

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2022



John Kerry llega a Palacio Nacional para reunión con AMLO

El presidente adelantó que tratarían temas sobre el cambio climático.

John Kerry, enviado para el Clima de Estados Unidos, arribó a las 11:09 a Palacio Nacional para la reunión privada que sostendrá con el presidente mexicano **Andrés Manuel López Obrador**.

El funcionario estadounidense ingresó al perímetro del recinto por la calle Correo Mayor, donde se ubica el estacionamiento.

Previamente, el presidente Andrés Manuel López Obrador comentó que [el encuentro sería para dialogar](#) sobre “cómo ayudar México a enfrentar los temas del **cambio climático**”. Durante su conferencia, el Ejecutivo federal comentó que el representante de Joe Biden, presidente de Estados Unidos, “viene a lo mismo, **a ver cómo se está avanzando** para resolver los **problemas energéticos**. Estados Unidos tiene un grave problema porque ya está a más de cinco dólares en galón de gasolina promedio”.

Al mandatario se le cuestionó si la visita era para presionar por el tema energético, a lo que respondió de manera negativa, pues John Kerry es “respetuoso”.

AMLO recordó que el próximo 17 de junio participará en el Foro de las Principales Economías sobre Energía y Cambio Climático, que se realizará de manera virtual.

Al presidente le acompañan esta mañana **Adán Augusto López, Marcelo Ebrard y Rocío Nahle**, secretarios de Gobernación, Relaciones Exteriores y Energía, respectivamente, así como Manuel Bartlett, director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

No es la primera vez que Kerry se reúne con el presidente López Obrador. En marzo, el enviado climático y 20 empresarios del sector energético estadounidense se reunieron también en Palacio. El Financiero

Chile alcanzará neutralidad de carbono en 2050

Chile se convirtió en el primer país latinoamericano en comprometerse con alcanzar la neutralidad de carbono en 2050, al publicar la Ley Marco de Cambio Climático.

El documento establece la política de Estado, así como **los mecanismos que usará el país sudamericano para enfrentar el calentamiento global**.

De acuerdo con un estudio de **KPMG, Chile es el país mejor preparado de la región para alcanzar las metas de reducción de emisiones de carbono para 2050**.

Entre las principales metas de la legislación que fue publicada el lunes 13 de junio destaca la neutralidad de carbono y la resiliencia al clima a más tardar en 2050.

La **ministra de Medio Ambiente chilena, Maisa Rojas**, aseguró que establecer una meta de neutralidad de carbono para 2050 “fija un norte por los próximos 30 años que va a cambiar de manera muy estructural la manera en que funciona el Estado para lograr los objetivos de descarbonizarnos y construir una sociedad resiliente”.

La nueva legislación establece **facultades y obligaciones para el gobierno federal, regional y local**, por lo que involucra y obliga a acciones concretas para enfrentar al cambio climático a 17 ministerios, los gobiernos regionales y a todas las municipalidades de Chile.

La ley también reconoce la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés), que contiene los compromisos de Chile ante la comunidad internacional en mitigación y adaptación al cambio climático, estableciendo en qué avanzaremos. Asimismo, establece la Estrategia Climática a Largo Plazo (ECLP), hoja de ruta que detalla cómo el país cumplirá sus compromisos, a través de acciones concretas, considerando un horizonte de 30 años.

Así, **la ley obliga la elaboración planes sectoriales de mitigación y adaptación con medidas y acciones concretas para cumplir estas metas**.

“Existe una relación indisoluble entre nosotros y la naturaleza. El cambio climático es hoy, y no mañana, una amenaza para el bienestar de las personas y la salud del planeta. Por eso la implementación de la Ley Marco de Cambio Climático es una prioridad”, concluyó la ministra Maisa Rojas. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2022

2

Pemex y CFE, entre las peor calificadas del mundo en responsabilidad ambiental: México Evalúa

El reporte detallado por México Evalúa se observó que la petrolera mexicana es considerada la más riesgosa del mundo, ya que en mayo de 2022 presentó una calificación de 64.1 puntos.

[Petróleos Mexicanos](#) (Pemex) y [Comisión Federal de Electricidad](#) (CFE) se encuentran entre las empresas **peor calificadas del mundo** en términos de **responsabilidad Ambiental, Social y de Gobernanza (ESG)**, según un ranking elaborado por la firma **Sustainalytics**.

En un **reporte** detallado por **México Evalúa**, se observó que **Pemex** es considerada la **petrolera más riesgosa del mundo**, ya que en mayo de 2022 presentó una calificación de 64.1 puntos, lo que indica riesgo severo.

Calificación de Pemex

Incluso, en abril de 2021, la **calificación** de la empresa dirigida por Octavio Romero Oropeza era de 57.5 puntos, por lo que en un año empeoró su **calificación de ESG**.

De esta forma, **Pemex** es catalogada como la petrolera más riesgosa a nivel mundial, por arriba de empresas como Guanghai (59.8), Continental Resources (49.5) y PetroChina (55.3), por mencionar algunas.

Calificación de CFE

En tanto, la empresa liderada por Manuel Bartlett no presentó mejores resultados, ya que alcanzó una calificación de 57.5 puntos, lo que la colocó como la **penúltima empresa del sector eléctrico más riesgosa**, solo por debajo de la empresa de Uganda y Sudáfrica, Eskom Holdings.

Ana Lilia Moreno, coordinadora del programa de competencia y regulación en México Evalúa, señaló que a **ambas empresas les ha faltado perspectiva de largo plazo** para establecer criterios, planes y estrategias que no sean afectados por el ciclo político.

“Las dos empresas **tienen un defecto grande**, que es que el presidente de la República nombra y remueve al director general, eso implica que hay un vínculo directo con la política energética que puede oscilar entre el sobre proteccionismo y la soberanía energética o el extremo del libre mercado y acabar con las empresas”, dijo.

Detalló que cualquiera de las dos oscilaciones pueden suceder en la **política energética**, sin embargo, si las empresas mantienen una autonomía como una dependencia en su forma de gobernanza con estrategias claras y principios inamovibles, como la sustentabilidad, entonces esos vaivenes políticos no afectarían su gobernanza interna.

Resaltó que actualmente, existe falta de transparencia en ambas empresas.

“En CFE no nos ayuda a los actores interesados a conocer mas de su negocio dentro de ella misma. Hicimos un índice de transparencia en 2018 de estas dos empresas, las dos salieron mal calificadas”, subrayó. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2022

3

Confía Kerry en compromisos de AMLO vs cambio climático y su apertura a inversión

John Kerry sostuvo una reunión con AMLO en Palacio Nacional, en la que acordaron que el mandatario mexicano dará a conocer los pasos a una transición energética.

[John Kerry, enviado especial de Estados Unidos para el Cambio Climático](#), dijo confiar en que el Gobierno de México tomará pasos claros en la materia, y en que el presidente Andrés Manuel López Obrador dará la **bienvenida a la inversión privada extranjera energética**, para acelerar la transición a economías basadas en energías limpias.

En el encuentro, el Presidente mexicano manifestó su [compromiso con el cambio climático](#), y en próximos días dará a conocer, junto con su equipo, los “pasos” que tomarán hacia la transición energética, compartió el representante de Joe Biden, en entrevista con medios de comunicación, tras la reunión privada en Palacio Nacional.

Agregó que **México es una de las economías más fuertes**, y Estados Unidos cree que todas las economías deben asumir su responsabilidad en el combate al calentamiento global.

Al respecto, **Marcelo Ebrard, secretario de Relaciones Exteriores**, destacó que el Ejecutivo federal instruyó que México aumente la generación de energías limpias.

“Nos pidió el presidente que sintetizaremos los 10 principales decisiones de México, que van desde acelerar o hacer crecer energía solar por parte de la CFE, trabajar junto con el sector privado para ese fin.

“México va a cumplir ya, tiene previsto **ya va cumplir su meta de 35% de energía limpia** pero el presidente pidió que lo eleváramos”.

Dichos compromisos serán presentados en el **Foro de las Principales Economías sobre Energía y Cambio Climático**, que se realizará de manera virtual el viernes 17 de junio.

Al representante del gobierno estadounidense se le cuestionó si ve certeza para que haya inversión extranjera en el sector energético, a lo que respondió que “cree”, con base en lo dicho por el Presidente, que México “da la bienvenida a la inversión del sector privado” para acelerar la transición hacia la economía basada en las energías limpias, determinación que, espera, sea repetida en próximos días.

Ejemplo de ello, agregó, fueron las reuniones que se tuvieron con 16 empresas estadounidenses, en las que estuvo presente **el embajador estadounidense Ken Salazar**, para analizar las condiciones de cada una de ellas.

Sobre el encuentro, que fue el cuarto entre ambas delegaciones, el Ejecutivo mexicano destacó, en su cuenta de Twitter, que su invitado es una persona “respetuosa, conciliadora y propositiva”.

Al mandatario le acompañaron también Adán Augusto López, Rogelio Ramírez de la O, Rocío Nahle, secretarios de Gobernación, Hacienda y Energía, respectivamente, así como Manuel Bartlett, director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), y Octavio Romero, director general de Pemex. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2022

4

SAT: recaudación por estímulos fiscales a las gasolinas disminuyó más del 50% en este 2022

De enero a mayo del año en curso, la Secretaría de Hacienda y Crédito público dejó de recaudar cerca de 100 mil millones de pesos por condonación del IEPS.

Ante el incremento en los costos de los combustibles, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha aplicado [estímulos fiscales a las gasolinas y diésel](#) durante los últimos meses; sin embargo, **al condonar el pago del Impuesto Especial sobre la Producción y Servicios (IEPS) se han registrado pérdidas millonarias.**

De acuerdo con cifras preliminares divulgadas por el Servicio de Administración Tributaria (SAT), **la recaudación por IEPS de enero a mayo de 2022 representó una disminución del 54.3% real** en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Este decrecimiento equivale a un total de 94 mil 507 millones de pesos, lo que significa una pérdida significativa en los primeros cinco meses del año en curso, la cual se derivó por los ajustes a los precios de los combustibles con el fin de evitar una inflación.

“El crecimiento real de los ingresos tributarios hubiera sido de 10.6% si no se considerara el IEPS combustibles afectado por el mecanismo de ajuste de precios en los energéticos para abatir la inflación”

En total, **de enero a mayo del año en curso se recaudaron 91,077 mdp**, mientras que en 2021, en el mismo periodo, la suma fue de 185,584 mdp, dio a conocer el SAT en su informe sobre los Ingresos del Gobierno Federal.

Asimismo, **el volumen de las importaciones de gasolinas y diésel fue 22.5% menor que lo registrado en 2018**, 25.4% menor que en 2019 y 9.2% menor que en 2020. Lo anterior, según la dependencia, debido al “contrabando técnico y bronco de combustibles”.

Sin embargo, si se compara con el año anterior (2021), **las importaciones de gasolina y diésel aumentaron en un 3.3% gracias a que desde marzo las cuotas del IEPS por litro se mantuvieron en cero**, además de los estímulos complementarios, “lo que disminuye los incentivos para la evasión por contrabando técnico”, señaló el SAT.

En ese sentido, cabe mencionar que **los estímulos fiscales para contrarrestar el aumento de precios en los combustibles fueron de 88,241 millones de pesos**, de los cuales 79,441 provinieron de importaciones y 8,800 mdp por lo declarado de Petróleos Mexicanos (Pemex).

El titular de la Secretaría de Hacienda, Rogelio Ramírez de la O, informó a principios de junio que **[el costo para la condonación de IEPS a combustibles fue de 542 mdp](#)**, de acuerdo con los datos de obtenidos en el mes de abril, y agregó que el gobierno federal podría mantener estas medidas en lo que resta del año.

Al respecto, el presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) señaló que **esta política fiscal ha contribuido a que la inflación no sea mayor a la registrada en mayo, que cerró en 7.58%.**

Las medidas implementadas por la SHCP tienen que ver, en parte, con el **conflicto entre Rusia y Ucrania, el cual ha afectado al sector energético a nivel global**, así como al precio de los granos y cereales.

Ante ello, el pasado sábado 11 de junio, **la SHCP determinó [no cobrar el impuesto especial a las gasolinas magna, premium y diésel](#) hasta el viernes 17 de junio**, de acuerdo a lo publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

Según cifras de la Comisión Reguladora de Energía, los precios de las gasolinas en la Ciudad de México para este martes 14 de junio son los siguientes:

Magna: \$22.644 pesos por litro promedio.

Premium: \$24.834 pesos por litro promedio.

Diésel: \$23.589 pesos por litro promedio.

Infobae

15 de junio de 2022

5

Anuncian Braskem Idesa y Advario construcción de terminal de importación de etano

Firmaron acuerdo de inversión conjunta por 400 millones de dólares y las obras iniciarán en julio de 2022

Braskem Idesa (BI) y la empresa de almacenamiento y logística **Advario** firmaron un acuerdo de **inversión conjunta** para la construcción y operación de una **terminal de importación de etano en Veracruz**, en una participación de 50%-50%.

La instalación **Terminal Química Puerto México (TQPM)** tendrá una inversión estimada de unos **400 millones de dólares** y de acuerdo con las dos firmas se espera que su construcción inicie en **julio de 2022 para concluir al final de 2024**.

Las obras se desarrollarán en los municipios de **Coatzacoalcos y Nanchital**, en un predio localizado en la parte norte de la laguna de Pajaritos, con una **superficie de 10 hectáreas**.

La terminal estará conectada al complejo **“Etileno XXI”** de Braskem Idesa a través de un **ducto de 11 kilómetros**. También se construirá un **nuevo muelle** en la laguna de Pajaritos con un área exclusiva para operaciones **con etano criogénico**.

“Esta obra es un importante proyecto de infraestructura que forma parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, una importante iniciativa del Gobierno de México”, dijeron ambas empresas en un comunicado conjunto emitido este martes.

Advario es la división holandesa de la empresa alemana **Oiltanking**, especializada en la construcción, financiamiento y operación de terminales portuarias enfocadas en infraestructura, logística para el almacenaje de productos líquidos a granel incluyendo gases criogénicos, hidrocarburos y petroquímicos.

Esta compañía posee una cartera de empresas de terminales de almacenamiento que opera en 21 países de los cinco continentes, incluido México.

“Con esta asociación, BI trabajará con una de las más distinguidas empresas del sector, lo que agregará tecnología, conocimiento y seguridad en las operaciones de TQPM. Estamos muy satisfechos con el anuncio de sociedad” expresó **Stefan Lepecki**, director general de Braskem Idesa.

Por su parte, **Bas Verkooijen**, CEO de Advario, comentó sobre la asociación con BI: *“Advario se enorgullece de asociarse con Braskem Idesa en este proyecto. El desarrollo de la Terminal Química de Puerto México es otro ejemplo importante del compromiso de Advario de asociarse con líderes de la industria y centrarse en las oportunidades de crecimiento dentro de los productos químicos, los gases y las nuevas energías. Esperamos una colaboración larga y exitosa y aportar nuestra profunda experiencia a este emocionante proyecto”*.

Braskem Idesa destaca el valor agregado que aporta Advario como socio para asegurar el éxito de este proyecto de clase mundial con su amplia experiencia. La terminal de importación de etano **complementará el suministro del hidrocarburo en México y proporcionará el etano adicional requerido por Braskem Idesa para operar a plena capacidad**, con lo cual se incrementará la disponibilidad del gas y la competitividad de toda la industria petroquímica y plástica mexicana.

La TQPM es un proyecto **greenfield**, dado que todo será instalado en un área donde no hay infraestructura disponible e impactará positivamente a las ciudades de Coatzacoalcos y Nanchital en la **generación de empleos**, contratación de **proveedores** y creación de **nueva infraestructura logística** para la región y el estado de Veracruz. Se espera que genere aproximadamente de **2,000 empleos** durante su construcción, al tiempo que una mayor disponibilidad de etano apoyará otras cadenas productivas importantes para la petroquímica del país. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2022

6

Pemex realiza basificación de empleados

Pemex inició los procesos de basificación de trabajadores, donde tendrá que privilegiar a los empleados de mayor antigüedad y funciones estratégicas.

En un comunicado, recordó que existen trabajadores transitorios con más de 20 años de servicio dentro de la empresa, pero que todavía no alcanzan la estabilidad laboral.

En este sentido, la empresa que dirige Octavio Romero especificó que para garantizar que se respete la entrega de bases por antigüedad, se conformará una comisión que será integrada por la Secretaría del Trabajo y Previsión Social, Pemex y el Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM).

La empresa asegura que el proceso inició en días pasados, al aceptar la solicitudes de jubilación de quienes cumplieron la edad y los años de servicio establecidos por la ley para retirarse, así como la aplicación de ascensos por escalafón, lo que libera plazas para dar bases.

En un comunicado alterno, la empresa aseguró que ya inició con la entrega de vestuario y calzado a los empleados.

Según Pemex, hasta el momento se han entregado 177 mil prendas a más de 29 mil trabajadores.

El objetivo de la empresa es cumplir con el 100 por ciento de las entregas en agosto. EAD



WTI da respiro y baja de los 120 dólares por barril

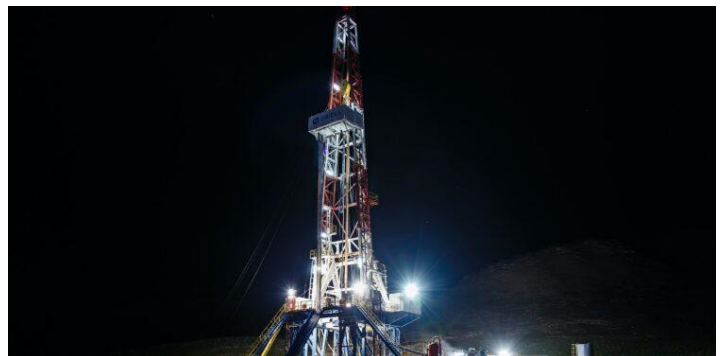
El precio internacional del petróleo cerró con bajas generalizadas, después de que el gobierno de Estados Unidos anunció que el presidente de ese país, **Joe Biden, se reunirá con el príncipe heredero de Arabia Saudita, Mohammed Bin Salman**, durante un viaje que realizará a Oriente Medio a mediados del mes próximo.

Las declaraciones de la Casa Blanca **no aclaran si habrá una plática específica para que Arabia impulse la producción internacional de crudo**, pero sí incluirá la seguridad energética.

A partir de esta noticia, [el precio del West Texas Intermediate bajó de los 120 dólares por primera vez en una semana](#), al ubicarse al cierre en 118.33 dólares por barril, lo que significó una baja de 2.15 por ciento en relación con el resultado del lunes. Por su parte, el Brent se redujo 1.39 por ciento y cerró en 120.57 dólares por barril.

De acuerdo con **Gabriela Siller, directora de Análisis Económico de Banco Base**, el mercado se mantendrá a la espera de las estadísticas Instituto Americano del Petróleo (API, por sus siglas en inglés), las cuales se publicarán al cierre de la jornada y podrían afectar la cotización del crudo durante la sesión asiática.

“Dichos datos servirán al mercado para especular sobre la información del reporte semanal de la Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA) que se publicará mañana a las 9:30 horas. El mercado espera una reducción en los inventarios de 1.4 millones de barriles”, dijo la especialista. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

15 de junio de 2022

**Es oficial, inaugurarán Dos Bocas
sin que esté lista**

7

La refinería de Dos Bocas será inaugurada el 2 de julio, aunque inicie operaciones a finales del 2023.

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, inaugurará la refinería Olmeca en el puerto de Dos Bocas, Tabasco, el 2 de julio, aunque arranque operaciones a finales del 2023.

Ayer el mandatario reconoció públicamente que la planta que se construye en el municipio de Paraíso estará en un período de pruebas de por lo menos 6 meses.

De acuerdo con el mandatario, el próximo 1 de julio comenzará la primera etapa de operación, con un periodo de pruebas de seis meses.

“Va a iniciar un proceso de prueba en la refinería de Dos Bocas, como inició un periodo de pruebas cuando hicieron la última refinería, que fue en Salina Cruz (Oaxaca) hace poco más de 40 años. La iniciaron y llevó como seis meses, ocho meses, que ya empezara a producir de manera óptima”.

Sin embargo, aún se observan importantes retrasos en la construcción de la refinería, por lo que es difícil que las pruebas comiencen en 15 días, lo que retrasaría aún más la puesta en marcha de la planta.

Hasta el momento y a 17 días de su inauguración se han completado únicamente los talleres mecánicos, eléctricos y los almacenes.

En el último reporte, la Secretaría de Energía (SENER) informó que a penas están transportando la tubería a los racks. OGM



**TotalEnergies se asocia con Adani para
producir de hidrógeno verde en India**

TotalEnergies anunció un acuerdo para comprar un 25% en una filial del conglomerado que será la plataforma exclusiva de ambos para la producción y comercialización de hidrógeno verde en India.

TotalEnergies anunció que ha llegado a un acuerdo con Adani Enterprises para adquirir una participación del 25% en Adani New Industries Limited (ANIL).

ANIL será la plataforma exclusiva de AEL y TotalEnergies para la producción y comercialización de hidrógeno verde en India, con una producción de un millón de toneladas métricas de hidrógeno verde por año (Mtpa) para 2030, respaldada por alrededor de 30 gigavatios (GW) de nueva capacidad de generación de energía renovable, como su primer hito.

Con el fin de controlar los costos de producción de hidrógeno verde, ANIL se integrará a lo largo de la cadena de valor, desde la fabricación de los equipos necesarios para generar energía renovable y producir hidrógeno verde, hasta la producción del propio hidrógeno verde y su transformación en derivados, incluidos los fertilizantes nitrogenados y metanol, tanto para el mercado interno como para la exportación.

Para empezar, ANIL tiene la intención de desarrollar un proyecto para producir 1.3 Mtpa de urea derivada de hidrógeno verde para el mercado interno indio, como sustitución de las importaciones actuales de urea, e invertirá alrededor de 5 mil millones de dólares en un electrolizador de 2 GW alimentado por energía renovable de un parque solar y eólico de 4 GW.

Esta asociación se basa en la notable complementariedad de las dos empresas. La cartera de Adani contribuirá con su profundo conocimiento del mercado indio, capacidades de ejecución y excelencia en la gestión de operaciones y capital. TotalEnergies ofrecerá su profundo conocimiento de los mercados globales, experiencia en tecnologías renovables y proyectos industriales a gran escala, y solidez financiera, lo que permitirá a ANIL reducir su costo de financiamiento. Las fortalezas complementarias de los socios ayudarán a ANIL a ofrecer el ecosistema de hidrógeno verde más grande del mundo, lo que permitirá el menor costo de hidrógeno verde para el consumidor.

La inversión en ANIL marca otro paso importante en la alianza estratégica entre TotalEnergies y Adani Group, cuyas operaciones en India incluyen terminales de GNL, negocios de servicios públicos de gas, generación de energía renovable y ahora producción de hidrógeno verde. Amplificará el papel clave que TotalEnergies y Adani pretenden desempeñar en la transición energética y en ayudar a India a descarbonizar su movilidad, industria y agricultura, al mismo tiempo que contribuye a la independencia energética del país.

Hablando mientras se firmaba el acuerdo, Patrick Pouyanné, presidente y director ejecutivo de TotalEnergies, dijo: “La entrada de TotalEnergies en ANIL es un hito importante en la implementación de nuestra estrategia de hidrógeno bajo en carbono, donde queremos no solo descarbonizar el hidrógeno utilizado en nuestras refinerías europeas para 2030, sino también para ser pioneros en la producción masiva de hidrógeno verde para satisfacer la demanda, ya que el mercado de hidrógeno verde se estima que crecerá a finales de esta década. OGM