

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

04 de Febrero 2020



1

## Subirá un peso litro de gasolina con la eliminación del subsidio

Tanto los consumidores finales como los expendedores absorberán los costos, informó el presidente de la Proveedorora y Distribuidora de Hidrocarburos

La eliminación total del subsidio a los combustibles provocará un aumento de un peso en el litro de gasolina y tanto los consumidores finales como los expendedores absorberán los costos ya que el gobierno federal ahora recibe completo el IEPS, informó el presidente de la Proveedorora y Distribuidora de Hidrocarburos zona centro y norte, Heriberto Félix Díaz.

“Tiene que impactar pero no va a ser mucho porque es un peso, al final de cuentas ya están las diferencias hasta de un peso en los precios pero por ejemplo quienes dan más barato le van a subir un poquito también y quienes dan otro precio, igual, sí va a repercutir”, dijo.

El empresario gasolinero consideró que el aumento del combustible no se sentirá mucho en el bolsillo de los consumidores porque sigue habiendo competencia y guerra de precios al público con diferencia de hasta un peso por litro entre diversas estaciones de servicio.

## Así va la construcción de la refinería de Dos Bocas hasta, 3 de febrero

La refinería de Dos Bocas, Tabasco, que tendrá un costo de ocho mil millones de dólares y prevén tener lista en 2022, comenzó su construcción en junio luego de haberse colocado la primera piedra. Conoce cómo han avanzado las obras desde entonces.

Como lo hará cada semana, el presidente Andrés Manuel López Obrador presentó un video en el que la titular de la Secretaría de Energía (Sener), Rocío Nahle, informa los avances de construcción de la nueva refinería de Petróleos Mexicanos (Pemex). Así se han desarrollado:

3 de febrero, "el terreno ya está listo"

La funcionaria destacó que "el terreno ya está listo, ya está compactado, ya estamos trabajando en avenidas y en las excavaciones". Estos fueron los avances:

Avances en acondicionamiento. Terracería 9.3 millones de metros cúbicos. Avance de 69%.

Inicio de actividades de construcción de cimentaciones profundas.

Procura de equipos críticos. Se ha iniciado el proceso de contratación de 58 de 76. Avance procura 76%.

27 de enero, entregan terreno para construir dos plantas

La titular de Sener informó que ya están en pruebas de cimentaciones profundas y que entregaron un terreno a ICA Fluor para iniciar con las obras de una planta combinada y una planta de coquización retardada.

### Rescatamos a Pemex de la bancarrota: AMLO

Desde Mérida, Yucatán, y frente a trabajadores de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) reunidos en la Central Termoeléctrica Mérida II, el presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que "ya rescatamos a Pemex del fracaso, de la bancarrota, esto significa apoyar al sureste, donde se está construyendo una refinería". Asimismo, informó que si bien se va a tener producción de petróleo crudo y de gas, "no vamos a poder ser autosuficientes en el corto y mediano plazo".

Lo anterior, debido a que "se abandonó" a Pemex, y subrayó que "será un negocio público para 20 años en adelante; ya se renegociaron los contratos para la compra de gas, había controversia con empresas se llevó a acuerdo, hubo diálogo y se evitó ir a tribunales internacionales". López Obrador, visitó esta Central, donde dio el banderazo de inicio de la ampliación de infraestructura para atender la demanda de energía eléctrica en la Península de Yucatán, Sistema Cuxtal-Mayakan Fase II: Gasoducto Cuxtal II extensión Valladolid- Cancún.

Ante dicho auditorio fue desmenuzando el proyecto energético. "Aquí como se sabe no había gas suficiente, ahora se contará con gas para Yucatán y Quintana Roo. Según lo que me dicen, habrá gas para las plantas de generación de electricidad de la CFE e industrias que vengan a la Península de Yucatán". Además, todo ello será apoyado con la construcción de dos termoeléctricas de ciclo combinado, una en Mérida y otra en Cancún.

"Las vamos a terminar, antes de que concluya el gobierno". En términos de beneficios para los consumidores de la Península, prometió "se mantendrán precios razonables, que no haya tarifas elevadas. No quiero decir algo que no pueda cumplir, sólo cumplir lo que digo, por eso procuro auto limitarme. No es el tiempo de dichos irresponsables".

"Decir lo mínimo, que no va a aumentar en términos reales la tarifa de energía eléctrica: durante el sexenio no habrá aumento. Con las plantas, como se bajaron los costos de producción, vamos a analizar el costo de la energía en la Península".

Al final de su intervención se dirigió a los trabajadores de la CFE y les informó que su director ya tiene instrucciones para que en la revisión de su Contrato Colectivo de Trabajo se vea el tema de la jubilación "vamos a buscar la manera de que las cosas vuelvan a ser como era antes de esa reforma" energética. "La política necesita pensamiento y acción. En estos tiempos lo más importante es la acción, hechos no palabras. Ayer se dio el banderazo para la conexión del gasoducto del norte del país", dijo. Reveló que todo el gas que se necesita ya se tiene contratado en Texas y consideró lamentable que no lo estemos extrayendo en México. "El gasoducto Cactus Reforma al norte se construyó a inicios de los ochenta del siglo pasado, pensando que se podía exportar gas del sureste. Ahora ese tubo se va a utilizar para importar gas de Texas, vamos a procurar extraerlo". Criticó que en sexenios anteriores se destinaba inversión en el norte para contratos con empresas privadas. "Fue un mal negocio para las finanzas públicas. Transcurrieron 14 años con pérdida de producción del petróleo y se fue cayendo", apuntó. Ante esa situación, lo que se busca ahora es el valor agregado, que no aumente precio de la gasolina. El Presidente indicó que con una buena producción bajará el precio de los combustibles; sin embargo no dio fecha para ello. "Hablando en plata, cuando decían que la CFE era de clase mundial no era cierto, era mentira; la estaban destruyendo, alistando a cerrar plantas, querían dejarle el mercado de la electricidad a los particulares, abandonaron a la CFE", señaló respecto al tema de electricidad. En el mismo evento, habló el gobernador de Yucatán, Mauricio Vila, quien dijo que el desarrollo del estado es con el gas natural. "Lo que se inició este viernes con el inicio de los 16 kilómetros que serán un parteaguas para Yucatán significa más empleos". A su vez, el director de la CFE, Manuel Bartlett, calificó la apertura de la obra como "un gran programa de integración nacional, éste que comienza en el Golfo de México, gas para impulsar el desarrollo de la región". Y prometió "habrá enorme costo en la baja del consumo eléctrico, tener gas con una tarifa adecuada. Está es la región que más crece en México, tiene un enorme crecimiento".

### Analizan proyectos energéticos que requieran inversión rápida: SHCP

Redacción / Energía a Debate

**E**l gobierno federal se encuentra en análisis de los proyectos de infraestructura energética privados o público-privados que puedan detonar inversiones muy rápidas en un contexto de incertidumbre y baja inversión, aseguró la noche de ayer Arturo Herrera Gutiérrez, secretario de Hacienda y Crédito Público.

Luego de su participación en las mesas que conformaron la Plenaria del partido Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) en la Cámara de Diputados, Herrera Gutiérrez comentó ante reporteros que la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador ya está identificando los proyectos de inversión privada o pública-privada.

“Lo que empezamos a hacer ya nosotros es ir identificando aquellos proyectos de inversión privada o pública-privada que requerían, o que nosotros participáramos con el presupuesto, o que requerían adjudicaciones”, afirmó a la salida de la sede legislativa de San Lázaro.

“De lo que estamos asegurándonos en un contexto de incertidumbre y de baja inversión, estamos analizando de manera muy rápida aquellos proyectos de infraestructura privada que se traducen en inversión muy rápida”, añadió el funcionario, al referirse al plan de inversión en infraestructura energética que está prevista para darse a conocer a mediados de febrero.

Uno de los puntos que ha despertado mayor especulación en la industria energética ante el anuncio del plan es la aparente contradicción entre los miembros del gabinete federal en torno a las rondas petroleras.

Por un lado, la secretaria de Energía, Rocío Nahle García, confirmó esta semana que no se retomarían las licitaciones de campos petroleros ni los llamados farmouts de Petróleos Mexicanos destinados a buscar socios para explorar en aguas profundas. Sin embargo, Alfonso Romo Garza, jefe de la Oficina de la Presidencia de la República, declaró días después justo lo contrario.

Otro tema que ha estado en el foco de analistas es si la administración del presidente López Obrador sustituirá las rondas petroleras con contratos de servicios “incentivados”.

El 26 de noviembre de 2019, durante la conferencia matutina del mandatario federal, Romo Garza dio a conocer junto con representantes del sector empresarial el Plan Nacional de Infraestructura, pero quedó pendiente el renglón referente a la energía.

La Plenaria del partido Morena se llevó a cabo del 29 al 31 de diciembre con los diputados de ese partido, con la finalidad de escuchar las propuestas e iniciativas de los secretarios de Estado y miembros del gabinete presidencial para conformar la agenda legislativa del periodo ordinario de sesiones que da inicio este primero de febrero.

### “INCUMPLE AMLO CON REHABILITACIÓN DE REFINERÍA EN TAMAULIPAS”

Este año no llegarán los recursos que el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, prometió a la refinería "Francisco I. Madero" desde el 2019, dijo el diputado panista Joaquín Hernández Correa.

"Esa es la molestia de muchos petroleros de que no se cumple con lo que se promete, no podemos vivir de promesas, el presidente prometió pero no ha cumplido", expresó el hijo del ex dir

El también petrolero jubilado agregó que en la primera visita del Mandatario Federal al sur de Tamaulipas el 31 de marzo del año pasado, prometió destinar 3 mil 500 millones de pesos para la rehabilitación de la refinería de Ciudad Madero, sin embargo, es fecha que aún no aterrizan los recursos.

Mencionó que los petroleros no tienen empleo, y el Gobierno Federal está dando el trabajo a compañías particulares que después vienen a subcontratar a los mismos empleados de Petróleos Mexicanos

"Esto deja mucho que desear y te orilla a comprar gasolina y diésel en el extranjero, mandan el petróleo crudo, lo refinan en Estados Unidos y el Valor Agregado de lo que es la petroquímica secundaria se queda en otros países", agregó el legislador local.

Calificó de "necios" tanto al presidente Andrés Manuel López Obrador y la titular de Energía, Rocío Nahle, por no reconocer el serio problema que enfrenta Petróleos Mexicanos (PEMEX), y que la refinería de Ciudad Madero se mantiene en crisis.

"Desgraciadamente son muy necios. Este es el problema de este gobierno que les dices y les das datos e información y el presidente siempre sale con la fregadera de decir 'yo tengo otros datos' y eso no soluciona nada", dijo.

### La salvación de Pemex

Ya salvamos a Pemex del fracaso y de la bancarrota, dijo el Presidente López Obrador el sábado. Sin duda, él tenía fresca en la mente la proyección alegre de producción petrolera e indicadores financieros que mostró el Director General de Pemex, Octavio Romero, días antes en la mañanera.

Son palabras temerarias dada la fragilidad financiera de la “petrolera más endeudada del mundo”. Desde el colapso de los petroprecios en 2014, Pemex ha sido el talón de Aquiles de las finanzas públicas, ha requerido rescates, y ahora se augura otro bajón del precio del barril, que golpearía aún más su salud financiera y complicaría la reactivación económica del País.

Pemex es causa de debilidad financiera y de mantener altas tasas de interés, que provocan estancamiento. Según López Obrador, finanzas públicas sanas, moneda fuerte y T-MEC son condiciones para ahora detonar el crecimiento. Pero en México, un presupuesto equilibrado con superávit primario no es sinónimo de finanzas sanas. El equilibrio se ha obtenido gastando el fondo de estabilización y recortando el gasto a sectores muy diversos, incluyendo a Pemex, que ejerció sólo el 41 por ciento de su gasto programado el año pasado.

A su vez, la fortaleza del peso es precaria, siendo atribuible a las altas tasas que alimentan la especulación a través del carry trade, que termina sangrando la economía nacional y frenando crecimiento y competitividad. Mal hace Pemex, en un mundo en que las tasas están bajando, presumir una tasa de 6.95 por ciento en su nuevo bono a 40 años. Es un sobrepeso que habrá que renegociar más adelante.

Como empresa, Pemex está postrado con su abultada deuda, sus mejores yacimientos agotados, reservas probadas disminuidas, refinerías obsoletas y subutilizadas, un proyecto caro e inviable de nueva refinería, pérdida de talento humano y capacidades de ejecución, pasivo laboral y subejercicios. Su visión y su plan de negocios son de corto plazo. Para sacarlo adelante, López Obrador y su equipo quieren ver virtudes y ventajas en restablecer, en lo posible, su condición de monopolio.

Si las calificadoras se apegan a una rigurosa evaluación técnico-económica, tendrían que bajarle la calificación a Pemex. Pero si existe un proceso de cabildeo y negociación con el gobierno de México y en apoyo a los tenedores de bonos, tal vez lleguen a un arreglo para mantenerla. En fin, nadie quiere verse como culpable de una turbulencia cambiaria y económica.

Pero tampoco se justifica alentar que acreedores y especuladores estén desangrando al país, ganando por las tasas de interés y también por la apreciación de la moneda. En todo caso, las apuestas a favor del peso se revertirán en algún momento, ojalá no sea de manera brusca.

Es esencial, pero no suficiente, que exista un plan de corto plazo para salir del estancamiento, como el que plantea la Secretaría de Hacienda. Pero también urgen planes de largo plazo, empezando por el Plan de Infraestructura Energética, cuyo anuncio se espera en este mes.}

Para generar confianza, el gobierno debe ir de la mano con inversionistas que arriesguen capital, y no sólo con proveedores. Pero el tóxico discurso del Presidente indica que él no quiere entender eso. En vez de promover esa inversión, Pemex envía la pésima señal de querer usurpar los derechos de Talos Energy en el yacimiento Zama, mientras que la Secretaría de Energía juega con el riesgo de desabasto al negar nuevos permisos de importación a los distribuidores privados de gasolinas. Son sólo dos de múltiples señales de que quieren tronar a la inversión privada en energía para fortalecer a Pemex y CFE. ¡Qué mal!

Artículo publicado hoy en el Periódico Reforma. Léalo en esta liga.

### Privados avanzan sin freno en importación de gasolina y diésel

Primero perdió terreno en producción de hidrocarburos, luego en elaboración de petrolíferos y, ahora, Petróleos Mexicanos (Pemex) también da reversa en comercialización de combustibles.

Sólo en diciembre del año pasado, los particulares rompieron récord al importar prácticamente 1 de cada 5 litros de gasolina y 1 de cada 3 de diésel. En términos absolutos, el monto representa más del doble que 12 meses antes en el caso de la gasolina; en el caso del diésel, 60% más.

En México, la importación y comercialización de combustibles son actividades que se abrieron a los privados a partir de la reforma energética del 2013-2014, que se lleva a cabo desde el 2016.

En cuatro años de apertura, Pemex no había perdido tanto terreno como en el 2019. En promedio, durante todo el año, las empresas privadas importaron 79,500 barriles diarios de gasolina, lo que equivale a 13.1% de la gasolina importada del país, que ascendió a 608,000 barriles diarios en promedio. En el 2018, la cifra había sido apenas 3.7 por ciento.

En cuanto al diésel, los particulares internaron en el país 83,100 barriles diarios en promedio, lo que equivale a 31.7% de los 262,000 barriles diarios comprados en el exterior, cuando en el 2018 las importaciones privadas representaban 18.9% del total. El año pasado, alrededor de tres cuartas partes de los 811,000 barriles diarios en promedio de gasolina que se ofertaron en el país (las ventas totales se aproximaron al sumar las importaciones y la producción de Pemex) se surtieron con producto importado.

En el caso del diésel esa proporción fue de alrededor de dos terceras partes de un volumen de casi 392,000 barriles diarios ofertados.

Así, mientras las refinerías de Pemex siguen sin poder reponer el espacio perdido en refinación de combustibles en los últimos cinco años (hasta el 2014 abastecían 60% del mercado nacional), los privados encuentran en la importación una vía para conseguir combustible a buen precio y de una calidad acorde con su oferta de valor, según la estación de servicio que se trate.

Marcas como Exxon Mobil, Shell, Total, BP, Arco y G500 son sólo algunas de las empresas que ya importan combustible vía terrestre (a través de ferrocarril) y vía marítima para abastecer sus puntos de venta, mientras que otras como Repsol e Hidrosina han manifestado su intención de empezar a internar carburante en el corto plazo.

Varias de estas marcas participan incluso en la construcción de infraestructura de almacenamiento y transporte de gasolina y diésel a través de poliductos.

La pérdida de mercado en este terreno le ha pasado factura a Pemex en los últimos trimestres y sólo durante el tercero del año pasado sus ventas internas retrocedieron 19.6% a 202,520 millones de pesos. Este monto representó 57% de su facturación total durante el tercer cuarto del año.

En su último reporte trimestral, la estatal consignó que dicha caída estaba “explicada principalmente por: (i) una baja en los precios de las gasolinas y del diésel, y (ii) una disminución en los volúmenes de venta de estos combustibles, debido a la pérdida de mercado dada la entrada de nuevos competidores”.