

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de junio de 2022



1

Petróleo abre estable; escasa oferta equilibra temor a una recesión

Los precios del petróleo se mantenían estables este lunes, luchando por revertir las pérdidas de la semana pasada, mientras el mercado equilibra la escasez de suministros con la preocupación por la desaceleración del crecimiento económico mundial.

Los **precios del petróleo** se mantenían estables este lunes, luchando por revertir las pérdidas de la semana pasada, mientras el mercado equilibra la escasez de suministros con la preocupación por la desaceleración del crecimiento económico mundial.

A las 10:22 GMT, los futuros del crudo Brent perdían 38 centavos, o un 0.3%, hasta los 112.74 dólares el barril. [Los precios del contrato a mes inmediato cayeron un 7.3% la semana pasada](#), su primer descenso semanal en cinco años.

Los futuros del crudo **West Texas Intermediate** de Estados Unidos caían 18 centavos, o un 0.2%, para colocarse en los 109.38 dólares el barril. Los precios del contrato a mes inmediato cedieron un 9.2% la semana pasada, la primera baja en ocho semanas.

"La fuerte caída de los precios del viernes puede verse como una reacción retardada a las preocupaciones sobre la recesión que ya han estado pesando sobre los precios de otras materias primas durante algún tiempo", dijo el analista de Commerzbank Carsten Fritsch.

Los analistas e inversores creen que es más probable una **recesión** después de que la **Reserva Federal** de Estados Unidos aprobó el miércoles la mayor subida de las tasas de interés en más de un cuarto de siglo para frenar el aumento de la inflación.

La semana pasada se produjeron planteamientos de endurecimiento similares por parte del Banco de Inglaterra y el Banco Nacional de Suiza.

Los futuros del crudo Brent tocaron el lunes su nivel más bajo en un mes, pero algunos analistas esperan que la caída sea breve.

Los suministros seguirán siendo escasos y continuarán apoyando los altos precios del petróleo. La norma para el Brent ICE sigue estando en torno a los 120 dólares por barril", dijo Stephen Brennock, analista de PVM.

Las sanciones occidentales han reducido el acceso al petróleo de Rusia tras su invasión a Ucrania, que Rusia califica de "operación especial".

Los analistas esperan que la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** y sus aliados, conocidos como **OPEP+**, realicen aumentos limitados al bombeo durante el verano boreal.

La escasa oferta se ha visto mitigada por la liberación de las reservas estratégicas de petróleo, encabezada por Estados Unidos, donde la producción también está aumentando, según los datos de recuento de plataformas de la empresa de servicios energéticos **Baker Hughes**.

Las importaciones chinas de petróleo ruso aumentaron un 55% en mayo

Las importaciones chinas de petróleo ruso aumentaron un 55% interanual en mayo, en medio de las [sanciones occidentales contra Rusia](#) por la invasión de Ucrania, según datos oficiales publicados este lunes.

La segunda economía mundial importó de Rusia unas 8.42 millones de toneladas de petróleo, superando los envíos de crudo de Arabia Saudita, que suele ser el mayor proveedor de China.

La semana pasada, el presidente chino **Xi Jinping** aseguró al mandatario ruso, **Vladimir Putin**, su apoyo en cuestiones de "soberanía" y "seguridad" y Pekín ha dado una importante apoyo diplomático.

Estos datos se publican cuando se cumplen casi cuatro meses de guerra y otros compradores evitan los hidrocarburos rusos.

Estas cifras representan un alza de 5.44 millones de toneladas importadas por China en mayo de 2021, según la Aduana.

Este mes, los medios estatales afirmaron que China está dispuesta a "intensificar la coordinación estratégica entre los dos países".

El Kremlin informó que los dos líderes acordaron aumentar la cooperación económica frente a las sanciones "ilegales" impuestas por Occidente.

Los países occidentales adoptaron sanciones sin precedentes contra Rusia en represalia por la **invasión de Ucrania** y Moscú busca nuevos mercados y proveedores para reemplazar a las empresas extranjeras que abandonaron el país. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de junio de 2022

2

AMLO no podrá parar las demandas

Si pudiéramos describir el estado de ánimo de la inversión nacional y extranjera en el sector eléctrico sería: ‘molestos y decepcionados’ con la 4T.

DESDE HACE TRES años la Comisión Reguladora de Energía tiene frenada la autorización de 103 solicitudes de permisos de generación eléctrica con fuentes renovables por varios cientos de millones de dólares.

Si pudiéramos resumir el estado de ánimo de la inversión nacional y extranjera en el sector eléctrico sería: ‘molestos y decepcionados’ con la 4T, particularmente las empresas de Estados Unidos.

El embajador **Ken Salazar** ha estado pastoreando a una veintena de CEOs para aceptar un acuerdo privado con el presidente **Andrés Manuel Lopez Obrador** que evite llevar los casos a arbitrajes internacionales.

Pero los accionistas y sus consejos de administración, que no los CEOs que trajo el embajador Salazar, tienen la última palabra y ésta pasará por análisis de los riesgos legales y leyes de *compliance* internas.

Invirtieron con reglas del TLCAN y ahora del TMEC que les daban un trato preferente y creen que el incumplimiento sistemático de la 4T debe dirimirse en tribunales internacionales y no por la vía política.

Piensan que si la 4T incumple, tiene que pagar el daño a los inversionistas: así de rápido y así de sencillo. Órganos como la Comisión Reguladora de Energía (CRE) ya no tienen ni legitimidad ni legalidad.

El jueves informamos que había 500 permisos no autorizados a gasolineros y al día siguiente las huestes de **Leopoldo Melchi** dieron a conocer que negaron 10 solicitudes para generar electricidad limpia.

Son Aora Generación Durango, Colibrí Solar, DRG Solar III, Eólica del Golfo, Guacamayo Solar, Parque Solar Las Lomas de Ocampo II, Vientos de Panabá, Vientos de Panabá II, Vientos de Sucilá y Vientos de Yucatán.

Además la CRE negó las modificaciones relativas al programa, inicio y terminación de obras del permiso de generación de energía eléctrica que se otorgó al proyecto La Pimienta Solar.

La Secretaría de Energía al mando de **Rocío Nahle** también negó otros siete proyectos de resolución sobre la modificación de permisos para aprovechamiento de energía y planes de expansión.

Se trata de los proyectos de Energía Limpia de La Laguna, Iberdrola Renovables del Bajío, Salsipuedes Solar, Sky Eps Supply, Sky Eps Supply SM, Ventika y Ventika II.

En la sesión del pasado 16 de mayo se rechazaron dos permisos de generación de energía eléctrica: uno para Generadora Fotovoltaica Santísima Trinidad y otro más para el Instituto Educativo del Noroeste.

En la sesión del 30 de mayo la dupla Nahle-Melchi solo otorgó un permiso de generación a favor de la empresa Hokchi Energy, que realiza actividades de exploración y producción de petróleo.

A través de las negativas es como la CRE ha ido ‘desahogando’ la lista de 103 solicitudes de permisos de generación que tenía pendientes, muchas de ellas presentadas desde hace tres años.

LA AUSENCIA DE una estrategia de seguridad en la Secretaría del Medio Ambiente, que maneja **María Luisa Albores**, ha provocado que el ‘incendio’ de inseguridad se extienda también ya hacia otros sectores menos visibilizados, como el maderero. Para **Alejandro Desfassiaux**, presidente de Grupo Multisistemas de Seguridad Industrial, el proyecto del Tren Maya podría potencializar el tráfico ilegal de maderas preciosas y semipreciosas, que alcanzan un valor de casi 80 millones de pesos por decomiso. El problema de fondo es la generación de recursos ‘ilimitados’ para el hampa, pues con la afectación de unos ocho millones de árboles con esta obra, se le estará dando en charola de plata al crimen organizado un negocio de 40 mil millones de dólares. El Financiero

¿De vuelta a los ochenta?

Mientras el mundo se enfrenta a riesgos de alta inflación y posible recesión, nuestro país se encuentra en una mucho mejor situación para sortear este tipo de eventos.

Si alguien hubiera quedado en coma en los ochenta y se despertara hoy, tal vez no notaría mucho las diferencias en las noticias. El conflicto bélico más relevante es entre Rusia y Estados Unidos, hasta hace poco la posición de primer ministro del Reino Unido lo ocupaba una mujer del partido conservador, se anuncia la película *Top Gun* en los cines, Estados Unidos vive niveles elevados de inflación y nos encontramos bajo el mandato de un presidente que se apellida López. Por si fuera poco, existe un precandidato que se apellida De la Madrid y hay un joven político con carrera prometedora que se llama Luis Donaldo Colosio. ¿Qué tanto se parece el México de hoy al de los ochenta?

En los ochenta México experimentó una crisis de deuda en 1982 y una crisis cambiaria en 1985. La crisis en 1982 fue detonada por una crisis de balanza de pagos, que se exacerbó por una serie de acciones de política económica, incluyendo la expropiación de la banca. Esta crisis se gestó con el incremento en el endeudamiento en moneda extranjera del gobierno federal, principalmente para invertir en la exploración y extracción petrolera, ante el descubrimiento del yacimiento Cantarell, el segundo más grande del mundo después de Ghawar, en Arabia Saudita. Así, el aumento en la importación de bienes de capital condujo a una elevación del déficit de cuenta corriente de 2.0 por ciento del PIB en 1977, a 7.0 por ciento en 1982. Sin embargo, la caída de 27.8 por ciento del precio del petróleo provocó que el pago de deuda externa del gobierno se dificultara, sobre todo porque el perfil de vencimiento de la deuda era de muy corto plazo (un año). De hecho, el nivel de reservas internacionales cayó de 3 mil 187 millones de dólares (mdd) en diciembre de 1981 a 751 mdd. Ante la dificultad del gobierno para poder continuar financiando la deuda, el gobierno mexicano decretó una suspensión de pagos de seis meses (de agosto de 1982 a enero de 1983). Así, el gobierno mexicano tuvo que devaluar el peso con respecto al dólar de Estados Unidos en 170 por ciento de diciembre de 1981 a septiembre de 1982. La inflación se elevó de 28.7 por ciento en diciembre de 1981, a 117.3 por ciento en abril de 1983 y la tasa de interés de referencia aumentó de 31.8 por ciento en diciembre de 1981, a 62.0 por ciento en marzo de 1983.

La crisis cambiaria de 1985 se detonó con el terremoto del 19 de septiembre, que afectó principalmente la Ciudad de México. Desafortunadamente, el terremoto no fue lo único que provocó esta crisis. A finales de 1982 –en plena crisis–, el gobierno mexicano había pactado con el Fondo Monetario Internacional (FMI) un paquete de apoyo extendido (*Extended Fund Facility* o EFF, como el que tiene hoy Argentina, por ejemplo), con una duración de tres años. Desafortunadamente México no había podido cumplir con los compromisos con el FMI y el propio organismo multilateral ya no permitió que se llevara a cabo el siguiente desembolso del crédito en agosto de 1985.

A pocas semanas de este suceso sobrevino el peor terremoto que ha azotado a México en la época contemporánea. Cabe destacar que el temblor vino acompañado de una caída del precio del petróleo de 54.4 por ciento, de septiembre de 1985 a febrero de 1986. En esta crisis, el peso tuvo que ser devaluado 200 por ciento, llevando la tasa de inflación anual a niveles por arriba de 100 por ciento a finales de 1986 y que continuó hasta llegar a su nivel máximo histórico en 179.7 por ciento, en febrero de 1988.

Hoy México cuenta con ‘grado de inversión’ por las tres calificadoras más importantes, una deuda gubernamental que no pasa de 50 por ciento del PIB –incluyendo la deuda de Pemex y CFE–, en donde más de la mitad está denominada en moneda nacional y con un plazo promedio de vencimiento de más de siete años (es decir, en promedio hay que renegociarla en siete años). No le debe dinero al FMI. Asimismo, nuestro país tiene ya 16 años aplicando una Ley Federal del Presupuesto y Responsabilidad Hacendaria. Por su parte, México lleva 27 años con un banco central constitucionalmente autónomo y con un régimen de tipo de cambio flexible. Aun así, el Banco de México cuenta con un *stock* de reservas internacionales de más de 200 mil millones de dólares, que cubren cinco meses de importaciones y 60 por ciento de la deuda en moneda extranjera y de la interna en manos de extranjeros, entre otras métricas de salud externa de un país. La inflación se encuentra en niveles elevados, pero de un dígito y el Banco de México lleva combatiéndola desde el año pasado, ahora con ayuda de un programa gubernamental antiinflación.

A su vez, México es una economía cuya producción manufacturera se encuentra altamente integrada con Estados Unidos, por lo que, entre otras cosas, cuenta con un mecanismo casi automático de regulación del déficit de cuenta corriente. Es decir, cuando hay una caída en las exportaciones de bienes manufacturados (la mayoría), automáticamente caen las importaciones, particularmente las de bienes intermedios. Por si fuera poco, cuenta con un sistema financiero sólido en donde los bancos cumplen más de una vez con los criterios de capital y liquidez de Basilea III, habiendo sido el primer país en el mundo en haberlo logrado.

Considero que con solo ver estas diferencias, la persona que despertó del coma sabría que no está en los ochenta. Así, hoy que el mundo se enfrenta a riesgos de alta inflación y posible recesión, nuestro país se encuentra en una mucho mejor situación para sortear este tipo de eventos. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de junio de 2022

AMLO: decálogo ecológico ejemplar

4

Entre las acciones que ejercerá nuestro país, destaca reducir 99 por ciento las emisiones de gas metano.

En “El arte de sobrevivir” de Collin Tudge (Londres 1943) el escritor expone que “la humanidad exhibe una dicotomía fundamental: los que creen que la naturaleza es obra de dios, o de los dioses, y los que creen que es una mercancía que puede usarse en cualquier forma, la que mejor sirva a las necesidades inmediatas de los seres humanos”

Lo cierto es que el mundo enfrenta desafíos nuevos urgentes, y México trabaja en conjunto con las naciones para lograr una importante transición energética a corto plazo donde sobrevivir exigirá destruir menos y combatir el aumento de la temperatura promedio global de los océanos y la superficie terrestre; el aumento promedio mundial del nivel del mar; la acidificación del mar.

Así como: el aumento de la temperatura superficial de los océanos; la alteración de la abundancia de algas, plancton y peces en los ambientes marinos; la modificación de los naturales de lluvia; y las sequías más prolongadas, la disminución de los glaciales a nivel mundial, la mayor propensión a incendios forestales, entre muchas otras amenazas.

Es por esto, que el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció ante líderes de 17 países con Joe Biden, presidente de Estados Unidos como anfitrión, 10 acciones que México lleva a cabo contra el cambio climático.

Estos compromisos son fundamentales para que nuestro país esté entre las naciones que implementan políticas que benefician al pueblo y al medio ambiente.

El Presidente presentó un decálogo en el Foro de las Principales Economías sobre Energía y Clima y entre las acciones que ejercerá nuestro país, destacan reducir en 99 % las emisiones de gas metano y así sumarse al compromiso de las principales economías del mundo para alcanzar en 2030 la meta de producir el 50% de vehículos de cero emisiones de contaminantes.

Un hecho fundamental para lograr este fin, es que México ha nacionalizado el litio, mineral estratégico en la elaboración de baterías, además de la modernización de 16 plantas hidroeléctricas- bajo el gobierno de la Cuarta Transformación- que busca la renovación de turbinas y el incremento de la producción de energías limpias.

Como segundo punto, Pemex destina 2 mil millones de pesos a reducir hasta 98% emisiones de gas metano en exploración y producción de petróleo, además de que en 2030 México producirá 50% de vehículos de cero emisiones sumándose así al compromiso colectivo de las principales economías del mundo.

Nuestro país iniciará la construcción de un parque fotovoltaico para generar 1000 megawatts/hora en Puerto Peñasco Sonora; además de sostener los compromisos con 17 empresas estadounidenses para producir 1,854 megawatts de energía renovables.

Se crearán parques solares en la frontera en México y Estados Unido, y se avanza en la autosuficiencia de combustibles, además de que con plantas coquizadoras en Tula y Salinas Cruz se transformará el combustóleo en gasolina para reducir contaminantes.

Sabemos y es un timbre de orgullo que Sembrando Vida se ha convertido en el programa de reforestación más grande del mundo, y absorbe casi 4 millones de toneladas de dióxido de carbono al año.

A través de esta iniciativa 420 mil campesinos que reciben un apoyo salarial permanente cultivan un millón de árboles frutales y maderables. La inversión anual de esta iniciativa es de mil 500 millones de dólares de presupuesto público y representa la absorción de 4 millones de toneladas de dióxido de carbono.

La meta es que en 2024 el 35% de la energía que consumimos sea limpia y renovable. El presidente Joe Biden reconoce las acciones del gobierno del presidente López Obrador y ha agradecido al presidente Andrés Manuel López Obrador el trabajo conjunto entre México y Estados Unidos para enfrentar el cambio climático.

A su vez, el gobierno capitalino de la Doctora Claudia Sheinbaum ha trabajado en el Programa Ambiental y de Cambio Climático, para la mitigación o el combate al cambio climático con siete ejes fundamentales: revegetación de la ciudad, rescate de ríos y cuerpos de agua, manejo sustentable del agua, Economía Circular y Basura Cero, movilidad integrada y sustentable, Calidad del Aire y Ciudad Solar.

Es hora de reimaginar economías y sociedades centradas en el consumo y el bienestar, es momento de buscar soluciones transformadoras para salvaguardar la salud de nuestro planeta. México está en ese camino. El Heraldo

22 de junio de 2022



Precio de la gasolina llegó a S/ 30, ¿cómo se ven afectados los precios de la canasta básica?

El [precio de los combustibles](#) es una problemática que viene aquejando al país desde hace meses. El sector transporte es uno de los más afectados con la elevación de estos costos; sin embargo, el Perú —y el mundo entero— se ve perjudicado en su economía diaria, ya que esta alza **impacta directamente en la canasta básica familiar**.

Tras la pandemia, las afectaciones económicas en los peruanos fueron superiores en comparación a años anteriores. Según estudio de Apoyo Consultoría, cerca de 1,3 millones de habitantes no llegan a cubrir el costo completo de una canasta básica de alimentos. Es decir, **el 4% de la totalidad de habitantes del país**; lo que da cuenta que **la pobreza se habría incrementado**.

Durante la semana, **Petroperú y Repsol** actualizaron sus precios, y anunciaron que el **precio de la gasolina** de 84 y 90 octanos superan los S/ 25 en distintas partes de Lima; por otro lado, el de 95 se encuentra entre los S/ 27 y S/ 30. Los combustibles más caros, 97 y 98 octanos, están alrededor de los S/ 31.

¿CÓMO AFECTA EL ALZA DE COMBUSTIBLES?

Yang Chang, economista y docente de Finanzas de la Universidad de Piura, conversó con **Infobae Perú** sobre las afectaciones del incremento de la gasolina. En esta línea, aseguró que traería impactos negativos en distintos sectores, iniciando con el transporte, donde aumentarían las tarifas por servicios.

“Afecta de varias maneras. Para empezar, el **precio de transporte va a aumentar**. Los camiones que transportan alimentos de la sierra central hacia el sector norte y sur, obviamente, van a aumentar sus precios”, aseguró el economista.

Asimismo, Chang aseguró que no solo el gremio transportista se vería perjudicado; por el contrario, los taxistas urbanos también sufrirán con el mayor gasto que conlleva abastecerse de combustibles. “*Las personas que viven del negocio del taxi y que no tienen GNV, se van a ver afectados en sus costos operativos. Van a tener que subir la tarifa y puede que perciban menos ingresos, lo que afectaría la capacidad de consumo y va a jalar impacto sobre la demanda del mercado y en el PBI*”, indicó.

En este sentido, con una mayor inversión para poder laborar y una menor generación de ingresos, **este gremio tendría menos acceso a la adquisición de productos**, los cuales también incrementarían su valor, y no podrían abastecerse por completo de elementos necesarios.

Básicamente, el experto aseguró que esto se trataría al traslado de cargas, puesto que los productos vienen desde distintas zonas del Perú y fuera de él.

Milton von Hesse, exministro de Agricultura, aseguró a la Cámara de Comercio de Lima que “*hay mercados importantes que se están viendo afectados*”.

El primero de ellos es el petróleo que ha subido en las últimas semanas y eso complica mucho el precio de los fletes de los camiones y el costo de la energía porque todavía hay mucha que se produce a partir de combustibles fósiles”.

Además, Von Hesse concuerda con Chang, puesto que ambos refieren a que el incremento del petróleo viene perjudicando el comercio internacional. Esto, puesto que **los fletes marítimos han elevado su valor, hecho que genera que los costos de alimentos y el valor de todo el comercio internacional suba**.

¿A QUIÉNES AFECTARÍA MÁS?

Yang Chang comentó respecto a los impactos de estas variaciones económicas, y resaltó que las poblaciones recibirían afectaciones de acuerdo a su nivel adquisitivo. En esta línea, aseguró que **los sectores C y D se verían más perjudicados porque disminuirían sus posibilidades de abastecimiento**.

“Probablemente eso va a depender también en qué segmento de consumo estás. Si estás en el segmento más bajo, obviamente te va a impactar más. Pequeños aumentos a alguien que le cueste 20 o 30 soles a 40 o 50 soles, es un impacto fuerte. En caso del segmento A o B, probablemente no les afecte”, indicó.

Estos inconvenientes se dan porque todos los servicios que se vean involucrados con algún tipo de transporte deberían aumentar su costo. Por ende, ¿cómo llegan los productos a los mercados? Por el traslado de camiones, y ¿qué combustible utilizan? Gasolina. ¿Aumentaría la tarifa de transporte de mercadería? Sí. ¿El comerciante, para evitar perjudicarse, aumentaría el valor de sus productos? Por supuesto, por lo que los usuarios comunes deberían utilizar más recursos y disminuirían su poder adquisitivo.

¿QUÉ ALTERNATIVAS HAY?

El experto y economista aseguró que **debería haber una política de estado que busque bajar los impuestos para la obtención de gasolina**. Además, resaltó que **la transmisión de los precios de cadenas de venta no cuentan con algún tipo de regulación**, por lo que los valores incrementarían dependiendo de las empresas suministradoras.

“No hay ningún tipo de regulación sobre el tema y ese es un problema. **Los entes reguladores no funcionan correctamente. Ahí deberían estar INDECOPI u Osinergmin**”, aseveró.

Finalmente, indicó que este momento es una gran oportunidad para todos los países de optar por otro sistema de transporte que requiera distinta energía.

“*¿Cómo se resuelve esto? Incrementando los parques de plantas eólicas o solares y buscar energías renovables. (...) Es más, ¿qué haría yo en el caso del Gobierno? Hablaría con Tesla o alguna empresa china que produzca autos eléctricos y le ofrecería que hagan acá la producción y le doy acceso al litio que tenemos en el sur*”, culminó el especialista. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de junio de 2022



6

AMLO se reunió con Sungan Choi, presidente de Samsung: "Es probable que continuemos trabajando juntos"

La empresa Samsung Engineering tiene a su cargo el paquete 2 y 3A del proyecto de la Refinería Dos Bocas, obra insignia de la administración de la llamada Cuarta Transformación. El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) se reunió este martes 21 de junio con el presidente y director general de **Samsung, Sungan Choi**, en Palacio Nacional.

A través de su cuenta oficial de Twitter, el mandatario mexicano informó que recibió en el recinto a Sungan Choi, así como a representantes de esa empresa que **colaboran en la construcción de una de sus obras insignia, la refinería Olmeca**, en Paraíso, Tabasco, que se inaugurará el 2 de julio.

En el mensaje, el jefe del Ejecutivo indicó que es probable que vuelva a trabajar con *Samsung*, pues manifestó, **cumplió con su labor en la refinería Dos Bocas**.

"Recibí al presidente y director general de *Samsung*, Sungan Choi. Tienen contratos en la refinería de Dos Bocas; **han cumplido y es probable que continuemos trabajando juntos**"

Junto al texto, el presidente López Obrador compartió una fotografía con los empresarios extranjeros, donde se destacó la asistencia de los vicepresidentes ejecutivos, Hong Namkoong y Robert Hyung Jun Yun; **el gerente del proyecto Dos Bocas, Myeong Hwan Lim y el director general de Samsung Ingeniería México, Tae Joon Park**.

Por parte del Gobierno de México, en la reunión participó la titular de la Secretaría de Energía (Sener), **Rocío Nahle García** y el gerente del proyecto Dos Bocas, **Javier Gil Navarro Almaraz**.

El pasado 15 de junio, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que **la refinería Olmeca en Dos Bocas se inaugurará el próximo 2 de junio** del año en curso.

Según detalló el jefe del Ejecutivo en su tradicional conferencia de prensa matutina, **la refinería tendrá una fase de prueba** que permitirá armonizar toda la maquinaria.

"Vamos a inaugurar la refinería, pero a sabiendas de que inicia un proceso de algunas plantas. **Es una cosa monumental, enorme; estamos hablando de cientos de plantas, de equipos para obtener el combustible**", explicó.

De acuerdo con el mandatario, el nuevo complejo en Paraíso, Tabasco, **producirá con toda su capacidad en 2023, cerca de 340 millones de barriles diarios**, y será operado por especialistas en refinación.

"Con la rehabilitación de las seis refinerías del país se procesará hasta un millón 200 mil barriles, por lo que **se cumplirá el compromiso de ser autosuficiente a partir del siguiente año en combustibles y no comprarlos en el extranjero**"

Por su parte, el 5 de junio la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, presentó los **avances a un año de iniciar los trabajos de construcción de la refinería**, infraestructura edificada en un terreno de 586 hectáreas propiedad de Petróleos Mexicanos (Pemex).

La titular de la Sener resaltó que al momento, **la obra ha generado 8 mil 19 empleos directos**, de los cuáles mil 133 empleos son ocupados por mujeres y **26 mil 23 empleos indirectos** entre personal administrativo, de seguridad, fabricación de equipo, suministro de materiales para alimentación, salud, transporte, personal, entre otros.

Nahle García destacó que con el objetivo de fortalecer el rendimiento de cuentas y promover la transparencia en cada una de las acciones que se desarrollan en el proyecto de la construcción de la refinería, **se han suscrito convenios de colaboración y cooperación técnica**.

Las dependencias con la que ha suscrito convenio son la Auditoría Superior de la Federación (ASF), la Unidad de Inteligencia Financiera (UIF) y la **Auditoría Interna de Petróleos Mexicanos**, con la que consolidan el compromiso de la Administración Pública Federal (APF), la Sener y Pemex para **favorecer los procesos de fiscalización**. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de junio de 2022



Incumplió Pemex metas de reducción de GEI

Petróleos Mexicanos tiene una asignatura pendiente en materia ambiental, pues no ha cubierto ninguno de los objetivos planteados en el Plan de Negocios 2021-2025

La petrolera presentó las metas y resultados del documento correspondiente al año pasado ante el Consejo de Administraciones.

En el documento, la compañía recuerda que estableció cuatro metas distintas para las emisiones de dióxido de carbono.

La primera de ellas corresponde a la emisiones de gases de efecto invernadero en las actividades de exploración y producción de petróleo y gas.

En ella, la empresa estableció la emisión de 22.99 toneladas de dióxido de carbono equivalente sobre millón de barriles de petróleo crudo equivalente (tCO₂/Mbpce). No obstante el reporte detalla que en realidad las emisiones alcanzaron 44.81 tCO₂/Mbpce, casi el doble de lo programado.

La historia se repite en el proceso de crudo en las refinerías, donde las emisiones superaron 29.5 por ciento a lo establecido como objetivo.

Al revisar las cifras de emisiones de GEI en los complejos procesadores de gas, estas superan en 77.5 por ciento lo establecido, mientras que el peor caso se presentó en la petroquímica, donde los objetivos fueron rebasados en 182.5 por ciento.

Además, recientemente la Agencia Espacial Europea presentó un estudio en el que descubrió que el campo Zaap-C, del complejo Ku Maloob Zaap, mismo que tuvo un periodo de “emisiones extraordinarias” de metano, un gas que es más dañino que el CO₂ para el cambio climático.

La noticia fue publicada unos días antes de la visita del enviado del clima de Estados Unidos, John Kerry, con el presidente de México.

Además, el mandatario mexicano se comprometió en una cumbre con Estados Unidos, a invertir dos mil millones de dólares para reducir las emisiones de metano. EAD

Pide gobierno a privados que “le bajen un poquito” a precios de energéticos

El gobierno continuará con la política de **no aumentar los precios de los energéticos** de venta al público y **pidió a los privados** que le bajen “*un poquito*” a los precios de las **gasolinas, el diesel y el gas licuado del petróleo (gas LP)**.

“*El caso de los energéticos, no hay ningún problema en cuanto al abasto y en cuanto al precio*”, dijo el presidente **Andrés Manuel López Obrador**, durante su conferencia de prensa de esta mañana.

“*Les diría que se van a mantener los precios de las gasolinas, del gas, del diesel, de la luz. Ya tomamos esa decisión*”, respondió ante el cuestionamiento sobre el aumento en los precios de **20 de los 24 productos que conforman la canasta básica**.

Durante su exposición, **Ricardo Sheffield Padilla**, titular de la Procuraduría Federal del Consumidor (Profeco), recordó que la actual administración está tomando medidas para controlar los precios de los productos de consumo básico.

Respecto a los energéticos, dijo que se sigue aplicando el **control de precios máximos para el gas LP** y se está otorgando el estímulo fiscal al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para los combustibles.

En este sentido, el funcionario solicitó a los productores e importadores de gas, gasolinas y diesel que **reduzcan en la medida de lo posible sus precios**.

“*No se le pide a los productores y a los distribuidores que hagan más esfuerzo que el de no ganar lo que ganaban antes. Si pueden, pues que le bajen un poquito*”, exhortó Sheffield.

Gracias a las medidas que ha tomado el gobierno, agregó el titular de Profeco, México es de los países **con los precios más bajos o con la menor inflación en los energéticos**, a pesar de la presión internacional que existe con el **petróleo y con el gas**.

La **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** volvió a eliminar el IEPS aplicable a las gasolinas y al diesel para esta semana.

Aun con ello, los combustibles automotores han continuado con una ligera alza. El precio promedio nacional para la gasolina tipo **Magna**, o regular, es de **21.75 pesos por litro (p/l)** y el de la **Premium** de alto octanaje se ubica en los **23.80 p/l**, mientras que el **diesel** ya se ubica en los **23.44 p/l**.

El estado de **Nuevo León** promedió la Premium por arriba de los **25 pesos por litro** y la verde ya pasa los **23 pesos**.

Por su parte, el **Banco de México (Banxico)** confirmó este lunes que el **jueves 23** de esta semana **dará a conocer su decisión de aumentar o no la tasa de interés**.

Desde la semana pasada, analistas financieros han coincidido en que lo más seguro es que Banxico aumente su tasa, **en línea con el incremento de 75 puntos base** que anunció el pasado 15 de junio la **Reserva Federal de Estados Unidos. EAD**