

VER MÁS NOTAS >>

Registra gasolina mayor alza desde López Portillo

El sexenio de Enrique Peña Nieto será recordado por el encarecimiento, a niveles sin precedentes, en los precios de las gasolinas y el diésel.

Audrey Vela / Monitor Energético

Los precios de las gasolinas en el País en la pasada Administración federal reportaron su mayor alza en términos reales en los últimos siete sexenios, esto es, desde el periodo de José López Portillo en la Presidencia de la República.

Al cierre de noviembre, la gasolina Magna en promedio nacional se ubicó en 19.22 pesos por litro, lo que representó un incremento de 46.5 por ciento en términos reales contra diciembre de 2012, es decir, el final de la Administración de Felipe Calderón.

Por su parte, la gasolina Premium reportó un alza de 49.1 por ciento real en el periodo, lo que es el mayor incremento para un sexenio, aunque cabe considerar que apareció en el mercado en 1996, de acuerdo con cifras de la CRE y Pemex analizadas por Monitor Energético.

En el caso del diésel, fue el combustible con la mayor alza en el sexenio de Enrique Peña Nieto con 52.8 por ciento real, para reportar el mayor incremento considerando la inflación desde el periodo de Miguel de la Madrid.

Desde 1970, los precios de los combustibles se han

Ajustes sexenales

Variación porcentual real en el precio de la Magna* y Diésel

	Magna	Diésel
LEA	14.3	-31.9
JLP	70.4	7.3
MMH	-24.8	289.3
CSG	-3.0	-4.7
EZPL	16.5	26.5
VFQ	0.9	0.3
FCH	21.1	52.1
EPN	46.5	52.8

Fuentes: Pemex, INEGI y CRE.
"Considerando sus equivalentes"

encarecido en cada periodo presidencial, con la excepción del sexenio de Miguel de la Madrid cuando la inflación le ganó la carrera a los ajustes en los costos y cayeran 24.8 por ciento real y, en el de Carlos Salinas de Gortari, cuando los Pactos Económicos generaron que bajara 3 por ciento considerando el alza general de precios.

La apertura de los combustibles efectuada durante el periodo de Peña Nieto generó que los precios nacionales se movieran en base a una referencia internacional, lo que ante el alza en el precio del petróleo registrada desde 2015 provocó que se reportaran niveles de hasta 20 pesos por litro.

Para el sexenio de Andrés Manuel López Obrador, que recién empieza, se estima que el ajuste real en los precios sea cercano al cero por ciento y si se cumplen las promesas del nuevo Presidente sobre la reducción de las importaciones de combustibles, aunado a la mayor generación de gasolinas en el País, podrían bajar tanto en términos nominales y reales hacia el final de su mandato.



OBTÉN UNA **FLOTA MÁS RENTABLE. DISMINUYENDO GASTOS INNECESARIOS.**



COTIZA HOY



ntmx
NOTIMEX

Apoyará proyectos solares Banco Europeo de Inversiones

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha concedido 87 millones de dólares para apoyar la financiación de tres centrales solares con una potencia total de 1.1 gigavatios en México.

Estas líneas de financiación están destinadas a ayudar a México a aumentar la capacidad instalada de energías renovables no convencionales y a diversificar el perfil energético del País.

“El BEI se complace en apoyar este proyecto de energías renovables que proporcionará energía más limpia a los consumidores en México”, declaró Emma Navarro, vicepresidenta del BEI.

“El BEI es el mayor proveedor multilateral de financiación para proyectos de acción por clima del mundo y destina al menos el 25 por ciento de sus inversiones a la mitigación del cambio climático y la adaptación a sus efectos”, señaló Navarro.

La contribución del BEI al proyecto se financia a través del Instrumento de Acción por el Clima y el Medio Ambiente. Contribuye a cumplir los objetivos de la política energética de México, especialmente en materia de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero. Respalda el objetivo nacional de México en materia de energías renovables, uno de los más ambiciosos del mundo 35 por ciento para 2024 y en torno al 50 por ciento para 2050.

Busca Canadá estimular precios con recorte de producción

A partir de los primeros minutos del 2019 las petroleras del oeste canadiense estarán produciendo 325 mil barriles diarios de petróleo menos, es decir el 8.7 por ciento de su actual producción a fin de impulsar los precios del crudo.

La medida anunciada por la gobernadora de Alberta, Rachel Notley, busca hacer frente a la sobreproducción petrolera que ha rebasado la capacidad de los oleoductos de transportación y una caída en picada de los precios del crudo.

Se estima que más de 35 millones de barriles de petróleo están “almacenados” en Alberta.

Otra medida anunciada es la compra de vagones de ferrocarril para auxiliar con la transportación de petróleo en todo el país. Concretamente, se propone comprar 80 locomotoras y siete mil carros tanque que pudieran transportar 120 mil barriles diarios. La medida requiere la aprobación del gobierno federal.

La gobernadora Notley definió la situación como una “insanidad fiscal y económica” que está creando una crisis en el flujo de fondos en las compañías energéticas. Responsabilizó al gobierno liberal por su incapacidad de lograr la construcción de una nueva red de oleoductos.

El proyecto de expansión de oleoductos Trans Mountain que transportará petróleo en la región norte fue comprado por el gobierno federal por 4.5 mil millones de dólares para concretar su construcción, pero el proyecto enfrenta la oposición del gobierno de Columbia Británica y los territorios indígenas del país.

El precio del petróleo pesado de Alberta había caído en semanas recientes a niveles casi récord de diez dólares el barril.

Tras el anuncio de recorte de producción que comenzará el próximo mes, los precios del petróleo comenzaron a subir. El índice Western Canadian Select, el punto de referencia para el petróleo pesado, reportó un aumento considerable para situarse en 32.91 dólares canadienses



SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA A LA MEDIDA EN:
**ELECTRICIDAD, DUCTOS Y LÍQUIDOS
& ESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA**

ATCO

EL NORTE

Bajan 20% luz industrial

Las tarifas eléctricas de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) a nivel industrial en la División Golfo Norte, que abarca Nuevo León, bajaron 19.8 por ciento para diciembre respecto a noviembre, el tercer descenso mensual consecutivo y el más importante en el año.

No obstante, la tarifa es un 30.6 por ciento mayor respecto a diciembre del 2017.

La tarifa Gran Demanda en Media Tensión Horaria (GDMTH) -usada por empresas manufactureras, maquiladoras, hoteles y hospitales- quedó en un promedio para diferentes horas del día de 1.9551 pesos por kilowatt/hora, 48 centavos menos que en noviembre.

En el año, el cargo alcanzó su punto máximo en septiembre, cuando llegó a los 2.4807 pesos por kilowatt/hora, presentando un avance de hasta 65.8 por ciento respecto a diciembre del 2017.

El viernes, la Comisión Reguladora de Energía (CRE), encargada de emitir la metodología y el cálculo de los cargos que aplica la CFE, informó que las tarifas eléctricas finales del suministro básico aplicables para los sectores industrial, comercial y de servicios tendrían una baja del 15 por ciento en promedio nacional en diciembre.

La reducción, explicó, obedece a menores costos correspondientes a cargos de generación y capacidad.

Añadió que la reciente baja en el precio de los combustibles influyó en la disminución de las tarifas.

"Asimismo, impactó de manera positiva la mejora en las condiciones de almacenamiento de agua en las centrales hidroeléctricas ubicadas en el sureste del País", refirió la CRE.

"Esto permitió dar prioridad al despacho de electricidad generada en estas plantas, al representar un costo de generación más eficiente con respecto a la generación con base en combustóleo y carbón, cuyo precio es hasta tres veces más caro".

En la tarifa DIST (Demanda Industrial en Subtransmisión) -que aplica a empresas que requieren la energía con una potencia mayor, como automotrices, acereras, vidrieras y cementeras- la disminución fue aún mayor, de 20.54 por ciento mensual, a 1.8386 pesos por kilowatt/hora.

Este cálculo y el de la tarifa GDMTH fue realizado por EL NORTE considerando los tres diferentes horarios de consumo -base, intermedia y punta-, ponderando con respecto al número de horas existentes por mes en cada uno de ellos y un factor de carga de 75 por ciento para los cobros por capacidad y distribución.

natgas[®]
gas natural vehicular

Económico Ecológico Seguro

Con Natgas[®] puedes ahorrar
más del 50%
en combustible

www.natgas.com.mx
Tel. (442) 217 34 34

Refacciones para
Terminales de
Abastecimiento
para Gas LP

total seal
seal solutions

TOTAL SEAL IN VALVE, S.A. DE C.V.
Adolfo Ruiz Cortines # 2700-6 Col. La Esperanza, Guadalupe, N.L. C.P. 671
Tel. Directo: 01 (81) 8057-5451 Cel: 044 81 8162-2894
Nextel: 01 (81) 1476-2573 ID 52*222*14082
Tel. Conmutador: 01 (81) 8647-2008 y 8140-1015
Correo: anuar.totalseal@gmail.com
www.totalseal.com.mx

EL NORTE

Arrancará a medias el gasoducto marino

El gasoducto marino, la gran obra de infraestructura en el sur del País y la primera en su tipo en México, comenzará a operar a medias.

Se trata del gasoducto marino Sur de Texas-Tuxpan de 800 kilómetros, el proyecto de mayor inversión entre los licitados en el sexenio y a cargo de IEnova y Transcanada.

Está planeado para operar a inicios del 2019, pero lo hará parcialmente por estar interconectado con otros dos sistemas que llevarán el gas al centro del País y que no están terminados por conflictos entre la empresa y gobiernos locales.

Se trata de los ductos Tuxpan-Tula y Tula-Villa de Reyes, en Puebla e Hidalgo.

Sin la entrada en operación de estos dos gasoductos, el marino solo utilizará 60 por ciento de su capacidad diaria que es de 2 mil 600 millones de pies cúbicos.

"Dado que Tuxpan-Tula y Tula Villa de Reyes están atorados, hay mil millones de pies cúbicos diarios de los 2 mil 600 que no van a entrar hasta que estén esos tubos terminados, por lo que el gasoducto marino se estaría usando parcialmente", aseguró Guillermo Turrent, director de CF Energía.

La construcción del Texas-Tuxpan tiene un avance de 96 por ciento y está en proceso de interconexión con Altamira.

El proceso siguiente es esperar un buen clima para poder empujar y jalar los tubos de interconexión entre la costa y el mar, que Turrent estimó sería durante enero del próximo año.

El gasoducto potenciará su uso una vez que estén listos los ductos La Laguna-Aguascalientes y Villa de Reyes-Guadalajara, que darán acceso a otros mil 200 millones de pies cúbicos diarios en mayo del 2019.

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador heredó seis gasoductos de la administración saliente, los cuales han sido retrasados por falta de permisos y conflictos con autoridades locales.





GAS NATURAL
HASTA SU EMPRESA...
SÍN DUCTO!

¡PAGUE EXCLUSIVAMENTE
ENERGÍA CONSUMIDA!

Empresa dedicada a la
**Compresión y
Transportación**
terrestre de
**Gas Natural
Comprimido**



Contamos con unidades especializadas para la transportación de Gas Natural con la tecnología "Composite", permite mover 3 veces más volumen que unidades convencionales.



Planta moderna localizada en Pénjamo Guanajuato con los más altos estándares en seguridad, capacidad y tecnología en compresión de Gas Natural.



Capacidad de compresión de Gas Natural hasta 250bar. de presión.



Gas Natural
Energético



ENERGEX
GRUPO ENERGÉTICOS

Estrategia fundamentada en crear soluciones para la utilización de Energía Limpia
Tel. 01.800.6700.044 Cel. 82.112.603.70 www.grupoenergeticos.com

EL NORTE

Suspenden subasta eléctrica

El Centro Nacional de Control de Energía (Cenace) suspendió, "por instrucción presidencial", la cuarta subasta eléctrica de largo plazo que estaba en curso y cuyo fallo se tenía previsto para el próximo 18 de diciembre.

De acuerdo con una carta firmada por el nuevo director del organismo, Alfonso Morcos, la suspensión del proceso tendrá vigencia a partir del 4 de diciembre.

"Se declara la suspensión de la subasta de largo plazo desde este martes 4 de diciembre por instrucción de la Presidencia de la República, derivado del cambio de administración en el suministrador de servicios básicos de la Comisión Federal de Electricidad, la Secretaría de Energía y el Centro Nacional de Control de Energía.

"Lo anterior en tanto se lleva a cabo la revisión de los objetivos y alcances de la subasta de largo plazo por los entes involucrados", refiere el texto.

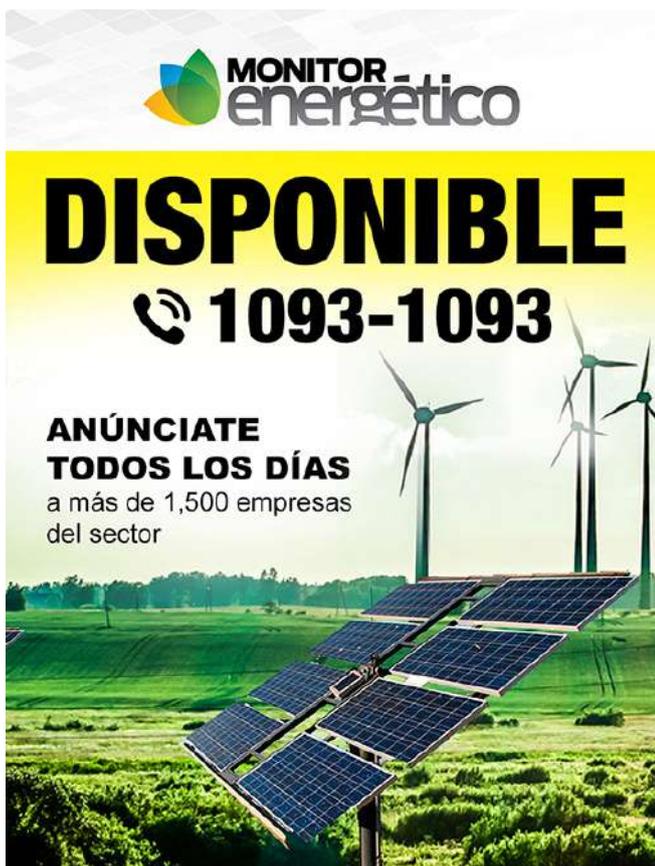
Una vez que concluya la revisión se procederá a la reactivación del proceso, agrega la carta.

A la fecha, 28 empresas ya habían sido pre calificadas para el proceso, entre las cuales figuran EDF Renovables, Jinko Power, Enel Renovables, Canadian Solar Energy México, Iberdrola, Engie, Solarcentury Mexico y CFE Generación IV, entre otras.

De acuerdo con el Cenace, todas estas empresas ya contaban con constancia de precalificación.

Añadió que ayer mismo se informó a los interesados, compradores potenciales y licitantes de la suspensión y se notificó a la Comisión Reguladora de Energía.

En el último calendario aprobado la fecha original de fallo prevista para el 30 de noviembre se movió al 18 de diciembre.



MONITOR energético

DISPONIBLE

1093-1093

**ANÚNCIATE
TODOS LOS DÍAS**
a más de 1,500 empresas
del sector



**santa fe
NATURAL GAS**

**santa fe
NATURAL GAS**

**SUMINISTRANDO GAS NATURAL
A NORTEAMÉRICA**

Santa Fe Gas es una empresa dedicada al suministro de gas natural, brindando a sus clientes la oportunidad de adquirir gas de excelente calidad, a través de un suministro confiable, a precios competitivos, toda vez que Santa Fe cuenta con acceso al gas natural de las cuencas productoras de Waha y Permian, consideradas zonas de lo más abundantes y competitivas para el suministro de gas natural. Santa Fe Gas ofrece servicios completamente integrados a clientes actuales y potenciales tanto en Estados Unidos como en México.

+1-713-400-7300, + 52-55-3602-7819 Y + 52-55-3602-7823
LETSTALK@SANTAFEGAS.COM
5847 SAN FELIPE STREET, SUITE 750, HOUSTON, TX, 77057, USA
WWW.SANTAFEGAS.COM · WWW.FERMACA.MX



PERI UP Rosett Flex El sistema modular de andamio multidireccional

Se adapta a cualquier necesidad de obra, con una modulación estándar de largo y ancho cada 25 o 50 cm. Al colocar el cabezal en la roseta, la caída por gravedad permite un montaje fácil y seguro.



PERI

Cimbras Andamios Ingeniería

PERI Cimbras y Andamios,
Parque de las Américas
Km 3,5 Carretera Jorobas - Tula
Huehuetoca, Estado de México
C.P. 54680
Tel. +52 (01) 593 10 20 200
Fax +52 (01) 593 10 20 201
info@peri.com.mx
www.peri.com.mx



Atribuye Pemex desabasto en Edomex a ordeña

Petróleos Mexicanos (Pemex) confirmó que el desabasto de gasolina que se presentó el pasado fin de semana en la zona de Toluca y alrededores, en el Estado de México, se debió a robo de combustible en los ductos y no a un problema de falta de suministro de alguna de sus refinerías.

Sin embargo, Pemex refirió que ya están controlando el problema mediante otras vías como el envío del combustible por pipas, por lo que la situación ya fue controlada.

La perforación ilegal de los ductos redujo el abasto en Valle Toluca.

Desde el sábado, varias estaciones de servicio se quedaron sin abasto del combustible por lo que tuvieron que cerrar al público.

El desabasto afectó a los municipios de Toluca, Metepec, Lerma, Mexicalcingo, San Mateo Atenco, Tenango e Ixtapan de la Sal.

Estaciones de servicio de todas las marcas, incluyendo a Pemex, dejaron sin el combustible a sus consumidores que tuvieron que esperar por largas horas para recargar tanques.

Prevé Pemex incremento presupuestal

Octavio Romero Oropeza, nuevo director general de Pemex, señaló que durante su gestión habrá incrementos presupuestales muy importantes para la exploración y el desarrollo de campos nuevos, así como la rehabilitación y mantenimiento de las refinerías.

“El nuevo Gobierno de la República, consciente de la relevancia que tiene Petróleos Mexicanos para las finanzas públicas y para garantizar la soberanía nacional, ha anunciado incrementos presupuestales muy importantes para la exploración y el desarrollo de campos nuevos, la rehabilitación y mantenimiento de las refinerías de Cadereyta, Madero, Minatitlán, Tula, Salamanca y Salina Cruz; así como, para la construcción de la nueva refinería en Dos Bocas, Paraíso, Tabasco.

“Durante los últimos años, Petróleos Mexicanos ha vivido momentos muy difíciles derivados fundamentalmente de la falta de inversión para mantenimiento de sus instalaciones, para ampliación de sus reservas; así como el incremento, o por lo menos sostenimiento, de su producción, refinación y de la petroquímica”, dijo Oropeza en una carta dirigida a los trabajadores petroleros.

También señaló que disminuirá la regulación excesiva que hoy impide a Pemex cumplir con sus superiores objetivos.

“Revisaremos -para hacerlos ágiles y expeditos- los procesos de autorización de proyectos, compra de materiales y suministros, contratación de servicios, que hoy son largos y tortuosos sin agregar valor a la empresa, sino que por el contrario, le significan millonarias pérdidas al no llevarse a cabo con oportunidad”, refirió.



Consulta nuestros CURSOS con precio especial



Seminarios **ACTUALES** y **EFFECTIVOS** para el mercado energético



GenSA
sistemas de medición
y control
Gasoductos y Estaciones del Norte

Dedicados a la Consultoría, Ingeniería,
Diseño, Fabricación, Operación y
Mantenimiento de Sistemas de
Medición, Regulación y Control de gas

ESR EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

cim ISO 9001:2008
SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD
CERTIFICADO NO. 1107

IAPMO R&T

UPC

Tel.: 52 (55) 5017-6500 (81) 8374-4579
ventas@gensa.com.mx www.gensa.com.mx

EL ECONOMISTA

Convierten neumáticos usados en vías en plantas solares

Giovanni De Lisi tenía 20 años y era empleado de mantenimiento e instalación ferroviaria cerca de Palermo, Italia, cuando tuvo una idea revolucionaria en 2005. Cuando trabajaba bajo el sol del Mediterráneo, pensó que podía cambiar el sistema ferroviario centenario y conducirlo hacia un futuro sostenible.

A comienzos del siglo XX, las vigas de madera más antiguas comenzaron a sustituirse por las de hormigón y desde entonces, se han mantenido como el estándar de la industria en todo el mundo. La idea de De Lisi fue simple: cubrir las vigas de hormigón con una mezcla de plástico y caucho de neumáticos reciclados para mejorar su eficiencia. Esto le llevó a fundar Greenrail, una startup con sede en Milán, hace seis años, con el apoyo de Polihub, una incubadora de empresas de la Universidad Politécnica de Milán.

Las materias primas secundarias (una mezcla de plástico y caucho reciclado de neumáticos al final de su vida útil y recolectados por la asociación italiana EcoPneus) se convirtieron en la base de un sistema capaz de convertir una red ferroviaria antigua e inanimada en una infraestructura activa, que puede producir energía y enviar datos para detectar posibles problemas con los trenes.

Un aerogenerador pequeño pero ambicioso

El luxemburgués Joseph Hess ha desarrollado un concepto innovador que combina energía eólica y solar con tecnología cloud para que la producción energética pueda integrarse a una red eléctrica local. Actualmente, el ingeniero está negociando la venta de su tecnología con varios países africanos.

Mejorar el acceso a la energía es un desafío mundial, especialmente cuando se trata de respetar el medioambiente en el proceso. El impacto ambiental de las torres de antenas GSM, alimentadas con generadores de energías fósiles, es extremadamente negativo. Cada una de estas antenas produce el equivalente a 30 toneladas de CO₂ por año. Hay alrededor de un millón de torres de GSM "off-grid", o fuera de red, solamente en África.

Tras trabajar por años en el sector industrial, Hess decidió darle un giro sustentable a su carrera en 2010. Puso a prueba dos modelos iniciales de su aerogenerador inteligente en un túnel de viento, y acabó por desarrollar un prototipo avanzado que se instaló en 2014 en el edificio Aquatower, en Berdorf, Luxemburgo. Ahora el prototipo debe ser actualizado, en especial su equipo eléctrico, para poder conectarse a la misma red en donde operan los nuevos proyectos de la empresa. Después de casi dos años de actividad exitosa, fue desmontado y cada uno de sus componentes fueron analizados para retirar conclusiones de su funcionamiento.



SAMPOL
INGENIERÍA APLICADA

www.sampol.com



SAPCO
PETRO ENERGY

Contacto: a.frias@sapco.com.mx
WWW.SAPCO.COM.MX

HRSG - TURBINE - BOP

El Financiero

México tiene un futuro brillante en sector energético: EU

En el arranque de la administración federal de Andrés Manuel López Obrador, el gobierno de Estados Unidos tiene una cosa clara: el sector energético del país podría tener un futuro brillante.

Rick Perry, secretario de Energía estadounidense, señaló a El Financiero que el mensaje que emitió el nuevo mandatario mexicano resulta positivo para la relación bilateral en materia energética.

“Él sabe eso (la importancia del sector energético) y que hizo un buen trabajo en mandar el mensaje de que los recursos de México se usarán de forma productiva y en colaboración con Estados Unidos, que será un gran socio”, dijo. “Creo que el futuro es brillante”.

Perry fue parte de la comitiva estadounidense que estuvo presente en la toma de protesta de López Obrador el pasado sábado, que incluyó al vicepresidente de EU, Mike Pence, y a la hija del presidente Donald Trump, Ivanka.

“Sin importar si políticamente estás en la derecha o la izquierda, necesitarás dinero, y la manera más estable de obtener esos recursos en México, o Estados Unidos, es en el sector energético”, aseguró el funcionario.

López Obrador criticó duramente la reforma energética en su discurso, en el que resaltó que el sector petrolero vivirá un resurgimiento durante su sexenio, gracias al fortalecimiento de Pemex.

Sube precio del gas LP 6% en noviembre

El precio promedio nacional del gas LP se incrementó seis por ciento en la primera quincena de noviembre tanto en litro como por kilogramo, comparado con el mismo periodo del año anterior, indican datos de la Comisión Reguladora de Energía.

De acuerdo con el órgano regulador, en el mismo lapso de 2017 el litro oscilaba en 9.90 pesos y el kilo rondaba los 18.45 pesos, mientras que en el mismo periodo de este año costaba 10.52 pesos el litro y 19.55 pesos el kilogramo.

Sin embargo, en la Ciudad de México el incremento fue superior, de 8.34 por ciento anual, al pasar de 9.95 a 10.78 pesos el litro, mientras que el precio por cilindro subió de 18.49 a 19.82 pesos el kilo.

En el Estado de México también hubo alzas, ya que en la primera quincena de noviembre de 2017 se pagó a 9.90 pesos el litro en auto-tanque y este año a 10.65 pesos.

Al norte del país, específicamente en Baja California, los aumentos anuales fueron de 16 por ciento en ambos rubros, según datos de la primera quincena del noviembre.

En el caso del cilindro, el kilogramo pasó de 19.39 a 22.45 pesos, mientras que por auto-tanque, lo hizo de 10.50 a 12.16 pesos por litro en el lapso de un año.

Gonzalo Monroy, director general de la consultora GMEC, dijo que aunque son tres motivos los que influyen en el alza: precio del petróleo, paridad cambiaria y la época del año, la concentración de mercado también es determinante.

“Incluso la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) tiene abierta una investigación para investigar el tema de oligopolios en la República”, indicó en entrevista.



tectuus
TECHNOLOGICAL MOMENTUM

“Pioneros en innovación de tecnología para gas natural en México”

- » (EDRM) Estaciones de Descompresión, Regulación y Medición de GN.
- » Scada (Sistema de control y monitoreo de flujo de gases y líquidos en tiempo real).
- » eControl System (Sistema de administración de estaciones de GNV).
- » SKIDS (Para transporte de GNC).

Te gustaría conocer más de nuestro desarrollo tecnológico para el aprovechamiento del GNC, visita: WWW.tectuus.mx



Multímetro con cámara termográfica integrada
Encuentre, valide e informe con un solo instrumento.

FLUKE

Conozca más

El Financiero

Ven insuficiente presupuesto para la refinería

El presidente Andrés Manuel López Obrador y su equipo energético estimaron el costo total de la refinería Dos Bocas que se construirá en Paraíso, Tabasco, de 8 mil millones de dólares, pero expertos estiman que este presupuesto no alcanzará.

Con el objetivo de producir combustible a menor precio y no depender de los importados, Dos Bocas tiene la encomienda de generar 300 mil barriles al día a partir de 2021.

Gonzalo Monroy, analista de energía y director general de la consultoría especializada GMEC, consideró que este planteamiento es muy optimista, tanto en presupuesto, tiempo de construcción y generación de barriles.

Señaló que el costo dependerá del tipo de tecnología y el alcance real que se quiera para la refinería, pero con la tecnología más básica llegará a costar más de 10 mil millones de dólares.

“Una refinería de destilación atmosférica, es decir, una gran caldera destila el petróleo y genera: gasillas naturales, gasolinas, diesel, combustóleo y chapopote, que produzca 250 mil barriles cuesta entre 10 mil a 11 mil millones de dólares”, explicó.

Sin embargo, este precio puede aumentar aún por el alza del acero a raíz del arancel.

Además, en el caso de Dos Bocas se debe hacer una adecuación portuaria y la humedad de la región tiene un efecto corrosivo muy alto, por lo que la infraestructura que debe durar 20 años, sólo tiene vida útil por 6 años, lo que generaría otra alza en el costo real de la megaobra.

Lanzan fondo para financiar techos solares en Pymes

El Plan de Transición Energética de la Secretaría de Energía (Sener), junto con Nacional Financiera (Nafin), la Iniciativa Climática de México (ICM) y el Instituto Nacional de Electricidad y Energías Limpias (INEEL), lanzaron un fondo de garantía de 100 millones de pesos para apoyar a pequeñas y medianas empresas (Pymes) a acceder a créditos para poner techos solares en sus negocios y así puedan producir su propia electricidad.

Con este fondo se espera que la banca privada pueda liberar recursos por mil millones de pesos en préstamos para el desarrollo de energía distribuida en un mercado estimado de 4 millones de empresas, dijo en entrevista Daniel Chacón, vocero de la iniciativa llamada C-Solar.

“Más o menos las Pymes consumen en promedio 2 a 3 kilowatts diarios que pueden ser cubiertos con un techo solar, lo que corresponde a 9 módulos y el precio más o menos son como 60 mil pesos, lo que hace el banco es prestarle ese dinero” dijo el directivo.

También explicó que los bancos ponen una tasa de interés de hasta 14 por ciento, lo que depende del historial crediticio de la empresa, para asegurar la recuperación de su inversión entre 4 a 6 años.

Chacón dijo que el cambio de gobierno no afectará este plan, pues refieren que esto es para hacer más sustentable la operación de las empresas y con menos impactos al ambiente.



**¿Requieres
Comprar, Vender o Rentar
Inmuebles?**

Contamos con amplia cartera de propiedades

Llámanos

REALTY WORLD
BIENES RAICES

INCO

Expertos en Inmuebles
(81) 8220-8480
jorge@realtyworld.com.mx



Innovando juntos

TechnipFMC es líder mundial en proyectos, tecnologías, sistemas y servicios de petróleo y gas. Continuamos agregando valor a la industria energética mexicana mediante la ejecución de algunos de los proyectos de infraestructura más ambiciosos.



El Financiero

Rengen quiere renovar refinerías de México

La empresa de servicios petroleros Rengen apostará por los planes de remodelación de las seis refinerías en México, propuestos por el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO), para los cuales está lista para competir.

Oscar Scolari Romero, fundador y CEO de la empresa, comentó que los planes de remodelación de las refinerías son necesarios para mantener la soberanía energética del país.

“Las plantas estuvieron operando plenamente hace unos años, pero dejaron de darles mantenimiento, con las adecuaciones necesarias pueden de nuevo operar a buen nivel”, dijo el directivo.

López Obrador ha hablado de instalar una nueva refinería que se ubicaría en el puerto de Dos Bocas, en el municipio de Paraíso, Tabasco y cuya construcción comenzaría en 2019, con una producción prevista de entre 300 mil y hasta 400 mil barriles de petróleo diarios procesados y cuya finalización se pronostica estaría lista en tres años.

El empresario, que estuvo presente en la reunión sostenida con representantes del sector energético y con el presidente en septiembre pasado, dijo que López Obrador les pidió tener paciencia y confianza en el país, puesto que también se comprometió a incrementar la producción y exploración de Pemex.

“No nos dijeron cuándo lanzarían la licitación por la construcción de la nueva refinería en Dos Bocas, Tabasco, ni tampoco cuándo saldrían los concursos para remodelar las seis refinerías que están operando en el país, pero sí se nos dijo en esa reunión que no tuviéramos dudas de que se harán y que se elevaría la exploración y producción de petróleo y gas natural. Estaremos al servicio de Pemex”, dijo Scolari.

Descartan desabasto de combustible en Bajío

Gasolineros del Bajío descartaron el desabasto de combustible en los estados de Querétaro y Guanajuato.

Juan José Bulle Andrade, representante de los gasolineros en León, informó que no se interrumpirá la distribución y venta de gasolina en Guanajuato.

Indicó que la situación actual se trata de un retraso en el proceso de surtimiento, debido a las revisiones que se hacen en los ductos afectados por el tema de huachicol.

“Pregunté a la súper intendencia de Petróleos Mexicanos, y me comentaron que se trata del cierre de algunos ductos para hacer las revisiones por las afectaciones de huachicol y no tardará más de tres a cuatro días en estabilizarse.”

Sin embargo, explicó que a finales de 2018 se espera el incremento de un peso en el combustible Premium, esto luego de que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) retirara el estímulo fiscal.

Por separado, Enrique Arroyo, gerente general de la Unión de Estaciones de Servicio de Querétaro (Uesqro), declaró que no existe desabasto de gasolina.

Aseguró que cuando un estado cercano a Querétaro padece de dicha escasez, no tarda mucho en llegar esta situación a la entidad.

“Hasta ahora no me han reportado ningún problema de esa naturaleza, pero sí las semanas pasadas hemos tenido algunas complicaciones en contratiempos de reparto”, dijo.

El gerente general de la Uesqro expuso que la mayoría de las estaciones de servicios del país cuentan con almacenamiento de combustible de un día.


GREEN LUX
 live the future, live green

www.greenlux.com.mx

¡Haz tu cotización ya!
 TEL. 20 81 9312

Prevén 'gasolinazo' si no siguen estímulos

Si el presidente Andrés Manuel López Obrador quiere evitar 'gasolinazos' en su primer año de gobierno, tendrá que continuar con el estímulo fiscal a la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para mantener los precios fijos, aunque esto implique menor recaudación, señalaron expertos.

En su discurso del Zócalo el sábado, el presidente prometió que en su administración no habrá 'gasolinazos' y que solo aumentará el precio del combustible en términos reales, por ejemplo, dijo, "si la inflación es de 4 o 5 por ciento anual, eso es lo único que van a aumentar estos energéticos".

Arturo Carranza, analista de la Consultora Mercury, y Alejandro Limón, experto del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), coincidieron en que la única forma en la que no habría 'gasolinazo' es con la aplicación del estímulo fiscal. Además, descartaron que el nuevo gobierno vaya a eliminar el IEPS a combustibles, pues el impuesto aporta ingresos fiscales.

A reserva de conocer la política de gasolinas, consideró probable que el próximo año siga la política de las cotizaciones de los combustibles observada antes de 2018, que consistió en fijar una banda o rango sobre el cual se moverán los precios, lo que significaría una administración de los precios que evite fluctuaciones.

En tanto, Limón dijo que el principal escenario que se proyecta con AMLO es el de mantener los estímulos fiscales al IEPS y que Hacienda siga ajustando cada semana el precio de las gasolinas. "Si bien, quitar el estímulo fiscal es el mejor escenario para las finanzas públicas, por el otro lado dejas al consumidor plenamente expuesto a precios de mercado, entonces, si quitan el estímulo sí podríamos ver un nuevo 'gasolinazo' que vendría de fuerza externas, más que por internas, pero nada nos blindaría de recibir en cualquier momento un impacto en precios".

MILENIO

Se regularizará hoy abasto de gasolina: Adigal

El presidente de la Asociación de Distribuidores de Gasolina y Lubricantes (Adigal) en el Valle de Toluca, Jorge Luís Pedraza Navarrete, informó que este martes a las seis de la mañana el abasto de gasolina se regularizará al 100 por ciento.

Este lunes reactivaron funciones 70 por ciento de las estaciones de servicio.

En conferencia de prensa exhortó a la población a no generar compras de pánico ni almacenar combustible en sus domicilios, unidades habitacionales o comercios, ya que puede producir un fuerte problema de salud por los gases y poner en riesgo su seguridad.

Causas del desabasto

Por problemas de logística en la parte de suministro de la terminal de Pemex en Tula, Hidalgo, donde se hace el procesamiento, a la terminal de Toluca, este fin de semana se vieron afectadas 97 gasolineras, aunque las pérdidas económicas no se han cuantificado.

"97 estaciones de todas las marcas no tuvieron alguno de los dos productos, 50 de ellas no tuvieron ninguno de los dos y estuvieron cerradas, el producto que más faltó fue la gasolina menor a 92 octanos. Sí encontramos gasolina mayor a 92 octanos en algunas estaciones".

Exhortó a Pemex a que sea equitativo con el reparto de combustibles, especialmente por la presencia de diversas marcas en el Valle de Toluca, pues el criterio del domingo fue abastecer a las estaciones de servicio ubicadas en los principales puntos carreteros, es decir, las entradas y salidas de Toluca; a partir de este lunes comenzó en zonas industriales y escolares.

Sube petróleo previo a reunión de la OPEP

Los precios del petróleo subían con fuerza el lunes luego de que Estados Unidos y China acordaron una tregua de 90 días en su disputa comercial, y antes de la reunión que tendrá esta semana la OPEP, que se espera decida aplicar recortes al suministro.

El West Texas Intermediate ganó 5.7 por ciento, o 2.92 dólares, y llegó a un techo de 53.85 dólares el barril antes de frenar su avance a 53 dólares. El Brent sumó 5.3 por ciento, o 3.14 dólares, a un máximo de 62.60 dólares para después cotizar en 61.60 dólares por barril.

"De Argentina a Alberta, las noticias del mercado del crudo son sobre reducción del abastecimiento", observó Norbert Rücker, investigador de Julius Baer. "Es probable que un panorama más luminoso prolongue la subida de precios de hoy en el muy corto plazo".

China y Estados Unidos acordaron durante la cumbre del G20, realizada el fin de semana en Argentina, no imponer aranceles adicionales por al menos 90 días mientras sostienen negociaciones para resolver las disputas actuales.

El crudo no estaba incluido en las listas de cientos de productos que cada lado castigó con aranceles a la importación, pero operadores afirman que el sentimiento positivo de la tregua impulsaba a los mercados petroleros.

Rechaza Pemex que exista desabasto en el Edomex

La empresa estatal productora de petróleo informó que no enfrenta desabasto ni escasez de hidrocarburos.

Este domingo, usuarios de redes sociales reportaron que desde el sábado se había registrado la presunta escasez de combustible en las gasolineras de Toluca, Estado de México.

La empresa productiva de Estado señaló que actualmente se realiza la distribución de los combustibles por varias vías, incluyendo con el apoyo de pipas y auto tanques, ya que se han registrado daños en la red de ductos producto de tomas clandestinas por el robo de combustibles.

Mediante un comunicado, la petrolera dijo que realiza todas las acciones conducentes para cumplir con el abasto oportuno y suficiente “a nuestros distribuidores y consumidores”.

Las terminales de abastecimiento y distribución cuentan con los inventarios suficientes para satisfacer la demanda de la población, subrayó.



MONITOR ENERGÉTICO ES UNA PUBLICACIÓN DE VELA MEDIA & ADVISORY
MONITOR ENERGÉTICO ES UNA MARCA REGISTRADA

Este es un resumen de las noticias más relevantes del sector energético en México publicadas en los principales diarios el País. Es un reporte exclusivo para sus suscriptores. Todos los materiales informativos contenidos están citados textual o parcialmente de su fuente informativa original, por lo que éstos son responsabilidad exclusiva de su autor. El contenido de este documento se brinda con fines informativos y no debe de ser interpretado como asesoramiento. Si desea copia del PDF de alguna nota en particular puede solicitarla.