

VER MÁS NOTAS >>

Avanza almacenamiento de empresas privadas

Las grandes empresas petroleras con presencia en el País como Exxon, Chevron, BP, Repsol y Glencore ya cuentan con su propia capacidad de almacenamiento para minimizar su dependencia de Petróleos Mexicanos.

AUDREY VELA / MONITOR ENERGÉTICO

Pese a la incertidumbre generada por un cambio de Administración, los proyectos de almacenamiento en materia de transporte y distribución de petrolíferos siguen caminando.

Las grandes petroleras como Exxon, Chevron, BP, Repsol y Glencore ya cuentan con su propia capacidad de almacenamiento para minimizar su dependencia con Pemex.

De acuerdo con los últimos datos de la Secretaría de Energía, analizados por Monitor Energético, actualmente hay 70 proyectos de almacenamiento con capacidad nominal total de 45.5 millones de barriles, e inversiones totales estimadas en 4 mil 640 millones de dólares.

De ellos, 42 proyectos corresponden al almacenamiento y distribución de petrolíferos con permisos ya otorgados por la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Asimismo, seis proyectos se encuentran en proceso de evaluación por la CRE, y cinco más en proceso de evaluación por la ASEA.

Además, firmas como Bulkmatric de México (distribución), Avant Energy, y Andeavor también han anunciado proyectos en almacenamiento por una capacidad total de 2 mil 920 miles de barriles.

En proceso de evaluación

Debido al insuficiente suministro de combustibles por parte de Pemex, el sector privado ha comenzado a asegurar el abasto de sus combustibles, mediante el desarrollo de nueva infraestructura.



Proyectos en proceso de evaluación por la SENER:

RAZÓN SOCIAL	UBICACIÓN	CAPACIDAD NOMINAL
3G Combustibles SAPI	Nuevo Laredo, Tamps.	32
Forza Combustibles	Juárez, N.L.	25
Terminales Marítimas (Glencore)	Tuxpan, Ver.	1,553
Comercializadora Internacional de Granos	Tampico, Tamps.	10
Rockwell Diseprosa Tar Continental	Jilotepec, Edo. Mex	2,200
Combustibles Maldonado Olvera	Puebla, Pue.	10
Abastecedora de Combustibles Sonora	Guaymas, Son.	68
TAR Veracruz	Veracruz, Ver.	1,310
TOTAL:		5,208

(miles de barriles) / Fuente: Sener (marzo 2019)



HI TEC CONSTRUCCIÓN, S.A. DE C.V
Fabricación de Equipos y Construcción de Plantas Industriales

818 387 6435
atncliente@hitecon.com



**MONTAJE DE TUBERÍA
Y AEROCONDENSADOR**



**CONSTRUCCIÓN
DE TANQUES DE
ALMACENAMIENTO Y
RECIPIENTES A PRESIÓN**



RENTA DE MAQUINARIA



**PREFABRICACIÓN
Y MONTAJE DE TUBERÍA
EN ACERO AL CARBÓN,
ALEACIÓN E INOXIDABLE**

WWW.HITECCONSTRUCCION.COM

ntmx
NOTIMEX

Apoyan gasolineros a Profeco contra malas prácticas

Luego de que la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) detectara en gasolineras un software conocido como "rastrillo" para dar litros incompletos, el presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), Roberto Díaz de León, aseguró que apoyarán todo lo que se haga en favor del consumidor y nunca defenderán malas prácticas de comercio.

De acuerdo con el representante del sector, personal de la Profeco está actuando de manera consistente y bastante bien en este caso.

Recordó que hay sistemas aprobados por la Dirección General de Normas que obligan a tener inocuidad en la bombas, es decir, que no haya alteración.

"Cualquier sistema que impida la inocuidad, que lo vuelva vulnerable, seguramente es detectable y qué bueno que la Procuraduría Federal del Consumidor actúe en consecuencia", aseguró el presidente del organismo.

Respecto al programa "Quién es quién" en los precios de la gasolina, opinó que todo lo que esté en favor de empoderar al consumidor siempre será positivo, pero debe brindarse una explicación detallada a los ciudadanos de las variables en el costo de cada estación.

"Hemos tenido acercamiento, platicado con todas las autoridades en la materia y están muy sensibles y receptivos. El programa 'Quién es quién' en los precios ha evolucionado y ahora se maneja en qué región están".

Agregó que seguirán impulsando otras actividades que mejoren este parámetro, como las características del producto final, dado que al combustible base se le puede añadir un aditivo, "lo cual es un valor agregado que el consumidor está dispuesto a pagar".



**SOLUCIONES DE INFRAESTRUCTURA A LA MEDIDA EN:
ELECTRICIDAD, DUCTOS Y LÍQUIDOS
& ESTRUCTURAS Y LOGÍSTICA**

ATCO

ntmx
NOTIMEX

Apoyar a Pemex mejoraría calificaciones

Las modificaciones de Fitch Ratings y Moody's a la calificación de México, es algo que ya descontaba el mercado de tiempo atrás, por lo que no cambia el panorama de crecimiento del País; cuya decisión se podría revertir si el Gobierno mexicano anuncia un apoyo explícito a la deuda de Pemex.

De acuerdo con el economista en jefe de Banorte, Gabriel Casillas, la decisión de ambas firmas se debió al bajo crecimiento económico, relacionado con el tema del deterioro de la relación comercial con Estados Unidos, así como la poca claridad de la capacidad de pago en el mediano plazo de Petróleos Mexicanos (Pemex).

En entrevista, indicó que el tema de Pemex es muy complejo, que viene de muchos años, por lo que esta administración ha hecho cosas muy importantes, por ejemplo, la capitalización de cinco mil 200 millones de dólares sin poner en riesgo las finanzas públicas es muy loable.

Y es que, explicó, el Gobierno está inyectando recursos a la petrolera, quizá no la cantidad que gustaría ver a las calificadoras, pero no sólo es el tema de darle dinero, sino en qué se usa el capital, ya que lo que quieren es que se invierta en proyectos financieramente rentables, como exploración, producción, los farmouts y no la refinería.

No obstante, consideró que sí se puede construir la refinería sin que se deteriore la calificación, ya que la deuda de la empresa productiva del Estado no tiene el apoyo explícito del Gobierno, por lo que al estar solo tiene que invertir en proyectos rentables financieramente.

"Una de las cosas que puede hacer el Gobierno federal para evitar mayor deterioro de las calificaciones, inclusive mejorarlo, es que el Gobierno le de apoyo explícito a la deuda de Pemex...No hay que comprometer recursos, solamente decirlo", afirmó el especialista de la institución.

La deuda de México equivale al 45 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), incluyendo la de Pemex la cual representa 8.5 por ciento, por lo que hacerlo no incrementaría un sólo punto y los inversionistas de los bonos, así como las calificadoras ya no estarían pendientes si Pemex invierte en cosas financieramente rentables.

"El Gobierno al darle el apoyo a la leva de Pemex, las calificadoras pondrían atención a temas más macroeconómicos, como la recaudación, el crecimiento económico", agregó.

Andamios y Servicios Industriales } **Optimizando su productividad**



- › Alquiler de Andamios Industriales
- › Soporte Técnico
- › Plataformas suspendidas
- › Acceso suspendido mecanizado
- › Material y personal en trabajos de Altura
- › Soluciones Especiales
- › Servicio de Aislamiento Térmico
- › Administración de Proyectos y de Personal

Para más Información:
Tel (81) 81 23 70 30, 31 & 32
www.brandsafway.com/es
ventas.mexico@brandsafway.com

Acceso seguro a través de nuestros andamios

BRAND SAFWAY
At Work For You™



Refacciones para Terminales de Abastecimiento para Gas LP



TOTAL SEAL IN VALVE, S.A. DE C.V.

Adolfo Ruiz Cortines # 2700-6 Col. La Esperanza, Guadalupe, N.L. C.P. 671

Tel. Directo: 01 (81) 8057-5451 Cel: 044 81 8162-2894

Nextel: 01 (81) 1476-2573 ID 52*222*14082

Tel. Conmutador: 01 (81) 8647-2008 y 8140-1015

Correo: anuar.totalseal@gmail.com

www.totalseal.com.mx

ntmx
NOTIMEX

Cambia Moody's perspectiva de nota de Pemex

Moody's confirmó las calificaciones en escala nacional y global de Petróleos Mexicanos (Pemex) en Aa3.mx/Baa3, pero cambió la perspectiva de estable a negativa, tras la acción similar que tomó la víspera sobre la nota del Gobierno de México, la cual fue ratificada en A3.

"Cambiamos la perspectiva a negativa de manera consistente con el cambio de la perspectiva de México, debido a la extrema importancia de la fortaleza financiera y apoyo del Gobierno para las calificaciones de Pemex", dijo el analista de Moody's, Pete Speer.

Para la calificadora, la medida coincide con el cambio en la perspectiva de México a negativa, dada la importancia de la fortaleza crediticia y apoyo del soberano para las calificaciones de la empresa petrolera.

El cambio hecho ayer a la perspectiva de las calificaciones de México fue motivada por el debilitamiento del marco de política en dos aspectos clave, con potenciales implicaciones negativas para el crecimiento y la deuda.

Primero, por políticas que ahora son menos predecibles están afectando negativamente la confianza de los inversionistas y las perspectivas económicas de mediano plazo.

Segundo, señala en un reporte, menor crecimiento económico, aunado a cambios en la política energética y al papel que juega Pemex, introducen riesgos para la perspectiva fiscal de mediano plazo, a pesar del compromiso del gobierno con mantener una política fiscal prudente en el corto plazo.

Las calificaciones de Pemex toman en consideración el análisis de incumplimiento conjunto de Moody's, el cual incluye los supuestos de la evaluadora de un muy alto nivel de soporte del gobierno en caso de necesidad y una muy alta correlación de incumplimiento entre la petrolera y el Gobierno de México.

Desde principios de 2019, el Gobierno ha anunciado diversas medidas de soporte para Pemex, y aunque los detalles específicos han estado sujetos a una serie de cambios a la fecha, el supuesto base de Moody's considera que el Gobierno mexicano dará el apoyo suficiente para financiar el flujo de efectivo libre negativo de Pemex.

Esto, a manera de cumplir con la meta establecida del Gobierno y de Pemex de evitar mayores incrementos significativos en la deuda neta de la empresa petrolera a partir de los niveles del cierre de 2018.

**GAS NATURAL
HASTA SU EMPRESA...
SÍN DUCTO!**



**¡PAGUE EXCLUSIVAMENTE
ENERGÍA CONSUMIDA!**



Contamos con unidades especializadas para la transportación de Gas Natural con la tecnología "Composite", permite mover 3 veces más volumen que unidades convencionales.



Planta moderna localizada en Pénjamo Guanajuato con los más altos estándares en seguridad, capacidad y tecnología en compresión de Gas Natural.



Capacidad de compresión de Gas Natural hasta 250bar. de presión.

Empresa dedicada a la
**Compresión y
Transportación**
terrestre de
**Gas Natural
Comprimido**



Gas Natural
Energético



ENERGEX
GRUPO ENERGÉTICOS

Estrategia fundamentada en crear soluciones para la utilización de Energía Limpia
Tel. 01.800.6700.044 Cel. 82.112.603.70 www.grupoenergeticos.com

EL NORTE

Inicia Schneider digitalización

Schneider Electric inauguró ayer en Nuevo León la primera fábrica inteligente de la compañía en Norteamérica, la cual representó una inversión de alrededor de 37 millones de dólares.

Sin embargo, el plan es ampliar la capacidad de la misma y transformar también las otras 5 plantas de la compañía en el próximo año.

Para lo cual tan sólo en la ampliación de entre 20 a 30 por ciento en la capacidad de la planta 6 en Apodaca invertirán 9 millones de dólares adicionales, en cuanto a la transformación de las restantes cinco plantas, los directivos prefirieron no dar cifras.

“La nueva fábrica inteligente en Monterrey, como un escaparate de la innovación, es un ejemplo de cómo las instalaciones de fabricación pueden ser más eficientes, rentables y sostenibles con el uso de la tecnología, y una mirada a la nueva era de la Industria 4.0”, señaló Enrique González Hass, director general de la compañía en México.

Además de México, Schneider Electric cuenta con 12 fábricas inteligentes a nivel global en países como China, Francia, India, Indonesia y Filipinas, no obstante, el plan de la compañía es llegar a 100 fabricas inteligentes para el 2020.

“Ya empezamos con la reconversión, tenemos un programa corporativo muy extenso, por ejemplo, en la planta 2, que fabrica transformadores, y la planta 3 ya iniciaron su transformación a Smart Factory”, apuntó Juan Carlos Peña, director de operaciones de Schneider Electric.

La fábrica, ubicada en Apodaca y que produce paneles solares, entre otras cosas, cuenta con más de 2 mil componentes o aparatos conectados a la red, lo que permite el control de toda la planta a través de una tablet y la toma de decisiones en tiempo real.

Entre los beneficios que representa la transformación digital, los directivos enunciaron aspectos como una mejora en la productividad y en el ahorro de energía en alrededor de 10 por ciento y reducción de los costos, entre otros.



TORRES DE TRANSMISIÓN

 **FORMET**

NUEVAS SOLUCIONES

UNA MARCA DE **ARCOSA**



santa fe
NATURAL GAS

santa fe
NATURAL GAS

SUMINISTRANDO GAS NATURAL A NORTEAMÉRICA

Santa Fe Gas es una empresa dedicada al suministro de gas natural, brindando a sus clientes la oportunidad de adquirir gas de excelente calidad, a través de un suministro confiable, a precios competitivos, toda vez que **Santa Fe** cuenta con acceso al gas natural de las cuencas productoras de Waha y Permian, consideradas zonas de lo más abundantes y competitivas para el suministro de gas natural. **Santa Fe Gas** ofrece servicios completamente integrados a clientes actuales y potenciales tanto en Estados Unidos como en México.

+1-713-400-7300, + 52-55-3602-7819 Y + 52-55-3602-7823
 LETSTALK@SANTAFEGAS.COM
 5847 SAN FELIPE STREET, SUITE 750, HOUSTON, TX, 77057, USA
 WWW.SANTAFEGAS.COM · WWW.FERMACA.MX



PERI UP Rosett Flex El sistema modular de andamio multidireccional

Se adapta a cualquier necesidad de obra, con una modulación estándar de largo y ancho cada 25 o 50 cm. Al colocar el cabezal en la roseta, la caída por gravedad permite un montaje fácil y seguro.



PERI

Cimbras Andamios Ingeniería

PERI Cimbras y Andamios,
Parque de las Américas
Km 3,5 Carretera Jorobas - Tula
Huehuetoca, Estado de México
C.P. 54680
Tel. +52 (01) 593 10 20 200
Fax +52 (01) 593 10 20 201
info@peri.com.mx
www.peri.com.mx

EL NORTE

Alista Siemens empresa de energía

Siemens creará una nueva multinacional del sector energético con un capital de 30 mil millones de euros y alrededor de 80 mil trabajadores a nivel global.

La nueva compañía también apoyará la transformación energética de México y la digitalización de la industria de petróleo y gas, añadió.

Patrice Laporte, vicepresidente de Siemens Oil & Gas Americas, aseguró que esta empresa integrará toda la cadena del sector, desde combustibles fósiles hasta energías renovables.

"Será la única empresa en el mundo con un portafolio líder en toda la cadena de valor del sector energético y presencia tanto en energía convencional como renovable, que se espera que inicie operaciones en 2020", expuso en un comunicado.

Esta compañía incluirá el portafolio de soluciones en materia de renovables de Siemens Gamesa y se proyecta que salga a Bolsa en Alemania en septiembre del próximo año, dijo.

El nuevo conglomerado apoyará la transformación de México hacia un modelo más limpio, eficiente y rentable, donde la digitalización del sector es una de las prioridades para alcanzar una mayor productividad, implementando tecnología de punta para la eficiente explotación y distribución de hidrocarburos, destacó en un comunicado.

"Creemos en el futuro a largo plazo del gas como una fuente de energía limpia y rentable que asegura la integración y transición a fuentes renovables para proporcionar electricidad a una población en crecimiento.

"Estamos convencidos de que la clave está en la coexistencia de los combustibles fósiles y las energías renovables, no de competencia", dijo Laporte, según el comunicado.

Propone digitalizar industria energética

El grupo alemán Siemens estableció que para alcanzar los objetivos planteados por el Gobierno en materia de petróleo y gas natural, México requiere modernizar su infraestructura de distribución y producción, por lo que la digitalización de esa industria puede apoyar su eficiencia.

Va BP por más almacenamiento de barriles

La petrolera BP anunció su plan de asegurar una capacidad de almacenamiento de un millón 570 mil barriles, como parte de su estrategia para asegurar gasolina y diésel hacia 2021 en el mercado mexicano.

A través de un nuevo contrato de largo plazo la petrolera utilizará las terminales de recepción, almacenamiento y entrega de petrolíferos que IEnova desarrolla actualmente en las ciudades de Manzanillo, Colima y Guadalajara, Jalisco.

En la terminal de Manzanillo, BP contará con una capacidad de 740 mil barriles de almacenamiento, lo que representa 50 por ciento de la capacidad de la terminal.

En tanto, el acuerdo permitirá, en Guadalajara, contar con una capacidad de almacenamiento de hasta 290 mil barriles de gasolina y diésel.

"En concreto, en Manzanillo y Guadalajara nos darán derecho a tener un millón de barriles de capacidad para suministrar al menos a 150 estaciones de servicio que ya tenemos en operación", aseguró en entrevista, Álvaro Granada, director de Combustibles de BP en México.

Este anuncio se suma a la estrategia de BP dada a conocer el año pasado, que considera la utilización de 50 por ciento de la capacidad de almacenamiento de la terminal de IEnova Baja Refinados, en Ensenada Baja California, que ahora se encuentra en desarrollo.

Dicha terminal cuenta con 500 mil barriles de almacenamiento, por lo que la petrolera contará con más de un millón de barriles en capacidad de almacenamiento.

Gen[®]
sistemas de medición
y control
Gasoductos y Estaciones del Norte

Dedicados a la Consultoría, Ingeniería,
Diseño, Fabricación, Operación y
Mantenimiento de Sistemas de
Medición, Regulación y Control de gas



Tel.: 52 (55) 5017-6500 (81) 8374-4579
ventas@gensa.com.mx www.gensa.com.mx

EL NORTE

Buscar Repsol marcar diferencia

Para la firma española Repsol, el consumidor mexicano busca, además de un buen precio en la gasolina, litros completos y calidad en sus combustibles, por lo que un precio bajo no debe ser el único determinante en la compra.

“Saber quién da precios más bajos es algo beneficioso para el consumidor mexicano porque tiene una referencia, pero no es la única característica que guía a una persona para ir a cargar a una estación”, dijo Oliver Fernández, director de Estaciones de Servicio de Repsol México.

Para el directivo, asegurar litros de a litro y calidad en sus combustibles ha sido la apuesta de la marca para diferenciarse en el mercado.

Repsol cuenta ya con tres proyectos de infraestructura para el almacenamiento de combustibles en el País, que le ayudarán a tener una capacidad de hasta 750 mil barriles de gasolina y diesel.

“En total, estos tres proyectos vienen a sumar 750 mil barriles de capacidad y estamos muy ilusionados con los tres, porque vamos a fortalecer mucho nuestra propuesta de valor.

“Vamos a seguir comprando al productor local (Pemex) pero el tener esta capacidad logística nos va a permitir tener siempre producto”, aseguró el directivo.

Repsol llegó al mercado mexicano en marzo del año pasado y desde entonces ha continuado con su expansión de estaciones de servicio con el objetivo de llegar a las 200 gasolineras en el País.

Actualmente cuenta con 199 estaciones y está por abrir su estación número 200. Por cada estación, Repsol invierte en promedio 250 mil dólares.



SAMPOL
INGENIERÍA APLICADA

www.sampol.com



SAPCO
PETRO ENERGY

Contacto: a.frias@sapco.com.mx
WWW.SAPCO.COM.MX

HRSG - TURBINE - BOP



También bajan la perspectiva y nota a CFE

La agencia calificadora Fitch Rating bajó la calificación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), mientras que Moody's cambió su perspectiva de estable a negativa.

Así, de acuerdo con la escala de Fitch, la nota de la CFE pasó de BBB+ a BBB, y se afirma en Baa1, según la metodología de Moody's.

Según explicaron Las agencias, el cambio obedece a los ajustes realizados tanto a la nota crediticia del País como a la de Pemex.

"El cambio en la perspectiva obedece al cambio en la perspectiva de la calificación del Gobierno de México (A3 negativa)", indicó Moody's en un comunicado.

En ambos casos, la acción de Fitch correspondió a una baja en la calificación, mientras que Moody's realizó ajustes a la baja en las perspectivas.

El principal factor que motivó los ajustes que repercutieron en la calidad crediticia de la CFE, fue la débil situación de Pemex que implica un fuerte apoyo del Gobierno federal, situación que se prevé ejerza presión en las finanzas públicas.

La calificación de la CFE está en el mismo nivel que la de la deuda soberana, ya que incorpora el fuerte vínculo de la compañía con el Gobierno mexicano, basado en su propiedad, junta directiva, interferencia operacional y apoyo financiero, señaló Fitch.

Degradan a 'chatarra' calificación de Pemex

En línea con las acciones crediticias sobre la deuda de México que aplicaron Fitch Ratings y Moody's el miércoles, ahora las agencias ajustaron las notas de Pemex y degradaron a "chatarra" su calificación.

Por considerar que tiene menor capacidad de pagar sus deudas ante una caída en su producción, por la disminución de reservas probadas y el uso cuestionable de recursos para la construcción de la refinería de Dos Bocas, Fitch Ratings y Moody's hicieron cambios negativos en su calificación.

Por un lado, Fitch Ratings degradó la calificación crediticia de Pemex de BBB a BB+ o grado especulativo; por el otro, Moody's cambió la perspectiva de calificación de estable a negativa.

Este movimiento de Fitch quita el grado de inversión a los bonos de Pemex y los manda a la zona considerada como "chatarra", lo que hace más probable que S&P y Moody's recorten la calificación.

"A pesar de que Pemex ha implementado algunos recortes de gastos y recibido recortes de impuestos del Gobierno de México, la empresa continúa con una severa subinversión en sus negocios secundarios, lo que puede llevar a un mayor disminución de producción y reservas", aseguró Fitch

La calificación de deuda individual de Pemex es de ccc -muy pobre con posibilidad de impago- lo que genera mayor presión al Gobierno de México a sostener a la empresa financieramente, asegura la calificadora.



tectuus
TECHNOLOGICAL MOMENTUM

"Pioneros en innovación de tecnología para gas natural en México"

- » (EDRM) Estaciones de Descompresión, Regulación y Medición de GN.
- » Scada (Sistema de control y monitoreo de flujo de gases y líquidos en tiempo real).
- » eControl System (Sistema de administración de estaciones de GNV).
- » SKIDS (Para transporte de GNC).

Te gustaría conocer más de nuestro desarrollo tecnológico para el aprovechamiento del GNC, visita: WWW.tectuus.mx

Multímetro con cámara termográfica integrada
Encuentre, valide e informe con un solo instrumento.



FLUKE

Conozca más



Amenaza Pemex a finanzas públicas

La degradación de su calificación crediticia a grado especulativo por parte de Fitch Ratings anticipa una crisis para las finanzas públicas, coincidieron especialistas.

El ajuste anticipa un mayor costo de financiamiento para Pemex y un mayor costo para sostener a la petrolera por parte del Gobierno, explicó Jorge Suárez-Vélez, analista financiero.

“Lo que parecería que el Gobierno no quiere ver es que la crisis de Pemex va a detonar un problema de finanzas públicas, es decir, le quita credibilidad en las finanzas públicas”, dijo.

Pemex es uno de los grandes emisores de bonos del mundo y su deuda alcanza los 106 mil millones de dólares.

“Cada vez le va a costar más trabajo colocar deuda porque se percibe que tienen más riesgo crediticio y tendrá que ofrecer una tasa más alta”, explicó.

El movimiento de Fitch de BBB- a BB+ quita el grado de inversión a los bonos de Pemex y los manda a la zona considerada como “chatarra”, lo que hace más probable que también S&P y Moody's recorten la calificación, agregó.

Para analistas de Citibanamex, las acciones de las calificadoras son independientes de las tensiones comerciales y más bien atienden a un desbalance interno de las políticas del Gobierno, con énfasis en la situación de Pemex.

Si bien Moody's mantuvo la calificación en A3 sobre la deuda soberana, advirtió que la predictibilidad y eficiencia de la política de México se está debilitando.

El Gobierno mexicano a través de la Secretaría de Hacienda estimó desafortunado que Fitch penalizara doblemente el balance financiero del País al disminuir de BBB+ a BBB la calificación soberana de México anterior y ayer la de Pemex.

Previamente, el Presidente Andrés Manuel López Obrador acusó a las calificadoras de aplicar metodologías de hace más de tres décadas y reiteró que no toman en cuenta la variable de corrupción.

En tanto, Pemex consideró excesivamente severa la conclusión de Fitch respecto a la modificación de la calificación.

“No coincidimos técnicamente con los supuestos que sustentan la decisión de Fitch Ratings, especialmente porque se da en un contexto de reducción de cuatro niveles en un periodo de tan sólo cinco meses”, aseguró en un comunicado.

**¿Requieres
Comprar, Vender o Rentar
Inmuebles?**

Contamos con amplia cartera de propiedades

Llámanos

REALTY WORLD
BIENES RAICES

INCO

Expertos en Inmuebles
(81) 8220-8480
jorge@realtyworld.com.mx



Innovando juntos

TechnipFMC es líder mundial en proyectos, tecnologías, sistemas y servicios de petróleo y gas. Continuamos agregando valor a la industria energética mexicana mediante la ejecución de algunos de los proyectos de infraestructura más ambiciosos.



El Financiero

Está BMW preparada para producir autos 'verdes'

La nueva planta de BMW construida en San Luis Potosí podrá producir en el futuro autos eléctricos e híbridos, si así lo demanda el mercado mundial, dijo Oliver Zipse, director de producción y Miembro del consejo de administración de BMW a nivel mundial.

En la inauguración de la fábrica destacó la importancia que tiene para sus operaciones globales, pues estiman que para 2020 puedan mandar autos a 40 países.

"Nosotros pusimos la planta en México porque tenemos una mayor demanda de autos y necesitamos capacidad para atenderla, aquí en San Luis Potosí están preparados cuando lo necesiten", destacó.

Dijo que también cuentan con el espacio suficiente para sumar más modelos en el futuro, no sólo el serie 3 que ahora ya están produciendo y exportando a Estados Unidos.

La planta armadora, en la que BMW invirtió más de mil millones de dólares, se construyó en el Parque Industrial Logistik II del municipio de Villa de Reyes.

Zipse expuso que la nueva fábrica es vanguardista, con tecnología de última generación, como el proceso integrado de pintura, utilización de agua tratada, ensamblaje sin papel, máquinas y robots conectados a la arquitectura, 100 por ciento libre de emisiones de dióxido de carbono (CO₂).

Esta planta cuenta con 300 hectáreas de superficie, y únicamente está construido el 30 por ciento; cada edificio puede crecer en espejo, es decir al doble, por lo que está preparada para incrementar su espacio en caso de así necesitarlo; además cuenta con 70 mil metros cuadrados de paneles solares, que generan suficiente energía para los procesos de ensamblaje y logística.

Colocaría Enermex mil 500 estaciones de gasolinas

Enermex tiene el plan de colocar en México poco más de mil 500 estaciones de venta de combustible en los próximos cinco años. La clave de la empresa para lograr este plan se esconde en el tamaño y formato de sus gasolineras.

La empresa mexicana desarrolló una estación portátil de aproximadamente 14 metros de largo y 5 metros de alto, que contiene un tanque para almacenar entre 35 mil y 45 mil litros de gasolina, las cuales planean llevar a zonas rurales, con muy poco espacio o localidades con baja competencia de marcas.

"Son gasolineras móviles que vienen ya preparadas, vienen en un tráiler, se bajan y se instalan", explicó Julio Jáuregui, presidente de la compañía especializada en importación y distribución de combustibles.

Mientras un punto de venta común tiene un costo entre 20 y 30 millones de pesos, el precio de éstas es de entre 6 y 9 millones de pesos.

Por ahora, las estaciones se fabrican en Ucrania con una firma especializada en la manufactura de equipo militar. De aquí se desprenderán los primeros 50 puntos de venta, dos de ellos serán instalados antes de agosto próximo en la sede de una cadena de supermercados -de la cual no se detalló el nombre- en la Ciudad de México y la zona del Bajío.

El próximo paso

La empresa invertirá entre 150 y 200 millones de dólares en la construcción de una planta en el país, de la cual aún no definen su ubicación. "Queremos fabricarlas en un mismo sitio para producir unas mil 500 estaciones, que es donde pensamos está el nicho del negocio", dijo Jáuregui.

**BECQUEREL
POWER**

www.becquerelpower.com

GENERA ENERGÍA LIMPIA A BAJO COSTO

Más de 15 años de experiencia en la industria y casos de éxito nos respaldan, oficinas en MTY, QRO, CDMX, CD. JUÁREZ Y MERIDA.

Somos tu solución para rentabilizar tu empresa, reducir costos operativos y recuperar competitividad.



Ahorros en Costo por kWh mayores al 65%



Ahorros desde el 1er año vs seguir con CFE



Financiamiento y SIN Inversión Inicial



Recupera tu inversión en menos de 3 y 5 años.

Quita Gobierno estímulo fiscal a la gasolina Premium

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público quitó el estímulo fiscal a la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a la gasolina Premium que aplicará del 8 al 14 de junio de 2019.

Según el documento publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF), la gasolina Premium no contará con el apoyo, luego de que la semana anterior tuvo un estímulo de 0.96 por ciento.

Con esto, los conductores pagarán el IEPS a las gasolinas completo, que es de 4.06 pesos por litro.

Luego de 20 semanas al hilo sin el estímulo fiscal, la administración del Presidente Andrés Manuel López Obrador aplicó el primer apoyo a este combustible el 22 de marzo de este año y hasta ahora había contado con él.

Por otra parte, la gasolina Magna tendrá un estímulo de 22.85 por ciento, menor al 29.27 por ciento anunciado anteriormente.

Esto quiere decir que el consumidor pagará por el concepto de IEPS a los combustibles 3.71 pesos por litro.

En cuanto al diésel, se designará un estímulo fiscal de 19.45 por ciento, menor al 27.61 por ciento de la semana anterior.

Así, los autotransportistas pagarán 4.25 pesos por litro por este concepto.

En marzo, Hacienda modificó el esquema con el que se fijaba el estímulo al IEPS a los combustibles, desvinculándolo de elementos que no permitían mejores precios al público.

EL HORIZONTE

LA VERDAD COMO ES

Retrasaría EU imposición de aranceles al País

El vicepresidente de Estados Unidos, Mike Pence, afirmó que su país aún tiene contemplado imponer aranceles a México la próxima semana por el flujo de inmigrantes indocumentados de Centroamérica; sin embargo, funcionarios norteamericanos están considerando extender el plazo.

Las negociaciones concluyeron ayer 6 de junio de 2019 sin llegar a un acuerdo, según el secretario de Relaciones Exteriores, Marcelo Ebrard, quien añadió que seguirán al hoy con la finalidad de evitar la imposición de las tarifas.

La Unión Americana está preparando un borrador de orden de emergencia para permitir que su presidente, Donald Trump, proceda con los aranceles en el caso de que las charlas concluyan sin llegar a un acuerdo.

Además, funcionarios norteamericanos están considerando extender el plazo para que México tenga tiempo de plantear una solución, según Bloomberg. Pence afirmó que se sentía alentado por el progreso de las conversaciones, pero comentó que había que hacer un esfuerzo mayor.

“Hasta el momento, las tarifas se impondrán el (próximo) lunes”, expresó Pence, quien aseguró que sostendrá reuniones con Trump para tratar el tema durante el fin de semana. “Me alienta que hayan venido hoy con más, pero será un asunto que debe considerar el presidente”, añadió.

Aunque aseguró que los negociadores reconocen que México está tomando en serio las conversaciones y que está trabajando rápidamente para abordar las preocupaciones de Trump. México está pidiendo más tiempo para negociar, en tanto Trump aseguró que las tarifas serán promulgadas tal como él las planteó.

ENERFLEX

EL HORIZONTE

LA VERDAD COMBATE

... Y calificadoras dan un 'trancazo' a Pemex y CFE

Las calificadoras Moody's y Fitch Ratings bajaron las calificaciones a Petróleos Mexicanos (Pemex) y a la Comisión Federal de Electricidad (CFE), con lo que pierde grado de inversión, y la dejan con perspectiva negativa.

"Cambiamos la perspectiva a negativa a Pemex de manera consistente con el cambio de la perspectiva de México, debido a la extrema importancia de la fortaleza financiera y apoyo del Gobierno para las calificaciones de Pemex", señaló Moody's.

Minutos después de dejar la nota de Pemex en "bonos basura", Fitch Ratings anunció que también reducía la calificación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), cambiando su grado de inversión a largo plazo en moneda extranjera de BBB+ a BBB. Moody's hizo lo propio y la perspectiva bajó a "negativa" desde "estable".

Para Carlos Peña, director general de Open Opportunities Consulting Group, esta guerra de calificadoras con el gobierno federal puede afectar al tipo de cambio, a la Bolsa Mexicana de Valores, entre otros aspectos negativos.

"(Significa) créditos más caros, una falta de confianza para los inversionistas. Sin calificación no hay inversión y no hay crecimiento económico", dijo.

MILENIO

Avanza proyecto para crear energía con basura

El Secretario del Medio Ambiente, Jorge Rescala Pérez, señaló que el proyecto de una empresa privada para generar energía eléctrica con el tratamiento de la basura en Ixtapaluca tiene un avance del 65 por ciento y para consolidarlo es necesaria una inversión de más de 6 mil millones de pesos.

En breve firmarán un convenio de colaboración con los municipios de Ecatepec, Tultitlán y Acolman para garantizar el abasto de residuos, ya que para su operación la planta requiere de 3 mil 500 toneladas diarias, refirió.

"Por ello es necesario contar con contratos con los municipios para los próximos 25 años, la idea es que sea una cantidad constante y significativa de basura para evitar que se pierdan por el cambio de administración municipal o estatal".

Durante su reunión con integrantes del Consejo de Participación Ciudadana y Empresarial del Estado de México (Copaciem), dijo que el proyecto está caminando, sin embargo, la empresa mexicana debe asegurar su inversión, especialmente, porque ya tiene un relleno sanitario. "Ellos recibirán la basura y harán la transformación técnica para generar la energía a través de termo valorización".

Actualmente en el Estado de México, destacó, se generan 17 mil toneladas de basura diario, aunadas a las 8 mil que llegan de la Ciudad de México.

"Si ellos requieren de 3 mil 500, podríamos tener hasta cuatro empresas de este tipo sin ningún problema. Hoy no hay rellenos sanitarios que cumplan con la normatividad, hay municipios pequeños que no tienen otra opción que dejar sus desechos en tiraderos a cielo abierto y son pasivos ambientales, hoy estamos enterrando 85 por ciento, que algún día nos cobrará la naturaleza".

**EMCO
WHEATON**
by Gardner Denver

Emco Wheaton, una empresa de Gardner Denver:
líder en sistemas de abastecimiento de
combustible y sistemas de carga.



BOCANERAS DE
ABASTECIMIENTO
PARA ALAS
CON BOQUILLA
DE REGULACIÓN
RÁPIDA.



PLATAFORMA
DE LLENADO
ESTÁNDAR



BOCANERAS
ESTÁNDAR
PARA ALAS



SISTEMA DE MEDICIÓN
DE BOMBA ELECTRÓNICA

Pueden aranceles encarecer gasolinas

El precio de las gasolinas puede subir al menos 5 por ciento si el gobierno estadounidense aplica aranceles con aumento gradual a todos los productos que México le vende, reconoció el presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), Roberto Díaz de León.

En entrevista con El Universal, explicó que los empresarios del ramo analizan la situación y las rutas para traer combustibles de otros países, pues el crudo que México exporta al vecino país y regresa procesado como gasolina reflejará el aumento de precio que implica el arancel.

Jaime Brito, vicepresidente de Precios y Estrategias de Mercado de Argus Media, con sede en Houston, Texas, dijo que “en teoría el aumento podría presentarse en dos semanas, aunque si se llegan a aplicar los aranceles, muchos traders que manejan gasolinas en el mundo lo aplicarían de inmediato”.

Se tiene que considerar que si el gobierno de EU aplica la medida el lunes, un barco de México a Estados Unidos cargado con crudo tarda dos días en llegar. Entonces lo descargan, lo almacenan, lo procesan y lo envían de regreso al mercado mexicano como gasolina, lo cual se puede llevar alrededor de dos semanas, explicó.

Tentativamente, el alza de 5 por ciento significaría que el precio por litro de la Magna pase de 19.44 pesos promedio nacional de ayer a 20.41 pesos; la Premium, de 20.88 a 21.92 pesos, y el diésel, de 21.09 a 22.15 pesos.

Díaz de León aseguró que los empresarios del ramo se dicen optimistas en que las negociaciones con EU “van a ser favorables”.

Subrayó que hay épocas en el año en Estados Unidos, como las que están por venir, en donde las gasolinas se incrementan un poco y es mucho más barato traerla de otros países y no necesariamente de la zona del Golfo de México para compensar.



MONITOR ENERGÉTICO ES UNA PUBLICACIÓN DE VELA MEDIA & ADVISORY
MONITOR ENERGÉTICO ES UNA MARCA REGISTRADA

Este es un resumen de las noticias más relevantes del sector energético en México publicadas en los principales diarios el País. Es un reporte exclusivo para sus suscriptores. Todos los materiales informativos contenidos están citados textual o parcialmente de su fuente informativa original, por lo que éstos son responsabilidad exclusiva de su autor. El contenido de este documento se brinda con fines informativos y no debe de ser interpretado como asesoramiento. Si desea copia del PDF de alguna nota en particular puede solicitarla.