

VER MÁS NOTAS &gt;&gt;

# Alertan aseguradoras alzas en robo de pipas

La firma Quálitas revela una mayor incidencia de robo de combustible en autotanques, luego de la estrategia contra el hurto en los ductos de Pemex.

**Audrey Vela / Monitor Energético**

La industria aseguradora alertó sobre una mayor incidencia de robo de combustible en pipas, luego de la estrategia gubernamental de combate al hurto de gasolinas en ductos de Pemex.

Margarito Villa, subdirector de Prevención de Riesgos de la aseguradora, recomendó a los empresarios con flotas que transportan combustible contar dispositivos de rastreo GPS instalados.

“El primer consejo es verificar el correcto funcionamiento del GPS de la unidad, antes de salir y durante la ruta”, indicó.

“Es importante que exista una planeación de los trayectos, definiendo tiempos de partida y arribo, circular por las vías de cuota y definir las paradas autorizadas y seguras para comer y descansar”.

Las recomendaciones surgen consecuencia de una mayor circulación de vehículos pesados para transporte de carga de combustible que determinó el Gobierno federal para el combate al robo de gasolina en ductos, conocido como “huachicoleo”.

El Gobierno del Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció la compra de 671 autotanques como alternativa de transporte de gasolina nacional e importada, ante la alta incidencia del robo del combustible en ductos.

“El seguimiento de las unidades en circulación es trascendental para asegurar que el recorrido va de acuerdo a la planeación establecida, por lo que es necesario estar en constante comunicación con los operadores en intervalos de 30 minutos y no mayores a una hora”, dijo Villa.

A raíz del aumento de flota para transporte de combustible por camión, señaló, la aseguradora lanza nuevas coberturas como la reducción de deducible por robo total y servicios de asistencia satelital.

Estos servicios contemplan reducir en un 10 por ciento el pago de deducible a vehículos que cuenten con tecnología GPS en caso de robo, que incluso se extiende a alguna adaptación o equipo especial de la unidad.

Indicó que la aseguradora detectó zonas de alto riesgo de robo a pipas.

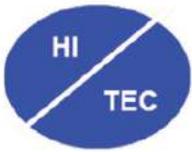
“Entre las zonas críticas que hemos ubicado se encuentran Puebla, Veracruz, Tlaxcala, Estado de México, Hidalgo, Michoacán, Guanajuato y Querétaro”, refirió.

El directivo de Quálitas, compañía que asegura uno de cada dos vehículos de equipo pesado en México, advirtió que cuando alguna unidad se detiene en un lugar no autorizado o sale de ruta sin previo aviso, y no es posible establecer comunicación con el operador tras detectar signos de alerta, es necesario informar a la aseguradora.

También deberá comunicarse de inmediato cuando el conductor reporta el robo de la unidad.

Villa dijo que en todo momento los transportistas deberán tener a la mano la identificación, los números de la póliza y de serie del motor, marca, submarca, modelo, placas, color y carga o mercancía transportada.





**HI TEC CONSTRUCCIÓN, S.A. DE C.V**  
Fabricación de Equipos y Construcción de Plantas Industriales

**818 387 6435**  
[atncliente@hitecon.com](mailto:atncliente@hitecon.com)



**MONTAJE DE TUBERÍA  
Y AEROCONDENSADOR**



**CONSTRUCCIÓN  
DE TANQUES DE  
ALMACENAMIENTO Y  
RECIPIENTES A PRESIÓN**



**RENTA DE MAQUINARIA**



**PREFABRICACIÓN  
Y MONTAJE DE TUBERÍA  
EN ACERO AL CARBÓN,  
ALEACIÓN E INOXIDABLE**

[WWW.HITECCONSTRUCCION.COM](http://WWW.HITECCONSTRUCCION.COM)

## EL NORTE

### Construirá Monterra terminal de refinados

Monterra Energy, en alianza con Tuxpan Port Terminal, una subsidiaria de SSA Marine, construirá la Terminal Internacional de Fluidos en Tuxpan (TIFT) para importar productos refinados, la cual se prevé arranque en el tercer trimestre de 2020.

La terminal tendrá varias cargaderas para autotanques, sencillos y doble remolque, para la distribución local en la región y hacia el centro del País.

Además, se pretende interconectar a la TIFT con los ductos de Pemex que van desde Tuxpan hacia Tula y Azcapotzalco, así como con futuros ductos privados que se desarrollan en la región.

“Vamos a hacer una terminal de líquidos que va a permitir importar productos refinados en el Golfo de México.

“Tuxpan es la mejor localización que hay para la importación de refinados, porque tiene la distancia más corta a la Ciudad de México”, dijo Luis Téllez, asesor senior y jefe de KKR, firma socia de Monterra Energy.

A través de su asociación con SSA Marine en el puerto de Tuxpan, los clientes de Monterra tendrán acceso a la posición en un muelle existente capaz de recibir buques tanque de tamaño medio, con la capacidad de acomodar también a los de mayor capacidad que hay en el mercado.

SSA Marine cuenta con una participación conformada por 50 por ciento de socios mexicanos y 50 por ciento de americanos.

La instalación consta de un muelle existente para la descarga de productos refinados y una granja de almacenamiento de 200 mil barriles, prevista para estar lista en el año 2020.

“Tenemos un muelle ya construido sobre el Río de Tuxpan; tiene una ventaja en relación con las descargas que tiene Pemex, y es que Pemex descarga en el mar en una monoboya, y cuando no hay buen tiempo, Pemex no puede descargar y los barcos tienen que salir.

“En nuestra terminal se va a poder descargar en todo momento”, aseguró Téllez.

Esta “granja” permitirá no únicamente a privados, sino a Pemex mismo, beneficiarse de este proyecto de almacenamiento, además del muelle para barcos que son de mayor tamaño.

Geográficamente, Tuxpan es el punto de acceso de suministro más viable y estratégico para productos refinados importados al centro de México y donde Pemex descarga este tipo de combustible.



**SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA A LA MEDIDA EN:  
ELECTRICIDAD, DUCTOS Y LÍQUIDOS  
& ESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA**

**ATCO**

# EL NORTE

## 'Arrastra' Pemex viejos problemas

A medida que la industria petrolera mundial crece, Petróleos Mexicanos lucha por "sobrevivir" con todo lo que tiene. Pero parece no ser suficiente.

No es que todo esto sea culpa de Pemex. Lejos de ahí. La compañía petrolera nacional estatal ha sido durante mucho tiempo una alcancía para el Gobierno, aunque con la importante distinción de que, a diferencia de muchas otras, nunca se repone completamente.

Por lo tanto, el Presidente Andrés Manuel López Obrador se vio obligado esta mañana a prometer más ayuda (aún no especificada) para la compañía en los próximos días.

El anuncio de AMLO se produjo después de que el paquete de 3 mil 500 millones de dólares en recortes de impuestos para Pemex de la semana pasada, que se extendió durante seis años, fuera mal recibido por el mercado de bonos y Fitch Ratings, que redujo la calificación crediticia de la empresa al borde de la basura. Y realmente, se puede ver por qué.

Un recorte fiscal de menos de 600 millones de dólares, o alrededor de 11 mil 400 millones de pesos por año, más bien palidece en comparación con lo que el Gobierno históricamente ha desviado.

Al apoyar no solo sus propias operaciones, sino también una parte sustancial del gasto público, Pemex no ha tenido los medios para invertir en sí mismo o mantener su balance en buena forma. La petrolera no ha tenido un flujo de efectivo libre positivo desde el 2007, según las cifras compiladas por Bloomberg, ya sea que el petróleo estuviera a 100 dólares por barril o a 30.

La deuda neta se disparó de 0.5 veces el Ebitda en el 2007 a más de 7 veces a fines del 2017. Desde entonces, ha disminuido a un nivel simplemente horrible de apenas 5 veces. La producción de petróleo y gas, de 4 millones de barriles de petróleo equivalente al día de hace una década -similar a la de Exxon Mobil Corp- cayó a aproximadamente 2.5 millones en los 12 meses hasta septiembre del 2018.

Esta combinación de alta deuda, producción decreciente y flujo de efectivo libre negativo es la antítesis de lo que los inversionistas demandan a un petrolero típico en estos días. Por supuesto, Pemex no es una empresa petrolera típica, y su accionista, el Gobierno mexicano, tiene prioridades que tienden a situarse por encima de si el rendimiento del capital sobre la empresa se compara con otros.

Las compañías petroleras nacionales, incluso en parte cotizadas, siempre sirven a dos maestros, y la que nombra a sus ejecutivos tiende a mantener la ventaja.

**natgas**  
gas natural vehicular

CON NATGAS<sup>®</sup> PUEDES  
**AHORRAR**  
**HASTA EL 50%**  
EN COMBUSTIBLE

**ECONÓMICO**   **ECOLÓGICO**   **SEGURO**

[www.natgas.com.mx](http://www.natgas.com.mx)  
**(442) 217 3434**

**total seal**  
seal solutions

Refacciones para  
Terminales de  
Abastecimiento  
para Gas LP

**TOTAL SEAL IN VALVE, S.A. DE C.V.**  
Adolfo Ruiz Cortines # 2700-6 Col. La Esperanza, Guadalupe, N.L. C.P. 671  
Tel. Directo: 01 (81) 8057-5451   Cel: 044 81 8162-2894  
Nextel: 01 (81) 1476-2573 ID 52\*222\*14082  
Tel. Conmutador: 01 (81) 8647-2008 y 8140-1015  
Correo: [anuar.totalseal@gmail.com](mailto:anuar.totalseal@gmail.com)  
[www.totalseal.com.mx](http://www.totalseal.com.mx)

# EL NORTE

## Exigen vigilar las emisiones de empresas

Ambientalistas y legisladores locales y federales hicieron ayer un llamado al Gobierno del Estado para que vigile las emisiones de las empresas las 24 horas del día, incremente las verificaciones y transparente la información.

Además, le exigieron no sacarle la vuelta a la aplicación de sanciones y verificar otras fuentes de contaminación como el transporte y la refinería de Pemex en Cadereyta.

“Creo que la autoridad debe trabajar las 24 horas... hay que aplicar la Ley”, expresó el coordinador de los Diputados federales del PAN, Víctor Pérez.

EL NORTE publicó ayer que de acuerdo con información del Estado del mes de diciembre, la contaminación registra sus picos más altos por la noche, cuando hay menos carros en circulación.

“El Gobierno del Estado pretende culpar a los automovilistas de toda la contaminación sin tocar a las empresas”, criticó José Múzquiz, de la asociación ProMontaña, “pero lo principal son las fábricas y empresas que descargan contaminantes en las noches”.

Juan Manuel Ramos, de Redes Quinto Poder, dijo que el Gobierno le ha sacado la vuelta a verificar y sancionar a las empresas.

Gerardo Mejía, catedrático del Centro de Tecnologías para el Desarrollo Sustentable del Tec, y Cosijoopii Montero, de Reforestación Extrema, coincidieron en que la autoridad debe aclarar si los registros de diciembre responden a cuestiones meteorológicas o por altas emisiones contaminantes.

Los coordinadores en el Congreso local, Carlos de la Fuente, del PAN; Francisco Cienfuegos, del PRI y Luis Donald Colosio, de Movimiento Ciudadano, dijeron alistar reformas que obliguen al Estado a actuar contra las fuentes fijas de contaminación.





GAS NATURAL  
HASTA SU EMPRESA...  
SIN DUCTO!

¡PAGUE EXCLUSIVAMENTE  
ENERGÍA CONSUMIDA!

Empresa dedicada a la  
**Compresión y  
Transportación**  
terrestre de  
**Gas Natural  
Comprimido**



Contamos con unidades especializadas para la transportación de Gas Natural con la tecnología "Composite", permite mover 3 veces más volumen que unidades convencionales.



Planta moderna localizada en Pénjamo Guanajuato con los más altos estándares en seguridad, capacidad y tecnología en compresión de Gas Natural.



Capacidad de compresión de Gas Natural hasta 250bar. de presión.



Gas Natural  
Energético



Estrategia fundamentada en crear soluciones para la utilización de Energía Limpia  
Tel. 01.800.6700.044      Cel. 82.112.603.70      [www.grupoenergeticos.com](http://www.grupoenergeticos.com)



## Perfilan reducción impositiva a Pemex

El Gobierno federal prepara medidas extraordinarias para reducir la carga fiscal de Petróleos Mexicanos (Pemex) y permitir con ello la reinversión de recursos millonarios en la empresa.

A una semana de que la consultora Fitch Ratings bajara la calificación crediticia de la empresa, el Presidente Andrés Manuel López Obrador indicó que el objetivo es reducir los montos que paga la petrolera a la Secretaría de Hacienda por concepto de derechos e impuestos.

“Voy a anunciar medidas de apoyo a Pemex, extraordinarias. Adelanto algo, Hacienda le ha quitado históricamente demasiados derechos e impuestos a Pemex, es de las empresas que más pagan impuestos en el mundo”, señaló en su conferencia de prensa matutina.

“Entonces, vamos a dejarles recursos suficientes para que podamos recuperar la producción petrolera y fortalecer a Pemex”.

Sin especificar cantidades, el Presidente condenó el que la petrolera esté sometida a cargas fiscales que no tiene ninguna empresa de ese ramo.

“Buscar homogeneizar, estandarizar, que Pemex tenga el trato que tienen otras empresas petroleras en cuanto a pago de impuestos y derechos, porque ha sido muy castigada por la hacienda pública. Llegó a ser la que financiaba el 40 por ciento del presupuesto nacional.

“De cada peso del presupuesto, 40 centavos los aportaba Pemex y se dedicaron a sacarle recursos y se debilitó la empresa. Esto no sucede con ninguna empresa petrolera del extranjero. Ninguna empresa paga los impuestos que paga Pemex a la Secretaría de Hacienda. Eso es lo que vamos a revisar y le vamos a quitar la carga fiscal a Pemex, como nunca ha sucedido”, señaló.

A pregunta expresa, no descartó que se pueda inyectar capital a la compañía o que se pueda flexibilizar el esquema de contratos para obtener mayores recursos.

Sin embargo, advirtió que en una primera fase las medidas se concentrarán en liberar a la empresa de la carga tributaria que le ha impedido fortalecerse.

“Que Pemex pueda contar con más recursos pagando menos derechos a Hacienda básicamente.

“Y no vamos a dejar de analizar las otras posibilidades, que se flexibilice lo del otorgamiento de contratos. Pero lo central es darle a Pemex más libertad en lo fiscal, que tengan más recursos, que paguen menos”, apuntó.



TANQUES ESFÉRICOS PARA  
ALMACENAMIENTO DE HIDROCARBUROS

NUEVAS SOLUCIONES

**ARCOSA**  
TANK

**santa fe**  
NATURAL GAS

**SUMINISTRANDO GAS NATURAL  
A NORTEAMÉRICA**

**Santa Fe Gas** es una empresa dedicada al suministro de gas natural, brindando a sus clientes la oportunidad de adquirir gas de excelente calidad, a través de un suministro confiable, a precios competitivos, toda vez que **Santa Fe** cuenta con acceso al gas natural de las cuencas productoras de Waha y Permian, consideradas zonas de lo más abundantes y competitivas para el suministro de gas natural. **Santa Fe Gas** ofrece servicios completamente integrados a clientes actuales y potenciales tanto en Estados Unidos como en México.

+1-713-400-7300, + 52-55-3602-7819 Y + 52-55-3602-7823  
 LETSTALK@SANTAFEGAS.COM  
 5847 SAN FELIPE STREET, SUITE 750, HOUSTON, TX, 77057, USA  
 WWW.SANTAFEGAS.COM · WWW.FERMACA.MX



### PERI UP Rosett Flex El sistema modular de andamio multidireccional

Se adapta a cualquier necesidad de obra, con una modulación estándar de largo y ancho cada 25 o 50 cm. Al colocar el cabezal en la roseta, la caída por gravedad permite un montaje fácil y seguro.



# PERI

Cimbras Andamios Ingeniería

PERI Cimbras y Andamios,  
Parque de las Américas  
Km 3,5 Carretera Jorobas - Tula  
Huehuetoca, Estado de México  
C.P. 54680  
Tel. +52 101 593 10 20 200  
Fax +52 011 593 10 20 201  
info@peri.com.mx  
www.peri.com.mx

## El Financiero

### Compran gasolineros a igual precio Premium y Magna

Los empresarios gasolineros compraron este martes a Pemex la gasolina Premium y Magna prácticamente al mismo precio, pese a que la venden con una diferencia de más de dos pesos, de acuerdo con datos presentados por PetrolIntelligence.

El 5 de febrero, el precio promedio de la gasolina de mayor octanaje, la Premium, fue de 17.011 pesos el litro para los gasolineros, mientras que el combustible se ofreció a los consumidores en 20.084 pesos el litro en promedio nacional.

En contraste, los gasolineros compraron la Magna en 17.050 pesos por litro en las Terminales de Almacenamiento y Reparto (TAR), pero la vendieron en 18.849 pesos, en promedio nacional.

Así, el precio promedio de la Premium en las TAR de Pemex amplió este martes el margen de ganancia de los gasolineros a 3.73 pesos por litro.

Roberto Díaz de León, presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), indicó que la distorsión está siendo ocasionada por la actual tasa del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) Federal.

"Hay 75 centavos de diferencia en la cuota del IEPS Federal; el de la gasolina Magna es de 4.81 y 4.06 para la gasolina Premium", explicó.

Ramses Pech, analista de energía y economía, destacó que la diferencia entre la venta de primera mano y el precio de venta al consumidor no es la utilidad bruta del empresario, ya que también se debe considerar los costos administrativos y operativos de la gasolinera.

De acuerdo con PetrolIntelligence, la ganancia de los gasolineros en la Premium sería de más de tres pesos por litro ya considerados los costos de comercialización y logística.

### Combatiría contaminación uso de gas natural

Un mayor uso del gas natural vehicular (GNV) en el transporte público le significaría ahorros de hasta un 50 por ciento, además de constituir un combustible bastante seguro y reducir un 70 por ciento las emisiones del CO<sub>2</sub>.

Luis Felipe Echavarría Escobar, director general de la empresa Energía y Combustibles (Enco), recomendó replantear la canasta energética y si ésta es una mezcla adecuada de los combustibles que puedan abastecer y garantizar la estabilidad y la movilidad del país.

Ante este planteamiento, la respuesta es clara: México tiene poca reserva de combustibles a nivel de almacenamiento en las ciudades, por ejemplo, Bogotá actualmente tiene 10 días de almacenamiento cuando aquí son tres.

Con esta realidad, la opción es intensificar el uso del gas natural vehicular como una medida de corto plazo.

Aun cuando su desarrollo hasta el momento ha sido incipiente.

El directivo consideró que los elementos más importantes para que despegue este sector son: la ubicación de nuevos puntos, el desarrollo de redes de suministro de gas natural. Destacó que si impulsara a nivel de transporte público representaría ahorros de 100 millones de pesos anuales.

"Con el nuevo gobierno federal tendremos que trabajar de cero contarle las bondades que ofrece el GNV. Confiamos que dado que este gobierno se enfocará a la parte social creemos que entenderá de inmediato las ventajas que proporciona", indicó Echavarría Escobar.

En el caso particular de Enco, dijo que invertirán en este año más de 3.0 millones de dólares en nuevas estaciones de servicio de gas natural vehicular (GNV) que estarán ubicadas dentro del área metropolitana de Monterrey.



**GenSA**  
sistemas de medición  
y control  
Gasoductos y Estaciones del Norte

Dedicados a la Consultoría, Ingeniería, Diseño, Fabricación, Operación y Mantenimiento de Sistemas de Medición, Regulación y Control de gas

ESR EMPRESA SOCIALMENTE RESPONSABLE

cim ISO 9001:2008 INSTITUTO DE GESTORES DE CALIDAD CERTIFICADO NO. 1107

ISO 9001:2008

IAPMO R&T

UPC

Tel.: 52 (55) 5017-6500 (81) 8374-4579  
ventas@gensa.com.mx www.gensa.com.mx

## El Financiero

### Prevalece incierto el panorama eléctrico

La cancelación definitiva de la cuarta subasta eléctrica, el cambio de estafeta en el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace), la reestructuración en la Comisión Reguladora de Energía y la suspensión de la licitación para la línea de transmisión eléctrica de Oaxaca a Morelos, mantiene en stand by proyectos, además de abonar a que prevalezca la incertidumbre entre las empresas e inversionistas sobre el panorama del sector eléctrico.

Jaime Saldaña, director general de Seisa y presidente del comité de energía del Clúster Energético de Monterrey, expresó que ante estas decisiones sólo resta esperar y ver si la tarifa eléctrica para este mes de febrero se mantiene o se ajusta y si lo hace a la baja o al alza.

Todas estas decisiones son señales de que no está claro qué quiere hacer este gobierno federal con respecto a la reforma eléctrica.

“Espero que todo esto son revisiones propias de la transición y que en el corto plazo vuelva todo a la normalidad. Esperaría que no muevan la tarifa eléctrica en los próximos meses sobre esa tarifa las empresas podrían planear, pero si le mueven generaría mayor incertidumbre”.

### Congelan 50 cuentas por robo de combustible

El titular de la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Santiago Nieto, dijo este martes que hasta ahora se han congelado 50 cuentas bancarias de empresas y sujetos relacionados con el robo de combustible.

Al terminar la ceremonia del 102 aniversario de la promulgación de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, el funcionario comentó que actualmente se están revisando los flujos de operaciones en el ducto Tula-Salamanca ya que se han detectado gasolineras que no pueden verificar sus operaciones legales.

Sobre las cuentas indicó que “existen 50 cuentas congeladas de personas físicas y morales, en poco más de 800 millones de pesos, 25 casos reportados por Pemex, 16 que nos dio el Centro Nacional de Inteligencia y 23 casos reportados que vamos a desarrollar”.

Desde los primeros días de enero de este año se registró desbaste de combustibles, derivado del plan contra el robo de combustibles que emprendió el Gobierno federal, que consiste en un cambio en la logística de Petróleos Mexicanos (Pemex), que incluye el cierre de ductos y la distribución mediante auto-tanques y la vigilancia de los ductos por elementos del Ejército, Marina y Policía Federal.



**SAMPOL**  
INGENIERÍA APLICADA

[www.sampol.com](http://www.sampol.com)



**SAPCO**  
**PETRO ENERGY**

Contacto: [a.frias@sapco.com.mx](mailto:a.frias@sapco.com.mx)  
[WWW.SAPCO.COM.MX](http://WWW.SAPCO.COM.MX)

**HRSG - TURBINE - BOP**

## EL HORIZONTE

LA VERDAD COMO ES

### Anuncia AMLO plan de apoyos para Pemex

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que se fortalecerá a la Comisión Federal de Electricidad y Petróleos Mexicanos, a esta última no le faltarán recursos ni habrá disminución en inversión, por lo que se implementarán medidas de apoyo extraordinarias en materia fiscal para que cuente con más recursos pagando menos derechos a Hacienda.

En conferencia de prensa, señaló que Pemex contará con más recursos, "lo central es darle a Pemex más libertad en lo fiscal, que tengan más recursos, que paguen menos, buscar homogeneizar, estandarizar, que tenga el trato que tienen otras empresas petroleras en cuanto a pago de impuestos y derechos, porque ha sido muy castigada por la hacienda pública".

En Palacio Nacional dijo que Hacienda le ha quitado históricamente demasiados derechos e impuestos a Pemex y es de las que más pagan impuestos en el mundo, por lo que se le dejará los recursos suficientes para recuperar la producción petrolera y fortalecerse. "Pemex es la empresa más saqueada en el mundo, es increíble cómo ha resistido, cómo ha aguantado, porque no deja de ser un gran negocio el petróleo", indicó.

Aseguró que "ya vamos saliendo del plan de combate al robo de combustible, porque ya se está normalizando el abasto, ha bajado considerablemente el robo, esto nos tenía ocupados, ya están establecidas las bases, no vamos a dejar de mantener la vigilancia en los ductos, de seguir actuando, pero ya va hacia la normalidad y hemos avanzando".

Explicó que unas de las acciones que se realizará será quitarle la carga fiscal a Pemex, lo cual significará posiblemente menos recursos para el gobierno, pero confían en que se suplirá con ahorro.

### Ganan mercados tras anuncio sobre Pemex

Este martes el peso cerró la sesión con una apreciación de 0.36%, para cotizar en \$19.04 pesos por dólar, lo que lo posicionó como una de las divisas que más terreno ganó en la canasta de los principales cruces ante el billete verde.

Analistas señalaron que el avance de la moneda nacional comenzó en las primeras horas del día, debido a que el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que presentará medidas de apoyo extraordinarias para elevar la producción petrolera de Pemex.

Ayer por la mañana, en conferencia, López Obrador se limitó a decir que las medidas que anunciará en los próximos días serán principalmente estímulos fiscales, aunque no descartó otras posibilidades. La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) avanzó en línea con sus pares de Nueva York y otras plazas, mientras inversionistas aguardaban el discurso del Estado de la Unión del presidente estadounidense, Donald Trump, ante el Congreso.

El IPC, que agrupa a las 35 acciones más bursátiles del mercado mexicano, subió 1.37%, a 44,337.10 puntos, con un volumen de 147.6 millones de títulos negociados.

La plaza se mantiene por arriba de su promedio móvil de un mes, lo que deja con posibilidades de regresar a la zona de 44,500 puntos en el corto plazo, dijo la consultoría MetAnálisis.

Apenas el pasado martes 29 de enero la calificadora Fitch Ratings recortó en dos escalones la calificación crediticia de Pemex y ajustó su perspectiva a negativa, lo que generó presiones en contra del peso mexicano.



**"Pioneros en innovación de tecnología para gas natural en México"**

- » (EDRM) Estaciones de Descompresión, Regulación y Medición de GN.
- » Scada (Sistema de control y monitoreo de flujo de gases y líquidos en tiempo real).
- » eControl System (Sistema de administración de estaciones de GNV).
- » SKIDS (Para transporte de GNC).

Te gustaría conocer más de nuestro desarrollo tecnológico para el aprovechamiento del GNC, visita: [WWW.tectuus.mx](http://WWW.tectuus.mx)



**Multímetro con cámara termográfica integrada**  
Encuentre, valide e informe con un solo instrumento.

**FLUKE**

Conozca más

## EL HORIZONTE

LA VERDAD COMB EST

### Otorga Pemex contrato a 'jefes' de Bimbo y Lala

Accionistas de Bimbo y Lala a través de Corporación de Energía Mexoil, SAPI de CV, que conformaron en 2016 para participar en el sector petrolero mexicano, les fue adjudicado un contrato para la puesta en operación de las unidades productivas con apoyo de intervenciones en campos terrestres, con un monto máximo de \$451.6 millones de dólares y uno mínimo de \$180.6 millones de dólares.

Se trata de contratos otorgados sin licitación abierta como parte del plan para impulsar el sector petrolero de Andrés Manuel López Obrador. En el documento oficial se señala "la presente invitación restringida se realizará de manera Electrónica a través del Sistema Electrónico de Contrataciones (SISCeP)". De acuerdo con Pemex, Corporación de Energía Mexoil hizo una propuesta conjunta con Aquila Drilling Company LP, para la licitación con la clave PEP-IR-S-GCSEYP100-69191-0100190432, de Pemex Exploración y Producción (PEP).

El resultado se emitió el 1 de febrero de 2019 en Villahermosa, Tabasco. Una constancia de audiencia de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) del 23 de abril de 2018, para la presentación de Corporación de Energía Mexoil, fue firmada por José Ignacio Mariscal Torroella, miembro del consejo de administración de esta empresa, y también aparece como consejero propietario de Bimbo, en el reporte anual de 2017, asimismo firma el director general de la empresa energética, Juan José Sainz.

De acuerdo con versiones periodísticas, Corporación de Energía Mexoil fue creada conjuntamente por los presidentes de Grupo Bimbo y Lala, Daniel Servitje y Eduardo Tricio Haro, respectivamente.

Corporación de Energía Mexoil brinda servicios de perforación integral de pozos, servicio integral de sistema impulsor superior y con tubería de revestimiento.

### Quitarán carga fiscal a Pemex

El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que le quitarán carga fiscal a Pemex y dijo que hay ahorros para suplir esa falta de ingresos.

El objetivo, dijo el Mandatario, es fortalecer a la petrolera.

"Lo vamos a revisar y le vamos a quitar la carga fiscal a Pemex como nunca ha sucedido. Esto va a significar menos recursos para el Gobierno, pero estamos seguros que vamos a suplir esa falta de ingresos por dejar a Pemex con más fortaleza fiscal, lo vamos a suplir con los ahorros que estamos obteniendo", dijo en conferencia mañanera.

"Lo central es darle a Pemex más libertad en lo fiscal, que tenga más recursos, que paguen menos, buscar homogeneizar, estandarizar. Que Pemex tenga el trato que tienen otras empresa petroleras en cuanto a pago de impuestos y derechos, porque Pemex ha sido muy castigada por la Hacienda pública".

Destacó que ninguna empresa del extranjero paga los impuestos que paga Pemex a la Secretaría de Hacienda.

"Hacienda le ha quitado históricamente demasiados derechos e impuestos a Pemex. Es de las empresas también que más pagan impuestos en el mundo, entonces, vamos a dejar los recursos suficientes para que podamos recuperar la producción petrolera y fortalecer a Pemex", explicó.

A más tardar la próxima semana, el Gobierno anunciará medidas extraordinarias de apoyo para la paraestatal.



**¿Requieres  
Comprar, Vender o Rentar  
Inmuebles?**

**Contamos con amplia cartera de propiedades**

**Llámanos**

**REALTY WORLD**  
BIENES RAICES

**INCO**

Expertos en Inmuebles  
(81) 8220-8480  
jorge@realtyworld.com.mx



## Innovando juntos

TechnipFMC es líder mundial en proyectos, tecnologías, sistemas y servicios de petróleo y gas. Continuamos agregando valor a la industria energética mexicana mediante la ejecución de algunos de los proyectos de infraestructura más ambiciosos.



### EL ECONOMISTA

#### En riesgo, cumplimiento de metas de energía limpia

La cancelación de la cuarta subasta para adquisición de energía limpia mediante contratos de largo plazo por parte de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) pondrá en riesgo la implementación del mercado de certificados de energía limpia (CEL), instrumentos que se comercializan en estas licitaciones con el fin de alcanzar las obligaciones de generación de energía limpia que el gobierno se había impuesto.

Los CEL fueron diseñados en la Ley de Transición Energética del 2015 como incentivos para los generadores de energía limpia del país, ya que todas las plantas que se construyan o repotencien después del 2014 podrán certificar de forma expost el volumen generado y obtener un CEL por cada megawatt hora que podrán vender a precios que defina el mercado observado por la Comisión Reguladora de Energía (CRE). En la misma ley, el gobierno comprometió un mínimo de 35% de energía limpia para el 2024, proporción que hasta el último reporte anual de la Secretaría de Energía es de apenas 21% del total generado en el 2017 (el 2018 cerraría con 24 por ciento).

Ramsés Pech, analista del sector energético, explicó que con la cancelación de estos procesos de adquisición de CEL se incumple tanto con la ley de transición como con las metas del Programa de Desarrollo Eléctrico de la Secretaría de Energía para los próximos 15 años, dejando al país en una situación de dependencia de los combustibles fósiles que por las caídas en la producción doméstica vendrán del exterior al menos en el corto plazo.

“La cancelación de la subasta retrasa las metas de generación limpia por lo menos 10 años. No olvidemos que los compromisos internacionales que ha hecho México incluyen también llegar a 2050 con 50% de generación limpia, esto no será posible”, dijo el experto.

#### Cae IEPS a gasolina 17 por ciento en 2018

AL cierre del 2018, el Gobierno federal registró una recaudación de 187,666 millones de pesos por concepto de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), que se cobra en la gasolina y diesel, esto es 17% más, en términos reales, que lo registrado en el 2017.

De acuerdo con información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público la cifra es menor en 70,967.6 millones de pesos a los 258,633.6 millones de pesos que se esperaban obtener. Así por segundo año consecutivo se recaudó menos por este gravamen, en medio del estímulo fiscal destinado para suavizar el precio de las gasolinas.

En el 2015, el ingreso por el cobro de impuestos a los combustibles sumó 251,730 millones de pesos; mientras que en el 2016 ascendió a 308,420 millones de pesos y en el 2017 la recaudación por este rubro se redujo para sumar 227,106 millones de pesos, en este año se destinaron 67,933 millones de pesos, a suavizar el alza abrupta de los precios de la gasolina.

Desde el 2015, el gobierno decidió establecer diversas medidas para liberar los precios de la gasolina. Ante la elevada volatilidad en los precios internacionales del petróleo y el tipo de cambio el gobierno se vio orillado a establecer un estímulo fiscal, el cual consistía en reducir o subir el IEPS de combustibles para mitigarla.

Precios, con base en inflación

Con el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, se decidió no utilizar el estímulo fiscal, con lo que los consumidores están pagando el IEPS completo que se cobra por cada litro de Magna, Premium y Diesel.

**GREEN LUX**  
live the future, live green

[www.greenlux.com.mx](http://www.greenlux.com.mx)

¡Haz tu cotización ya!  
TEL. 20 81 9312

# MILENIO

## Lanzará CFE Programa Nacional de Electricidad

El gobierno federal lanzará la próxima semana su Programa Nacional de Electricidad, adelantó el director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett.

En su cuenta de Twitter, comentó que sostiene reuniones con áreas estratégicas de la CFE para detallar el Programa, el cual será dado a conocer en la próxima conferencia de prensa con el presidente Andrés Manuel López Obrador.

El pasado 30 enero, el funcionario aseguró ante diputados de Morena que la estrategia energética permitirá a la Comisión recuperar su capacidad de generación de energía eléctrica y sanear sus finanzas, así como volverla una empresa competitiva que brinde un servicio de calidad a la sociedad mexicana.

Aseguró que a pesar de la camisa de fuerza que impuso la reforma energética, se devolverá a la CFE su vocación social y se pondrá especial énfasis en dar mantenimiento a cada una de sus plantas generadoras de electricidad que se encuentran abandonadas desde hace sexenios.

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo en su conferencia matutina que hay 60 hidroeléctricas, las cuales se abandonaron y no están trabajando a toda su capacidad, pese a ser energía limpia y barata.

## Piden a Pemex informe sobre Hidrosina y Tecpex

La Comisión de Presupuesto y Cuenta Pública de la Cámara de Diputados pedirá a Pemex un informe sobre el destino de las donaciones de combustible y asfalto a estados, municipios e incluso organizaciones sociales durante la pasada administración, pues dicha práctica se desarrolló sin control alguno y terminó por convertirse en un negocio.

“En realidad, nunca se supo bien a bien cuáles eran los criterios (para hacer las donaciones); había funcionarios, incluso familiares de funcionarios, que estaban como intermediarios de ayuntamientos y eran gestores, y lo que debían ser donativos, pues se convertía, también, en un negocio”, puntualizó Alfonso Ramírez Cuéllar, presidente de la comisión legislativa.

MILENIO reveló este martes que al menos nueve estaciones de servicio de Hidrosina y Tecpex comercializaron gasolina que Pemex había donado a dependencias como al Secretaría de la Defensa Nacional, así como a gobiernos locales.

Al respecto, Ramírez Cuéllar subrayó la necesidad de una explicación de la empresa al respecto:

“Pues sí tiene que entregar un informe de qué es lo que se hizo, porque este era un escándalo desde hace mucho; los propios presidentes municipales comentaban las cantidades que deberían de otorgar por la entrega de chapopote o aceite o material para la pavimentación de carreteras y de combustibles”.

## Descubren 4 tomas clandestinas en Jalisco

En siete municipios de Jalisco, la Secretaría de Seguridad del Estado aseguró más de 21 mil litros de hidrocarburos y descubrió cuatro tomas clandestinas. Además, de ocho vehículos utilizados con este fin, cuatro de los cuales contaban con reporte de robo.

Los hallazgos se reportaron en las localidades de Tlaquepaque, Zapopan, Zapotlanejo, Degollado, Tlajomulco de Zúñiga, Tototlán y Ahualulco del Mercado.

A través de un comunicado, se informó que se logró el arresto de tres personas presuntamente involucradas en el ilícito, las cuales ya quedaron a disposición del Ministerio Público Federal.

Durante el mes de enero, la Secretaría de Seguridad del Estado destruyó dos plantíos con 28 mil plantas de marihuana. Uno ubicado en San Sebastián del Oeste y otro en Mascota.

Según se difundió, arrestaron a 101 personas por el delito de narcomenudeo; 138 por presuntos delitos contra la salud; 32 detenidos con armas de fuego y 7 detenidos por abigeato.

Además, fueron aseguradas 43 armas cortas y 9 armas largas, así como 314 cartuchos de diferentes calibres y 59 cargadores.

También fueron asegurados poco más de 43.6 kilos de marihuana, mil 687 pastillas psicotrópicas y mil 74 envoltorios que contenían droga sintética, entre otros estupefacientes.

# MILENIO

## Supera la capital el desabasto de gasolina

A pesar del desabasto de combustible que se mantiene en algunos municipios del estado, la capital mantuvo su preferencia en el mercado turístico sin sufrir bajas en el primer fin de semana largo de febrero, informó la encargada de la dirección de Desarrollo Turístico y Económico, Denisse Michelini Ojeda.

“Lo que fue del 1 al 3 de febrero tuvimos un porcentaje de ocupación del 83 por ciento, lo que nos indica que hubo un incremento del 1 por ciento, en comparación con el año pasado cuando tuvimos el 82”.

En entrevista en la presidencia capitalina, la funcionaria indicó que el evento registrado el fin de semana en materia de Seguridad, por el momento no ha reflejado ninguna reacción en los visitantes.

“En estos días del fin de semana largo tuvimos alrededor de 18 mil 300 turistas noche y eso generó una derrama económica de 45 millones de pesos”, indicó Michelini Ojeda.

Cabe señalar que el mes de enero concluyó con un promedio de ocupación a la baja según las declaraciones de la presidenta de la Asociación de Hoteles y Moteles de Guanajuato, Liliana Preciado Zárate, muy por debajo de lo acostumbrado, mientras en el arranque de este mes, la presencia de los visitantes y turistas se mantuvo en cifras equiparables al año pasado.

“Aunque no suene mucho el crecimiento de un 1 por ciento, en comparación de lo que hemos estado pasando en las semanas anteriores este fin de semana nos fue muy bien”.

La encargada señaló que hay un buen pronóstico para el resto del mes porque están programadas varias actividades.

# EL UNIVERSAL

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

## Operan en México 72 marcas de combustible

Esta administración arrancó con 22 marcas diferentes de gasolina tipo Magna, 23 de tipo Premium, 19 de diesel, así como ocho de Diesel de Ultra Bajo Contenido de Azufre, de acuerdo con un balance realizado por la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

La gran mayoría de estas nuevas marcas sigue teniendo como combustible base la gasolina y el diesel que produce e importa Petróleos Mexicanos (Pemex), a las cuales las nuevas compañías que participan en el expendio de petrolíferos en estaciones de servicio solamente agregan sus propios aditivos para diferenciarse y posicionar sus marcas.

Es decir, con una cantidad mínima de este líquido, que de acuerdo con la NOM-016 es de aproximadamente 165 partes por millón en cada litro, lanzan sus marcas.

Algunas empresas inclusive “prometen mejorar el rendimiento de los motores hasta 40%”, aunque técnicamente de acuerdo con estudios de la CRE ese aumento en el rendimiento no puede ser mayor a 7%, lo que refleja algunas inconsistencias en las ofertas de las nuevas marcas.

De hecho, confiaron funcionarios de Pemex, “esta norma obliga a que los combustibles que se distribuyen en el país tengan un aditivo, por lo cual algunas estaciones de servicio de marca propia venden combustible que no es de Pemex, utilizando aditivos propios que traen del extranjero”.

Tesoro fue una de las primeras en importar de Estados Unidos el producto bajo el nombre de Arco, así como Exxon, que tiene estaciones de servicio en la zona del Bajío y trae gasolinas por ferrocarril desde sus refinerías en Texas.

Shell se había comprometido a empezar a importar gasolinas a partir de 2018, mientras que Total ya lo hace.

El problema es que la compra de gasolina en los mercados externos no se ha detonado a pesar de que la Secretaría de Energía tiene autorizados 522 permisos de importación de gasolinas que amparan 952 mil 711 millones de litros.



MONITOR ENERGÉTICO ES UNA PUBLICACIÓN DE VELA MEDIA & ADVISORY  
MONITOR ENERGÉTICO ES UNA MARCA REGISTRADA

Este es un resumen de las noticias más relevantes del sector energético en México publicadas en los principales diarios el País. Es un reporte exclusivo para suscriptores. Todos los materiales informativos contenidos están citados textual o parcialmente de su fuente informativa original, por lo que éstos son responsabilidad exclusiva de su autor. El contenido de este documento se brinda con fines informativos y no debe de ser interpretado como asesoramiento. Si desea copia del PDF de alguna nota en particular puede solicitarla.