos de acceso a los mercados financieros y un incremento en la producción de crudo, Pemex volverá a requerir apoyos adicionales a partir de 2020, convirtiéndose en una carga para el erario”, dijo el analista para México de la firma, Jaime Reusche.

En un comentario sobre las transferencias que hará el gobierno en 2019 a la empresa, el especialista de Moody's dijo que las necesidades financieras de Pemex no hubiesen podido satisfacerse sin acceso a los mercados, forzando el uso de las líneas de crédito de corto plazo de la compañía.

“Sin embargo, el gobierno propone transferir 100 mil y 150 mil millones de pesos del Fondo de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios (FEIP) para la amortización de su deuda. Esta medida, más la condonación de impuestos otorgada a Pemex por 3 mil millones de dólares a lo largo de cuatro años permitirá cubrir las necesidades de financiamiento de 2019”, comentó Reusche.



**¿Requieres
Comprar, Vender o Rentar
Inmuebles?**

Contamos con amplia cartera de propiedades

Llámanos

REALTY WORLD
BIENES RAICES

INCO

Expertos en Inmuebles
(81) 8220-8480
jorge@realtyworld.com.mx



Innovando juntos

TechnipFMC es líder mundial en proyectos, tecnologías, sistemas y servicios de petróleo y gas. Continuamos agregando valor a la industria energética mexicana mediante la ejecución de algunos de los proyectos de infraestructura más ambiciosos.



Harán auditorías a CFE y subsidiarias

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) confirmó que llevará a cabo 10 auditorías de desempeño contempladas dentro del Programa Anual de Auditorías de la Cuenta Pública 2018 al Corporativo de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y sus nueve empresas subsidiarias.

Esta fiscalización, informó la ASF en un comunicado, se llevará a cabo en el marco de la reconfiguración que tendrá la Empresa Productiva del Estado, el cual fue dado a conocer el 25 de marzo pasado.

“En este contexto de plena reestructuración de la CFE, se busca que las auditorías de desempeño a realizar continúen proporcionando un diagnóstico con información relevante, útil y oportuna para la Sener; los consejos de administración y los directores generales de las entidades fiscalizadas y la Cámara de Diputados, a fin de contribuir a mejorar la toma de decisiones y la operación de las empresas, y que se formulen recomendaciones precisas y de alto impacto sobre su desempeño en la conducción y dirección corporativa; la generación; la transmisión; la distribución, y el suministro de electricidad”, indicó la ASF.

En particular, añadió, en estas auditorías se revisará el proceso de separación legal, funcional, operativo y contable de las empresas subsidiarias respecto de CFE Corporativo.

La ASF recordó que en el acuerdo publicado en marzo pasado, por el que se modificaron los términos de la separación del Corporativo y la empresa subsidiarias, la Secretaría de Energía retomó algunas de las observaciones que formuló en la revisión de la Cuenta Pública 2017.

Entre éstas, está el que cuatro de las subsidiarias de Generación no estuvieron en condiciones de ser rentables ni de generar valor económico, así como que la estrategia de administración del portafolio de centrales eléctricas de cada empresa no repercutió en la generación de energía al mejor costo.

Achaca AMLO a CRE lista errónea de gasolineras

El Presidente Andrés Manuel López Obrador achacó a la Comisión Reguladora de Energía por la información imprecisa sobre las gasolineras que venden combustibles a los precios más bajos

Esto luego que REFORMA reveló que varias de las estaciones de servicio incluidas en la lista de las más baratas están cerradas desde hace años o en pleno abandono.

“En efecto, esta información es de la CRE. Se procuró que la fuente fuera una entidad autónoma. Puede ser que haya habido problemas de actualización, se va a corregir y se va a mejorar el informe, que se va a presentar todos los lunes”, dijo.

“La información de que la Shell es la que estaba vendiendo más cara es de la CRE y se puede constatar”.

El Mandatario federal dijo que cuidarán que el listado se ajuste completamente a la realidad, por lo que cruzarán datos de la Profeco para ser más precisos.

“Por eso también hicimos la aclaración de las gasolineras que estaban muy remotas, en La Yesca, ahí sí aplica lo del costo de transporte y que debíamos diferenciar entre esas estaciones que están a 6, 8, 10 horas del centro de abasto, concentración o carga de gasolina, ya sea los puertos o las estaciones”, comentó.


GREEN LUX
 live the future, live green

www.greenlux.com.mx

¡Haz tu cotización ya!
 TEL. 20 81 9312

Prevé Iberdrola invertir Dls. 5 mil millones

La empresa española Iberdrola prevé invertir hasta 5 mil millones de dólares en proyectos eléctricos en México durante la administración de Andrés Manuel López Obrador, a fin de cubrir el incremento previsto de la demanda de energía industrial, adelantó en entrevista Enrique Alba, director general de la firma en el País.

“Todo ello con el objetivo de satisfacer la demanda de energía eléctrica, que actualmente crece a un ritmo promedio de tres por ciento y que alcanzaría tasas superiores al cinco por ciento si la economía logra un crecimiento de cuatro por ciento (como proyecta el Presidente Andrés Manuel López Obrador)”, destacó.

El directivo detalló que los proyectos en los que planean invertir en el país consideran la construcción de nuevas plantas de generación de gas y de energías renovables.

“México es un país muy importante para Iberdrola. Aunque tenemos presencia en 30 países, este mercado es uno de cinco países estratégicos dentro del grupo”, dijo Alba.

Agregó que como muestra de su interés en México en los últimos cinco años Iberdrola ha invertido aproximadamente 3 mil 500 millones de dólares.

Actualmente la empresa española tiene en territorio mexicano 20 plantas, que suman 7 mil 400 mega watts (MW) de potencia instalada.

“Adicionalmente se construyen otras cinco plantas que entrarán en operación a lo largo del año 2019 (tres de ellas de ciclos combinados y dos parques eólicos), con lo que la potencia instalada superará los 10 mil megas”, indicó.

En entrevista el director general de la empresa aseveró que la compañía que representa está firmemente convencida de que la política energética del gobierno está centrada en reforzar a las empresas públicas, como son CFE y Pemex, lo que es totalmente compatible con la participación de la inversión privada en el sector eléctrico.

Rechazan en redes sociales gasolineras del Gobierno

El pasado 9 de abril, el Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, señaló que cada lunes daría a conocer la lista de gasolineras que tuvieran los precios más altos y más bajos del combustible, afirmando que si dichas empresas desatienden el “llamado” para evitar “abusos” en los precios, su Gobierno crearía su propio grupo de estaciones de servicio.

En ese contexto, ayer lunes la titular de la Secretaría de Energía (Sener), Rocío Nahle, dio a conocer el listado, con base en un estudio realizado por la dependencia, en el cual la cadena Shell resultó ser la que vendió el combustible al precio más alto.

En torno al tema del precio de la gasolina y la revelación de las empresas que la venden a sobreprecio, se abrió un debate en redes sociales durante el periodo comprendido entre el 6 y 15 de abril que generó 75 mil 788 menciones.

En contra de gasolineras del Gobierno

El 65 por ciento de los usuarios de redes sociales, está en desacuerdo con que el Gobierno federal constituya un grupo de gasolineras. Los usuarios consideraron que el titular del Ejecutivo Federal no es “realmente consciente” del costo que eso implica.

El 35 por ciento restante se manifestó a favor destacando el argumento de que esa decisión es “la única forma” de combatir “la mafia del poder existente” entre los gasolineros.

Desechará Morena iniciativas para eliminar IEPS: PRD

El secretario de la Comisión de Hacienda de la Cámara de Diputados, Antonio Ortega Martínez, del PRD, acusó que con sus “acusaciones y bravatas” en contra de las gasolineras, el Presidente Andrés Manuel López Obrador “sólo pretende desviar la atención y la molestia de la gente”.

Sostuvo que “es una mala salida responsabilizar a las gasolineras por el costo del combustible, cuando es responsabilidad del Ejecutivo federal eliminar las tarifas del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) que, desde su campaña, ofreció desaparecer”.

El legislador informó que el grupo Parlamentario de Morena integró, en un solo dictamen, las cerca de 20 propuestas que la oposición promueve para eliminar el IEPS (causante del incremento al precio de la gasolina), para presentarlo ante el pleno de la Comisión de Hacienda al término de la Semana Santa, y desecharlo aprovechando su mayoría, junto a sus aliados.

“Se han acumulado en la presente Legislatura alrededor de 20 iniciativas que proponen quitar el Impuesto Especial a la gasolina y bajar el precio; pero el miércoles pasado, la Comisión de Hacienda sumó todas las propuestas en un solo proyecto de Dictamen y hubo dos consideraciones políticas”, indicó.

“Primero, los diputados de Morena nos dijeron: ‘Tenemos instrucción de que ninguna iniciativa que signifique reducción al ingreso fiscal va a pasar y, por lo tanto, les anticipamos que nosotros tenemos mayoría en la Comisión Dictaminadora, en la Mesa Directiva, y por lo tanto vamos a votar negativa la propuesta de todos los partidos, prácticamente, de eliminar el Impuesto Especial’, que es lo que hace subir el precio de la gasolina”, reveló el perredista.

Viable el regreso a regular precios de las gasolinas

Ante un aparente abuso de las empresas gasolineras en el País, al obtener jugosas ganancias en la venta de combustible, sí sería factible que el Gobierno federal establezca un control de precios, o bien, retomar el antiguo esquema que prevalecía antes de la liberalización de los precios, consideraron analistas del sector.

“Sí es viable, ya que la propia Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) sospecha que las empresas gasolineras podrían estar llevando a cabo prácticas ilegales en ciertas regiones del país que, de alguna manera, les permiten acrecentar sus márgenes de ganancia.

Si esto se comprueba con la investigación que lleva a cabo el organismo, el gobierno con el fundamento de la Cofece podría dar marcha atrás a la liberalización de los precios de las gasolinas y que sea nuevamente Hacienda quien defina los precios y topes en el margen de ganancia para los dueños de grupos gasolineros”, señaló Armando Cedillo, abogado y especialista en el sector.

El Gobierno federal tiene que propiciar las condiciones para una competencia sana en el mercado gasolinero.

“Aunque lo ideal sería que el gobierno estableciera una metodología para determinar los márgenes de ganancia y no un control de precios”, indicó.

Sin embargo, lo más factible será que el gobierno se acoja a la resolución de la Cofece de que no existen condiciones para una libre competencia en el mercadogasolinero, así que ha regresarse al esquema anterior.

Planea Ener AB duplicar producción de energía

La empresa Ener AB tiene proyectado duplicar la generación de energías limpias en Tamaulipas al pasar de 306 megawatts que producirán con el parque eólico Mesa La Paz, cerca de Ciudad Victoria, a 600 megawatts en nuevos proyectos, reveló Juan Pablo Jimeno, director Business Development para sector de energías convencionales y gas de la empresa.

“Hemos tenido gran apoyo del gobierno de Tamaulipas, ha sido una cooperación interesante, en temas de seguridad hay que tener mucho cuidado, pero hemos tenido el apoyo de guías que nos acompañan en la construcción de algún proyecto”, agregó.

“Tenemos gente en el manejo social, como empresa internacional hemos sido cuidadoso en el tema de seguridad, y hasta la fecha no hemos tenido algún inconveniente, y hay más planes en el futuro para Tamaulipas, sobre todo en parques eólicos”, indicó el directivo.

Añadió que “el parque Mesa LaPaz está contratado con Grupo Peñoles, pero hay una parte que se está colocado en el mercado a diferentes empresas, los parques generan gran cantidad de energía y no se tiene que quedar con una sola empresa, hay varios contratos que son más chiquitos y se están vendiendo a otras compañías”.

Agregó que ya está estructurado y financiado y aunque podría crecer en el futuro en alguna fase, destacó que hay otros proyectos en otras zonas y cada uno tiene un propósito especial.

“Hay 600 megavattios más en Tamaulipas que esperamos producir, aunque en este momento solo están en construcción 306 megavattios”. Actualmente en el parque Mesa La Paz se invierte 400 millones de dólares.

EL ECONOMISTA

Vende Shell la gasolina más cara en México

El Gobierno comenzó ayer lunes el ejercicio que denominó: Quién es Quién, para dar a conocer los precios de las gasolinas con base en la información de las más de 12 mil 500 estaciones de servicio del País, en el que mostró que por lo menos entre el 6 y el 12 de abril la marca angloholandesa Shell fue la más cara del País y en el promedio nacional vendió gasolina regular en un precio 7.9 por ciento más alto que Petro Seven, que fue la más barata del País.

El precio promedio nacional de Shell fue de 20.23 pesos por litro, incluso 1.7% más alto que el segundo más caro del país: G500, cuya gasolina regular costó 19.89 pesos por litro.

Las estaciones de servicio de Petróleos Mexicanos (Pemex) se ubicaron en el puesto 12 de la tabla de 20 marcas que presentó en la conferencia matutina presidencial la secretaria de Energía, Rocío Nahle. En el caso de la gasolina regular, quienes vendieron más caro fueron: Shell, G500, FullGas, Exxon Mobil, Total, Repsol y Walmart. Las más baratas fueron Rendichicas, Arco y Petro Seven.

En el caso de la gasolina Premium, el comercializador con el precio más alto fue igualmente Shell, que llegó a 21.61 pesos por litro del 6 al 12 de abril. Éste precio fue 1.7% más alto que la marca que ocupó el segundo puesto: Walmart, y 6.1% superior al que tuvo la más barata, que también fue Petro Seven.

Las estaciones de servicio más caras en promedio nacional al comercializar Premium fueron Shell, Walmart, Oxxogas, FullGas, G500, Exxon Mobil, Total, Repsol y BP. El precio de Pemex la ubicó en el lugar 12 nuevamente.

Para el diesel, la marca más cara fue Walmart, con un precio que llegó a 21.75 pesos por litro y fue 0.32% más alto que el segundo lugar, que fue Shell, y 5.8% superior al precio más bajo, que también fue la marca regiomontana Petro Seven.

MILENIO

Venden Guanajuato y Nayarit combustibles más caros

La gasolina Premium más cara del país se vende en Pénjamo, Guanajuato, mientras que el litro de gasolina magna y diésel más costosos se encuentran en La Yesca, Nayarit, de acuerdo con un estudio elaborado por la Secretaría de Energía.

Según el informe Quién es quién en el precio de combustibles, cuatro estaciones de servicio de Pénjamo, Guanajuato, son las que venden gasolina Premium por encima del tope máximo de inflación.

De las cuatro gasolineras, dos venden el litro a 23.76 pesos y pertenecen a la compañía Servicio Pioneros y se ubican en la carretera estatal Pénjamo-La Estación, kilómetro 1.5, y en el kilómetro 49.1 de la carretera Irapuato-La Piedad.

Las otras dos venden el litro a 23.59 pesos y pertenecen a la empresa Mega Gasolineras. Las estaciones de servicio se encuentran en la carretera federal 90 Irapuato-Guadalajara kilómetro 49+300, y en la carretera estatal Pénjamo-Pastor Ortiz kilómetro 1+600.

En contraste, la estación de la supercarretera Puebla-Teziutlán del kilómetro 0.50+760 de Cuyoaco, Puebla, a nombre de José Luis Rechy Martínez, vende a 16.56 pesos el litro de gasolina.

Otras dos gasolineras en Valle Hermoso, Tamaulipas, propiedad de Jesús Hermilo Saenz de la Garza, venden el combustible en 16.91 pesos.

La gasolina magna y el diésel más caros del país se venden en la estación ubicada en Insurgentes Sur S/N en La Yesca, Nayarit, a nombre de Ivideliza Reyes Hernández, que ofrece a 22.99 pesos el litro de gasolina magna y 23.99 pesos el de diésel.

Varía gasolina 1.49 pesos promedio en estaciones

Los precios de la gasolina con menos de 92 octanos o regular (Magna) que se comercializan a escala nacional tienen hasta una diferencia de 1.49 pesos por litro entre la más cara y las más baratas en las diferentes estaciones de servicio del País, de acuerdo con la Secretaría de Energía (Sener).

El comparativo del 6 al 12 de abril realizado por la dependencia, reporta que para la gasolina regular, la de mayor precio la vende la marca Shell, alcanzando los 20.23 pesos por litro en promedio, y la más económica es PetroSeven con 18.74; Pemex, que es la comercializadora más grande se encuentra en un promedio intermedio con 19.51 pesos.

Para la gasolina mayor a 92 octanos (Premium), la diferencia entre el combustible de mayor precio y la más económica es de 1.26 pesos. El combustible más caro lo vende nuevamente Shell con 21.61 pesos por litro y, a su vez, Petro-7 cuenta con un promedio más bajo de 20.35 pesos.

La titular de Energía, Rocío Nahle, señaló que los precios consultados son con base a los datos que se reportan día a día en la Comisión Reguladora de Energía (CRE), de las más de 12 mil 500 estaciones de servicio del país, cuyas unidades se dividen en ocho regiones: centro, golfo, noroeste, noreste, norte, occidente, sur y sureste.

Desacertada comparación de precios de gasolinas: Fullgas

No se pueden comparar los precios de las gasolinas y combustibles de todas las zonas del País por igual, ya que en cada región existen costos y ganancias diferentes, consideró el CEO de la cadena de gasolineras Fullgas, Sebastián Figueroa.

El empresario señaló a Notimex que los márgenes de comercialización de la gasolina en el país dependen de la región, ya que en Coahuila puede ser de 9.0 por ciento, en la Península 8.0 por ciento, en la Ciudad de México de 10 por ciento y en Guanajuato de 11 por ciento.

“Estaría bien que nos dé la oportunidad el presidente para ir a las mañaneras a los grupos grandes para poder platicar con él sin intermediarios; que nos invite a interactuar e intercambiar ideas a la mañanera o un taller con comunicación”, comentó.

Sebastián Figueroa detalló que Fullgas compra la gasolina a Pemex a un valor de entre 17.70 a 18.00 pesos, dependiendo la época, y varía hasta 8.0 por ciento entre las diferentes terminales de distribución del país.

Respecto a la información dada a conocer esta mañana por la titular de la Secretaría de Energía (Sener), Rocío Nahle, sobre las gasolineras con mayores precios, estimó que sus precios son más bajos o altos en un aproximado de siete centavos.

Al cierre de 2018, la compañía contaba con 107 estaciones de servicio, de las cuales 20 ya operan con su marca Fullgas, y para este año buscará abrir 20 nuevas estaciones, además de licenciar su marca a al menos 70 gasolineros.

MILENIO

Defiende Shell precios de sus gasolinas

La empresa Shell señaló que el precio venta de combustibles está compuesto por varios elementos, por lo cual resaltó que del 60 a 65 por ciento del precio final es el costo de la molécula, logística y distribución; 25 a 30 el impuesto y hasta un 10 por ciento del total es el margen de utilidad el cual se divide entre el comercializador y el distribuidor.

Lo anterior después de que la secretaria de Energía, Rocío Nahle, revelara en la conferencia mañanera del Presidente Andrés Manuel López Obradorcuáles fueron las marcas de gasolina que del 6 a 12 de abril vendieron el combustible regular y premium más caro y más barato en el País.

El petróleo ya no cuesta lo mismo

La petrolera agregó respecto al precio que al iniciar el 2019, el precio de la mezcla mexicana de petróleo fue de 43.65 dólares por barril, mientras que, para el 12 de abril, éste se ubicó en los 63.59 dólares, lo que ha erosionado el estímulo al IEPS en el precio final.

De acuerdo con la empresa, a esto se suma que existen regiones con precios diferenciados en el país. Por ejemplo, los estados fronterizos tienen un tratamiento fiscal distinto a los estados del centro, lo que les permite tener acceso a combustibles más baratos y lo cual debe considerarse para interpretar la estructura de precios.

Sumando a esto, la empresa señala que en los sitios donde operan, mantienen una posición competitiva respecto a los demás ofertas, las cuales son muy reducidas.

“Las gasolineras Shell son únicamente el 1 por ciento del total de estaciones de servicio en el país, por lo que no somos un actor preponderante que pueda impactar de manera decisiva en los precios de venta al público”.

Por último dijo que sus productos se desarrollan por procesos de investigación en los que se invierte más de mil millones de dólares al año, y los usuarios tienen opciones de consumo de combustible.



MONITOR ENERGÉTICO ES UNA PUBLICACIÓN DE VELA MEDIA & ADVISORY
MONITOR ENERGÉTICO ES UNA MARCA REGISTRADA

Este es un resumen de las noticias más relevantes del sector energético en México publicadas en los principales diarios el País. Es un reporte exclusivo para sus suscriptores. Todos los materiales informativos contenidos están citados textual o parcialmente de su fuente informativa original, por lo que éstos son responsabilidad exclusiva de su autor. El contenido de este documento se brinda con fines informativos y no debe de ser interpretado como asesoramiento. Si desea copia del PDF de alguna nota en particular puede solicitarla.