

VER MÁS NOTAS &gt;&gt;

# Almacenarán combustibles en Anáhuac, Nuevo León

Con una inversión de 18 millones de dólares, la compañía Masa Capital construirá un centro de almacenamiento de gasolinas en la frontera.

**Audrey Vela / Monitor Energético**

Con una inversión de 18 millones de dólares, la compañía Masa Capital construirá un centro de almacenamiento de combustibles en la localidad de Colombia, municipio de Anáhuac, Nuevo León.

La terminal tendrá una capacidad total de 220 mil barriles de almacenamiento, de los cuales 110 mil serán destinados para diésel y 110 mil para gasolina e iniciará operaciones a finales del 2019.

De acuerdo a un estudio publicado por la empresa, el proyecto implica la construcción de la Terminal de Almacenamiento y Reparto (TAR), para la Operación y el Mantenimiento de la misma, incluye: área de descargaderas, Área de almacenamiento, Área de llenado de Auto-tanques de diésel y gasolinas, Cobertizo de bombas de producto a llenaderas, Sistema de recuperación de vapores, Sistema de tratamiento de drenaje aceitoso, Sistema contra incendios, Oficinas, etc.

El estudio detalla que la capacidad total de almacenamiento de la Terminal será de 275 MBLS, la cual estará repartida en cinco tanques, de los cuales dos tanques serán para almacenamiento de Diésel con capacidad de 55 MBLS cada uno, dos tanques para almacenamiento de gasolina Magna cada tanque con una capacidad de almacenamiento de 55 MBLS.

Por último se considera un tanque de almacenamiento para gasolina Premium con capacidad de 55 MLBS, y un tanque futuro con capacidad de 55 MBLS.

El predio estará ubicado en la localidad de Colombia, municipio de Anáhuac en el estado de Nuevo León; en la Manzana 32 y 33, de la Carretera: Piedras Negras–Nuevo Laredo, del Fraccionamiento Centro de Facilidades al Comercio Internacional en la localidad de Colombia, en el Municipio de Anáhuac, estado de Nuevo León.

“El terreno se encuentra fuera de la zona urbana, no se tienen casas o negocios, sólo industrias, no existen líneas de alta tensión cercanas, con factibilidad de uso de suelo para comercios y servicios por parte de la dirección de control urbano de Anáhuac, Nuevo León”, detalla el documento.

De acuerdo con información del proyecto de la Terminal de Alma-



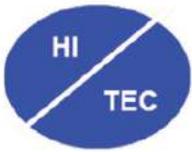
cenamiento, en cada una de sus etapas, no afectará los elementos ambientales que por su fragilidad, vulnerabilidad e importancia en la estructura y función del entorno.

“Se trata de un sistema de almacenamiento de Diésel y Gasolinas y por las características de diseño, construcción, operación y mantenimiento, además de la ubicación del mismo por encontrarse en una zona industrial, no generará impactos relevantes en el medio ambiente, ni a las poblaciones aledañas cercanas al sitio del proyecto”.

La empresa deberá mantener y dar seguimiento al programa adecuado de mantenimiento preventivo de las instalaciones y prácticas de operación y de esta forma aumentar la seguridad.

Debido a que en las instalaciones se manejará combustible inflamable (Gasolinas y Diésel), deberán tomarse en cuenta todas las medidas de seguridad planteadas, ya que las implicaciones en el caso de una falla en la operación tendrían repercusiones adversas en el medio ambiente y al personal.

También se considera colocar letreros alusivos a seguridad e higiene en el trabajo, implementar el código de colores para la identificación de los diferentes módulos áreas, colocar los extintores en lugares estratégicos y mantener en óptimas condiciones el sistema de protección contra incendio, entre otras medidas.



**HI TEC CONSTRUCCIÓN, S.A. DE C.V**  
Fabricación de Equipos y Construcción de Plantas Industriales

**818 387 6435**  
**atncliente@hitecon.com**



**MONTAJE DE TUBERÍA  
Y AEROCONDENSADOR**



**CONSTRUCCIÓN  
DE TANQUES DE  
ALMACENAMIENTO Y  
RECIPIENTES A PRESIÓN**



**RENTA DE MAQUINARIA**



**PREFABRICACIÓN  
Y MONTAJE DE TUBERÍA  
EN ACERO AL CARBÓN,  
ALEACIÓN E INOXIDABLE**

**WWW.HITECONSTRUCCION.COM**

## VARIOS PERIÓDICOS

### Detectan ineficiencias en subsidiarias de CFE

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) encontró serias deficiencias en seis empresas productivas subsidiarias de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), entre las que se encuentran la falta de rentabilidad y modernización.

Como parte de las nueve auditorías de desempeño que se realizaron en la Cuenta Pública 2017 a las empresas de Generación I, II, III, IV, V y V, asociadas a la CFE, se observó que algunas de ellas “no estuvieron en condiciones de ser rentables ni de generar valor económico”.

Otras registraron una rentabilidad inferior a su costo promedio ponderado de capital e incluso todas ellas, con excepción de la empresa de Generación V, “siguieron arrastrando algunos de los problemas que existían antes de la reforma energética”.

La ASF halló que las estrategias de optimización de las empresas no se sustentaron en la eficiencia para generar energía al menor costo, no contaron ni cumplieron con programas de construcción, modernización y retiro, y no cumplieron las metas de disponibilidad de centrales.

En su segunda entrega de Informes Individuales 2019, la Auditoría Superior de la Federación detalló que estas nueve supervisiones de desempeño tuvieron como vertientes de análisis la adopción de mejores prácticas de gobierno corporativo, el desempeño financiero y el operativo.

Con base en estos resultados, la Secretaría de Energía (Sener) emitió el “Acuerdo por el que se modifican los términos para la estricta separación legal de la Comisión Federal de Electricidad”.

Entre otras medidas, este acuerdo indica que el portafolio de centrales eléctricas y de contratos para cada una de las seis empresas de generación y sus unidades de negocio, en adelante será seleccionado por la Secretaría de Energía y ya no por la propia Comisión Federal de Electricidad.

“Para la revisión de la Cuenta Pública 2018, la Auditoría Superior de la Federación realizará 10 revisiones de desempeño corporativo a la CFE y a sus nueve empresas productivas subsidiarias”, que serán entregadas en su momento a la Cámara de Diputados.



**SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA A LA MEDIDA EN:  
ELECTRICIDAD, DUCTOS Y LÍQUIDOS  
& ESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA**

**ATCO**

## VARIOS PERIÓDICOS

### Ocupa México lugar 60 en precios de gasolinas

A pesar del incremento en los precios de las gasolinas en los últimos meses, México no es de los países con el combustible más caro en el mundo, ya que del 7 de enero al 15 de abril se ubicó en 20.48 pesos por litro en promedio, y en el mundo fue de 30.41 pesos promedio.

De acuerdo con la plataforma Global Petrol, la nación con la gasolina más barata es Venezuela, donde cotizó este lunes en 17 centavos de peso por litro; seguido por Sudán, en donde se vendía en 2.6 pesos; Irán, 5.83 pesos; Kuwait, 7.06 pesos, mientras que Argelia está en el quinto lugar, con 7.23 pesos por litro.

En tanto que el país con el combustible más caro es Zimbabue, con un precio de 70.01 pesos por litro; seguido de Hong Kong, 45.08 pesos; Mónaco, 40.48 pesos; Noruega, 40.30 pesos; Barbados, 39.08 pesos; Países Bajos, 38.98 pesos; Islandia, 38 pesos; Grecia, 37.99 pesos; Dinamarca, 37.7 pesos y Suecia, 37.04 pesos por litro.

Según información de Global Petrol, México está en la posición número 60 entre las 164 naciones analizadas alrededor del mundo, luego de que este lunes el hidrocarburo cotizó en promedio en 20.72 pesos por litro.

En dos de los países vecinos de México la gasolina es más barata, ya que en Estados Unidos y Guatemala el energético cotizaba este lunes en 16.92 y 19.08 pesos por litro, respectivamente; no obstante, en Belice alcanza los 29.25 pesos y en Canadá 22.37 pesos por litro. El estudio "Transición hacia Mercados Competidos de Energía: Gasolina y Diésel" de la Cofece, indica que los combustibles en México han mantenido un precio al consumidor artificialmente estable, aunque con tendencia al alza, debido a la reducción gradual del subsidio aplicado a los mismos.

De acuerdo con el documento, entre enero de 2000 y julio de 2008, el precio de la gasolina regular tuvo un incremento de aproximadamente 50 por ciento, al pasar de 4.81 pesos por litro a 7.21 pesos por litro.

Y entre enero de 2010 y marzo de 2018, el precio de la gasolina regular aumentó en aproximadamente 10 pesos por litro, con una trayectoria casi siempre ascendente, a pesar de que en este mismo periodo el precio del crudo tuvo oscilaciones al alza y a la baja en alrededor de 83 dólares por barril en promedio.

"Dentro de este periodo existió una baja considerable en el precio del crudo (en junio de 2014 se cotizaba en 148.26 por barril, y cayó a los USD 34 por barril en enero de 2016), sin que se presentaran bajas en el precio de la gasolina regular en México", detalla la Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece).

**Andamios y Servicios Industriales** } **Optimizando su productividad**



- › Alquiler de Andamios Industriales
- › Soporte Técnico
- › Plataformas suspendidas
- › Acceso suspendido mecanizado
- › Material y personal en trabajos de Altura
- › Soluciones Especiales
- › Servicio de Aislamiento Térmico
- › Administración de Proyectos y de Personal

Para más información:  
Tel (81) 81 23 70 30, 31 & 32  
[www.brandsafway.com/es](http://www.brandsafway.com/es)  
[ventas.mexico@brandsafway.com](mailto:ventas.mexico@brandsafway.com)

**BRAND SAFWAY**  
At Work For You™



**Refacciones para Terminales de Abastecimiento para Gas LP**



**TOTAL SEAL IN VALVE, S.A. DE C.V.**

Adolfo Ruiz Cortines # 2700-6 Col. La Esperanza, Guadalupe, N.L. C.P. 671

Tel. Directo: 01 (81) 8057-5451      Cel: 044 81 8162-2894

Nextel: 01 (81) 1476-2573 ID 52\*222\*14082

Tel. Conmutador: 01 (81) 8647-2008 y 8140-1015

Correo: [anuar.totalseal@gmail.com](mailto:anuar.totalseal@gmail.com)

[www.totalseal.com.mx](http://www.totalseal.com.mx)

**ntmx**  
NOTIMEX

## Cubrirá Pemex financiamientos de 2019 con condonación

Moody's Investor Service destacó que Petróleos Mexicanos (Pemex) cubrirá sus necesidades de financiamiento de este año con la condonación de impuestos que le otorgaron y una vez que le transfieran los recursos del Fondo de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios (FEIP).

El analista soberano de México de Moody's, Jaime Reusche, precisó que Pemex podría requerir apoyos adicionales a partir del año próximo y volverse una carga para el erario, en caso de que no disminuyan los costos de acceso a los mercados financieros y aumente la producción petrolera.

En un comentario, señaló que las necesidades financieras de la empresa no se hubieran podido satisfacer sin el acceso a los mercados, forzando al uso de las líneas de crédito de corto plazo de la compañía petrolera mexicana.

Sin embargo, resaltó, el Gobierno propone transferirle a Pemex entre 100 mil millones y 150 mil millones de pesos (0.4 y 0.6 por ciento del Producto Interno Bruto) del FEIP para la amortización de su deuda.

"Esta medida, más la condonación de impuestos otorgada a Pemex por tres mil millones de dólares a lo largo de cuatro años, permitirá cubrir las necesidades de financiamiento de 2019 una vez que el gobierno transfiera los recursos del FEIP", estimó Reusche.

No obstante, de no llegarse a dar una disminución en los costos de acceso a los mercados financieros y un incremento en la producción de crudo, Pemex volverá a requerir apoyos adicionales a partir de 2020, convirtiéndose en una carga para el erario público.



Gas Natural  
Energético

**GAS NATURAL  
HASTA SU EMPRESA...  
SÍN DUCTO!**



**¡PAGUE EXCLUSIVAMENTE  
ENERGÍA CONSUMIDA!**

Empresa dedicada a la  
**Compresión y  
Transportación**  
terrestre de  
**Gas Natural  
Comprimido**



Contamos con unidades especializadas para la transportación de Gas Natural con la tecnología "Composite", permite mover 3 veces más volumen que unidades convencionales.



Planta moderna localizada en Pénjamo Guanajuato con los más altos estándares en seguridad, capacidad y tecnología en compresión de Gas Natural.



Capacidad de compresión de Gas Natural hasta 250bar. de presión.



Gas Natural  
Energético



**ENERGEX**  
GRUPO ENERGÉTICOS

**Estrategia fundamentada en crear soluciones para la utilización de Energía Limpia**  
Tel. 01.800.6700.044      Cel. 82.112.603.70      [www.grupoenergeticos.com](http://www.grupoenergeticos.com)

**ntmx**  
NOTIMEX

## Avala DEA Deutsche Erdoel AG éxito del pozo Zama

La petrolera DEA Deutsche Erdoel AG informó el éxito de la evaluación del pozo Zama-2 ST1, perteneciente al Bloque Siete adjudicado en las rondas petroleras, el cual podría alcanzar una producción de siete mil 900 barriles de petróleo crudo equivalente por día.

De acuerdo con el director general de la empresa en México, Juan Manuel Delgado, el pozo muestra una productividad excepcional; además, con cada uno de ellos aumentan su conocimiento sobre la reserva.

“Los resultados confirman que la reciente adquisición de Sierra fue el paso correcto para DEA Deutsche Erdoel AG. Hemos ganado acceso a una cartera de licencias prometedora”, afirmó el empresario a través de un comunicado.

El Bloque Siete se ubica en la prolífica Cuenca de Sureste, en la costa de México, donde Zama-2 ST1 es el segundo de los tres pozos de evaluación perforados por el consorcio, para definir mejor el potencial de recursos del descubrimiento.

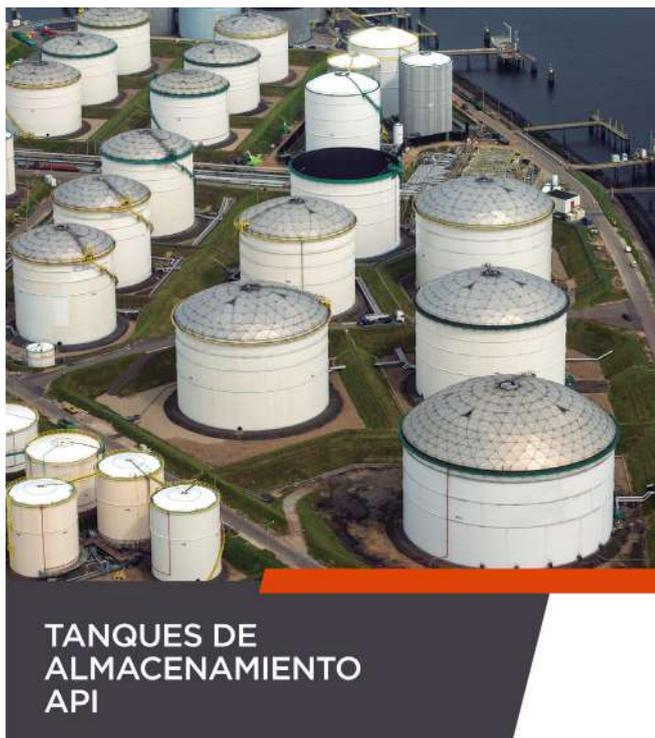
Luego del éxito del primer pozo de evaluación (Zama-2), los objetivos de Zama-2 ST1 fueron delimitar el flanco norte del yacimiento, adquirir un núcleo completo para recopilar propiedades detalladas de las rocas y realizar una prueba de pozo en varios perforados.

La siguiente etapa del programa de evaluación es perforar el pozo de evaluación Zama-3, al sur del pozo de exploración original Zama-1.

DEA Deutsche Erdoel aseguró que el bloque contiene una parte importante de Zama, uno de los descubrimientos de aguas someras más grandes de los últimos 20 años a nivel mundial, que en total se estima tendrá entre 400 y 800 millones de barriles de petróleo crudo equivalente recuperable, cuya producción se espera que comience a partir de 2022 o 2023.

Tras la compra de Sierra Oil & Gas, la alemana tiene una participación del 40 por ciento en el bloque, cuyo operador es Talos Energy, con 35 por ciento; en tanto que Premier Oil posee el 25 por ciento restante.

Y es que, detalló, el 20 de marzo de 2019, DEA Deutsche Erdoel AG anunció la finalización de la adquisición de Sierra y se encuentra actualmente en la fase de consolidación de sus dos compañías en México.



**TANQUES DE  
ALMACENAMIENTO  
API**

**NUEVAS SOLUCIONES**

**ARCOSA**  
TANK

**SANTA FE  
NATURAL GAS**

**SUMINISTRANDO GAS NATURAL  
A NORTEAMÉRICA**

Santa Fe Gas es una empresa dedicada al suministro de gas natural, brindando a sus clientes la oportunidad de adquirir gas de excelente calidad, a través de un suministro confiable, a precios competitivos, toda vez que Santa Fe cuenta con acceso al gas natural de las cuencas productoras de Waha y Permian, consideradas zonas de lo más abundantes y competitivas para el suministro de gas natural. Santa Fe Gas ofrece servicios completamente integrados a clientes actuales y potenciales tanto en Estados Unidos como en México.

+1-713-400-7300, + 52-55-3602-7819 Y + 52-55-3602-7823  
LETSTALK@SANTAFEGAS.COM  
5847 SAN FELIPE STREET, SUITE 750, HOUSTON, TX, 77057, USA  
WWW.SANTAFEGAS.COM · WWW.FERMACA.MX



### PERI UP Rosett Flex El sistema modular de andamio multidireccional

Se adapta a cualquier necesidad de obra, con una modulación estándar de largo y ancho cada 25 o 50 cm. Al colocar el cabezal en la roseta, la caída por gravedad permite un montaje fácil y seguro.



# PERI

Cimbras Andamios Ingeniería

PERI Cimbras y Andamios,  
Parque de las Américas  
Km 3,5 Carretera Jordias - Tula  
Huehuetoca, Estado de México  
C.P. 54680  
Tel. +52 (01) 593 10 20 200  
Fax +52 (01) 593 10 20 201  
info@peri.com.mx  
www.peri.com.mx

**ntmx**  
NOTIMEX

## Consideran desacertado comparar precios de diferentes zonas

El CEO de la cadena de gasolineras Fullgas, Sebastián Figueroa, consideró que no se pueden comparar los precios de los combustibles de todas las zonas del País por igual, ya que en cada región existen costos y ganancias diferentes.

El empresario señaló que los márgenes de comercialización de la gasolina en el País dependen de la región, ya que en Coahuila puede ser de 9.0 por ciento, en la Península 8.0 por ciento, en la Ciudad de México de 10 por ciento y en Guanajuato de 11 por ciento.

“Estaría bien que nos dé la oportunidad el Presidente para ir a las mañaneras a los grupos grandes para poder platicar con él sin intermediarios; que nos invite a interactuar e intercambiar ideas a la mañanera o un taller con comunicación”, comentó.

Sebastián Figueroa detalló que Fullgas compra la gasolina a Pemex a un valor de entre 17.70 a 18.00 pesos, dependiendo de la época, y varía hasta 8.0 por ciento entre las diferentes terminales de distribución del País.

Respecto a la información dada a conocer por la titular de la Secretaría de Energía (Sener), Rocío Nahle, sobre las gasolineras con mayores precios, estimó que sus precios son más bajos o altos en un aproximado de siete centavos.

Al cierre de 2018, la compañía contaba con 107 estaciones de servicio, de las cuales 20 ya operan con su marca Fullgas, y para este año buscará abrir 20 nuevas estaciones, además de licenciar su marca a al menos 70 gasolineros.

De acuerdo con la compañía, la inversión por gasolinera es de 1.2 a 1.3 millones de dólares, por lo que destinarán a su crecimiento en 2019 alrededor de 25 millones de dólares.

## EL NORTE

### Suben gasolinas 50% en 4 años

El precio promedio de venta al consumidor las gasolinas Magna y Premium, así como del diesel, se han incrementado en promedio 50 por ciento en cuatro años.

El precio promedio a nivel nacional de la Magna en marzo fue de 19.77 pesos por litro, 50.3 por ciento más respecto al mismo mes del 2015, cuando costaba 13.15, y la Premium subió 48.3 por ciento, de 14.03 a 20.81, refieren datos de la Comisión Reguladora de Energía y la Secretaría de Energía.

El diesel, que cotizó en marzo en 21.46 pesos por litro, registra un alza de 51.9 por ciento respecto a los 14.13 que costaba en el mismo mes del 2015.

El mayor avance en el precio de los combustibles se da previo al gasolinazo (diciembre del 2016), con un alza de 41.4 por ciento, y desde que entró en vigor, en enero del 2017, acumula un incremento de 23.6 por ciento. El aumento entre esos dos meses fue de 14.4 por ciento.

De marzo del 2015 a diciembre del 2016 el alza fue de sólo 6.3 por ciento.

Ramsés Pech, especialista en energía, señaló que antes del 2017 el precio ofrecido por Pemex a los comercializadores no reflejaba los costos de logística de la empresa ni las condiciones reales del mercado, puesto que las variaciones en los precios internacionales se reflejan con rezagos.

“Antes se tenía un precio único nacional que unificaba, ahora hay regiones que dependen de costos reales”, resaltó.

Gran parte del aumento en el precio estuvo asociado con la depreciación de Peso frente al dólar, debido a que buena parte de los combustibles es importada, sostuvo David Shields, especialista del sector energético.

De marzo del 2015 al mismo mes de este año, el precio spot de la gasolina regular (equivalente a la Magna) en Estados Unidos avanzó 8.3 por ciento y el tipo de cambio 26.4 por ciento, con lo que en términos de pesos el alza fue de 36.9 por ciento.

En tanto, la inflación general acumulada en México en el periodo referido, es decir, el alza en los precios de la canasta de consumo, fue de 18.1 por ciento.

**Gen**  
sistemas de medición  
y control  
Gasoductos y Estaciones del Norte

Dedicados a la Consultoría, Ingeniería,  
Diseño, Fabricación, Operación y  
Mantenimiento de Sistemas de  
Medición, Regulación y Control de gas

ESR EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

cim  
ISO 9001:2008  
SISTEMA DE GESTIÓN DE CALIDAD  
CERTIFICADO NO. 1107

ISO 9001:2008

IAPMO R&T

UPC

Tel.: 52 (55) 5017-6500 (81) 8374-4579  
ventas@gensa.com.mx www.gensa.com.mx

## EL NORTE

### Renuncia a la CRE otro comisionado

Guillermo Zúñiga, comisionado de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), anunció por medio de su cuenta de Twitter, su renuncia al organismo regulador, sin dar a conocer una razón.

"Hoy es mi último día en la Comisión Reguladora de Energía. Me voy con grandes satisfacciones y profundamente agradecido con todos con quienes tuve el gusto de compartir.

"Le deseo al pleno de la CRE el mayor de los éxitos en su gestión", aseguró el ahora ex comisionado, mediante una publicación en la red social.

Zúñiga estudió la Licenciatura en Derecho en el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM).

Cuenta con una maestría en regulación económica por la London School of Economics y una Maestría en Leyes por la University of Chicago Law School.

Además, tiene más de 14 años de experiencia en el sector público.

Ocupó posiciones de liderazgo en áreas de regulación, competencia y energía en la Secretaría de Energía, Pemex, Comisión Federal de Electricidad y la Comisión Federal de Competencia.

En el 2013 fue nombrado por el ex Presidente Enrique Peña Nieto y ratificado por el Senado de la República, como Comisionado en la Comisión Reguladora de Energía para un periodo de cinco años.

Ayer anunció su renuncia, tras seis años de gestión en el organismo regulador.

El pasado 4 de abril, la CRE había quedado nuevamente conformada con siete integrantes, por los cuatro nuevos miembros designados por el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

La salida de Guillermo Zúñiga se suma a las renuncias que se dieron en la comisión por parte de Neus Peniche, Marcelino Madrigal, Jesús Serrano y Monserrat Ramiro a finales del año pasado y principios de este 2019.



**SAMPOL**  
INGENIERÍA APLICADA

[www.sampol.com](http://www.sampol.com)



## EL NORTE

### Pone Pemex 'peros' a mejorar gasolina a NL

El Diputado federal panista, Hernán Salinas, advirtió ayer que Pemex mostró resistencia a la modificación de la NOM-016-CRE-2016, para enviar gasolina de mejor calidad al área metropolitana de Monterrey, por lo que deberán cabildear el cambio con la paraestatal.

Tras la segunda reunión con los grupos de trabajo, en la Comisión Reguladora de Energía (CRE), el albi azul refirió que aunque la petrolera no cuestionó la ventaja ambiental del cambio, puso sobre la mesa revisar la factibilidad para surtir gasolina o importarla, y el costo que eso generaría.

"Señalaron que es importante que, antes de tomar una definición en el tema, se analice la factibilidad de poder surtir este combustible, así como los impactos que pudiera tener en el precio del mismo", dijo Salinas.

"Hicieron mucho hincapié en eso.

"Vamos a buscar ya empezar un diálogo con Pemex y con la Secretaría de Energía para escuchar sus inquietudes, pero ninguna de ellas puede tener mayor valor o validez que el beneficio al medio ambiente y a la salud que estamos buscando".

En la reunión ayer, a la que también asistió Armandina Valdez, directora de Gestión Integral de Calidad del Aire del Estado, abordaron la posibilidad de reducir la volatilidad de la gasolina que se distribuye en el área metropolitana de Monterrey.

Salinas sostuvo que la CRE coincide con la necesidad de modificar la norma para que Monterrey reciba gasolina de la misma calidad que Guadalajara y la Ciudad de México.

### Presiona Gobierno a IP en contratos de energía

La nueva Administración ha frenado contratos de proyectos del sector energético, llevando al límite de la negociación a las empresas que los ostentan para obtener mayores beneficios, según especialistas.

Uno de los ejemplos que pusieron es la renegociación que se lleva a cabo con las empresas propietarias de los gasoductos para el uso de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Esto genera incertidumbre en las empresas, pues representa un cambio en las condiciones de contratos previamente pactados, lo cual pudiera considerarse hasta ilegal, aseguró Casiopea Ramírez Melgar, analista de Fresh Energy Consulting.

Con esta presión, agregó la experta, las empresas se ven obligadas a negociar nuevamente los contratos para no afectar sus planes de inversión.

"Estos cambios repercuten en los servicios que generarían los contratos; a las empresas no les queda más que negociar con las instituciones, a pesar de que ya se había acordado antes de firmar el contrato, o apegarse a lo establecido en las cláusulas de incumplimiento y arbitraje establecidos en el mismo", reiteró Ramírez Melgar.

Por ejemplo, para el tema gasoductos, se busca modificar los términos pactados con las empresas constructoras, bajo el argumento de que no benefician a la Comisión Federal de Electricidad, al grado de que han sido calificados por el Presidente Andrés Manuel López Obrador como "leoninos".

Caso similar sucede en el sector de hidrocarburos, donde fueron suspendidas las rondas petroleras 3.3 y 3.2 hasta que la iniciativa privada muestre avance en sus niveles de producción.

**"Pioneros en innovación de tecnología para gas natural en México"**

- » (EDRM) Estaciones de Descompresión, Regulación y Medición de GN.
- » Scada (Sistema de control y monitoreo de flujo de gases y líquidos en tiempo real).
- » eControl System (Sistema de administración de estaciones de GNV).
- » SKIDS (Para transporte de GNC).

Te gustaría conocer más de nuestro desarrollo tecnológico para el aprovechamiento del GNC, visita: [WWW.TECTUUS.MX](http://WWW.TECTUUS.MX)



**Multímetro con cámara termográfica integrada**  
Encuentre, valide e informe con un solo instrumento.

**FLUKE**

Conozca más



## Trae Enel panel solar bifacial a México

En parque fotovoltaico Magdalena II, de la empresa italiana Enel Green Power, se instaló el primer panel solar bifacial en México, que contará con una capacidad instalada de 220 megawatts y una inversión de 165 millones de dólares.

El proyecto se desarrolla en el Municipio de Tlaxco, Tlaxcala, y se espera que entre en operación a finales de 2019 con una generación de 600 gigawatts/hora al año.

Este tipo de paneles emplean una de las últimas tecnologías de la empresa, los cuales permiten la captación solar desde ambas caras, lo que da como resultado un 15 por ciento más de energía que los convencionales.

El director de Energías Renovables para América Latina de Enel, Paolo Romanacci, en compañía del Gobernador del Estado, Marco Mena, realizaron la ceremonia inaugural y la instalación del primer panel de los 550 mil que tendrá el proyecto asignado por contrato bilateral.

Esta es una planta vendida completamente en el mercado libre. Creemos que hay grandes oportunidades para contratos bilaterales aquí en México. Subrayó el interés que tienen los clientes privados más allá de mecanismos como las subastas", expuso Romanacci.

Este parque es el primero en emplear esta tecnología a nivel industrial para satisfacer la demanda de usuarios de alto consumo.

## Impuestos encarecen la gasolina: Canacar

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) negó que el transporte de combustible sea el principal factor que encarezca el precio de las gasolinas y señaló que los impuestos representan hasta 40 por ciento del costo.

Según la Cámara, el encarecimiento del producto depende de la estructura establecida por autoridades federales y no por el servicio de transporte de los hidrocarburos.

El vicepresidente ejecutivo del organismo, José Refugio Muñoz López, precisó que en comparación con Estados Unidos, en México el componente de impuestos es el de mayor peso y hace la diferencia en el precio en bomba de los combustibles.

"Aquí representan hasta 40 por ciento del precio, mientras que en la Unión Americana cerca de 20 por ciento. Nosotros pagamos el doble de impuestos".

En un comunicado, mencionó que son cuatro elementos que determinan el costo de los combustibles: el precio de referencia que se mueve en función de los precios internacionales y de la paridad peso dólar.

Así como el ajuste por calidad de combustibles, es decir, cuando las comercializadoras añaden aditivos a la molécula, de igual manera los costos logísticos como el almacenamiento y transporte, y fletes marítimos o férreos si es el combustible es importado.

Mientras que en materia de impuestos se consideran el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) federal, estatal, por combustibles fósiles y el Impuesto al Valor Agregado (IVA).

Muñoz López refirió que el precio promedio de los combustibles es publicado por la Comisión Reguladora de Energía (CRE), todos los meses, de donde se desprende que entre enero y marzo de este año el precio del diésel incrementó 4.2 por ciento en promedio, en contraste con la baja del precio que anunció el Ejecutivo federal.



**¿Requieres  
Comprar, Vender o Rentar  
Inmuebles?**

**Contamos con amplia cartera de propiedades**

**Llámanos**

**REALTY WORLD**  
BIENES RAICES

**INCO**

Expertos en Inmuebles  
(81) 8220-8480  
jorge@realtyworld.com.mx



## Innovando juntos

TechnipFMC es líder mundial en proyectos, tecnologías, sistemas y servicios de petróleo y gas. Continuamos agregando valor a la industria energética mexicana mediante la ejecución de algunos de los proyectos de infraestructura más ambiciosos.



## Cuesta gasolina menos que en el mundo

A pesar del incremento en los precios de las gasolinas en los últimos meses, México no es de los países con el combustible más caro en el mundo, ya que del 7 de enero al 15 de abril se ubicó en 20.48 pesos por litro, en promedio, frente a los 30.41 pesos promedio en el mundo.

De acuerdo con la plataforma Global Petrol, la nación con la gasolina más barata es Venezuela, donde cotizó este lunes en 17 centavos de peso por litro; seguido por Sudán, en donde se vendía en 2.6 pesos; Irán, 5.83 pesos; Kuwait, 7.06 pesos, mientras que Argelia está en el quinto lugar, con 7.23 pesos por litro.

En tanto que el país con el combustible más caro es Zimbabue, con un precio de 70.01 pesos por litro; seguido de Hong Kong, 45.08 pesos; Mónaco, 40.48 pesos; Noruega, 40.30 pesos; Barbados, 39.08 pesos; Países Bajos, 38.98 pesos; Islandia, 38 pesos; Grecia, 37.99 pesos; Dinamarca, 37.7 pesos y Suecia, 37.04 pesos por litro.

Según información de Global Petrol, México está en la posición número 60 entre las 164 naciones analizadas alrededor del mundo, luego de que este lunes el hidrocarburo cotizó en promedio en 20.72 pesos por litro.

En dos de los países vecinos de México la gasolina es más barata, ya que en Estados Unidos y Guatemala el energético cotizaba este lunes en 16.92 y 19.08 pesos por litro, respectivamente; no obstante, en Belice alcanzó los 29.25 pesos y en Canadá 22.37 pesos por litro.

## Avanza BP en importación de combustible

La petrolera británica BP avanza en su estrategia de importación de su propio combustible, a pesar de que Rocío Nahle, Secretaria de Energía, había asegurado que algunas empresas privadas como BP no estaban utilizando sus permisos de importación.

Álvaro Granada, director de combustibles de BP en México, aseguró que el objetivo de BP para importar combustibles en México está avanzado, además de que han mantenido una estrecha comunicación con el nuevo equipo de la actual administración.

“Estamos muy confiados de que a lo largo del segundo trimestre empezaremos a importar, los planes están avanzando muy bien”, dijo el directivo.

Recientemente, la británica anunció que a partir del segundo trimestre del año, traerá combustible vía terrestre desde Texas, mediante tres fases.

Ello, como medida para reforzar el suministro de combustibles para la demanda del País.

“Estamos iniciando nuestros programas de importación en tres fases: por camión, por ferrocarril y una tercera a través de buque-tanque; los planes siguen adelante”, aseguró Granada.

Actualmente, la firma británica ya cuenta con 450 estaciones de servicio en 26 estados.

Los estados donde cuenta con más estaciones son Estado de México, Ciudad de México, Jalisco, Puebla y Baja California.

“Nosotros este año tenemos planeado seguir diversificando la oferta al consumidor y en particular traemos dos programas muy novedosos”

“Un programa para clientes que tengan flotillas de autos y otro es un programa de lealtad que vamos a lanzar próximamente”, aseguró Granada.

**GREEN LUX**  
live the future, live green

[www.greenlux.com.mx](http://www.greenlux.com.mx)

¡Haz tu cotización ya!  
TEL. 20 81 9312

## Baja precio del gas LP, pero distribuidores elevan ganancias

En solo ocho meses, los vendedores minoristas de gas licuado de petróleo (gas LP) casi duplicaron su margen de ganancia.

Información de la Secretaría de Hacienda reveló que de septiembre pasado a abril de este año, los distribuidores del combustible aumentaron en 170 por ciento dicho margen a pesar de que los precios al mayoreo del gas LP bajaron.

De acuerdo con Hacienda, en el mismo periodo el precio al mayoreo del gas LP bajó 40 por ciento al pasar de 15.5 pesos por kilo, a 9.4 pesos por kilo; mientras que la ganancia pasó de 3.6 a 9.7 pesos por litro. Es decir, la baja en el precio no se reflejó en los consumidores.

“Los márgenes absorbieron completamente una pronunciada caída en los precios al mayoreo”, aseveró Hacienda en un documento.

Para especialistas, existen varias hipótesis sobre el alza en los márgenes, aunque señalan que en los datos de Hacienda no existe una diferenciación entre regiones, ya que los costos logísticos y precios al público varían entre ellas.

El aumento en el margen de ganancia, apuntaron, pudo haber sido resultado de la política implementada por el nuevo Gobierno respecto a reducir las importaciones y una menor producción nacional.

“El gas LP tiene precios hoy menores que el año pasado y eso es inamovible”, dijo Erick Sánchez, especialista del sector energético.

Adrián Calcano, director de midstream y líquidos de IHS Markit, explicó que el aumento puede derivar de los costos logísticos y a que las empresas deben recuperar lo que han invertido en infraestructura, a partir de 2016 cuando el mercado se abrió a privados. “Los mayores márgenes han permitido la inversión”, dijo vía telefónica.

## ‘Cobraba Lozoya \$1 millón por cita’

En su carácter de Director de Pemex en el sexenio de Enrique Peña Nieto, Emilio Lozoya Austin cobraba de 50 mil a un millón de pesos por atender a empresarios o políticos, aseguró el actual Jefe de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la Secretaría de Hacienda.

Santiago Nieto Castillo catalogó el actuar del ex Director de Pemex como el de un político de una dictadura africana, y no como el de un funcionario de un país democrático.

Durante la conferencia “La Lucha Contra la Corrupción en la 4T con la Inteligencia Financiera”, dictada en las instalaciones de la Academia Interamericana de Derechos Humanos en Saltillo, Nieto Castillo tocó el caso de Pemex y la compra de la planta de Agronitrogenados, pero luego habló del ex Director de la paraestatal.

“Hay un caso de un director de esta empresa, cuyo nombre no quiero acordarme, se apellida Lozoya, que cobraba por cada cita que, se llegara o no a un arreglo con la empresa, con Pemex, les cobraba a los empresarios o a los políticos que iban a tener una reunión con él, entre 50 mil a un millón de pesos por cita”, sostuvo.

“Perdónenme, pero eso es incompatible con cualquier sistema de corte democrático, si eso hubiera sido en la Uganda lo hubiera entendido, pero no en México de la post transición democrática o en el México que vivimos hoy de la consolidación”.

## EL ECONOMISTA

### Cede la importación de gasolina en febrero

El valor de la importación de gasolinas vehiculares en México fue de mil 059 millones de dólares en febrero, con lo que cayó por primera vez para un mes de febrero desde el 2016, impactando de manera positiva al saldo en la balanza entre exportaciones e importaciones petroleras que, si bien se mantuvo deficitario, se redujo por primera vez desde el 2014.

Según el reporte de la Balanza de Pagos del Banco de México, el valor de las compras al exterior de gasolina se redujo en 24 por ciento, que son 340 mil 621 millones de dólares en febrero de este año en comparación con el mismo mes del 2018.

Este monto representó 46 por ciento del total de importaciones de productos derivados del petróleo en el País, que cayeron 14 por ciento en un año, para ubicarse en 2 mil 272 millones de dólares en febrero, volviendo a los niveles de septiembre del 2017.

La reducción anual en el valor de las importaciones de gasolinas coincide con una baja interanual de 16 por ciento en el volumen que importó Petróleos Mexicanos (Pemex), que en febrero se ubicó en 542 mil 136 barriles diarios.

Sin embargo, en el comparativo mensual se observa que el volumen de importación incluso aumentó 8 por ciento.

Y es que, a su vez, el precio de referencia en la Costa del Golfo de las gasolinas de todos los grados cayó 16 por ciento entre un año y otro, mientras que el dólar se apreció únicamente en 2.3 por ciento frente al peso en el mismo lapso. En tanto, el volumen de la elaboración de gasolinas de Pemex en el mes de febrero se elevó 30 por ciento a 213 mil 638 barriles diarios, con lo que la participación de la producción local en el consumo doméstico pasó de 21 por ciento a 30 por ciento en comparación con febrero del 2018.

# EL HORIZONTE

LA VERDAD COMO ES

## Van por refuerzos para bloquear gasolina ‘chafa’

La lucha contra la gasolina “chafa” que llega a Nuevo León ahora incorporará a legisladores de Morena. Porque frenar la gasolina contaminante no tiene color de partidos, los impulsores de sacar la gasolina “chafa” de Nuevo León, buscarán “refuerzos” para convencer a las autoridades federales de cambiar la normativa que establece la calidad de los combustibles para la entidad.

El senador Víctor Fuentes señaló en entrevista que buscará el apoyo de los presidentes de las comisiones de Salud, Energía y Medio Ambiente en la Cámara Alta para acelerar el proceso que reconoce tiene un planteamiento lento por parte de la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

“El planteamiento inicial de la CRE es lento, por lo que buscaremos acelerarlo a través de gestiones políticas del más alto nivel con los presidentes de las comisiones en el Senado de Medio ambiente, Salud y Energía”, señaló Fuentes Solís. Puntualizó que será importante que estas acciones puedan verse reflejadas “cuanto antes” en suelo nuevoleonés.

que Nuevo León es castigado con combustibles de menor calidad a la que entrega Pemex en Guadalajara o la Ciudad de México, las cuales reciben combustible de calidad tipo AA, tras ello, el senador Víctor Fuentes propuso exhortar a la CRE para modificar la NOM-016-CRE-2016, publicada el 9 de agosto del 2016, que contiene las especificaciones de calidad de los petrolíferos.

Pemex protesta La lucha porque los tanques de los automóviles de Nuevo León se llenen con combustible de mejor calidad continuó este martes con la reunión entre representantes de Nuevo León e Integrantes del Comité Consultivo de la Comisión Reguladora de Energía, en la que Pemex protestó ante la exigencia de una mejor gasolina en el estado, pues argumentó que la refinería de Cadereyta no produce la gasolina deseada.

Al respecto el diputado del PAN por Nuevo León, Hernán Salinas subrayó que la opción en el corto plazo es apostar a la importación del combustible y apostar a una reconversión de la refinería de Cadereyta para producirla a nivel nacional.

# MILENIO

## Ve Pemex inviable cambio de gasolina en NL

La propuesta de mejorar la calidad de gasolina que se distribuye en el Área Metropolitana de Monterrey no fue plenamente aceptada por Pemex, debido a los altos costos y los procesos que se requeriría implementar, informó el diputado federal por Nuevo León, Hernán Salinas Wolberg.

Este martes, durante la segunda reunión con la Comisión Reguladora de Energía (CRE) y el Comité Consultivo para lograr modificar la NOM 016 y tener gasolina de mejor calidad, representantes de Pemex vieron inviable cambiar sus procesos de producción en el corto plazo.

“Pemex considera que debe de hacerse un análisis de los costos y de la factibilidad de surtir esta gasolina. (...) Argumenta que difícilmente podría producir en un corto plazo una gasolina con menor volatilidad o con menor metano, y que evidentemente esto los obligaría a importar.

“Si Pemex no la pudiera surtir en el corto plazo existe la factibilidad de importarla de algún otro lugar y obviamente esto sería un camino a seguir mientras que Pemex y la refinería de Cadereyta está en la posibilidad de reconvertir el proceso”, apuntó el legislador, quien estuvo presente en la reunión.

Salinas Wolberg consideró que no se puede condicionar la salud de las familias de Nuevo León al costo que le tomaría a Pemex modificar sus procesos de refinación.

Además, recordó que el Gobierno Federal aprobó más de 4 mil millones de pesos de inversión para la refinería de Cadereyta en el ejercicio fiscal de este año, por lo que pidió destinar parte de este presupuesto a la modificación de sus procesos.

## Planea Pemex dejar de importar entre 2022 y 2023

En medio del debate en torno a los precios de las gasolinas, Petróleos Mexicanos (Pemex) espera resolver la problemática de los crecientes volúmenes de importación en un lapso de tres y medio a cuatro años.

Con la nueva refinería de Dos Bocas, Tabasco, y la reconfiguración de los complejos de Salamanca, Tula y Salina Cruz, “podremos tener la autosuficiencia a 100% de diesel y entre 90 por ciento y 92 por ciento de gasolinas”, señalaron fuentes de la empresa petrolera involucradas en esos proyectos.

El otro 8 por ciento, agregaron, se puede dejar libre para que el propio mercado lo vaya absorbiendo.

La apuesta de este gobierno es tener esta infraestructura a punto para elevar la producción de gasolinas y reducir significativamente las importaciones, factor determinante sobre lo que pagan los consumidores, pues los precios de las gasolinas y el diesel están directamente ligados a los del mercado internacional.

—¿En esta administración pudiera estar resuelto el problema de las gasolinas?, se cuestionó a las fuentes consultadas.

—“Con recursos sí, por supuesto”.

Con ello, entre 2022 y 2023 se dispondrá de combustibles suficientes producidos en el país para cubrir la demanda, y reducir el factor “precio de importación” que impacta directamente en el bolsillo de casi 34 millones de usuarios de vehículos en México, subrayaron.

Información de la petrolera revela que originalmente, de acuerdo con el Programa Operativo Anual de Pemex 2019, la empresa esperaba tener un “Precio de Ingreso Pemex de Productos” para este año de 11.643 pesos por litro para gasolina Magna, la de mayor consumo, precio promedio anual al que esperaba venderla en terminales de almacenamiento.



MONITOR ENERGÉTICO ES UNA PUBLICACIÓN DE VELA MEDIA & ADVISORY  
MONITOR ENERGÉTICO ES UNA MARCA REGISTRADA

Este es un resumen de las noticias más relevantes del sector energético en México publicadas en los principales diarios el País. Es un reporte exclusivo para sus suscriptores. Todos los materiales informativos contenidos están citados textual o parcialmente de su fuente informativa original, por lo que éstos son responsabilidad exclusiva de su autor. El contenido de este documento se brinda con fines informativos y no debe de ser interpretado como asesoramiento. Si desea copia del PDF de alguna nota en particular puede solicitarla.