

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de enero de 2022



SNR registra 978 paros en lo que va del sexenio

La SENER emitió un reporte sobre los paros registrados en los tres años de gobierno de AMLO, en las seis refinerías que integran el SNR.

La Secretaría de Energía (SENER) presentó un informe sobre los paros registrados en las seis refinerías que integran el Sistema Nacional de Refinación (SNR) en lo que va del sexenio.

De acuerdo con la dependencia federal durante los tres primeros años del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, el SNR ha registrado 978 paros.

Los paros en la refinerías que opera Pemex Transformación Industrial (TRI) se han ido incrementando conforme avanza el sexenio, lo mismo que los accidentes al interior de las instalaciones de la petrolera nacional.

De acuerdo con la información publicada por la SENER, durante el 2021, la empresa productiva del estado registró 380 paros, un 28% más a los registrados en 2020.

En 2020, Pemex TRI reportó 339 paros, un 37.76% mayor a los reportado en 2019, cuando se registraron 211 paros en todo el año.

Los paros se deben a fallas, incidentes o robos en los equipos especializados o bien por accidentes en las instalaciones.

Los paros se han incrementado debido a la estrategia de la actual administración de incrementar el volumen de gasolinas refinadas en el SNR para alcanzar la autosuficiencia energética.

Existe una relación entre el procesamiento de petróleo y el número de paros en las refinerías operadas por Pemex.

El volumen de refinación subió a 863 mil barriles diarios durante febrero de 2021 y en ese mes la sufrió 57 paros, la petrolera nacional registró la mayor cifra mensual del año.

Si bien Pemex ha anunciado inversiones en mantenimiento de las seis refinerías, los trabajadores aseguran que esos trabajos no se han dado a los equipos críticos. OGM

Piratas roban a Pemex un millón de pesos en equipo en plataforma

Esta no es la primera vez que Pemex sufre el robo de equipo en sus instalaciones en el Golfo de México.

Piratas en la costa del Golfo de México robaron equipo valuado en más de un millón de pesos en una plataforma marina de Petróleos Mexicanos (Pemex) frente a las costas del estado de Campeche.

Los ladrones robaron equipo de comunicación, equipo de buceo y herramientas que se resguardaba dentro de la plataforma Ku-Sierra.

El personal de la plataforma KU-S del Centro de Proceso Ku, dentro del campo Ku Maloob Zaap, dio a conocer que los delincuentes se apoderaron de 25 equipos de respiración autónoma (ERAS), radios de comunicación y herramientas, por lo que dieron parte a las autoridades.

El costo estimado de cada equipo de respiración autónoma oscila entre los 40 a 50 mil pesos, por lo que se calcula que el monto de lo robado ascienda a más de un millón 250 mil pesos. Esta no es la primera vez que las [plataforma de Pemex son blanco de ataques de piratas](#) en la zona.

Tan solo en 2019, se registraron 139 robos a plataformas de la empresa productiva del estado en la sonda de Campeche y Litoral de Tabasco.

Mientras que en el 2020 se reportaron 31 incidentes de robo, atentado o vandalismo contra las plataformas de Pemex en la zona. OGM

Para ver video dar clic

Video

https://www.oilandgasmagazine.com.mx/piratas-roban-a-pemex-un-millon-de-pesos-en-equipo-en-plataforma/?utm_content=buffer55d04&utm_medium=social&utm_source=twitter.com&utm_campaign=buffer&fbclid=IwAR05eBCntjJ8ZVcWNbJJW71YDKhBM-96_xtmO81_00KbAqIkCgimdydCHcA

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de enero de 2022

2

Costo del IEPS impulsa aún más los precios de la gasolina

El precio de la gasolina en México mantiene su tendencia al alza a pesar del incremento en el estímulo fiscal y hoy se ubica en su nivel más alto en la historia.

La gasolina en México inició el 2022 con una tendencia al alza en su precio, luego de que la Secretaría de Hacienda (SHCP) incrementará el porcentaje de [Impuesto Especial a la Producción y Servicios \(IEPS\)](#) que pagarán los automovilistas este año.

A pesar de la promesa del presidente, Andrés Manuel López Obrador, de no elevar el precio de los combustibles en el país, el aumento en la cuota del IEPS sumado a los altos precios internacionales de las gasolinas han provocado que los combustibles en México se encuentren en su nivel más alto en la historia.

El 31 de diciembre del 2021, el Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó el acuerdo de la SHCP para impulsar un estímulo fiscal hacia los combustibles y así mantener el precio del energético por debajo de los 21 pesos para la gasolina regular y 22 pesos para la Premium y Diesel.

A pesar de los esfuerzos de la SHCP de mantener los precios de los combustibles automotrices a la baja, los precios continúan aumentando día con día y se acercan a romper la barrera puesta por la administración de López Obrador.

Hoy la SHCP publicó en el [DOF los estímulos fiscales](#) para los combustibles automotrices y diesel para la próxima semana, en el cual se observa un incremento en comparación a la semana anterior.

Desde inicios de diciembre de 2021 los automovilistas han experimentado pequeños aumentos diarios en el costo de los combustibles automotrices, los cuales pasaron de 20.07 pesos por litro el 9 de diciembre a 20.60 pesos hoy.

El promedio del precio de la gasolina en el país durante el cuarto día del nuevo año es de 20.62 pesos la regular; 22.70 premium; y el diesel, 22.11 pesos, de acuerdo con el reporte de [FuelPricing](#).

Nuevo León tiene el precio de la gasolina premium más alta con 23.73 pesos por litro, mientras que el estado con la gasolina regular más alta la tiene Guerrero con 21.99 pesos por litro.

La estación de servicio con la gasolina regular más cara del país se encuentra en Iztapalapa, Ciudad de México en donde se puede comprar el litro de combustible a 24.99 pesos por litro.

Mientras que la gasolina Premium más cara se encuentra en Mascota, Jalisco donde se puede adquirir a 26.19 pesos por litro. OGM



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de enero de 2022

3

Mezcla mexicana inicia semana a la baja por temores a ómicron

Mezcla mexicana rompió una racha de tres días con ganancias, debido a temores de que ómicron afecte el consumo de crudo.

La mezcla mexicana de petróleo registró una caída de 0.93% o 0.69 dólares frente al precio de cierre del viernes, al cotizarse en el mercado energético internacional en 74.12 dólares por barril, informó [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#).

La mezcla mexicana de petróleo mantiene un promedio de 72.82 dólares por barril, 7 dólares por arriba de lo presupuestado por la Secretaría de Hacienda para 2022.

En los últimos trece días la mezcla mexicana ha ganado 15.59%, lo cual le permitió romper la barrera de los 70 dólares por barril, luego de caer de ese nivel a finales de octubre tras el surgimiento de la variante ómicron de COVID-19.

Por otra parte, el WTI cerró este lunes con un descenso del 0.9%, hasta 78.23 dólares, a medida que se restablece la oferta global y vuelve a preocupar la demanda.

Mientras que el Brent para entrega en marzo acabó este lunes en el mercado de futuros de Londres en 80.87 dólares, lo que supone una caída del 1.07% respecto al cierre de la última sesión, el pasado viernes.

Por otra parte, los contratos de gas natural para entrega en febrero sumaron 16 centavos, hasta los 4.08 dólares por cada mil pies cúbicos.

Mientras que los contratos de gasolina con vencimiento el mismo mes restaron 2 centavos hasta los 2.28 dólares el galón.

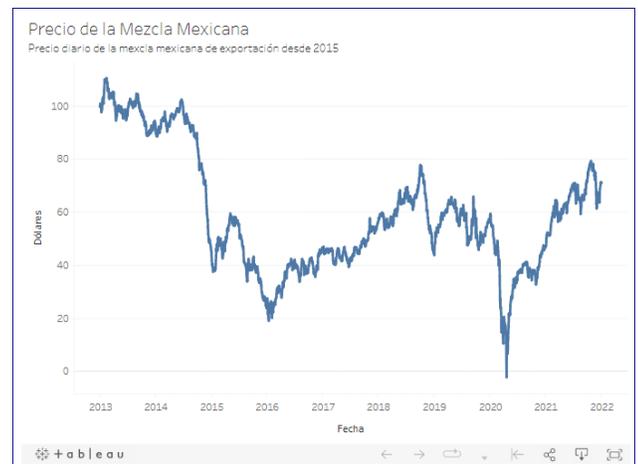
El petróleo bajó hoy después de revalorizarse un 5% la semana pasada debido, sobre todo, al conflicto geopolítico en Kazajistán y el parón productivo en Libia.

Kazajistán estaba este lunes recuperando sus niveles de suministro previos a las protestas, mientras que en Libia también se estaba restableciendo la producción, lo que contribuyó a una mayor oferta.

Mientras tanto, los expertos señalan que el mercado está pendiente del repunte de casos de la covid-19 por la variante ómicron, y de la alianza OPEP+, que está abriendo los grifos muy lentamente.

“El mercado de petróleo probablemente seguirá muy ajustado a medida que el mundo aprende a vivir con covid”, señaló el analista Ed Moya, de la firma Oanda.

Los inversores se han contagiado también de la aversión al riesgo presente en Wall Street, que anticipa que la Reserva Federal subirá los tipos de interés más pronto de lo que se estimaba para paliar la inflación. OGM



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de enero de 2022



CRE aumenta precio del gas LP en segunda semana de 2022

La CRE incrementó el precio del gas LP que pagarán los consumidores en sus hogares y negocios esta semana.

Durante la segunda semana del 2022, los precios del gas licuado de petróleo (LP) en la Ciudad de México y Estado de México se incrementarán 63 y 91 centavos por kilogramo, así lo determinó la Comisión Reguladora de Energía.

El Gobierno Federal rompió una racha de nueve semanas consecutivas con reducciones en el valor del energético.

La CRE publicó los precios máximos en los cuales distribuidores podrán comercializar a usuarios final el gas LP para la semana que inicia el 9 de enero de 2022.

“La publicación de los precios máximos aplicables de Gas LP , objeto de venta al Usuario Final se establece de conformidad al acuerdo A/024/2021”, informó el regulador.

El [acuerdo número A/024/2021 del regulador energético](#) que establece la regulación de precios máximos de gas licuado de petróleo objeto de venta al usuario final, en cumplimiento a la Directriz de emergencia para el bienestar del consumidor de gas licuado de petróleo, emitida por la Secretaría de Energía, con la finalidad de proteger los intereses de los usuarios finales.

Para la siguiente semana, los precios del gas LP aumentarán en comparación a la semana que terminó el ayer.

De acuerdo con la lista de precios máximos publicados por la CRE, en la Ciudad de México el precio pasará de 20.78 a 21.41 pesos por kilogramo con IVA.

En Tijuana el precio pasará de 19.78 a 21.09 pesos por kilogramo

Mientras que en Puebla el precio bajará de 19.84 a 20.29 pesos por kilogramo con IVA. OGM

SNR registra 978 paros en lo que va del sexenio

La SENER emitió un reporte sobre los paros registrados en los tres años de gobierno de AMLO, en las seis refinerías que integran el SNR.

La Secretaría de Energía (SENER) presentó un informe sobre los paros registrados en las seis refinerías que integran el Sistema Nacional de Refinación (SNR) en lo que va del sexenio.

De acuerdo con la dependencia federal durante los tres primeros años del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, el SNR ha registrado 978 paros.

Los paros en la refinerías que opera Pemex Transformación Industrial (TRI) se han ido incrementando conforme avanza el sexenio, lo mismo que los accidentes al interior de las instalaciones de la petrolera nacional.

De acuerdo con la información publicada por la SENER, durante el 2021, la empresa productiva del estado registró 380 paros, un 28% más a los registrados en 2020.

En 2020, Pemex TRI reportó 339 paros, un 37.76% mayor a los reportado en 2019, cuando se registraron 211 paros en todo el año.

Los paros se deben a fallas, incidentes o robos en los equipos especializados o bien por accidentes en las instalaciones.

Los paros se han incrementado debido a la estrategia de la actual administración de incrementar el volumen de gasolinas refinadas en el SNR para alcanzar la autosuficiencia energética.

Existe una relación entre el procesamiento de petróleo y el número de paros en las refinerías operadas por Pemex.

El volumen de refinación subió a 863 mil barriles diarios durante febrero de 2021 y en ese mes la sufrió 57 paros, la petrolera nacional registró la mayor cifra mensual del año.

Si bien Pemex ha anunciado inversiones en mantenimiento de las seis refinerías, los trabajadores aseguran que esos trabajos no se han dado a los equipos críticos. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de enero de 2022

5

Energéticos registran su mayor alza para un mes de diciembre desde 2018

El 2021 fue uno de los años más difíciles para los bolsillos de los mexicanos, sobre todo por el precio del gas LP.

Los energéticos terminaron el año con un **incremento anual** de 11.5 por ciento, su mayor alza para un mes de diciembre desde 2018, según datos del **Instituto Nacional de Estadística y Geografía** (Inegi).

El 2021 fue uno de los años más dolorosos para los bolsillos de los consumidores, sobre todo al adquirir productos como el **gas LP**. Aunque durante diciembre de 2021 el precio de este se tomó un respiro y únicamente registró un alza anual de 6.87 por ciento

Los once meses precedentes del año reportaron incrementos de doble dígito, llegando a alcanzar un máximo de 36.5 por ciento anual en marzo.

Susana Cazorla, consultora en temas de regulación sectorial y económica, explicó que la disminución de precios que se observó al inicio del invierno se debió a que la oferta se aceleró más de lo esperado.

“Los precios elevados de petróleo hacen más atractiva la producción de gas shale, esto trajo consigo una mayor producción de propano y butano, quizá por eso hubo más oferta de la esperada durante diciembre”, explicó.

Petróleos Mexicanos (Pemex) utiliza 60 por ciento de **propano** y 40 por ciento de **butano** para producir gas LP, mientras que las importaciones de privados tienen una proporción de 90 por ciento de propano y 10 por ciento butano, por lo que los niveles de precio del gas LP dependen mucho del costo del propano.

La especialista recomienda estar atenta al comportamiento del precio del propano Mont Belvieu entre enero y marzo, ya que esos son los meses en los que el invierno suele impactar más al mercado estadounidense.

“Estados Unidos es el país que marca la estacionalidad del gas, y aunque no prevemos precios tan altos como 2021, si esperamos niveles elevados durante el año”, dijo.

Respecto a otros productos energéticos, el **gas doméstico natural** terminó el año con un alza de 28.4 por ciento a tasa anual, su mayor nivel desde febrero de 2017, en tanto, la **electricidad** reportó un aumento anual de 5.92 por ciento.

El **diésel** registró un alza anual de 18.64 por ciento, lo que significó su mayor incremento desde abril de 1996.

Asimismo, la **gasolina regular** y la premium reportaron ligeras disminuciones en comparación de noviembre, por lo que finalizaron el 2021 con aumentos de 13.98 y 22.07 por ciento, respectivamente. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

11 de enero de 2022

6

SEGOB y PAN pactan diálogo abierto de reforma eléctrica enviada por AMLO

Se retrasa 9 días la instalación de siete mesas de diálogo, será el 19 de enero con presencia de titulares de Economía, Hacienda, Energía y CFE

El secretario de Gobernación, **Adán Augusto López Hernández**, y el operador político del PAN, **Santiago Creel Miranda**, sostuvieron un encuentro en el que pactaron un diálogo abierto sobre la reforma eléctrica enviada por el presidente **Andrés Manuel López Obrador** a la Cámara de Diputados.

Esta será la primera de siete mesas de diálogo con distintos temas nacionales y de acuerdo con Santiago Creel el gobierno federal ha pedido al a Acción Nacional abrir el diálogo con las diversas fuerzas políticas del país para que la propuesta de **reforma eléctrica** sea más plural.

Las mesas de diálogo arrancarían este lunes, pero Gobernación pidió al PAN que las mesas se instalen el día 19 de enero y también participarán los titulares de Economía, Energía, Hacienda y Comisión Federal de Electricidad (CFE).

"Esta mañana por instrucción del presidente de Acción Nacional me reuní con el Secretario de Gobernación, Adán Augusto López Hernández, para acordar los detalles y comenzar con las siete mesas de diálogo entre el Gobierno Federal y el PAN", expresó Santiago Creel.

Además de la reforma eléctrica que está en la **Cámara de Diputados** y una posible reforma electoral, se instalarán cinco mesas más encabezadas por la **Secretaría de Gobernación**, con los siguientes temas: Tolerancia pluralidad democrática y estado de derecho; economía; seguridad; salud y bienestar; medio ambiente y desarrollo sustentable.

También le pidieron a Gobernación que el Ejecutivo Federal ejecute medidas para atacar la inflación, frenar la inseguridad y violencia, respetar a la oposición, frenar las presiones a la Suprema Corte y a organismos autónomos, así como a **organizaciones y asociaciones civiles** como universidades y al **CIDE**, eliminar decretazo presidencial y se hagan transparentes todos los proyectos. El Heraldo

El futuro energético de México y el planeta, por Manuel Dodríguez

México y el mundo atraviesan una coyuntura que delinearán el futuro energético del presente siglo. Los acontecimientos del sector surgidos a raíz de la pandemia han roto paradigmas, centrando el debate hoy, más que nunca, en cómo lograr la viabilidad y seguridad energética. De ello dan cuenta los siguientes ejemplos:

Cuando pensábamos que la transición energética sería una línea recta, de golpe la realidad nos señaló que el camino será sinuoso, complejo y lleno de altibajos; desde el primer día del año esto ha quedado de manifiesto en el artículo de Ignacio Fariza publicado en El País, donde el tema central es el carbón y su importancia en la matriz energética en situaciones críticas.

El redactor de la sección de economía del citado diario revela que el gobierno de Indonesia, que a mediados del año pasado anunció que no aprobará nuevas plantas de carbón y las retirará para 2035, comenzó el año prohibiendo las exportaciones de este mineral por temor a sufrir un gran apagón.

Durante enero, Indonesia, el mayor exportador de carbón en el planeta, canalizará toda su producción para garantizar el funcionamiento de sus plantas térmicas, que aportan más de 60% de electricidad a la economía más importante del sudeste asiático.

Mientras que, en Inglaterra, para el presente año, los hogares resentirán un aumento desmedido en sus facturas de energía, lo cual estará acompañado de un incremento de impuestos, que significará una merma adicional de 1,200 libras esterlinas anuales a los ingresos familiares.

Columnistas, como Aditya Chakraborty, quien colabora para The Guardian, apuestan a que una vez que la pandemia deje de ocupar los temas centrales en los medios de comunicación, el costo de vida volverá a moldear nuestro comportamiento social y político, como lo ha hecho durante décadas; con el agravante de un aumento en los precios de los combustibles que redundará en una mayor pobreza energética, poniendo a seis millones de hogares británicos frente a la disyuntiva de elegir entre la comida y la calefacción, o entre el pago de autobús o la compra de toallas sanitarias.

Sobre todo cuando, el próximo lunes 17 de enero, daremos inicio al Parlamento Abierto sobre la Iniciativa de Reforma de los artículos 25, 27 y 28 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en materia energética, donde sin ningún sesgo ideológico y anteponiendo los elementos técnicos y el beneficio del país, todos los participantes de manera conjunta contribuiremos a lograr la seguridad energética de México. El Heraldo