

13 de junio de 2022

1

## Mercado del Litio: Argentina es el país del mundo con más proyectos de exploración en marcha

La consultora especializada en comercio exterior B&B relevó los proyectos de exploración de litio en marcha en la Argentina. El informe destacó que, entre 2015 y 2012, la producción mundial del 'oro blanco' se triplicó y llevó el precio de la tonelada a los u\$s 43.500 actuales. Por qué el país gana terreno.

La Argentina es el país con más proyectos en curso de explotación de litio, de acuerdo con la consultora de comercio exterior B&B.

El informe señaló que, actualmente, las operaciones activas en curso son Fénix, de la empresa Livent, en la provincia de Catamarca; y Salar de Olaroz, de la empresa Alkem, en Jujuy; y están en proceso de expandir su capacidad instalada invirtiendo 300 millones y 285 millones de dólares, respectivamente.

En tanto, [la empresa Jiangxi Ganfeng Lithium](#) está avanzando la construcción de la planta de Cauchari-Olaroz, a través de la inversión de 565 millones de dólares y podría aportar 40,000 toneladas adicionales de carbonato de litio equivalente (LCE) al año.

También, se destacan los proyectos de inversión del emprendimiento de Eramen, Millennial Lithium, Rincón, Galaxy Resources y Liex-ZijingMining en Catamarca.

En lo que respecta a la industria automotriz, se destaca el rol que tendrán las terminales globales en el [incremento de la demanda](#), al mencionar a grandes corporaciones como **Volkswagen, Daimler** (Mercedes-Benz), Toyota y GM, que avanzan con sus desarrollo de modelos de movilidad eléctrica, como también el desarrollo de Tesla, creada en 2003.

En el mundo, la producción de litio se triplicó entre 2015 y 2021 impulsando el precio internacional de 7,353 dólares en 2020 a 28,500 dólares en 2021, para estar actualmente en 43,000 dólares.

En el mundo, el 74% del litio se utilizó para la fabricación de **baterías eléctricas**.

La producción de litio está concentrada en cuatro países:

1. Australia, con el 55%
2. Chile, con el 26%
3. China, con el 14%
4. Argentina, con el 6.4%

En lo que refiere al recurso, el Triángulo de Litio, compuesto por Bolivia, Chile y la Argentina, se encuentra la mayor reserva global, seguida por los Estados Unidos y Australia.

En tanto, en Chile, el litio está declarado de interés nacional desde 1979 y existen restricciones a su explotación, es por ello, que muchos proyectos de inversiones nuevos se volcaron a la Argentina, en donde todavía no hay regulaciones restrictivas. El economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de junio de 2022

2

## Precio de la gasolina en EU supera los 5 dólares por galón por primera vez en la historia

El precio de la gasolina en Estados Unidos superó por primera vez los 5 dólares por galón el sábado, según datos de la AAA, lo que prolonga el aumento de los costos del combustible que está impulsando la inflación.

El precio de la gasolina en Estados Unidos superó por primera vez los 5 dólares por galón el sábado, según datos de la AAA, lo que prolonga el aumento de [los costos del combustible que está impulsando la inflación](#).

El precio medio nacional de la gasolina normal sin plomo **subió a 5.004 dólares el galón** el 11 de junio, frente a los 4.986 dólares del día anterior, según los datos de la AAA.

Los altos precios de la gasolina son un dolor de cabeza para el presidente **Joe Biden** y los demócratas, que lucharán por mantener su reducido control del Congreso en las elecciones de mitad de mandato que se celebrarán en noviembre.

Biden ha recurrido a numerosas palancas para tratar de reducir los precios, [como la liberación récord de barriles de las reservas estratégicas](#) de Estados Unidos, la exención de las normas de producción de gasolina de verano y el apoyo a los principales países de la **OPEP** para aumentar la producción.

Sin embargo, los precios de los combustibles se han disparado en todo el mundo debido a una combinación de repunte de la demanda, sanciones al gran productor Rusia tras su invasión de Ucrania y una reducción de la capacidad de refinado.

No obstante, los viajes por carretera en Estados Unidos se han mantenido relativamente fuertes, solo un par de puntos porcentuales por debajo de los niveles anteriores a la pandemia, incluso a pesar del alza de los precios.

Aun así, los economistas prevén que la demanda pueda empezar a disminuir si los precios se mantienen por encima de los 5 dólares el barril durante un periodo sostenido.

En el nivel de 5 dólares es donde podríamos ver una fuerte destrucción de la demanda de gasolina", dijo Reid L'Anson, economista senior de Kpler.

Ajustada a la inflación, la media de la **gasolina en Estados Unidos** sigue estando cerca de un 8% por debajo de los máximos de junio de 2008, en torno a los 5.41 dólares el galón, según las cifras del **Departamento de Energía** estadounidense.

El gasto de los consumidores se ha mantenido hasta ahora resistente incluso con la inflación en su nivel más alto en más de cuatro décadas, con los balances de los hogares apuntalados por los programas de ayuda a la pandemia y un mercado de trabajo ajustado que ha impulsado fuertes aumentos salariales, especialmente para los trabajadores de menores ingresos.

Los elevados precios para los conductores se producen en un momento en que las principales compañías petroleras y de gas registran unos beneficios extraordinarios. **Shell** presentó un trimestre récord en mayo y **Chevron Corp** y **BP** han registrado sus mejores cifras en una década.

Otras grandes empresas, como **Exxon Mobil** y **TotalEnergies**, así como operadores de esquisto independientes de Estados Unidos, han presentado cifras sólidas que han estimulado la recompra de acciones y la inversión en dividendos. El Economista



13 de junio de 2022

3

## José Emilio Caballero: Después de la tormenta... ¿llega la calma?

La intención de cancelar los contratos de autoabasto nos hace dudar

Fue hace más de 3 años cuando se hizo el anuncio de que se cancelaría la cuarta subasta de largo plazo y se estimó que hacia el 2024 México dejaría de percibir inversiones por \$8 mil millones de dólares.

A partir de este momento el panorama en la industria eléctrica nacional se mantuvo con una constante: incertidumbre.

Después llegó la intención de reformar la Ley de la Industria Eléctrica (LIE) a principios del año pasado, promoviendo el monopolio de la CFE mediante cambios en el despacho de energía, eliminando la libre competencia en la generación y comercialización de energía, modificando lineamientos en la entrega de CELs (Certificados de Energía Limpia) y otorgando a la CRE (Comisión Reguladora de Energía) criterios discrecionales para emitir permisos, así como para revocar los de autoabastecimiento tramitados antes de la Reforma.

Se declaró de manera oficial: fortalecer la CFE a costa de lo que sea. Llovieron amparos y mientras no se sabía si estos cambios llegarían a ser aprobados, se publica en octubre la iniciativa para contrarreforma.

Ésta todavía más extrema, con la propuesta de desaparecer la CRE y la CNH (Comisión Nacional de Hidrocarburos), regresar el CENACE (Centro Nacional de Control de Energía) a la CFE, cancelar contratos, eliminar los CELs, nacionalizar el litio, entre otros; cambios a la industria de 180 grados.

En todo este tiempo se han frenado las inversiones privadas e igualmente los presupuestos de instituciones como la CRE, que tiene permisos frenados y que no ha podido concretar obligaciones como la administración de los CELs que manda la reforma energética actual y vigente.

En abril de este año la oposición tuvo un gran logro al evitar que se consiguiera la mayoría calificada necesaria para aprobar la contrarreformas.

En pleno domingo de resurrección, hubo legisladores que hasta durmieron en la Cámara con tal de asegurarse que no tendrían imprevistos que los detuviera poder participar en la votación.

Fueron momentos muy estresantes, ya que está comprobado que esta contrarreforma atrasaría nuestra economía e industria eléctrica en más de 30 años.

Por más de un año fue un tema abordado en todos los medios, con editorialistas, politólogos, técnicos y académicos dando su opinión. Era obvio que, de aprobarse esta contrarreforma, las pérdidas serían millonarias y hasta se tuvieron muchas advertencias de nuestro país vecino mencionando su preocupación y las sanciones económicas y legales que se pudieran aplicar.

El CCE (Consejo Coordinador Empresarial) estimó \$44 mil millones de dólares en capacidad instalada de generación privada en riesgo de confiscación y expropiación indirecta.

Ese domingo de resurrección, también se resucitó a la reforma energética del 2013, que ya algunos daban por muerta.

¿Pero ahora qué sigue? Se dice que después de la tormenta llega la calma, pero esta fue una tormenta que duró años generando incertidumbre, ahuyentando la inversión extranjera. Parece que ya llegó la calma porque es un hecho que la CRE y el Cenace siguen siendo autónomos, los CELs siguen vigentes, la generación distribuida no es ilegal (aunque la SENER y la CFE salieran a defender la generación distribuida, la iniciativa a votarse sin modificación alguna proponía que solo el estado tuviera permiso de generar energía).

¿Pero cuánto tardará en recuperar el tiempo y espacio perdido? ¿Se podrá calcular lo que se perdió durante tanta incertidumbre? ¿Cómo se puede recuperar la confianza de los inversionistas para que vuelvan a invertir en México y se aproveche el potencial envidiable que tenemos por ejemplo para energías renovables comparado a muchos otros países?

¿Qué pueden hacer las cámaras empresariales para comunicar esto y avisar que ya pasó la tormenta? ¿Y habrá realmente pasado la tormenta?

Además de dejar estragos parece que todavía hay lluvia ya que nos topamos con otra fricción en la industria eléctrica.

A pocos días de que no pasó la iniciativa de la contrarreforma, el mandatario federal pidió a las empresas que tienen sociedades de autoabasto eléctrico a acercarse al Gobierno para negociar la suspensión de sus contratos, a raíz del fallo de constitucionalidad de la Ley de la Industria Eléctrica.

El IMCO (Instituto Mexicano para la Competitividad) recién publicó un estudio que evidencia el efecto de los autoabastos en el sistema eléctrico nacional para atraer inversiones y expandir la capacidad de generación renovable.

Desde 1994 un total de 468 permisionarios han invertido \$27 mil millones de dólares para generar electricidad en sus propias plantas no depender del suministro de la CFE.

El estudio concluye que adelantar la caducidad de los permisos de autoabasto tendría estas importantes consecuencias:

- Atentaría contra el Estado de derecho y la certidumbre jurídica al vulnerar las condiciones bajo las cuales las empresas y entidades públicas invirtieron en la construcción de centrales de generación e infraestructura de transmisión.

- Inhibiría la capacidad del País para atraer inversión nacional y extranjera en el sector eléctrico y en otros sectores económicos.

- Incrementaría de forma innecesaria los costos de producción de las empresas que consumen electricidad bajo este esquema. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de junio de 2022

## La cuarta transformación

4

**LA SEÑORA JULIA Abdala** ya metió en un brete a **Miguel Reyes**, director de CFE Energía, y a **Miguel López**, director de Contrataciones de la CFE, funcionarios que tiene a su servicio.

Resulta que el contrato que la pareja de **Manuel Bartlett** gestionó para las plantas de ciclo combinado de Manzanillo y Lerdo, de 400 millones y 260 millones de dólares, respectivamente, ya sufrieron los primeros ajustes y retrasos.

Abdala Lemus le dio ese par de meganegocios a un *broker* especializado en el coyotaje llamado Jolla International, de **Kenneth Huang**.

Este avezado chino trajo como epecista a la también china Harbi, que ya tuvo que sacar las turbinas Siemens en los dos casos. En Manzanillo están cambiando a GE y en Lerdo optaron por retirar turbinas y meter motores Wartsila.

**A PROPÓSITO**, EL director de Suministros Básicos de la CFE, **Martín Mendoza**, no conforme con haberle asignado directamente a su amigo, **Juan Estrada**, dueño de Impresiones Corona.

Un negocio de 950 millones de pesos para la impresión de recibos, se apresta ahora a repetir la fórmula en una nueva licitación para la adquisición y modernización de equipos para la atención de clientes, ésta por otros cerca de mil 100 millones de pesos.

Mendoza está haciendo todo para que se la lleve Interlogic, de su también amigo **Arturo Gutiérrez**, empresa que elaboró, precisamente, las bases.

Esta licitación se canceló a mitad del proceso el año pasado porque había sospechas del área de Adquisiciones de la CFE de que había dados cargados. ¿Y el señor **Manuel Bartlett**? El Financiero

## AMLO anuncia inversión de 120 mil mdp para el Corredor Interoceánico

**López Obrador** explicó que el objetivo del Corredor es tener una mejor conectividad entre el Océano Pacífico y el Atlántico.

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** anunció que el gobierno de México invertirá 120 mil millones de pesos para dos obras del [corredor interoceánico en el Istmo de Tehuantepec](#).

El mandatario federal señaló que el objetivo del Corredor es tener una mejor conectividad entre el Océano Pacífico y el Atlántico.

Al supervisar las obras de modernización del puerto de Salina Cruz y acompañado por el gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat, López Obrador señaló que el Corredor es una de las obras que entregará al final de su sexenio.

Además, adelantó que en el **puerto de Salina Cruz** se construirá una planta de licuefacción, con un costo de 60 mil millones de pesos que generará 3 mil empleos en la zona.

También apuntó que con recursos de Pemex “en la refinería Antonio Dovalí Jaime, de Salina Cruz, se construya una planta coquizadora para procesar combustóleo en gasolinas que son más rentable”.

“En esta segunda obra se realizará unos **60 mil millones de pesos**, en total se invertirán 120 mil millones de pesos”, dijo.

En tanto, señaló que, para concluir las obras del Corredor Interoceánico, se han encontrado con vivales que han puesto obstáculos para terminar la obra.

Acusó que esta resistencia es de algunos sectores sociales y que muchos no les han permitido terminar sus obras. El Financiero



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de junio de 2022

5

## AMLO pide a la oposición "no estorbar"

**López Obrador aseguró que sólo se han dedicado a bloquear sus iniciativas: "No proponen nada, no ayudan y se dedican a estorbar"**

El presidente [Andrés Manuel López Obrador](#) respondió con un "mucho ayuda el que no estorba" a la estrategia de la oposición de **no aprobar en el Congreso ninguna reforma emanada del Ejecutivo federal**.

Incluso, aseguró que no se trata de una estrategia nueva, **pues se han dedicado a bloquear sus iniciativas**, como llevar a la Constitución el **derecho a la pensión de adultos mayores** o la reforma eléctrica.

"No proponen nada, **no ayudan y se dedican a estorbar**: mucho ayuda el que no estorba, pero no quieren cambiar" dijo. Acompañado del gobernador de Oaxaca, Alejandro Murat, [el mandatario](#) criticó que sus opositores sigan sin ninguna autocritica y puso como ejemplo los resultados de las pasadas elecciones.

Siguen, añadió el mandatario, con sus **estrategas, asesores, politólogos, expertos** y no llegan a ningún lado; sólo ellos tienen una visión distinta, "y si la realidad no es como ellos quieren, **que se amuele la realidad**".

### Oposición bloquea iniciativas del Gobierno: AMLO

"Imagínense bloquear una **reforma electoral**... qué provecho tiene eso; nada más porque queremos que no haya posibilidades de seguir teniendo fraudes.

"Si seguimos teniendo consejeros electorales antidemocráticos podemos seguir haciendo fraudes y burlarse de la voluntad del pueblo", reiteró.

Tampoco quieren **que la Guardia Nacional pase a formar parte de la Sedena** y buscan --dijo-- resucitar la antigua Policía Federal, con el objetivo que esté en manos de personas como Genero García Luna.

"Eso es lo que buscan, que regrese a ser manejada desde la **Secretaría de Gobernación**, sin profesionalidad, ni disciplina y sin lealtad al pueblo.

"No creo que les ayude. Es como cuando **decidieron apoyar a Iberdrola y no a la CFE**. Aquí con el huracán la CFE ayudó bastante. Qué pasaría **si en lugar de la CFE fuera Iberdrola**, les preocuparía... No", remató. El Herald

## Alberto Fernández y Gabriel Boric acordaron la exportación de gas argentino hacia Chile

**E**n el marco de la IX Cumbre de las Américas que se lleva a cabo en Estados Unidos, el presidente Alberto Fernández participó de una reunión bilateral con su par de Chile, Gabriel Boric, con el eje puesto en materia energética. En ese marco, los mandatarios dieron cuenta de la autorización otorgada a proveedores argentinos para realizar exportaciones de GNL, por la vía terrestre a Chile, y para continuar con los trabajos que permitirán tener rehabilitado el Oleoducto Trasandino para principios 2023, una obra mejorará la eficiencia logística para el transporte de crudo desde Vaca Muerta a Chile.

Desde el primero de junio la Argentina comenzó a proveer 300.000 metros cúbicos de gas natural por día (M3/d) a la región del Bio Bio, en el país trasandino. **Esa provisión continuará hasta el 30 de septiembre de 2023**, según indicaron fuentes oficiales.

**En paralelo, se lanzó la licitación para que empresas argentinas provean 4 millones de metros cúbicos diarios de gas natural (M3/d) en firme, desde la cuenca neuquina a Chile.**

Los volúmenes de gas natural a exportar a Chile no son significativos para el sistema energético argentino. Fuentes del sector señalaron a Infobae que dichas exportaciones se dan a través de los gasoductos existentes para el traslado hacia el país vecino, al tiempo que destacaron que hasta que el gasoducto Néstor Kirchner no esté finalizado, **ese gas de la cuenca neuquina no tiene forma de ser reorientado al sistema troncal argentino.**

"La cantidad de gas que se exporta es 0,3 millones de metros cúbicos y la demanda en Argentina está en 160 millones de metros cúbicos. **Hay gasoductos que pueden trasladar el gas a Chile, en cambio no hay gasoductos que lo traigan para el pico de la demanda en Buenos Aires y el Litoral.** Si estuviese construido el gasoducto previsto para los próximos años, se podría abastecer a la Argentina con ese gas porque hay capacidad en el yacimiento de la cuenca neuquina pero no hay posibilidad de evacuarlo. En cambio **sí hay gasoductos que van para Chile y esas cantidades pequeñas se pueden enviar aunque sean en invierno**", dijo a Infobae Emilio Apud, ex secretario de Energía.

Al mismo tiempo, los mandatarios dieron cuenta de la autorización otorgada a proveedores argentinos para realizar exportaciones de GNL, por la vía terrestre a Chile, y para continuar con los trabajos que permitirán tener rehabilitado el Oleoducto Trasandino para principios 2023. Se trata de una obra mejorará la eficiencia logística para el transporte de crudo desde Vaca Muerta a Chile.

Ambos mandatarios acordaron aunar esfuerzos para lograr financiamiento internacional para la transición energética y de reconversión productiva sostenible

En cuanto a la cooperación para el desarrollo de la industria del litio, en la reunión entre los mandatarios de Argentina y Chile se destacó la reciente creación del Grupo de Trabajo Binacional de Litio y Salares. Infobae

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de junio de 2022

6

## Hacienda se mantiene una semana más sin cobrar impuesto a gasolinas: cuál será su costo

La medida aplicará desde este sábado 11 de junio y hasta el viernes del mismo mes.

Una semana más, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**) decidió no cobrar el impuesto especial a las gasolinas en México, es decir, mantendrá el estímulo fiscal en la Magna, Premium y el Diésel.

El objetivo de la decisión es mantener el impacto del alza de las gasolinas en los mercados de energéticos sobre la economía familiar. De ese modo, los mexicanos quedarán exentos de pagar el **gravamen**, lo que beneficia a los conductores.

Y es que en México se cobra un impuesto por la gasolina que se consume, es decir, el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) Federal, el cual determina la SHCP, en relación con el tipo de cambio, precios de referencia internacionales del petróleo y costos logísticos.

Ante ello, los consumidores dejarán de pagar ese impuesto al menos una semana más. El cambio aplicará a partir de este sábado **11 al viernes 17 de junio** del presente año, de acuerdo con el Diario Oficial de la Federación ([DOF](#)).

De ese modo, suman alrededor de 12 semanas sin aplicar el gravamen de forma continua y se descuenta al 100%.

### ¿Cómo quedarán los cambios para la semana?

Gasolina Magna o “verde” (menor a 91 octanos): su estímulo será de 5.49 pesos por litro.

Gasolina Premium o “roja”: será de 4.63 pesos.

Diésel: 6.03 pesos.

Por su parte, hay que recordar que el **precio de la gasolina** puede variar en México debido a una diversidad de factores.

### ¿Cuáles son los costos de hoy en CDMX?

Gasolina Magna o “verde”: 22.617 pesos

Gasolina Premium: 24.817 pesos

Diésel: 23.579 pesos precio promedio por litro

Se trata de un costo de referencia basado en costos internacionales del petróleo, pues éste se cotiza en dólares a nivel mundial. Ante ello, el promedio del valor de los combustibles se modifica respecto al tipo de cambio que se ubique el dólar y el peso.

También es necesario recordar que, en México existen [algunas aplicaciones que se encargan de localizar las gasolineras](#) con costos más baratos, algunos como son: Guía Pemex; Litro x Litro, GasoApp, entre otros.

La Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco) pone también a disposición del usuario un sitio con el fin de brindar información actualizada sobre las estaciones de servicios que comercializan la gasolina y el diésel con los precios más altos y bajos de todo el país.

La página de la Profeco se llama “Quién es quién en los de la gasolina”, el cual se construye partir de los reportes de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) sobre la venta al público de gasolinas y diésel. Para poder acceder, podrá dar clic en el siguiente [enlace](#).

Con este tipo de herramientas tecnológicas, los automovilistas podrán seleccionar el combustible que desean buscar: Regular, Premium o Diésel. Además, en algunas se despliega un catálogo de automóviles que muestra la capacidad del tanque en litros del auto seleccionado, así como la simbología usada e información de contacto con la Profeco.

El costo de la gasolina puede variar en México, debido a una diversidad de factores como: precios de referencia e impuestos. Sin embargo, un factor más que puede llegar a influir en los precios de las gasolinas se da respecto a la locación geográfica. Infobae

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

13 de junio de 2022



## Las órdenes de Moscú se cumplen de inmediato en la Bolivia de Arce: ¿ocurrirá lo mismo con el litio?

El litio boliviano está en la mira de Vladimir Putin, que presiona para que sea concedido a cambio de compromisos asumidos anteriormente

Cuando **Rusia** quiere alguna materia prima boliviana, como tierras raras o litio, el gobierno de **Luis Arce** dice sí, de inmediato.

El año pasado, después del acuerdo para la llegada a **Bolivia** de las vacunas **Sputnik V**, el gobierno de **Arce** recibió una llamada de un funcionario de **Vladimir Putin**: **Rusia** quiere tener control de los territorios bolivianos donde existan tierras raras. Eso lo dijo *The Economist Intelligence Unit*.

**Arce** se limitó a decir que los acuerdos con **Rusia** contienen una “cláusula de confidencialidad”, por lo que no se podía revelar el precio de las vacunas ni, por supuesto, nada sobre las tierras raras, **17 elementos químicos muy útiles para computadoras, celulares y armas**.

Ahora **ha llegado el momento del litio**. Según medios españoles, **el gobierno de Arce ha decidido preferir a empresas rusas para la explotación directa de las reservas de litio de los gigantescos lagos de sal, salares, del altiplano sur**.

En mayo pasado, el ministro de **Industria y Comercio ruso, Vladimir Demidov**, dijo que **Bolivia** era la única oportunidad que tenía su país para lograr un seguro abastecimiento de litio, el metal blanco.

Esta orden rusa llega a **Bolivia** en un momento incómodo, porque el gobierno estaba en vísperas de elegir a la empresa que se hará cargo de la explotación “directa” del litio. Y **en la lista de las empresas interesadas no figuraba ninguna de origen ruso; son seis, de Canadá, Estados Unidos, Alemania, pero ninguna rusa**.

La selección ha terminado y ahora se esperaba el anuncio de la empresa elegida, pero de acuerdo a un adelanto de *Siglo 21*, queda abierta la duda: **¿será elegida una empresa rusa, aunque no haya participado en la licitación, o se anulará la licitación?**

Porque se da por descartado que el gobierno de **Arce** desoiga los deseos de **Putin**. Toda vez que hay algún tema de interés ruso, el embajador **Miklail Ledenev** recuerda al gobierno boliviano que tiene una deuda con su país. **Se trata de centros de medicina nuclear que Rusia dijo que instalaría en Bolivia** pero que se están demorando mucho, ahora debido a los delirios bélicos de **Putin**, que han bloqueado toda esa región.

Y también hay el proyecto de instalar un centro de desarrollo nuclear en **El Alto de La Paz**, pero que está demorado debido a problemas de abastecimiento de agua.

El pedido ruso llega cuando el gobierno de **Arce** estaba **arrastrando una muy larga demora en el desarrollo del yacimiento de litio más grande del mundo, el salar de Uyuni, con reservas de 21 millones de toneladas**.

Hasta ahora, desde el gobierno de **Evo Morales**, el **MAS** ha invertido 930 millones de dólares en el proyecto del litio, pero **Bolivia** no figura en las estadísticas internacionales sobre la exportación de carbonato de litio, donde brillan los vecinos **Chile y Argentina**.

Eso de “**explotación directa**” se refiere a que ya no habrá la condición de que sea el Estado boliviano el que maneje el negocio, como decía la condición anterior.

La única duda que hay sobre la decisión que tome **Arce** acerca del litio y el pedido ruso, es que el presidente decida romper su dependencia de los compromisos de **Morales, quien está lanzado en una campaña de desestabilización y ha acusado al presidente de corrupto**.

Y pensar que **Arce** fue ministro de economía del gobierno de **Morales** durante trece años, y está como presidente porque el cocalero así lo decidió. Infobae