

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de Abril 2021



Tribunal admite recurso de Marielle Eckes, esposa de Lozoya

Defiende AMLO rescate de Pemex y CFE

El Tercer Tribunal Colegiado en Materia Penal del Primer Circuito admitió el recurso que interpuso Marielle Helene Eckes, esposa del ex director de Petróleos Mexicanos (Pemex), Emilio Lozoya Austin.

La quejosa impugnó el fallo de una jueza federal quien sobreseyó el juicio de amparo que Eckes promovió contra la orden de aprehensión en su contra, por los delitos de asociación delictuosa y operaciones con recursos de procedencia ilícita relacionados con el caso Odebrecht.

El colegiado resolverá en los próximos días si confirma, modifica o revoca el fallo de la juez Sandra Leticia Robledo Magaña, titular del Juzgado Primero de Distrito de Amparo en materia Penal.

La esposa del ex director de Pemex, señaló que el mandamiento judicial se libró como parte de la carpeta de investigación FED/UAEAF-CDMX/69/2019 que inició la Fiscalía General de la República (FGR).

En agosto del año pasado, Robledo Magaña, le negó la protección de la justicia a Marielle Helene Eckes. La juez argumentó que la orden de aprehensión estaba justificada y no violaba su garantía al debido proceso, así como los principios de libertad, legalidad y seguridad jurídica. La Jornada

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió el rescate a Pemex y la CFE por ser empresas de la nación. La protección de este tipo de empresas, expuso, “lo hacen en todo el mundo, protegen sus empresas estratégicas; sólo estos insensatos, corruptos, apostaron a destruir a estas dos empresas”, e indicó que su administración buscará que se reduzca el costo del servicio de deuda de Pemex luego que en gobiernos anteriores hubo una política sobre dejar a la empresa sin protección.

“Hacienda se dedicaba a exprimir a Pemex, le quitaban todo. Ahora no sólo se le está apoyando a Pemex, sino que está quedando de manifiesto que es una empresa del gobierno de la República, del pueblo de México”, señaló este lunes durante su conferencia de prensa.

El mandatario subrayó que durante décadas el presupuesto federal dependía de los ingresos que se obtenían por la venta de petróleo al extranjero, y el 40 por ciento del presupuesto nacional dependía del petróleo. A pesar de ello, “comienza a destruirse a Pemex” y se le dejó sin apoyo, cuando lo que se requiere es recatarlo.

Consideró que no se le puede dar el mismo trato a Pemex o a la CFE que a empresas privadas, “Ahora se les protege porque son empresas de la nación, de los mexicanos”. Ante la pregunta de la población sobre el beneficio de este tipo de políticas, afirmó que gracias a ello se evita que se incremente el precio de la gasolina, lo cual “es un ancla para que no haya inflación”, y que el salario no se deteriore, además de no haber pérdida en el poder de compra. Tras apuntar que cuando Lázaro Cárdenas expropió el petróleo hubo una reacción conservadora, agradeció que “afortunadamente el cambio se está dando de manera pacífica, y esto también tengo que agradecerlo a nuestros adversarios, que no pasan de los artículos o los comentarios” en medios de comunicación.

A la vez, reiteró que, frente a las críticas, “por encima de todo está la libertad, no se va a censurar a nadie, no somos iguales. Lo único es que vamos a ejercer nuestro derecho de réplica y no vamos a comprar voluntades. Pero somos libres, completamente libres, no se puede limitar la libertad de expresión”.

También reiteró su respeto por la posición de la iglesia católica y todas las iglesias en el país. La Jornada

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de Abril 2021

2

Precio de la gasolina: ¿Por qué SUBIÓ TANTO la gasolina en México?

La **gasolina** en México sigue incrementando sus costos, tanto que para este 5 de abril se reportó un precio histórico para la venta de combustible, misma que está por arriba de los 20 pesos, pero qué es lo que está ocasionando este costo tan alto en lo que va del cuarto mes del 2021.

Surit Berenice Romero, titular de Profeco, confirmó cuales eran los precios mínimos para la venta de gasolina, mismos que alcanzaron su tope más alto en la historia, por lo que esto podría afectar al bolsillo de todos los mexicanos, ya que los nuevos montos a pagar por litro están por arriba de los 20 y los 25 pesos.

Los nuevos precios

La gasolina magna o la verde, tiene su tope más alto en Sinaloa en la gasolinera Chevron, donde alcanzó precios que rondan los **22 pesos**, mientras que en algunas G500 del país se llega a vender en **\$18.51** por litro.

Mientras que la gasolina Premium contabilizó la cifra más alta en la historia, ya que se vende en **25.50 pesos** como lo más caro en todo el país en las gasolineras Pemex, mientras que el más bajo está en **20.25 pesos** en Repsol.

Por qué sube el precio de la gasolina

Según el informe de la **Profeco**, la gasolina subió no por un tema de gasolinazos, sino que esto está relacionado con temas de la inflación, por lo que no es tanto un tema de las empresas.

En comparación con el 2020 la gasolina se ha disparado de forma impresionante en los primeros cuatro meses del 2021 comparándolo con cómo cerró el año pasado, ya que se habla de un aumento del **32% en la regular**, verde o magna; mientras que de un **30.3% para la Premium** o roja.

El combustible que menos ha subido sus precios en lo que va del año es el **Diesel**, ya que para este 5 de abril solo incrementó un 11.7%; siendo de 19.80 el precio más barato y de 23.89 el más alto. El Heraldo

AMLO: se combatirá altos precios de gas y gasolinas en CDMX

Redacción / Energía a Debate

Se tomarán medidas para conocer y resolver la problemática de los altos precios del gas LP y de las gasolinas que se han registrado en la Ciudad de México, dijo hoy el presidente Andrés Manuel López Obrador.

En su conferencia matutina en Palacio Nacional, López Obrador lamentó que a pesar de que las distribuidoras están instaladas en la capital del país, en ésta se observan precios más altos a los de otras entidades en las que se comercializan los combustibles.

"En el caso del gas, vemos lo mismo, En la Ciudad de México se dispara y la gasolina también, pero ero vamos a trabajar en esto, para ver qué están haciendo los gaseros, que no estén abusando, porque no es posible que aquí teniendo las distribuidoras, la gasolina es más cara aquí que en Campeche o Querétaro, por ejemplo, si la gasolina viene de Tuxpan, Azcapotzalco", afirmó.

El Presidente insistió, no obstante, en que su gobierno ha cumplido su compromiso de que los precios de los combustibles no aumenten en términos reales, lo cual puede comprobarse, por lo que instruyó a la titular de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), Berenice Romero, a presentar la siguiente semana la relación de los precios de los combustibles antes y después de la actual administración. Según datos mostrados hoy por Romero, la gasolina Magna ha superado los 22 pesos y el Premium ha alcanzado los 25.50 pesos en algunas gasolineras de la Ciudad de México.

"El compromiso de nosotros de no aumentar el precio de los combustibles se ha cumplido y podemos probar que desde que llegamos no han aumentado en términos reales", manifestó.

Dijo que se mantiene un "subsidio" para tener el control de los precios, lo que en ocasiones ha llevado a que lo que se le descuenta a los distribuidores de gasolina no se refleje en el precio, es decir, "no se le traslada al consumidor, eso se va a ir controlando o se ha ido controlando en general con la competencia".

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de Abril 2021

3

Llega torre fraccionadora a planta catalítica de Pemex

Esta es la primera vez que se sustituye una torre fraccionadora en la refinería de Salamanca.

La torre fraccionadora 1-E llegó a la refinería de Salamanca para ser instalada en las próximas semanas como parte de los trabajos de rehabilitación de la planta de Petróleos Mexicanos (Pemex).

La nueva torre tendrá un plazo de 15 días de duración y la cual se encarga de realizar la refinación del crudo a través de la descomposición termal de sus componentes en presencia de un catalizador, esto con el fin de craquear hidrocarburos pesados y convertirlos en livianos.

Esta es la primera ocasión en la cual se sustituye una torre fraccionadora 1-E a la planta catalítica FCC en una refinería del país, la cual tiene un diámetro interno de 5.18 metros, 35 metros de largo y un peso de 96 toneladas.

El traslado de la torre fraccionadora 1-E se originó desde un taller de la empresa local Asesoría Técnica y servicios Industriales S.A. de C.V. (ATSI), ubicada en la comunidad del Divisador hasta la puerta 9 de la Refinería de Salamanca acceso situado en la carretera Salamanca-Juventino Rosas. OGM

Se nubla panorama de Pemex durante el resto del sexenio

Baja de 2.4 mbd a 2 mbd proyección de producción; pasa tijera a previsiones de reservas, inversiones y ventas, y cae valor como marca. “Nota en video dar clic al link”

<https://www.eluniversal.com.mx/video/nacion/se-nubla-panorama-de-pemex-durante-el-resto-del-sexenio>

Trabajador de Pemex se 'crucifica' en Veracruz; acusa que suma un año sin trabajo

Después de 11 días en huelga de hambre y dos días sin ingerir agua, el trabajador transitorio de Petróleos Mexicanos (Pemex), Francisco Javier Artiga Salomón, se “crucificó” en un poste de luz frente a la Sección 11 del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana en Nanchital, al sur del estado. El obrero demanda que se liberen plazas para trabajar, así como la renuncia del líder moral vitalicio de la sección sindical, Ramón Hernández Toledo.

El pasado 25 de marzo, el trabajador se instaló en una casa de campaña a las afueras de la sede sindical para iniciar un ayuno en demanda de que se liberen las plazas que Pemex tiene congeladas desde hace más de un año. Desde esa fecha no les dan contratos a los transitorios para cubrir vacaciones, ausencias laborales o incapacidades. Desesperado porque su llamado no ha sido atendido, el trabajador clavó dos tablas al poste de madera frente al auditorio del sindicato, simulando una cruz, y se amarró a las mismas con apoyo de otros obreros transitorios que reclaman lo mismo: tener empleo.

Francisco Javier Artiga Salomón ha realizado diversas manifestaciones de protesta, en solitario y acompañado, para pedir que les den contratos, pues lleva casi veinte años trabajando como transitorio en Pemex y nunca había pasado tanto tiempo sin laborar. Además, el trabajador ha indicado que sus representantes sindicales no resuelven el problema, pero sí han cobrado sus cuotas puntualmente. Pide que Ramón Hernández Toledo se jubile, como hiciera ya Carlos Romero Deschamps, y deje de manejar a su antojo el sindicato como ha hecho desde hace varias décadas. Milenio



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de Abril 2021



Hacienda ve a la mezcla mexicana en 53 dólares en 2022

Los Pre-Criterios Económicos para el 2022, Hacienda calcula que la mezcla mexicana de petróleo cotizará en 53 dólares promedio.

Para el próximo año, la Secretaría de Hacienda calcula que la mezcla mexicana de petróleo cotizará en promedio en 53 dólares por barril, 6 dólares menos que su última cotización.

El petróleo mexicano ha cotizado en promedio este año en 56.78 dólares, 1.78 dólares por arriba de lo calculado por el gobierno mexicano, quien estableció para este año un precio de 55 dólares por barril.

En los Pre-Criterios Económicos se establece que la producción de crudo se ubique en 1.867 millones de barriles diarios, un 4% más sobre la meta establecida por el gobierno mexicano el año pasado.

Hacienda estableció una meta de producción para 2021 de 1.794 millones de barriles por día.

La producción nacional de crudo al mes de febrero de este año se ubica en 1.666 millones de barriles, muy por debajo de meta establecida por la Secretaría de Hacienda.

Mientras que las exportaciones de crudo se esperan que bajen 9.2%, para ubicarse en 996 millones de barriles en 2022. OGM

Se agravan las emisiones de gases contaminantes

En el último trimestre del año pasado, Pemex elevó 70.6 por ciento el gas que envió a la atmósfera y especialistas señalan que ese combustible sería suficiente para cubrir la mitad del consumo de los hogares en México.

El metano es el ingrediente principal del gas natural que contribuyen a la contaminación y calentamiento global.

Tan solo en el último trimestre del año pasado, Pemex elevó en 70.6 por ciento el envío de gas a la atmósfera, de acuerdo con su último reporte financiero.

Según un estudio reciente elaborado por el Fondo para la Defensa Ambiental, en México se observaron niveles excepcionalmente altos de contaminación por metano que escapa de las instalaciones de hidrocarburos en Tabasco, Chiapas, Veracruz y la Sonda de Campeche. Reforma

Anuncia AMLO pacto tripartita para regular la subcontratación

El presidente Andrés Manuel López Obrador dio a conocer el acuerdo entre sectores productivos para “ir terminando” con el *outsourcing*. En un tuit anunció “un importante acuerdo entre dirigentes sindicales, empresariales y gobierno en materia de subcontratación y reparto de utilidades en beneficio de todos”.

Sin apuntar detalles del convenio, también publicó una fotografía de la reunión de trabajo celebrada en Palacio Nacional, a la cual acudieron el presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, Ricardo Monreal; el titular de la Unidad de Inteligencia Financiera de la Secretaría de Hacienda, Santiago Nieto; el director del Instituto Mexicano del Seguro Social, Zoé Robledo, y el senador Napoleón Gómez Urrutia, entre otros.

Por la mañana, en la conferencia de prensa en el Salón Tesorería, el Ejecutivo refirió que las administraciones pasadas heredaron un entramado de contratos de policías privados que reflejaban el favoritismo por ese modelo:

“Antes todo los contrataban con policías privadas. La misma Secretaría de Gobernación, que manejaba la Policía Federal Preventiva, contrataba servicios privados para la vigilancia de sus instalaciones, porque se volvieron muy famosas unas empresas privadas de protección, de policía privada, muy famosas, y tenían contratos por todos lados. Se dismanteló todo lo que era la seguridad pública y todos eran contratos particulares. Estamos hablando de miles de policías que se contrataban, privados. Entonces, hay que suplir a todos esos elementos, ir suspendiendo los contratos y eso es lo que se está haciendo, pero lleva tiempo, es un proceso.”

Así, subrayó otra de sus principales críticas a los gobiernos del PRI y del PAN: “El gobierno era un facilitador para la corrupción, no estaba hecho para servir al pueblo”.

Y a las contrataciones de personal trascendieron otras de no menor importancia: “Son muy pocas las obras públicas que no se concesionaban, se hacían autopistas, pero todas concesionadas. Pues se van a ir terminando todas estas contrataciones, es un proceso también. Es que todo estaba privatizado: los reclusorios, los servicios de seguridad, desde luego la educación, la salud, Pemex, Comisión Federal de Electricidad, todo apuntaba a privatizar”.

Los precios de las gasolinas y la deuda del gobierno

A pesar de que el título puede tener una connotación más ambiciosa de lo que pretendo platicar en este espacio hoy, debo advertir al lector que no llevaré a cabo un análisis sobre la relación de los precios de las gasolinas y la deuda del sector público en México. Solo me limitaré a comentar sobre ambos temas por separado.

En este sentido, varias personas me han preguntado recientemente si los precios promedio de las gasolinas se han incrementado en términos reales y si la deuda del gobierno se ha incrementado en estos 29 meses de la administración actual. La respuesta es que los precios de las gasolinas no se han incrementado en términos reales en lo que va de la actual administración. Sin embargo, la deuda gubernamental sí se ha incrementado tanto en términos nominales, como reales y en porcentaje del PIB. Detallo los cálculos a continuación utilizando información oficial.

Precios de las gasolinas.

Utilizando los datos oficiales del gobierno federal, provenientes de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), el precio promedio de la gasolina 'regular' se encontraba en 19.29 pesos por litro el 1 de diciembre de 2018, que tomó posesión nuestro presidente. Asimismo, el precio de la gasolina 'regular' al último dato que contiene la serie, es decir, al 28 de febrero de 2021, se encontraba en 19.98 pesos por litro. Esto representa un incremento de 3.6 por ciento. Por su parte, el precio promedio de la gasolina 'premium' se encontraba en 20.86 pesos por litro el 1 de diciembre de 2018 y en 21.19 pesos por litro el 28 de febrero de este año, que implica un aumento de 1.6 por ciento.

Ahora, si queremos obtener los incrementos en 'términos reales', tenemos que 'restarles' la inflación general acumulada del 1 de diciembre de 2018 al 28 de febrero de 2021 que, utilizando los datos oficiales del INEGI, fue de 8.4 por ciento. Así, queda claro que nuestro presidente ha cumplido lo que prometió en campaña, que los precios de las gasolinas no se iban a incrementar en términos reales. Es más, con los incrementos que hemos observado recientemente, se continúa cumpliendo con esa promesa de campaña.

Deuda del gobierno. La deuda del gobierno, en su definición más amplia (Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público) –que incluye la deuda interna y externa, tanto del gobierno federal, como de las empresas productivas del estado (e.g. Pemex, CFE)–, se ubicó en 10 billones 552 mil millones de pesos (mmdp) al 31 de diciembre de 2018 (o 44.9 por ciento del PIB), de acuerdo a los informes de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Este mismo indicador cerró en 10 billones 870 mmdp al último día del 2019 (o 44.5 por ciento del PIB). Eso quiere decir que aunque nominalmente la deuda se incrementó alrededor de 3.0 por ciento de 2018 a 2019, en porcentaje del PIB disminuyó 0.4 puntos porcentuales. No obstante lo anterior, la deuda cerró en 12 billones 86 mmdp al 31 de diciembre de 2020, es decir, un billón 535 mil millones de pesos por arriba de su nivel de cierre de 2018, que representa un 14.5 por ciento más que en el 2018.

Así, la deuda como porcentaje del PIB al cierre del 2020 se ubicó en 52.2 por ciento del PIB. Es decir, 7.3 puntos porcentuales por arriba del nivel al cierre de 2018. Parte de este incremento como porcentaje del PIB tiene que ver con la depreciación del tipo de cambio peso-dólar de 2019 a 2020, así como por la fuerte caída del PIB nominal (el denominador), en ese mismo periodo.

En este sentido, la depreciación cambiaria –que afectó al 36 por ciento de la deuda total que se encuentra denominada en moneda extranjera (principalmente en dólares de EU)–, fue responsable de 0.9 puntos porcentuales del incremento total de la deuda de 7.3 puntos porcentuales del PIB.

Por su parte, la caída del PIB nominal fue responsable del incremento de 3.9 puntos porcentuales del PIB y el endeudamiento adicional del gobierno fue responsable del incremento residual de 2.5 puntos porcentuales del PIB. Así, el gobierno de México sí se ha endeudado más en esta administración, tanto en términos nominales, como reales (i.e. comparado con la inflación general) y en porcentaje del PIB. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de Abril 2021



6

El gobierno entregará a Pemex en 2021 170 mil mdp; es inversión muy redituable

El gobierno federal entregará apoyos a Petróleos Mexicanos (Pemex) en este año por 170 mil millones de pesos con el fin de reducir su deuda y fortalecer la posición financiera de la empresa, de acuerdo con información oficial.

Los precriterios de política económica presentados por la Secretaría de Hacienda la semana pasada y con los que se elaborará el paquete económico para 2022 destacan que la ayuda significa también una inversión altamente redituable de corto, mediano y largo plazos para el Estado. Por cada peso de apoyo otorgado a Pemex en 2019 y 2020, el gobierno federal recibió de la empresa 4.8 y 3.5 pesos en distintas contribuciones, respectivamente, apuntó el documento.

Detalló que para 2021 se revisan los ingresos petroleros al alza en 91.8 mil millones de pesos, fundamentalmente, por el aumento en el precio del petróleo a un billón 28 mil 599.1 millones de pesos, con respecto a los 936 mil 765.4 millones aprobados originalmente.

Los 170 mil millones de pesos que el gobierno inyectará en 2021 a Pemex a fin de incrementar su competitividad, son equivalentes a prácticamente la mitad de los 343 mil millones de pesos de ingresos presupuestarios del gobierno federal aprobados para este año.

El apoyo a la empresa se compone del beneficio fiscal por 73.3 mil millones de pesos, que entró en vigor el 19 de febrero de 2021 y se aplicará durante todo el año, así como una capitalización de 96.7 mil millones destinada a cubrir el pago de amortizaciones de 2021, de la cual se entregaron 32.1 mil millones de pesos en febrero.

Detrás del apoyo a Pemex destaca, primero, que forma parte de la estrategia multianual iniciada en 2019 para reducir estructuralmente las elevadas cargas fiscal y de deuda de una empresa estratégica y rentable, a fin de incrementar su competitividad.

En 2019 los ingresos de Pemex antes de intereses, impuestos, depreciación y amortizaciones (Ebitda, por sus siglas en inglés) representaron 13.3 por ciento de los ingresos, rentabilidad similar a la de empresas como Shell (15.5 por ciento) o Exxon (10.7 por ciento), de acuerdo con cifras de Bloomberg.

Sin embargo, en contraste la deuda como porcentaje de los ingresos ascendió a 149 por ciento para Pemex, mientras fue de 28 y 21 por ciento para Shell y Exxon, respectivamente. Por su parte, la carga fiscal de Pemex ascendió a 186 por ciento del Ebitda, mientras para Shell y Exxon fue de 17 y 19 por ciento, respectivamente.

Segundo, esta ayuda representa una inversión altamente redituable a corto, mediano y largo plazos para el Estado mexicano, ya que se fortalece la posición financiera de un activo clave para las finanzas del sector público y para la estabilidad macroeconómica, y se liberan recursos para inversión, lo cual redundará en mayor producción de hidrocarburos y petrolíferos, según el documento.

La Jornada