

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Enero 2021

PORTADAS



1

Expansión Política

[@ExpPolitica](#)

Aunque el gobierno de la Ciudad de México prevé que las líneas 4, 5 y 6 del Metro reinicien operaciones este martes, todavía no se sabe cuándo volverán a dar servicio las líneas 1, 2 y 3, que en un día hábil prepandemia transportan a más de 2.5 millones de usuarios, consigna *Excélsior* en uno de los temas de portada.

Excélsior

Tres líneas del Metro, sin fecha para operar

Se espera que el gobierno capitalino dé hoy a conocer una fecha estimada para que las líneas más importantes del Sistema de Transporte Colectivo (STC) reanuden actividades, luego del incendio en la Subestación Buen Tono, refiere *Excélsior*. Las líneas 1, 2 y 3 son la entrada de millones de usuarios que arriban a la Ciudad de México todos los días por las terminales de Pantitlán, Observatorio, Cuatro Caminos, Tasqueña e Indios Verdes. Además, tienen conexión con las ocho líneas restantes del Metro, por lo que también estructuran la red.

Reforma

Compran sin licitar 80% de contratos

En 2020, el gobierno federal rompió récord en sus compras sin licitar, indica *Reforma*. Su porcentaje de contratos entregados mediante adjudicación directa llegó a 80.3% al cierre del año.

La Jornada

A partir de mañana llegarán 430,000 vacunas a la semana

La vacuna contra el COVID-19 que a partir de mañana llegará cada semana en lotes de más de 430 mil dosis no se debe aplicar a personas que recientemente tuvieron la enfermedad y aún no se recuperan, señala *La Jornada*. Tampoco, a quienes tengan antecedente de alergia grave, señaló la Secretaría de Salud (Ssa) en un documento con información para el personal encargado de recibirla.

El Universal

COVID pega a bancos: cierran sucursales y caen créditos

El sistema financiero del país aún padece las secuelas de la pandemia del COVID-19, refiere El Universal. Al cierre de octubre de 2020, el virus orilló a que miles de clientes rompieran sus contratos de tarjetas de crédito con los grandes bancos que operan en México, al tiempo que algunas sucursales de esas instituciones no pudieron seguir de pie y bajaron la cortina.

Milenio

Abre enero con más de 10,000 mil contagios de COVID por día: Ssa

En los primeros 10 días de enero la Secretaría de Salud federal reportó más de 100 mil enfermos de COVID-19, reseña *Milenio*, periodo en el cual se llegó al punto más crítico de la pandemia, ya que en este lapso se registró el récord de 16,105 casos nuevos en un solo día.

El Financiero

Prevé Banxico crecer hasta 5.3% con vacuna

La economía de México podría tener un rebote de 5.3% este año, así lo aseveró el gobernador de Banco de México (Banxico), Alejandro Díaz de León, destaca *El Financiero*. A través del seminario virtual "Perspectivas Económicas 2021", organizado por el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM), el banquero central señaló que para este año Banxico estima una recuperación de 3.3% en su escenario central.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Enero 2021



Continúan al alza los precios del petróleo

Redacción / Energía a Debate

Ante el optimismo por una mejoría económica mundial con la elección de Joe Biden en Estados Unidos, aunado a un recorte de producción por Arabia Saudita, los precios del petróleo mostraron un avance sostenido en los primeros días del año, dando continuidad a una tendencia que ya se observaba desde el último trimestre de 2020.

El precio de la mezcla mexicana de exportación subió 1.29 dólares para cerrar en 51.52 dólares el barril el viernes pasado, informó Petróleos Mexicanos (Pemex). El crudo West Texas Intermediate también experimentó un incremento de 0.94 por ciento el viernes, para cerrar en 52.73 dólares por barril.

Así, la cotización del crudo mexicano registró su mejor nivel desde el 23 de enero de 2020, cuando cerró en 53.43 dólares el barril, previo a la llegada de la pandemia de Covid-19 a los países occidentales, que causó una caída de la demanda y los precios del crudo a escala mundial.

En la primera semana del año, la mezcla mexicana ganó 4.36 dólares, al seguir el comportamiento de los referentes internacionales, que alcanzaron su nivel más alto desde finales de febrero, respaldados por el compromiso de Arabia Saudita de recortar la producción como parte de un compromiso por parte del grupo llamado OPEP+.

En ese contexto, Rocío Nahle, titular de la Secretaría de Energía (Sener) afirmó la semana pasada que México mantendría su cuota de producción de petróleo crudo acordada con los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP+) sin cambios. Según cifras de Petróleos Mexicanos (Pemex), en noviembre, la producción de crudo se situó en 1.6 millones de barriles diarios.

"México mantiene su cuota de producción. Todos los países han hecho un balance de acuerdo a la demanda del mercado internacional", publicó la funcionaria en su cuenta de Twitter.

Como parte del acuerdo de OPEP+, Kazajistán y Rusia anunciaron un incremento de su producción de petróleo en 75 mil barriles diarios, mientras Arabia Saudita realiza una reducción de un millón de barriles diarios para mantener la producción a los niveles de enero.

El nuevo acuerdo de OPEP+ se toma meses después de que, en abril, por primera vez en la historia, los precios del petróleo a nivel internacional se ubicaron momentáneamente en terreno negativo en la fecha de vencimiento de los contratos para mayo.

Distribución de gasolina comienza a ser un problema en el Istmo, por bloqueo a refinería

Tras dos días de bloqueo de los trabajadores de la empresa Loguinext las gasolineras presentan desabasto de combustible

La demanda de gasolina en la región del Istmo, está comenzando a ser un problema para **Petróleos Mexicanos** (Pemex), tras dos días de bloqueo en el acceso a la refinería Ingeniero **Antonio Dovali Jaime** de esta ciudad.

Algunas estaciones de servicio ya comienzan a **tener desabasto de combustible debido a la falta del suministro** de la refinería. Las entradas y salidas de combustible de las Terminales de Almacenamiento y Despacho (**TAD**), está siendo un problema desde ayer cuando comenzó el bloqueo en el acceso a la factoría. Este sábado, este bloqueo que mantiene **trabajadores de la empresa Loguinext**, reclamando el pago de sus salarios, esta generado pérdidas a Pemex.

De continuar el bloqueo en la portada de la factoría, varias estaciones de servicio **tendrían que cerrar sus gasolineras**. Al bloqueo se sumaron los trabajadores que fueron despedidos por la empresa Loguinext, tras apoyar a sus compañeros. El Heraldo

Moody's cuestiona aportaciones del Estado a paraestatal

México tiene una relativa estabilidad financiera, pero **Petróleos Mexicanos** es como un "hoyo negro" que chupa los recursos y va a presionar a las finanzas públicas, advirtió Mauro Leos, director asociado de **Moody's**.

"Pemex es como un hoyo negro que se chupa todos los recursos financieros que puede, los que llegan del gobierno, y es un hoyo que no tiene fin. Ese es el aspecto más importante que juega en el aspecto fiscal", advirtió el directivo de la agencia calificadora.

En el marco de su participación en el Seminario de Perspectivas Económicas 2021, realizado por el **ITAM**, Leos explicó que tomando en cuenta, exclusivamente, los números de **Pemex**, la nota asignada por parte de la calificadora sería de CAA2, sin embargo, con el apoyo que recibe del gobierno federal es de BA2.

En este sentido, indicó que las estimaciones por parte de la calificadora contemplan que el apoyo que tiene que dar el gobierno a Pemex va a presionar a las finanzas públicas y es un elemento adicional a considerar.

De acuerdo con Moody's en 2019 la deuda del gobierno federal como proporción del **PIB** estaba alrededor de 35 por ciento, ahora estima que este 2020 se va a ubicar en 45 por ciento y para 2022 podría llegar a 50 por ciento.

Mientras que la carga de intereses antes de la pandemia se ubicaba en cerca de 10 por ciento, esperan que pase a 14 por ciento en 2020, pues a mayor carga de deuda, mayor es la carga de interés y menor espacio fiscal. El Heraldo

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Enero 2021

3

¿Cuándo se reanuda el servicio del Metro tras el incendio? Esto es lo que sabemos

Este domingo en colaboración con la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, el **Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC)**, analizará la posibilidad de restablecer el servicio el próximo lunes 11 de enero.

En este sentido se está explorando la posibilidad de restablecer el servicio brindando energía al menos a las líneas que corren de Martín Carrera a Santa Anita, Politécnico a Pantitlán y El Rosario a Martín Carrera.

De momento no se tiene claro qué sucederá con la ruta de Observatorio a Pantitlán, Tasqueña a Cuatro Caminos e Indios Verdes a Universidad, asimismo la operación de las líneas 1, 2 y 3 del Metro resulta complicada pues aún se evalúan los daños sufridos por los equipos, luego de que se informara que “se destruyeron totalmente los tableros del PCC y del pilotaje automático”.

Es por esta situación que la **CFE** busca un mecanismo que permita dar electricidad a estas rutas que tenían su propio transformador por ser las más antiguas del sistema y además, las más transitadas. El Heraldó

Mezcla mexicana llega a 51.52 dólares, su mejor precio desde hace un año

El precio de la mezcla mexicana de exportación subió ayer 1.29 dólares y llegó a 51.52 dólares el barril, informó Petróleos Mexicanos (Pemex).

La cotización del crudo mexicano registró el mejor nivel desde el 23 de enero de 2020, cuando cerró en 53.43 dólares el barril, previo a la llegada de la pandemia de Covid-19 a los países occidentales y la afectación de la demanda del combustible a escala mundial.

En la primer semana del año, el hidrocarburo mexicano ganó 4.36 dólares, al seguir el comportamiento de los referentes internacionales, que alcanzaron su nivel más alto desde finales de febrero, respaldados por el compromiso de Arabia Saudita de recortar la producción y las fuertes ganancias en los principales mercados bursátiles.

Analistas dijeron que los precios del petróleo podrían sufrir una corrección en los próximos meses si la demanda de combustible sigue restringida por la pandemia.

La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) ganó ayer por quinta sesión consecutiva y acumuló su mayor alza semanal desde junio, impulsada por expectativas de mayores estímulos económicos en Estados Unidos, luego de la publicación de débiles datos en ese país.

El principal indicador, el S&P/BMV/IPC, subió 1.17 por ciento y llegó a 46 mil 729.3 unidades. En la semana, acumuló un alza de 6.04 por ciento, la mayor desde inicios de junio de 2020. La Jornada

A propósito de la iniciativa que prepara AMLO, ¿cuáles son los organismos autónomos en México?

Ricardo Monreal, líder de la bancada de Morena en el Senado, propuso en junio del año pasado una iniciativa para fusionar a estos dos órganos con la Comisión Reguladora de Energía (CRE), [argumentando que el movimiento permitiría un ahorro de 500 millones de pesos al año](#). El Financiero

Modernización del sistema eléctrico del Metro, prioridad desde inicio de mi administración: Sheinbaum

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que desde el inicio de su administración la prioridad fue la sustitución y modernización del sistema eléctrico del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en coordinación con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y que este año se realizará la sustitución de los transformadores de la subestación de Buen Tono ya que tienen el presupuesto.

“El sistema (Metro) tenía el desarrollo del proyecto que se hizo con la Comisión Federal de Electricidad dado su conocimiento sobre, en general, la situación eléctrica de la Ciudad y se realizó en el 2019. (El proyecto) tuvo recursos y se terminó y en el 2020 se realizó la primera parte de este proyecto con cerca de 200 millones de pesos que consistió en la reubicación de los cuatro transformadores (de Buen Tono) en un nuevo sitio”.

Explicó que las instalaciones eléctricas tienen una antigüedad desde 1967 y “uno de los proyectos prioritarios que anunciamos con los 50 años del Metro es la modernización de todo este sistema, hay los recursos y es parte de la renovación”.

La directora general del Sistema de Transporte Colectivo, Florencia Serranía Soto, detalló que se han llevado a cabo procesos de sustitución integral en las instalaciones eléctricas y que a finales de este mes lanzarán la licitación de nuevos transformadores de la subestación de Buen Tono la cual fue afectada tras el incendio del sábado.

Abundó que no hay riesgo de siniestros en las otras subestaciones de las líneas, como Líneas 7, 8 así como la 12, que aún se encuentran en operación.

“El proceso (de Buen Tono) requirió el estudio de ingenierías en el 2019 y la construcción de galerías y nichos que alojarán los transformadores nuevos esto se realizó en el 2020 a pesar de la pandemia y con el apoyo del Gobierno de la Ciudad, la tercera etapa es parte de la renovación integral de la Línea 1, la licitación de los transformadores ya está prevista para finales de este mes”, aseguró. El Universal

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Enero 2021



4

Reguladores energéticos, el primer paso

La absorción de los órganos reguladores del sector energético por parte de las secretarías de Estado será uno de los temas medulares dentro de la estrategia que está llevando a cabo el Gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador para revertir la reforma energética de 2013. La iniciativa que se presentará en febrero es el primer paso para sentar las bases de la retransformación del sector energético, de cara a la segunda mitad del sexenio, y en lo que compete en esta industria, se tocará la naturaleza legal de la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Se sabe que por lo pronto, no se avizoran cambios en la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), con la finalidad de no afectar de ninguna forma los más de 100 contratos con las petroleras, incluida Pemex, que administra actualmente el organismo que preside Rogelio Hernández Cázares. El Gobierno de AMLO está consciente que hay enemigos que no quieren azuzar, y las grandes petroleras son algunas de ellas.

En su lugar, se están buscando mecanismos que permitan a Pemex asociarse en proyectos estratégicos, pero sin que estos sean licitados por la CNH. Sobre la mesa hay opciones, pero aún no se ha decidido sobre alguna de ellas.

De acuerdo con fuentes, los cambios más profundos vendrían en la CRE, pues como lo hemos comentado anteriormente, en el 'soberano' modelo de industria que está en la mente del presidente y su gabinete, el organismo que regula los mercados de electricidad, gas natural y combustibles, simplemente les estorba. Se han dado cuenta que no es posible continuar por el camino de los decretos y amparos.

La meta es clara: eliminar la obligación que tiene el organismo de emitir permisos, principalmente en el sector eléctrico, así como para estaciones de gasolina, además de limitar a la industria privada de gas LP, donde Pemex ha perdido mucho espacio.

En este sentido, se buscaría reducir la CRE a una oficina de consulta, meramente técnica, de la Sener, Pemex y la CFE, como de hecho inició en enero de 1994, cuando era un organismo desconcentrado de la entonces Secretaría de Energía, Minas, e Industria Paraestatal, creado a raíz de la reforma a la Ley del Servicio Público de Energía Eléctrica de 1992, pero que como consecuencia de la evolución del mercado, fue adquiriendo cada vez más atribuciones y cierta independencia (jamás ha sido total).

Es cuestión de semanas para que podamos ver si los cambios que propondrá el Poder ejecutivo al Congreso en el próximo periodo ordinario de sesiones, prosperan, o por presiones de grupos políticos y económicos se van a la congeladora, como fue el caso de las modificaciones a la Ley Banxico para obligar al Banco Central a comprar el excedente de dólares de la banca, o como ocurrió anteriormente con el intento de regular el outsourcing; ambas propuestas realizadas a finales del año pasado, y aplazadas para febrero, ¿la tercera será la vencida? El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Enero 2021

5

Protestan trabajadores de PEMEX contra plan de austeridad

Los trabajadores adscritos a la sección 35 de la Refinería, demandaron “Solución a las plazas bloqueada”, “No a la violación de nuestros derechos”, “Austeridad sin quebrantar los derechos de los trabajadores”

Trabajadores de la **sección 35 de la refinería Miguel Hidalgo de Petróleos Mexicanos (PEMEX)** protestaron a las afueras de la estación petroquímica en contra del **plan de austeridad de la empresa productora**, por el que se quedarían sin contra trabajadores eventuales.

Te puede interesar: [Pemex pide a empleados regresar utilidades](#)

Durante la protesta, los trabajadores adscritos a la sección 35 de la Refinería, demandaron “Solución a las plazas bloqueada”, “No a la violación de nuestros derechos”, “Austeridad sin quebrantar los derechos de los trabajadores”.

Según los inconformes, **con el plan de austeridad la empresa productora canceló la contratación de personal eventual que cubra ausencias.**

Afirmaron que tales plazas son necesarias pues el personal transitorio es el encargado de cubrir ausencias cuando se presentan comisiones o periodo vacacional de trabajadores.

Dijeron no estar en contra de las **acciones de austeridad del gobierno federal**, pero pidieron que no se les afecte, pues se trata de una fuente laboral que consideraron es necesaria, sobre todo en tiempos de pandemia. Excelsior



El consumo de gasolina, a punto de recuperar los niveles previos a la pandemia

Las ventas de gasolina en el país están a punto de registrar los niveles vistos durante marzo, antes del inicio de la emergencia sanitaria en el país.

Durante la primera semana de diciembre, el consumo de gasolina se colocó sólo 1.8% por debajo del nivel registrado durante la semana del 16 al 22 de marzo de este año, los primeros días en que instauraron las medidas de distanciamiento social.

En la semana 12 del año pasado, las ventas del combustible fueron de 798,000 barriles por día, mientras que en la primera de diciembre el consumo fue de 782,000 barriles diarios, de acuerdo con datos de la Secretaría de Energía.

Las ventas de gasolina se han recuperado de manera continua desde que tocó fondo a mediados de abril, cuando el consumo se desplomó hasta los 429,000 barriles al día, debido a las medidas de distanciamiento social y la paralización de la mayoría de las actividades económicas que se dio al inicio de la pandemia como parte de un confinamiento más severo.

La administración federal ha dicho que espera que la recuperación económica se dé de una forma de V alargada, y hasta ahora las ventas del combustible han seguido este patrón, aunque con algunas bajas en el camino. La recuperación del sector ha ido a la par de la apertura progresiva de las actividades económicas en el país y del retorno a la vida social de algunos de los habitantes.

En noviembre, el último dato reportado por la compañía, la petrolera vio ventas diarias de 559,000 barriles de gasolina por día, con lo que suma siete meses continuos de aumento en este segmento y su mayor volumen vendido desde abril cuando sus ventas de gasolina se hundieron.

Los gasolineros, agrupados en la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), han dicho que esperan una recuperación en sus ventas hasta los primeros meses de este año, pero el aumento de contagios y la paralización de las actividades económicas podrían hundir de nuevo las ventas del sector. Expansión

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de Enero 2021

6

Pemex es una carga de 15 mmmd en las finanzas públicas: Moody's

Pemex genera una carga de 15 mil millones de dólares para las finanzas públicas del país, advirtió Moody's.

La carga financiera de Petróleos Mexicanos (Pemex) para las finanzas públicas representa un "hoyo negro" que absorbe 15 mil millones de dólares anuales al presupuesto del Gobierno Federal, advirtió Moody's.

Mauro Leos, associate managing director para América Latina de Moody's, explicó en un seminario en el ITAM la situación financiera de la empresa productiva del estado.

"Pemex es algo así, como un hoyo negro, que chupa los recursos financieros que puede, todos los recursos financieros que llegan del gobierno", explicó.

Leos, aseguró que el resultado de operación de la petrolera nacional es de 10 mil millones de dólares por año, sin considerar amortizaciones de entre 5 y 7 mil millones de dólares lo que se transforma en un hoyo negro de 15 mil millones de dólares al año para el Gobierno Federal.

Explicó que debido a ello, Pemex es una carga permanente para las finanzas del país, además de que un apoyo por parte del Gobierno Federal de entre 1 y 2 puntos presionarían aún más las finanzas públicas. OGM

Se disparan contagios de COVID-19 en Pemex, suma más 17 mil contagios

Pemex registró hoy el día con mayor muertes entre sus usuarios de servicios de salud desde el 27 de julio del año pasado.

Al 10 de enero, se han registrado 33 mil 180 casos sospechosos de SARS-COV-2, de los cuales se han descartado 10 mil 215 y se confirmaron 17 mil 113 contagios, 111 casos más a los registrados ayer, un aumento del 0.65% con respecto al día anterior.

La tasa de positividad dentro de la empresa productiva del estado se incrementó a 51.6%, esto quiere decir que de cada 100 casos sospechosos, 51 resultan positivos al virus SARS-COV-2.

El número de casos por confirmar disminuyeron en 53, para ubicarse en 5 mil 851.

La empresa productiva del estado dio a conocer que hasta el momento han sido dados de alta 14 mil 217 personas, mientras que 542 continúan en aislamiento domiciliario, 204 en hospitalización en un pabellón aislado y 38 se encuentran en terapia intensiva. OGM

Privados le comen cuota de mercado a Pemex en importación de gasolina

A pesar del embate regulatoria contra las marcas privadas en la importación y comercialización de gasolina, Pemex continúa perdiendo mercado.

A pesar de los intentos del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, por para frenar la migración de empresarios gasolineros a otras marcas distintas a la Franquicia Pemex, la participación de mercado de los privados en la importación y comercialización de gasolina sigue aumentando.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Energía (SENER), la participación de privados en el mercado de importación y comercialización de gasolina y diesel se incrementó en 50% de enero a septiembre del 2020 en comparación al 2019.

Al mes de septiembre del 2020, las empresas privadas que importan combustibles a nuestro país poseen el 16% del mercado de gasolina y 26.5% de diesel.

En 2019, la participación de mercado fue de 8.7% para gasolina y de 20.5% para diesel.

Al mes de septiembre, de los 680 mil barriles de gasolina que se comercialización en promedio en el país, 107 mil fueron producidos por Pemex, 379 fueron importados por la empresa productiva del estado y 194 de privados. OGM

Exigen resarcir daños en Laguna de Cuyutlán

Pescadores de la Laguna de Cuyutlán exigieron la intervención del presidente Andrés Manuel López Obrador para evitar que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) continúe contaminando el vaso lacustre y que repare el daño ocasionado por dos derrames de combustóleo ocurridos en septiembre de 2020.

Al respecto, Jorge Aguilar Ponce, presidente de la Cooperativa pesquera Griselda Álvarez Ponce de León, quien asistió a la visita presidencial en las instalaciones de la Administradora Portuaria de Manzanillo, explicó que la Laguna de Cuyutlán sirve de sustento a cientos de familias de pescadores, pero ante la ampliación del puerto de Manzanillo han visto afectadas sus actividades.

"Nosotros vemos con tristeza y con mucho nerviosismo la apertura de la laguna (al puerto de Manzanillo), estamos desesperados si empiezan las obras. El planteamiento para el Presidente es hacerle saber del derrame de combustóleo ocurrido el pasado 9 y 29 de septiembre, hemos entablado diálogo con la CFE, pero sólo quieren resarcir los daños a la mitad", agregó.

Son 145 pescadores perjudicados en sus actividades y equipamiento, detalló, pero la CFE sólo quiere compensar a 75. "Queremos que todos los que fueron afectados sean compensados, porque están parados. Además, ha sido dañado el entorno ecológico, como aves, especies, fauna marina. Por el derrame de hidrocarburos hubo muerte de pelícanos, patos, así como de camarones, robalos y larvas".

Los trabajadores del mar han interpuesto varias denuncias ante la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente contra la CFE por afectaciones al entorno ecológico. La Jornada

11 de Enero 2021



Pemex se reduce a tres subsidiarias; elimina Fertilizantes

Petróleos Mexicanos (Pemex) continúa con la estrategia del actual gobierno que consiste en devolver concentración de mercado a la estatal, con lo que en la última sesión del consejo de administración de la empresa se aprobó la desaparición de la subsidiaria Fertilizantes, que será absorbida por la gigante Transformación Industrial. Con ello, Pemex se queda con una estructura orgánica de tres subsidiarias y un corporativo, incluso más concentrada que la previa a la reforma energética.

En los cambios legales del 2014 se aprobó que Pemex pasara de las subsidiarias Exploración y Producción, Refinación, Gas y Petroquímica Básica y Petroquímica (además del brazo comercial Pemex Internacional y un Corporativo) a siete subsidiarias con lo que sólo quedaron las dos primeras, aunque Refinación se convirtió en Transformación Industrial absorbiendo a las otras dos existentes y se crearon las empresas Perforación y Servicios, Cogeneración, Etileno, Fertilizantes y Logística.

Gracias a la nueva política energética de fortalecimiento a las empresas del Estado, en julio de 2019 Exploración y Producción absorbió a Perforación y Servicios y Transformación Industrial a cogeneración y Etileno.

Al sumarse esta última fusión, las subsidiarias de Pemex son: Exploración y Producción (que concentra el 85% del presupuesto), Logística, que para este año tiene 3,942 millones de pesos presupuestados para inversión física (equivalente a casi 4% de esta inversión anual de toda la empresa) y Transformación Industrial, además del brazo comercial y un corporativo.

Cabe recordar que Pemex Fertilizantes, dedicada a la operación, producción, distribución y comercialización de amoníaco, fertilizantes y sus derivados, para este año recibió una asignación de 6,435 millones de pesos como presupuesto total, equivalente al 1.1% del presupuesto consolidado de la empresa –aunque para inversión tendrá 2,684 millones que son 3.22% del presupuesto de inversión física– tiene entre sus activos las dos plantas abandonadas que adquirió la gestión de Emilio Lozoya y por las cuales el ex director enfrenta acusaciones por haber recibido sobornos: Fertinal y Agronitrogenados, mismas que han causado pérdidas por más de 27,000 millones de pesos.

Esta subsidiaria que pasará a formar parte de Transformación Industrial que es la segunda de mayor tamaño en Pemex después de Exploración y Producción, registró al cierre del 2019 ingresos por 1,634 millones de pesos, pero para la operación de sus plantas Cangrejera, Cosoleacaque, y Morelos, en Veracruz, e Independencia, en Puebla, junto con las rehabilitaciones de Fertinal y Agronitrogenados, tuvo una pérdida neta de 7,344 millones de pesos, seis veces mayor a sus ingresos

Con ello, acumuló una pérdida neta de 27,158 millones de pesos entre 2014 y 2018, los ejercicios analizados por la Auditoría Superior de la Federación (ASF) en la tercera entrega de su Cuenta Pública 2018.

Transformación Industrial, gigante

Al absorber a la subsidiaria Fertilizantes, Transformación Industrial concentrará un gasto de inversión para 2021 de 59,186 millones de pesos, equivalente a 71% del catalogado como gasto de inversión en el Presupuesto de la Secretaría de Hacienda.

“La fusión consiste en transmitir a la empresa fusionante los recursos humanos, materiales, financieros, así como bienes, derechos y obligaciones que integran su patrimonio, información, documentación bajo su responsabilidad”, detalla el acta de consejo, donde especifica que la propuesta fue elaborada por el director general de Pemex, Octavio Romero Oropeza.

“Los directores generales de Pemex Transformación Industrial y de Pemex Fertilizantes serán los responsables del proceso de fusión en su ejecución y rendición de cuentas”.

A la vez, la subsidiaria Pemex Transformación Industrial absorberá las deudas de Pemex Fertilizantes, que cuenta con cuatro plantas en operaciones y el déficit en la balanza de comercio exterior de petroquímicos más profundo que ha tenido la empresa desde hace tres décadas.

Achica su estructura

- A partir de la Ley Orgánica de 1992, Pemex fue dividido en un corporativo, el brazo comercial Pemex Internacional, filiales y vehículos comerciales en el extranjero y cuatro subsidiarias para su operación: Exploración y Producción, Refinación, Gas y Petroquímica Básica y Petroquímica.
- En la reforma del 2014 Refinación se convirtió en Transformación Industrial absorbiendo a las otras dos subsidiarias, y se crearon las empresas Logística, Fertilizantes, Etileno, Cogeneración y Perforación y Servicios.
- Gracias a la nueva política energética, en julio de 2019 Transformación Industrial absorbió a Cogeneración y Etileno, y Exploración y Producción a Perforación y Servicios.
- En la última sesión del Consejo de Administración, se aprobó que Fertilizantes se fusione con Transformación Industrial.
- Así, Pemex cuenta con tres subsidiarias: Logística, Exploración y Producción y Transformación Industrial, además del corporativo, el brazo comercial PMI, y 27 vehículos financieros o filiales en el extranjero. El Economista