

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de Septiembre 2021



México suspende 5 permisos de Trafigura para importar gasolinas y turbosina

El gobierno de México suspendió cinco permisos a la gigante Trafigura para importar gasolinas y turbosina, entre otros productos, reveló un documento de la Secretaría de Energía.

Según un informe publicado la noche del lunes, la dependencia suspendió a la firma, una de las mayores comercializadoras de materias primas en el mundo, cuatro contratos que están "en proceso de revocación" y uno en "procedimiento de caducidad".

La Secretaría de Energía no explicó las razones por las cuáles tomó la medida contra Trafigura. No fue posible de inmediato tener un comentario de la dependencia gubernamental ni de la firma.

Las suspensiones se dan en medio de un endurecimiento de las reglas contra empresas extranjeras y privadas en el sector energético y de una política abierta del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador para favorecer a las compañías estatales, la petrolera Pemex y la generadora de electricidad CFE.

Todos los permisos de Trafigura suspendidos habían sido otorgados a finales del 2018, poco antes de que asumiera el poder el presidente López Obrador, y tenían vigencia hasta el 2038, de acuerdo a la lista previa de la Sener.

Reuters había reportado en julio que el brazo comercial de la petrolera estatal mexicana Pemex había suspendido temporalmente nuevos negocios con Trafigura, que enfrenta un escrutinio global por presunta corrupción.

La Comisión Reguladora de Energía (CRE) ha cancelado más de 100 permisos de comercialización de petrolíferos, gas y otros productos, entre ellos uno de la petrolera Shell y otro del grupo español Iberdrola, alegando falta de actividad durante un año.

Por su parte, el Servicio de Administración Tributaria (SAT) anunció a finales de julio la suspensión de 82 empresas del padrón de importadores, entre ellas filiales de la española Repsol, del operador ferroviario estadounidense Kansas City Southern (KCS) y del conglomerado Grupo México, alegando que no cumplían con los requisitos para permanecer en él. El Economista

Los autos eléctricos reducirán en 50% la capacidad mundial de refinado para 2050

El impulso mundial a la electrificación del transporte por carretera para reducir las emisiones de carbono podría reducir a la mitad la demanda de capacidad de refinación de petróleo en el mundo en 2050, según la consultora Rystad Energy.

“De aquí a 2050 estaremos rozando el 90% de electrificación”, dijo Mukesh Sahdev, vicepresidente senior y jefe de refinación de Rystad Energy, añadiendo que este escenario probablemente llevaría a una disminución del 50% de la capacidad mundial de refinado.

Los vehículos eléctricos reducirán el consumo mundial de gasolina y gasóleo, pero la demanda de otros productos petrolíferos refinados en los sectores de la aviación, el marítimo y el petroquímico podría seguir siendo alta debido a la urbanización, lo que supondrá un reto para el sector de la refinación, dijo Mukesh.

“¿Cómo vamos a satisfacer esa demanda con una reducción del 50% de la capacidad de refinado? Creo que es una gran señal de que podríamos tener muchos déficits en los sectores en que está aumentando la demanda”, añadió.

“Esto va a llevar a una importante racionalización de los activos downstream en toda la cadena de suministro”, añadió.

Por ejemplo, los coquizadores, unidades de mejora utilizadas para producir gasolina y gasóleo, tendrían que ajustar su producción para producir más coque de petróleo para el grafito de las baterías, dijo, y añadió que la transformación del crudo directamente en productos petroquímicos es otra tendencia.

Aun así, la demanda mundial de petróleo podría aumentar a corto plazo. La consultora espera que la demanda de petróleo reprimida por la pandemia de COVID-19 impulse el procesamiento mundial de crudo hasta 80.1 millones de barriles diarios en la segunda mitad de 2021, ya que las refinerías maximizan la producción de gasolina. Expansión

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de Septiembre 2021

2

Suspende Sener cinco permisos de importación a Trafigura

La Secretaría de Energía (Sener) incluyó este lunes en su lista "roja" a la empresa energética Trafigura México SA de CV al suspenderle cinco permisos para importación de petrolíferos, mismos que, además, se encuentran en "procedimiento de revocación", en el caso de cuatro de ellos, y uno por caducidad.

Este día, la dependencia a cargo de Rocío Nahle García publicó la lista de permisos con actualización al 20 de septiembre de 2021 en donde los cinco permisos de la empresa norteamericana se incluyen en rojo, tal como sucedió con tres de Windstar Energy Resources hace unas semanas.

Los permisos suspendidos son el número 1701C118001270 para la importación de gasolina con octanaje superior o igual a 92 pero inferior a 95, y el número 1701C118001269 para internar al territorio mexicano turbosina (keroseno, petróleo lampante) y sus mezclas.

Asimismo, se revocó el permiso 1701C118001262 que autorizaba la importación de aceite diésel (gasóleo) y sus mezclas, con contenido de azufre inferior o igual a 15 ppm, y el 1701C118001272 referido a gasolina con octanaje superior o igual a 87 pero inferior a 92.

Estos cuatro fueron suspendidos y, de acuerdo con la Sener, están en procedimiento de revocación.

El quinto es el permiso con número 1701C118001260 para la importación de aceite diésel (gasóleo) y sus mezclas, con contenido de azufre superior a 15ppm pero inferior o igual a 500 ppm, el cual está en procedimiento de caducidad.

Según datos de la propia Sener, restando los ochos permisos revocados a Trafigura y Windstar Energy Resources, se encuentran vigentes 97 permisos para importar y/o exportar productos refinados.

La suspensión de estos permisos es parte de la política de la actual administración dirigida a revocar todas las autorizaciones otorgadas a aquellos privados que no los ejerzan, o los ejerzan a través de un tercero, o no cuenten con la infraestructura para realizar estas actividades, entre otras causales. EAD

Cierra CRE terminales; anticipan desabasto

De continuar con el cierre de terminales de almacenamiento de combustibles del sector privado por parte de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), podría haber desabasto en algunas zonas y se limitarán las opciones de suministro a consumidores, consideraron especialistas.

Gabriel Ruiz, abogado y socio de la Práctica de Energía de Holland & Knigh, explicó que tras el cierre de tres terminales privadas se puede ver la intención del Gobierno de regresar a Pemex a una posición dominante en el mercado, pero sin la garantía de que pueda satisfacer el mercado.

"Como ocurrió en el tema de las medicinas que se generó un desabasto al cortar las redes de distribución que hacían los privados y que el Gobierno no tenía la capacidad para abastecer el mercado nacional, se corre el enorme riesgo de caer en la misma situación con los combustibles y que Pemex no tenga la capacidad de abastecer el mercado.

"Llevamos tres años en los que el dogmatismo es lo que dicta las políticas energéticas en México", advirtió Ruiz.

REFORMA publicó que en el último mes y medio, la CRE clausuró las terminales de Monterra Energy, IEnova y Bulkmatic, además de que la Secretaría de Energía canceló todos los permisos de importación de Trafigura y Windstar

Alejandro Montufar, CEO de PetrolIntelligence, comentó que el desabasto de producto en ciertas marcas se daría una vez que se generalice la clausura permanente de instalaciones de almacenamiento o una revocación de permisos a múltiples empresas.

Aseguró que en la lucha del Gobierno por combatir el combustible ilícito no queda totalmente clara la razón de las clausuras.

"Mientras menos terminales haya, hay menos competencia para Pemex, eso sí es un hecho, se tiene menos oferta de proveedores distintos y el ciudadano podría ver menos marcas en la calle y mayores precios, pero eso ya sería un escenario de mediano y largo plazo en caso de ver revocación de permisos de terminales", dijo Montufar.

Rosanety Barrios, experta del sector energético, coincidió en que esta decisión orilla a los consumidores a caer de nuevo en el monopolio de Pemex. Reforma

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de Septiembre 2021



Sindicato petrolero emplaza huelga en PEMEX para el 30 de septiembre

La prórroga para entablar negociaciones por el nuevo Contrato Colectivo de Trabajo 2021-2023 venció, por lo que el STPRM anuncia un emplazamiento de huelga

El próximo **30 de septiembre se emplazarán a huelga las y los trabajadores del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM)** a falta de respuesta por parte de Petróleos Mexicanos (Pemex) para negociar el incremento de salario y prestaciones del su Contrato Colectivo de Trabajo 2021-2023.

La información se dió a conocer mediante un comunicado firmado por la Sección 34 del STPRM. Ahí explican que el pasado 30 de julio **venció el plazo para celebrar la firma del próximo Contrato Colectivo de Trabajo que abarcaría los años 2021 a 2023**. Sin embargo, el pleno de Secretario General del sindicato dió una prórroga a Pemex para que instalara las mesas de negociación en torno a las mejoras en las condiciones de trabajo de los y las sindicalizadas “de acuerdo a las circunstancias de la industria”.

Durante la prórroga, el STPRM no recibió propuestas por parte de la empresa, por lo que “en uso del único instrumento que concede la Ley Federal de Trabajo, hemos notificado el procedimiento [de emplazamiento de huelga] **para salvaguardar los derechos y prestaciones de las y los trabajadores que representamos**”.

En el comunicado, el sindicato se muestra preocupado por la necesidad de llegar a una huelga para poder obtener una respuesta de Petróleos Mexicanos. “**Sólo pedimos diálogo y solución**. El STPRM enfatiza que, bajo ninguna circunstancia, su intención es estallar en huelga ya que es consciente del papel estratégico de nuestra industria para el país”.

Ellos dejan en claro que no desean provocar ningún perjuicio a la empresa “que es el sustento de la nación, sólo sensibilidad y empatía de los funcionarios de Pemex” a la vez que **enfatizan la disposición del sindicato para el diálogo y las negociaciones**.

Los roces entre Pemex y el Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana empezaron a inicios de año, cuando se dió a conocer a mediados de enero que **la empresa había bloqueado un total de 13,474 plazas de trabajadores**.

La decisión de Petróleos Mexicanos fue denunciada por la Sección 33 del STPRM; su secretaria general, Ana María Herrera Guevera reclamó además que “Lo que resulta todavía más grave es que **han bloqueado plazas en las áreas de servicios de salud** en momentos en que se requiere con urgencia debido a la pandemia por el virus SARS-CoV-2 que nos aqueja desde el año pasado”.

Las quejas de los y las trabajadoras llegaron hasta oídos del presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) en una carta escrita por el Sindicato Nacional de las Empresas Productivas del Estado, Petróleos Mexicanos, Subsidiarias y Filiales (SNEPE-PM-SF) que se sumó a al reclamo del STPRM.

En la segunda semana de febrero los sindicatos lograron **avances en las negociaciones** con Pemex. Esto se supo a través de un documento de la empresa donde se lee que “al igual que el resto de las áreas de Petróleos Mexicanos, se reitera la posibilidad de revisar casos críticos y puntuales para su **posible enroque y desbloqueo**”.

El STPRM ha sufrido cambios a su interior en lo que va del año. Tras los **reclamos de corrupción por venta de plazas y cobros excesivos de cuotas sindicales**, inició una depuración al interior del sindicato. Debido a ello, en septiembre de este año se llevaron a cabo elecciones para decidir quién sería el nuevo secretario del sindicato.

Las votaciones fueron fía electrónica con el objetivo de evitar concentraciones de trabajadores y prevenir brotes de la COVID-19. A causa de la pandemia, el año pasado **una de las industrias más golpeadas fue el petróleo**, la cual alcanzó mínimos históricos. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de Septiembre 2021



4

Caída de ventas de Pemex será mayor a la prevista para 2021

Petróleos Mexicanos espera ahora una mayor caída de las ventas de combustible en comparación con los niveles pre-pandémicos a la prevista anteriormente, en medio de una lenta recuperación de la demanda interna y de la creciente competencia de operadores privados.

Se espera que las ventas de gasolina de este año caigan un 19% en comparación con los niveles previos a la pandemia, y para el diésel se prevé hasta un 25% menos, según personas con conocimiento en el tema. La caída de la gasolina sería 3 puntos porcentuales mayor a lo que la empresa pronosticó en abril.

Una perspectiva más débil sugiere que Pemex, que monopolizó el mercado hasta 2014, está luchando por mantener su vasta participación en medio de una mayor competencia. A pesar de que la demanda de combustible de México se recupera gradualmente de la pandemia, el repunte ha sido lento. La petrolera estatal espera que las ventas de gasolina y diésel aumenten menos de 2% en 2021, en comparación con el año pasado, según las personas, que pidieron no ser identificadas porque las previsiones son confidenciales.

Un representante de Pemex no respondió a una solicitud de comentarios.

“Pemex ha estado perdiendo participación de mercado frente a empresas privadas que han abierto más estaciones de servicio en México y que tienen estrategias de marketing avanzadas”, dijo en una entrevista telefónica Karina López Huitrón, analista de investigación de Wood Mackenzie en Ciudad de México. “En el pasado, Pemex tenía precios más bajos en comparación con la competencia, pero esta diferencia ha ido disminuyendo poco a poco y la ventaja competitiva de la petrolera se está desgastando”.

La lenta recuperación económica de México también ha influido en las decepcionantes ventas de combustible.

El aumento de la inflación ha reducido el poder adquisitivo de los consumidores y el incremento de los precios en las estaciones de servicio, impulsado por la reducción de inventarios en EE.UU. después de los huracanes y el repunte del precio del crudo, también ha tenido impacto en la demanda, señaló Huitrón.

Golpe al diésel

El diésel se ha visto especialmente afectado, con una caída de las ventas de 5% en la semana que finalizó el 27 de agosto en comparación con el año anterior, y un 31% por debajo del mismo período de 2019, según los últimos datos compilados por la Secretaría de Energía. En comparación, las ventas de gasolina crecieron un 13% durante el mismo período, permaneciendo 5% por debajo de los niveles previos a la pandemia.

“El diésel depende mucho de la capacidad de las industrias: agricultura, energía, oferta, manufactura”, indicó Huitrón. “Como no hubo una recuperación económica fuerte, el diésel no ha vuelto a los niveles de 2019”.

La perspectiva de Pemex de reducción en las ventas de combustibles se da incluso al tiempo que el presidente, Andrés Manuel López Obrador, busca darle a la empresa estatal una ventaja en el mercado. Su Gobierno ha intentado revertir las reformas de 2013 y 2014 que atrajeron a los principales minoristas extranjeros de combustible como Royal Dutch Shell Plc, BP, Chevron Corp. y Exxon Mobil Corp a México, poniendo fin en ese momento al monopolio de casi ocho décadas de Pemex en el sector.

A principios de este año, López Obrador aprobó varios proyectos de ley que al gigante petrolero estatal un mayor control sobre la distribución nacional de gasolina y diésel, y modificó la legislación para darle al Gobierno mayor libertad para suspender los permisos de los operadores del mercado de combustibles privados.

Si bien partes de los proyectos de ley están detenidos en los tribunales debido a las medidas cautelares presentadas por las empresas de energía, los reguladores han tomado medidas enérgicas contra el incipiente sector privado de hidrocarburos. Minoristas y distribuidores se enfrentan a retrasos en la obtención de permisos para transportar e importar combustible. Y por lo menos tres terminales de almacenamiento se han cerrado en el último mes y medio, según el periódico nacional Reforma.

Pemex ha estado luchando bajo la carga de deuda más alta entre cualquier otra petrolera, US\$115.000 millones, y en medio de caídas a largo plazo en su producción de crudo. La cantidad de estaciones de servicio de la franquicia de Pemex cayó un 13% el año pasado a 7.468, lo que representa el 57% del total del país. Adicionalmente, 883 estaciones de servicio están registradas bajo el esquema de sublicencias de la marca Pemex. Infobae

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

22 de Septiembre 2021



5

A la CFE se le 'sube' el gas... y Gobierno tendrá que desembolsar

El invierno podría provocar que el precio de referencia del gas natural alcance una cifra de doble dígito, por lo que el Gobierno de México tendría que **destinar más recursos para subsidiar la energía eléctrica** que genera la Comisión Federal de Electricidad (CFE) con ayuda de este insumo, coincidieron expertos.

El precio de referencia del gas natural ha rondado los 5 dólares por millón de BTU durante los últimos días.

No obstante, Eduardo Prud'homme, especialista del sector energético, señaló que el precio spot del gas natural podría estar en niveles cercanos a **los 10 dólares durante el próximo invierno**, aunque lo más probable es que oscile entre los 8 y 9 dólares.

“Hay probabilidad de que alcance el doble dígito si persisten problemas políticos, si un ducto falla o hay problemas de almacenamiento. Además, si se extrae una cantidad mayor de lo normal, eso pone muy nervioso al mercado y avienta el precio para arriba”, dijo.

Ante este panorama, Prud'homme señaló que el presupuesto destinado al subsidio eléctrico **podría no ser suficiente**, ya que no estaba en la ecuación presupuestal de que el precio de gas natural se ubicaría tan alto.

Al respecto, Rosanety Barrios Beltrán, especialista del sector energético, apuntó que durante 2020 el presupuesto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) para subsidio eléctrico fue de 70 mil millones de pesos, y para este año fue de 73 mil millones de pesos, **pero probablemente deba ajustarse al alza**.

“El subsidio va a tener que subir, pero reflexionemos que esos más de 73 mil millones de pesos serían muchísimo más útiles si se utilizaran de alguna otra manera, como puede ser en inversiones de transmisión en el mismo sector eléctrico, pero eso no va a ocurrir porque no hay ninguna intención de permitir la participación de más energías renovables y menos si son privadas”, dijo.

Puntualizó que precios por arriba de los cinco dólares **ya son considerados como un problema serio**, ya que encarecen

De acuerdo con el reporte de Finanzas Públicas y Deuda Pública que elabora mensualmente Hacienda, durante el primer semestre de 2021 el Gobierno ya entregó 70 mil 279 millones de pesos a CFE en materia de subsidios y transferencias del Gobierno Federal, lo que significó un incremento de 36.5 por ciento en comparación del mismo periodo del año anterior.

El sector eléctrico es el principal demandante de gas natural, con 50.3 por ciento de la demanda nacional, debido principalmente a la apuesta por las centrales de ciclo combinado.

“Se consideran la mejor opción dados los menores costos de operación y un menor impacto ambiental, factores que han impulsado el incremento en su consumo”, se puede leer en el pronóstico estadístico que publica la Secretaría de Energía.

En 2018 la generación a través de ciclo combinado representó el 51 por ciento de la generación bruta de energía eléctrica, participación que se ha mantenido relativamente estable desde 2014.

“La disponibilidad reducida de gas natural en el territorio nacional puede tener un alto impacto en los costos de la electricidad debido a que puede ocasionar que algunas centrales de generación tengan que usar combustibles más caros como GNL ó diésel”, afirmó la CFE en su Plan de Negocios 2021-2025.

Prud'homme explicó que han sido varios los factores que originaron que subiera tanto el gas natural, como lo fue un incremento de la demanda de gas natural en EU durante el verano “por arriba de lo esperado”. Esto provocó que los inventarios de almacenamiento se vieran afectados.

“El año pasado, en estas épocas había 3 mil 600 millones de pies cúbicos (mmpcd) de almacenamiento, ahora andamos en 3 mil, esta diferencia es equivalente a la demanda de unos cinco o seis días, el balance va a estar muy apretado en los próximos meses”, subrayó. El Financiero

Paquete Económico 2022: Primero Pemex y CFE y luego, todo lo demás

La buena noticia es que se prevé que siga la recuperación económica para 2021 y 2022 con un crecimiento esperado de 6.3% y 4.1%, respectivamente, después de la caída de 8.5% del PIB que sufrió México en el 2020. La mala es que las cifras de crecimiento esperado son insuficientes para lograr una franca recuperación, aumentar la recaudación y, por lo tanto, incrementar el gasto e inversión públicas en rubros prioritarios. La peor es que la distribución de los recursos escasos no permitirá incidir en un mejor sistema de salud, de educación, medio ambiente más limpio, ni mayor inversión privada en el sector energético que, complementariamente a la inversión pública, abone a un mayor crecimiento económico.

Con base en el documento *Implicaciones del Paquete Económico 2022*, publicado por el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria, A.C. (CIEP) el 17 de septiembre de 2021 (<https://ciep.mx/IDJB>), a continuación se muestran las preferencias reveladas por el Gobierno al analizar el gasto proyectado en salud, educación y energía.

“El PPEF 2022 destina a Pemex y CFE recursos equivalentes al 70% de lo que se proyecta como gasto social a los sectores salud y educación”.

En el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF) 2022 se estima un **gasto público** para el sector **salud** por 824 mil 181 millones de pesos (mdp), lo cual representa un incremento de 14.6% respecto del presupuesto aprobado en 2021 y que, como porcentaje del PIB, alcanza un 2.9%.

Por su parte, se proyecta un **gasto educativo** por 883 mil 929 millones de pesos que representa un aumento de 1.9% respecto al aprobado en 2021, pero que, en términos reales, decrece 0.06 puntos porcentuales del PIB para ubicarse en la proporción más baja en los últimos ocho años, con un 3.1% como proporción del PIB.

En cuanto al gasto dirigido al **sector energético**, se proyectan recursos por 1 millón 346 mil 360 mdp que representan un aumento real de 6.5% y equivalen al 4.8% del PIB para 2022. De aquí, más de la mitad, 58% del total, es gasto dirigido a Pemex y 32% a CFE. **Es decir, a Pemex y CFE se destina un gasto similar al 70% de lo que se proyecta como gasto social en salud y educación.**

A Pemex se le asigna un gasto superior al del año anterior, en términos reales, en 9.5%, explicado principalmente por el aumento en el gasto de inversión que se proyecta en 430 mil mdp. Adicionalmente, el PPEF 2022 asignó a la Sener un presupuesto por 45 mil mdp que corresponden a una aportación patrimonial para fortalecer la posición financiera de Pemex, así como para continuar con el proyecto prioritario de la refinería de Dos Bocas con el objetivo de incrementar la oferta de gasolina y diésel. Es decir, se observa la consistencia de este gobierno por ir en sentido contrario a la transición energética.

Por su parte, el gasto de la CFE tiene un aumento real de 4% y la mayor parte está destinada a gasto corriente, principalmente dirigida a la compra de materia prima para la generación eléctrica y 73 mil mdp a subsidios para las tarifas eléctricas. El gasto en inversión para CFE retrocede 9% con lo que se deduce que existe poco interés en invertir para aumentar los kilómetros en líneas de transmisión y distribución.

En términos comparativos, como porcentaje del gasto público en inversión, se destina un 55.1% del total a energía y combustibles, lo cual contrasta significativamente con el 1.7% y 1.8% dirigido a salud y educación, respectivamente. **Es decir, la inversión proyectada a estos dos sectores es 15.7 veces menor que la dirigida a energía.**

Así, para 2022 se espera un crecimiento económico de 4.1%, el cual todavía está por debajo de lo que se necesita para lograr la recuperación total de la caída de 2020. En términos de gasto público, el PPEF 2022 destina a Pemex y CFE recursos equivalentes al 70% de lo que se proyecta como gasto social a los sectores salud y educación. Por otro lado, se proyecta un incremento del gasto público en inversión para llegar a un 3.5% del PIB, el cual es menor al promedio pre pandemia de 4.3% del PIB entre 2014 y 2019. Todo lo anterior lleva a prever que las preferencias en el gasto e inversión públicas del Gobierno tendrán repercusiones en el crecimiento económico y en el desarrollo humano en rubros como salud y educación. EAD

22 de Septiembre 2021



Prevén mayor baja en venta de combustible de Pemex

Petróleos Mexicanos (Pemex) espera ahora una mayor caída de las ventas de combustible en comparación con los niveles pre-pandémicos a la prevista anteriormente, en medio de una lenta recuperación de la demanda interna y de la creciente competencia de operadores privados.

Se espera que las ventas de gasolina de este año caigan un 19 por ciento en comparación con los niveles previos a la pandemia, y para el diésel se prevé hasta un 25 por ciento menos, según personas con conocimiento en el tema.

La caída de la gasolina sería 3 puntos porcentuales mayor a lo que la empresa pronosticó en abril.

Una perspectiva más débil sugiere que Pemex, que monopolizó el mercado hasta 2014, está luchando por mantener su vasta participación en medio de una mayor competencia.

A pesar de que la demanda de combustible de México se recupera gradualmente de la pandemia, el repunte ha sido lento.

La petrolera estatal espera que las ventas de gasolina y diésel aumenten menos de 2 por ciento en 2021, en comparación con el año pasado, según las personas, que pidieron no ser identificadas porque las previsiones son confidenciales.

Un representante de Pemex no respondió a una solicitud de comentarios.

"Pemex ha estado perdiendo participación de mercado frente a empresas privadas que han abierto más estaciones de servicio en México y que tienen estrategias de marketing avanzadas", dijo en una entrevista telefónica Karina López Huitrón, analista de investigación de Wood Mackenzie en Ciudad de México.

"En el pasado, Pemex tenía precios más bajos en comparación con la competencia, pero esta diferencia ha ido disminuyendo poco a poco y la ventaja competitiva de la petrolera se está desgastando", añadió.

La lenta recuperación económica de México también ha influido en las decepcionantes ventas de combustible.

El aumento de la inflación ha reducido el poder adquisitivo de los consumidores y el incremento de los precios en las estaciones de servicio, impulsado por la reducción de inventarios en Estados Unidos después de los huracanes y el repunte del precio del crudo, también ha tenido impacto en la demanda, señaló Huitrón. **Golpe al diésel** El diésel se ha visto especialmente afectado, con una caída de las ventas de 5 por ciento en la semana que finalizó el 27 de agosto en comparación con el año anterior, y un 31% por debajo del mismo período de 2019, según los últimos datos compilados por la Secretaría de Energía.

En comparación, las ventas de gasolina crecieron un 13 por ciento durante el mismo período, permaneciendo 5 por ciento por debajo de los niveles previos a la pandemia.

"El diésel depende mucho de la capacidad de las industrias: agricultura, energía, oferta, manufactura", indicó Huitrón.

"Como no hubo una recuperación económica fuerte, el diésel no ha vuelto a los niveles de 2019", agregó.

La perspectiva de Pemex de reducción en las ventas de combustibles se da incluso al tiempo que el Presidente Andrés Manuel López Obrador busca darle a la empresa estatal una ventaja en el mercado.

Su Gobierno ha intentado revertir las reformas de 2013 y 2014 que atrajeron a los principales minoristas extranjeros de combustible como Royal Dutch Shell Plc, BP, Chevron Corp. y Exxon Mobil Corp a México, poniendo fin en ese momento al monopolio de casi ocho décadas de Pemex en el sector.

A principios de este año, López Obrador aprobó varios proyectos de ley que al gigante petrolero estatal un mayor control sobre la distribución nacional de gasolina y diésel, y modificó la legislación para darle al Gobierno mayor libertad para suspender los permisos de los operadores del mercado de combustibles privados.

Si bien partes de los proyectos de ley están detenidos en los tribunales debido a las medidas cautelares presentadas por las empresas de energía, los reguladores han tomado medidas enérgicas contra el incipiente sector privado de hidrocarburos.

Minoristas y distribuidores se enfrentan a retrasos en la obtención de permisos para transportar e importar combustible.

Grupo REFORMA publicó este martes que por lo menos tres terminales de almacenamiento se han cerrado en el último mes y medio.

Pemex ha estado luchando bajo la carga de deuda más alta entre cualquier otra petrolera, 115 mil millones de dólares, y en medio de caídas a largo plazo en su producción de crudo.

La cantidad de estaciones de servicio de la franquicia de Pemex cayó un 13 por ciento el año pasado a 7 mil 468, lo que representa el 57 por ciento del total del País.

Adicionalmente, 883 estaciones de servicio están registradas bajo el esquema de sublicencias de la marca Pemex. Reforma