

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de junio de 2022



Fabricante de furgonetas eléctricas ELMS se declara en quiebra

El fabricante de furgonetas de reparto eléctricas Electric Last Mile Solutions, en el punto de mira de un importante regulador bursátil estadounidense, ha anunciado que comienza el proceso para declararse en quiebra, menos de un año después de salir a bolsa.

El fabricante de furgonetas de reparto eléctricas **Electric Last Mile Solutions**, en el punto de mira de un importante regulador bursátil estadounidense, ha anunciado que comienza el proceso para declararse en quiebra, menos de un año después de salir a bolsa.

La empresa, con sede en el estado de Michigan y cuyo objetivo era fabricar vehículos de reparto urbano, anunció a última hora del domingo que había solicitado el **capítulo 7 de la ley de quiebras**, es decir, la liquidación.

El consejero delegado de la empresa, Jim Taylor, y el presidente, Jason Luo, dimitieron en febrero tras una investigación interna sobre la compra de acciones por parte de los cofundadores antes de que ELMS saliera a bolsa.

La empresa se vio obligada a retirar sus proyecciones financieras y reconoció que sus anteriores informes financieros no eran fiables.

La dirección del índice **Nasdaq**, donde cotiza ELMS, puso al fabricante en aviso en abril y de nuevo en mayo por no presentar los resultados de 2021 y del primer trimestre de 2022 ante la **Comisión de Valores** estadounidense.

"Estoy muy decepcionado por este resultado porque nuestro equipo de ELMS demostró una increíble determinación para conseguir que nuestras furgonetas eléctricas estén listas para satisfacer la necesidad de vehículos limpios y conectados que reduzcan las emisiones de carbono del transporte terrestre", dijo Shauna McIntyre, directora ejecutiva de la compañía, en un comunicado.

Por desgracia, hubo demasiados obstáculos que superar en el poco tiempo disponible", expresó.

La compañía cotiza en el Nasdaq desde finales de junio de 2021.

El precio de las acciones de la compañía se desplomó en las operaciones previas al mercado hasta los 22 centavos, una caída de casi el 58 por ciento. El Economista

Eliminación de horario de verano: No habrá inflación ni se caerá la Bolsa, afirma AMLO

El mandatario asegura que no habrá consecuencias negativas en las finanzas del país por la cancelación del cambio de horario.

Ante los temores por las **posibles afectaciones financieras** que traerá consigo la [eliminación del horario de verano](#), el presidente López Obrador se mostró apacible.

De acuerdo con el mandatario la medida, que podría hacerse realidad en este año, no afectará el desempeño del país en las operaciones bursátiles.

"Si quieren decir ahora se va a caer la bolsa, va a haber inflación si hay cambio en el horario, no, no pasa nada", dijo este lunes y adelantó que es muy probable que se cancele porque la gente así lo quiere.

Los presagios negativos sobre la posible nueva norma son una especie de artimaña por parte de los tecnócratas para engañar a las personas, considera Obrador.

"Antes a los presidentes los acalabraban los **tecnócratas**, les decían, esto no se puede hacer porque va a haber devaluación, va a haber fuga de capital y ellos mandaban, el presidente les hacía caso en todo, lo tenían como pelele", expuso.

Como parte de "las mentiras" recordó la negativa al aumento del salario mínimo por un probable incremento de la inflación, las consecuencias de la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), el cobro de impuestos a la economía informal, entre otras.

Ante las dudas que van surgiendo, el mandatario auguró un panorama positivo para el país.

"No va a haber ningún problema con las finanzas, al contrario le tienen mucha confianza a México los inversionistas porque ahora no se permite la corrupción, hay un auténtico estado de derecho, por eso está llegando la **inversión extranjera como nunca**, está fuerte el peso y no ha habido devaluaciones", sostuvo.

Horario de verano provoca daños a la salud

El mandatario reiteró que los resultados de la investigación abierta a cargo de distintas dependencias del gobierno arrojan **daños a la salud por el cambio de horario**, por ello se buscará acabar con esta práctica.

"Están los estudios terminados que afecta la salud, y por encima de la salud nada ni nadie, lo primero es la salud del pueblo, es un **derecho humano**", subrayó este lunes.

En la investigación abierta a cargo de la Secretaría de Salud, la Secretaría de Energía (SENER) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) se encontró que el **ahorro de energía es mínimo** mientras que las afectaciones a la salud son considerables. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de junio de 2022

2

Gobierno 'salva' de la quiebra a Altán Redes y asume su control

Paralelamente CFE Telecomunicaciones e Internet para Todos hará sus propios esfuerzos para elevar la conectividad.

El gobierno rescató por primera vez en esta administración a una empresa de la quiebra, con el financiamiento de [Altán Redes](#), la encargada de desplegar la cobertura de la **Red Compartida**, que obtuvo un **crédito de 388.1 millones de dólares**, de los cuales el 41 por ciento corresponde a **Bancomext**, mientras que el 59 por ciento restante será aportado por proveedores, accionistas y clientes.

“Estaba en quiebra, les entregaron créditos de Nacional Financiera en el sexenio pasado y tomamos la decisión de aportar un recurso y ya esa empresa, que va a permitirnos que haya internet en todos los pueblos, ya es de la nación, ya el Estado mexicano es socio mayoritario y ya tiene la dirección, la administración de la empresa”, informó en su conferencia mañanera el pasado viernes el presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

El **Banco Nacional de Comercio Exterior (Bancomext)** aportará un crédito por **161 millones de dólares**, los proveedores darán 166.6 millones de dólares, los accionistas 50.5 millones de dólares y los clientes 10 millones de dólares.

Gerardo Flores, miembro del Instituto del Derecho de las Telecomunicaciones (IDET), advirtió que este financiamiento será insuficiente para darle viabilidad económica en el largo plazo a la empresa, que acumula pasivos por más de mil 500 millones de dólares (alrededor de 30 mil millones de pesos), por lo que anticipó que habrá un probable segundo rescate.

“Seguramente en la siguiente administración se hará un segundo rescate y se terminará por malbaratar la infraestructura de Altán Redes. Desde ahora puedo decir que esta empresa de telecomunicaciones es un hoyo negro que absorberá recursos públicos obtenidos de los impuestos que paga la ciudadanía”, concluyó el analista del IDET.

La empresa adeuda a Nokia, Huawei, Bancomext, Banobras, Nafin, el Banco de Desarrollo de América Latina y el Banco Interamericano de Desarrollo, entre otros.

Flores explicó que el gobierno asumirá el control de la compañía sin contar con experiencia para administrar una firma de telecomunicaciones, como lo demuestra la propuesta del nombramiento de Carlos Lema Cotera como director general de Altán Redes, un contador público que es jefe de la oficina del secretario de Hacienda y exfuncionario de Bancomext, Nacional Financiera y Banobras.

“El gobierno propuso a **Carlos Lema Cotera para estar al frente de Altán Redes**, quien no cuenta con la experiencia para operar una red pública de telecomunicaciones con los desafíos que se tienen por delante. Me parece que el gobierno se ha colocado en una situación en donde será necesario un nuevo rescate”.

Jorge Moreno, abogado especialista en Telecomunicaciones, opinó que el financiamiento del gobierno puede anticipar un cambio de rumbo en la estrategia de digitalización de México, donde la administración quiere cumplir con su promesa de llevar conectividad a muchas zonas del país que hoy en día no tienen acceso a internet.

“El gobierno federal no tiene un plan sólido de estrategia digital a largo plazo, ya que en el Plan de Desarrollo Económico hay más ideas y decálogos que un plan estructurado que se desprenda en políticas públicas federales. Invertir en Altán podría representar el cambio de rumbo para la estrategia digital; sin embargo, es necesario un plan de negocios que permita pagar los adeudos y que genere rentabilidad”, puntualizó Moreno.

En agosto del 2021 una jueza dio entrada al Concurso Mercantil promovido por Altán Redes.

CFE TEIT desplegará sus propios esfuerzos

Paralelamente a Altán Redes, el gobierno informó que **CFE Telecomunicaciones e Internet para Todos (CFE TEIT)** invertirá en el despliegue de la Red Pública de Telecomunicaciones con la que busca llevar **internet y servicios móviles 4G** a más de 60 millones de personas.

Gerardo Flores dijo que el gobierno quiso ser protagonista en el rescate de Altán porque esto le permitirá reforzar su estrategia para llevar conectividad a todos.

“El presidente se dio cuenta que CFE TEIT, por sí sola, no podrá cumplir la promesa de conectividad, por lo que volteó a ver a Altán para sumarla a la estrategia”, detalló Flores.

Por su parte, **Michel Hernández Tafoya, consejero de Observatel**, resaltó que el financiamiento del gobierno debe estar acompañado por ciertas garantías, entre ellas el compromiso de cumplir con el objetivo constitucional de llevar conectividad a zonas en donde hoy en día no hay acceso a internet.

“Es importante que se establezca un plan específico de objetivos y cumplimiento de metas, así como la forma y los tiempos en que se van a regresar los créditos al Estado”, dijo. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de junio de 2022

AMLO anuncia construcción de otra coquizadora en Salina Cruz

López Obrador también anunció el inicio de un periodo de pruebas en la refinería de Dos Bocas.

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció este lunes la **construcción de otra planta coquizadora en Salina Cruz**, Oaxaca.

Durante la conferencia de prensa matutina, el mandatario mexicano dijo que el **objetivo** de esta nueva planta es contribuir a la **autosuficiencia de México en materia energética** y obtener combustibles que contaminen menos.

“El plan es **terminar la coquizadora de Tula para finales del año próximo y esta semana** resolvemos el inicio de la construcción de otra coquizadora en Salina Cruz para **procesar combustóleo** y producir gasolinas”, adelantó AMLO en Palacio Nacional.

“**Se deja de contaminar con el combustóleo** y se exprime más el crudo y se obtienen más gasolinas para lograr el objetivo de la **autosuficiencia**, que ese es el propósito principal”, añadió.

Asimismo, el titular del Ejecutivo adelantó que en los **próximos días** iniciará un **proceso de pruebas** en la refinería de **Dos Bocas**, la cual se inaugurará el sábado 2 de julio.

“Vamos a iniciar un proceso (de pruebas) **el día primero** que nos va a llevar posiblemente **seis meses** para que tengamos capacidad para procesar 340 mil barriles diarios”, afirmó.

En este contexto, López Obrador aseguró que si su administración no hubiese iniciado un cambio de política energética, la oposición habría acabado con Pemex y la CFE. “**El país estaría en llamas**”, afirmó.

Finalmente, señaló que hasta el momento la refinería de **Deep Park** ha entregado más de **400 millones de dólares en utilidades** y que la inversión que realizó el gobierno en su compra se recuperará en menos de un año. El Financiero

AMLO llama a líderes sindicales de Pemex acabar con el influyentismo y corrupción en basificación

En la Mañanera, el presidente López Obrador informó que va a continuar la basificación de trabajadores transitorios

Al dar a conocer que se avanza en la entrega de uniformes y equipos para trabajadores de Petróleos Mexicanos (Pemex), el presidente **Andrés Manuel López Obrador** lanzó un llamado a los líderes sindicales petroleros a que **se acabe con el influyentismo y corrupción** en la **basificación de trabajadores**, y se permita que sean los de mayor antigüedad que reciban sus plazas laborales.

En [conferencia de prensa matutina](#) en Palacio Nacional, el mandatario informó que va a continuar la basificación de trabajadores transitorios, "solo que nos estamos poniendo de acuerdo con los dirigentes sindicales".

López Obrador aprovechó para lanzar un llamado a que los líderes sindicales acepten el que se vaya basificando primero a los que tienen más antigüedad.

"Que no haya recomendados, que no haya influyentismo, mucho menos que haya corrupción en la entrega de plazas y bases", pidió AMLO

Y es que, según datos del Presidente de la República, en Pemex hay personal transitorios que tienen **hasta 20 años o más** y merecen tener su base.

AMLO da mensaje a trabajadores de Pemex

En cuanto a la entrega de equipo, el presidente López Obrador lanzó un mensaje a **trabajadores de base, transitorios, jubilados**, que se está atendiendo su petición para que **no les falten sus equipos y uniformes**.

"Ésto lo han estado solicitando y me comprometí a que lo más pronto posible se termine de entregar todo el equipo que requieren los trabajadores de Pemex, uniformes, cascos y se va a dar un informe detallado en avance de la entrega de estos equipos", afirmó.

En otro asunto, López Obrador aseguró que en el país estamos mejor en cuanto a la inflación, comparación con lo que sucede en Estados Unidos. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de junio de 2022

4 AMLO y Kerry tratarán agenda energética

En la Mañanera, López Obrador indicó que se ha invertido en su gobierno unos 37 mil millones de pesos en rehabilitación de refinerías

En la Mañanera, el presidente Andrés Manuel López Obrador y el enviado de Estados Unidos para asuntos climáticos, John Kerry, tratarán la agenda energética ante los problemas del gobierno estadounidense por el alto costo de los combustibles.

"Viene a lo mismo, a ver cómo se está avanzando a resolver los problemas energéticos", detalló el presidente López Obrador en conferencia de prensa matutina en Palacio Nacional.

Y es que, según el mandatario nacional, Estados Unidos tiene un grave problema porque subió a más de cinco dólares el galón de gasolina, en promedio.

"Se padece esa crisis en Estados Unidos y otros países porque los especuladores, los que manejan los mercados financieros y expertos vendieron muy por adelantado el que ya no se iba a utilizar el petróleo, y que ya era la era de los autos eléctricos y se dejó de invertir en la industria petrolera", aseveró.

Se han invertido unos 37 mmd en rehabilitar refinerías: AMLO

De acuerdo con datos del mandatario, hasta ayer se ha invertido por parte de su gobierno unos 37 mil millones de pesos en rehabilitación de refinerías.

Incluso adelantó que se va a inaugurar una primera etapa, iniciar un proceso de prueba en la Refinería de Dos Bocas, Tabasco, similar al periodo de prueba en la última Refinería en Salina Cruz hace poco más de 40 años.

"Vamos a iniciar un proceso el día primero que va a llevar seis meses para que ya tengamos capacidad de procesar 340 mil barriles diarios de petróleo. Y el propósito es no comprar las gasolinas en el extranjero y que se logre la autosuficiencia de energéticos y alimentaria", detalló.

Sostuvo que hay visiones distintas de sus opositores y el gobierno actual, pero aclaró que sino se hubiera hecho este cambio de política, "no pudiéramos trabajar con Petróleos Mexicanos (Pemex) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE) y estaría en llamas el país, sin gasolinas, dependiendo de la compra en el extranjero". El Herald

Para evitar privatizadores "zopilotes" AMLO dejará el Corredor Interoceánico del Istmo en manos de la Semar

El presidente de México comunicó que se implementarán dos "proyectos ancla" para la refinería de Salina Cruz con valos de 120 mil mdp.

El presidente, Andrés Manuel López Obrador (AMLO), abogó para que la construcción y resguardo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) queden a cargo de una empresa dirigida por la Secretaría de Marina (Semar).

Algunas de las obras que quedarían en manos de dicha dependencia son: el puerto de Coatzacoalcos; los más de mil kilómetros de ferrocarriles con ruta Palenque-Coatzacoalcos-Salinas Cruz e Ixtepec-Ciudad Hidalgo; los 10 parques del Istmo; puertos de Dos Bocas, Coatzacoalcos, Salina Cruz y Puerto Chiapas.

"Ya se está llevando a cabo la transición para que este proyecto (...) quede manejado por una empresa de la Secretaría de Marina porque no queremos que la inversión pública pase a las empresas particulares", comunicó en conferencia de prensa durante su gira por Veracruz.

"¿Quién puede cuidar todo este patrimonio de los mexicanos? ¿A quién se le puede confiar para que defiendan estos puertos y el ferrocarril? En este caso, a los marinos de México. Les vamos a dejar esa empresa".

Este posicionamiento lo había de igual manera refrendado el pasado 11 de junio, en conferencia en el Puerto de Salina Cruz, en Oaxaca.

Ahí, López Obrador recalcó que este corredor, que incluye varias rutas de ferrocarril entre Oaxaca, Veracruz, Tabasco y Chiapas, además de la Refinería de dos Bocas, será administrado por una empresa de la dependencia dirigida por Rafael Ojeda Durán.

A ello, aclaró que dicha intervención también involucra la supervisión de las futuras operaciones; esto, como una manera de "blindar" al proyecto en caso que el bloque opositor recuperara el poder en los presidenciables 2024.

Cabe señalar que este acto es equitativo a la responsabilidad que el Gobierno Federal cedió a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) para intervenir y supervisar las obras del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Sin embargo, con el término del puerto de Santa Lucía, los ingenieros militares y especialistas "dijeron adiós" al AIFA para trasladarse al Tren Maya, en donde han laborado desde el pasado 01 de abril en aras de culminarlo para diciembre del 2023.

Los trabajadores tienen la encomienda de impulsar los trabajos de esta mega obra que conectará a los estados de Campeche, Tabasco, Chiapas, Quintana Roo y Yucatán, de modo que pueda iniciar operaciones antes de que López Obrador concluya su mandato en septiembre de 2024.

Por otra parte, AMLO recordó que el Gobierno Federal buscará implementar dos "proyectos ancla" en la índole energética con inversiones estimadas en 120 mil millones de pesos. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de junio de 2022

5

AMLO: Desde la compra de Shell en Deer Park ha habido una utilidad de 400 mdd

En la Mañanera, López Obrador expuso a Ricardo Anaya quien criticó las inversiones de las refinerías

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** anunció en [la Mañanera](#) que **México** adquirió la parte de la empresa británica de hidrocarburos **Shell** de la refinería de **Deer Park** en Estados Unidos, y presumió que ha generado una **utilidad de 400 millones de dólares**.

“Se tomó la decisión de comprar la parte de Shell de la refinería Deer Park. Y ya es de la nación, tiene 400 mdd de utilidad. Este año se paga, digo esto porque acabamos de hacer la incorporación parecida en una empresa de telecomunicaciones, Altán”, dijo AMLO.

Lo anterior, luego de que López Obrador defendió la [compra de la empresa de Internet Altán](#), tras mencionar que esa acción no le gustó al sector conservador, que se vio reflejado dijo, en un artículo del rotativo de Estados Unidos, The Wall Street Journal donde criticaron que la **política de las administración** del mandatario mexicano es de la **década de 1970**.

“Esto no les gusta y no lo quieren los conservadores, dicen que es de los años 70 nuestra política. Es lo que dice el periódico famosísimo The Wall Street Journal”.

AMLO responde a críticas de Anaya sobre el petróleo

En ese sentido, el titular del Ejecutivo Federal recordó la crítica que le hizo el ex candidato de PAN, **Ricardo Anaya Cortés** con quien compitió en las elecciones presidenciales de 2018, sobre la **política energética** de la administración de AMLO.

A través de los videos que Anaya publica en Twitter semanalmente para analizar el gobierno de López Obrador, el mandatario mostró el metraje donde el ex presidencial **cuestiona la inversión** que se hace hacia las **refinerías**, ya que aseguró que **el futuro de las energías son la naturales**, ya que el interés del petróleo desaparecerá paulatinamente en el mundo, dijo.

En el clip, Anaya Cortés dio a conocer que la ganancia por vender el crudo del petróleo mexicano hay una **ganancia de 50 dólares**, mientras que al refinar el combustible al transformarlo en gasolina y derivados hay una **utilidad de 3 dólares**, promedio.

Agregó que el petróleo ya va de salida luego del anuncio de empresas de autos quienes dijo, ya dieron fecha para la construcción **exclusiva de autos eléctricos**, además de que países también ya fijaron el día cuando prohibirán la **venta de carros de gasolina**.

Sin embargo, el presidente López Obrador resaltó la **importancia** de que el país sea **autosuficiente en energías**, puso como ejemplo las naciones de Europa que actualmente viven una **crisis en las energías** desde la adquisición de gasolinas hasta la electricidad, cuyas tarifas son altas por ser dependientes.

“El candidato del PAN hablaba de Europa, imagínense, cómo están, con todo respeto, los países en materia energética; poniendo como ejemplo, lo que cuesta la energía, el gas, las gasolinas, porque no producen, nosotros tenemos que ser autosuficientes”.

A lo anterior, el mandatario adelantó que terminarán de construir la **cotizadora de Tula** para finales del próximo año, y ya iniciaron la construcción de otra **cotizadora de Salina Cruz** en Oaxaca para procesar **combustóleo**, combustible que dijo, **no contamina** como las demás gasolinas y además “Se exprime más el crudo, se obtiene más gasolinas para lograr el objetivo de la autosuficiencia”, acotó. El Herald



14 de junio de 2022

6

México amenaza décadas de crecimiento económico con su nueva política energética: WSJ

El renombrado periódico de EEUU advirtió sobre la posible regresión de México en temas energéticos, al empeñarse en expulsar de su territorio a las compañías extranjeras.

Las acciones y decisiones del gobierno del presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**, respecto a la preferencia del Estado sobre la iniciativa privada en los temas como petróleo y electricidad, siguen causando un serie de **advertencias y polémicas a nivel internacional**. En la ocasión más reciente, el renombrado periódico estadounidense *Wall Street Journal* expone con el ejemplo de tres compañías de Estados Unidos el como **la actual administración está prácticamente echando a las empresas extranjeras del país**.

El texto se titula **“México apunta a empresas privadas, amenazando décadas de crecimiento económico”**, y señala como, tras años de avanzar hacia las energías limpias y una especie de sinergia entre el gobierno y la iniciativa privada que se veía traducida en costos más bajos de los servicios energéticos para los mexicanos, actualmente el país tiene una **regresión a prácticas nacionalistas que evocan lo hecho en la época de 1970**.

“Perseguir a las empresas privadas puede parecer algo del libro de jugadas de la Venezuela socialista en lugar de México, que en las últimas décadas se ha transformado en una de las naciones más globalizadas del mundo, firmando acuerdos de libre comercio con más de 40 países y utilizando las exportaciones manufactureras para convertirse en el segundo socio comercial más grande de los Estados Unidos. En el camino, sacó a millones de sus ciudadanos de la pobreza”, señala el artículo.

Y es que en febrero pasado, Monterra Energy, subsidiaria de la multinacional KKR, buscaba emprender acciones legales contra México y solicitar una indemnización de unos 667 millones de dólares por el que acusaba como cierre “ilegal”, durante cinco meses, de su terminal de importación de combustible en el oriente del país.

La empresa con sede en Houston, Texas, presentó entonces una “notificación de intención de presentar una demanda de arbitraje”, alegando que el cierre de su puerto en Tuxpan fue ilegal y discriminatorio y que el gobierno mexicano violó las disposiciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que fue sustituido por el TMEC.

“En muchos sentidos, **la planta de electricidad fuera de servicio en las afueras de Monterrey es una metáfora de la economía estancada de México** y un atisbo del futuro económico potencial del país”, advierte el *WSJ*.

No hacen la alerta de casualidad. Monterra no sería la primera empresa con sede en Estados Unidos que busca una acción legal internacional en contra de México.

En mayo de 2021, Finley Resources Inc, una empresa de servicios petroleros de Texas, presentó una demanda de 100 millones de dólares ante un tribunal de arbitraje del Banco Mundial, alegando que México violó las protecciones a inversionistas asentadas en el TLCAN.

Monterra aseguró que su puerto en Tuxpan fue cerrado por la fuerza “sin ninguna justificación legal” en septiembre del año pasado tras una inspección del regulador energético mexicano.

La empresa añadió que, durante la inspección y el cierre, estuvieron presentes personal armado de la Guardia Nacional así como funcionarios del organismo regulador de seguridad, energía y medioambiente del país.

En tanto, la publicación estadounidense indicó que sin que se cuente con inversión privada en parques eólicos o solares, “la capacidad de energía renovable del país se estancará”, al recordar que actualmente la empresa del Estado construye cinco centrales eléctricas a gas natural y que no planea abrir su primer parque solar hasta 2027. “No tiene planes para parques eólicos”, subrayan.

“Las políticas del gobierno están haciendo que el país pierda una oportunidad histórica de atraer a más empresas estadounidenses que intentan diversificar sus cadenas de suministro fuera de China y enfrentan una creciente escasez de mano de obra en el país, dicen los economistas”, apuntan señalando que durante los tres primeros años de López Obrador la inversión extranjera directa promedió USD 31 mil 400 millones al año frente a los USD 35 mil 700 millones anuales de su antecesor.

“Las medidas le costarán a México miles de millones de dólares en inversiones perdidas; elevar los precios domésticos de la energía; limitar el crecimiento de la producción de petróleo y electricidad; y dañar la competitividad de las empresas mexicanas y de cientos de multinacionales que aquí operan, según el gobierno de Estados Unidos, empresas privadas y economistas. También corre el riesgo de provocar una mayor migración de mexicanos en busca de trabajo a los EEUU”, advierte el texto. Infobae



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de junio de 2022



AMLO aseguró que México ya no comprará gasolinas en el extranjero para el 2023

El presidente mexicano hizo hincapié en su promesa de campaña, en la cual aboga por la autosuficiencia energética del país

El presidente, **Andrés Manuel López Obrador (AMLO)**, hizo hincapié en el compromiso de que **México ya no comprará gasolinas** a países extranjeros para el **2023**.

El Jefe del Ejecutivo aseguró que su administración se encuentra apta para hacer realidad **la autosuficiencia energética** del país - una de las mayores promesas que López Obrador planteó en su campaña presidencial.

“El propósito es que el año que viene dejemos de comprar gasolina en el extranjero. Vamos a ser autosuficientes en nuestro país”.

Así lo declaró en conferencia de prensa desde **Veracruz**, donde, además, se jactó de haber preservado **el precio de las gasolinas por debajo de lo registrado en los Estados Unidos (EEUU)** - nación que recién [llegó a un precio récord de 5 dólares por galón](#), es decir, aproximadamente 26 pesos por litro.

“Nosotros hemos sabido aplicar una política eficaz (...) Cuándo se había visto que la gasolina en México estuviese más barata que en EEUU?”, exclamó en referencia al alza de precios y servicios a escala mundial a raíz del aumento en la **inflación**.

El pronunciamiento del tabasqueño derivó de la mención acerca de la nueva inversión de **120 mil millones de pesos** que el Gobierno Federal pretende inyectar en dos “proyectos ancla” para la refinería de **Salina Cruz**, en **Oaxaca**.

El Jefe del Ejecutivo explicó que la primera iniciativa sería la **construcción de una coquizadora en la refinería Salina Cruz, Oaxaca**, con valor de 60 mil millones de pesos: el objetivo, según AMLO, será **“exprimir bien”** la materia de los **combustóleos**.

“Se va a construir una coquizadora en la refinería Salina Cruz para procesar combustóleo, exprimir bien la materia prima y producir gasolinas”.

El segundo planteado refiere a **una planta de licuefacción**, también, con valor de 60 mil millones; esto, declaró, para aprovechar “el gas excedente” de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, la cual tendrá participación en dicho proyecto.

De esa manera, López Obrador señaló que continuará con su promesa de campaña que apunta al **fortalecimiento** de las empresas energéticas mexicanas (CFE y Petróleos Mexicano (**Pemex**)) y, con ello, la **autosuficiencia energética** de la nación.

El Federativo ha sumado diversos esfuerzos por conseguir la anhelada autosuficiencia en energéticos, tales como la construcción de la **refinería de Dos Bocas**; la restauración de seis “heredadas”; y **la compra a EEUU de Deer Park**.

Según lo informado por Petróleos Mexicanos (**Pemex**), la estatal [tomó control total de esta última](#) a **finales de enero**, tras concretar la operación de compra-venta con accionistas de **Shell Oil Company** - empresa con la que Pemex compartía el **50.005% de sus acciones**.

De esa manera, de los 436 mil barriles diarios que son importados, [250 mil se producen en Deer Park](#), la cual actualmente se encuentra trabajando al 89% de su capacidad, de acuerdo a lo dicho el pasado 18 de marzo por el titular de Pemex, **Octavio Oropeza**.

Respecto a las seis refinerías a las que Andrés Manuel refirió de “heredadas”, el mandatario aseguró que la rehabilitación ya les permite trabajar para una **capacidad de procesamiento de crudo del 60%**, equivalente a **840 mil barriles diarios**. Pese a ello, recalcó que el objetivo final es aumentar la producción de **1.2 millones diarios**.

Finalmente, Andrés Manuel cerró su participación de este 12 de junio con la insistencia para que la construcción y resguardo del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) queden a cargo de una empresa dirigida por la Secretaría de Marina (Semar). Infobae