

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de Octubre de 2020

PORTADAS



1

Los principales diarios también destacan este lunes información sobre deudas de empleados del sector público y sobre el plan de infraestructura que será anunciado.

Expansión Política
@ExpPolitica

Las portadas de los principales diarios nacionales destacan este lunes, entre otros temas, que el proyecto del Tren Maya tendrá un costo mayor al originalmente previsto.

Además, resaltan las deudas de empleados del sector público con créditos hipotecarios y la presentación del plan de infraestructura.

El Universal

Costará 17 mil mdp más el Tren Maya

El Universal lleva como nota principal que el Tren Maya tendrá un costo 17,000 millones de pesos arriba del originalmente previsto, debido a modificaciones que encarecieron el proyecto. Según el Fonatur, a pesar de esto la obra sigue siendo rentable.

Reforma

Alerta uso de fondos a capricho de AMLO

Reforma tiene como nota de ocho columnas la preocupación de expertos y legisladores de oposición por la posibilidad de que el presidente López Obrador use con discrecionalidad los recursos que le deje la reforma que busca eliminar 109 fideicomisos.

El Financiero

Lanzan plan de infraestructura con proyectos empresariales

El Financiero dedica su primera plana al plan de infraestructura que será presentado la mañana de este lunes por el gobierno federal y la cúpula del sector privado.

Excélsior

Créditos ahogan a empleados del Estado

Excélsior advierte que al menos 50,000 empleados públicos, en especial de los sectores salud y educativo, tienen deudas impagables de créditos hipotecarios del Fovissste.

La Jornada

SAT alista auditorías en las industrias automotriz y acerera

La Jornada destaca en primera plana que el Servicio de Administración Tributaria prepara auditorías en ambos sectores industriales.

Milenio

Los superdelegados se alistan para disputar 10 de las 15 gubernaturas

Milenio publica que al menos 10 delegados federales en los estados se preparan porque buscan ser candidatos a igual número de gubernaturas que se disputarán en 2021. Entre ellos están los casos de Guerrero, Michoacán y Colima.

Trabaja CFE en Presa Peñitas para "salvaguardar" región en Tabasco

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) aseguró que las acciones de trabajo tomadas en la Presa Peñitas, ubicada en Tabasco son con el único objetivo de salvaguardar a los habitantes de la región que se han visto afectadas por las inundaciones causadas por lluvias en días recientes.

De acuerdo con un oficio enviado por Carlos Morales Mar, director corporativo de operaciones de la CFE, al gobernador de Tabasco, Adán Augusto López Hernández, la empresa ha estado al pendiente de los fenómenos que actualmente afectan la cuenca del río Grijalva, y en especial, todos los relacionados con la Presa Peñitas.

“En la operación de largo plazo de las presas del sistema río Grijalva, tuvieron como prioridad, establecer un programa de vaciado y llenado gradual tal, qué asegurara en estos momentos de la temporada alta de precipitación, se tuvieran espacios adicionales para contener las crecidas en las Presas de Angostura y Malpaso, de tal forma que esas dos grandes presas reguladoras, hoy ostentan 75 y 72 por ciento de almacenamiento respectivamente, lo que ha permitido hacer el manejo de la Presa Peñitas, enfocado a reducir los efectos de las avenidas de su cuenca propia”, detalló.

Hace unos días se dio a conocer que las lluvias registradas en el sur del país causaron que la Presa Peñitas se encontraba en un nivel alto, motivo por el que la Coordinación Nacional de Protección Civil comenzó un proceso de desfogue, con el que se liberó, el viernes, mil 500 metros cúbicos de agua por segundo. Este proceso, junto con las precipitaciones, provocó una serie de inundaciones en el Estado.

Ante ello, el gobernador de Tabasco exhortó a la CFE a tener un manejo adecuado de la Presa Peñita, con el fin de no seguir con ese tipo de fenómenos.

“Tenga usted plena confianza de que la operación de la presa considera los elementos antes expuestos, con el objetivo de salvaguardar la integridad de quienes viven aguas abajo de esta infraestructura, propiedad de todos los mexicanos”, precisó Morales Mar. La Jornada

Pemex propone descuentos a gasolineros para desplazar a privados

Con el objetivo de recuperar su mercado, Pemex modificó su estrategia y ahora propuso otorgar considerables descuentos a los gasolineros con el objetivo de desplazar a las marcas de inversión privada. Sin embargo, los especialistas advirtieron que dicha acción eventualmente afectará la finanzas de la empresa productiva del Estado y después a los consumidores.

De acuerdo con *Reforma*, fue a partir del 1 de octubre, cuando Pemex rebajó en 95 por ciento el volumen mínimo requerido a los mayoristas con la finalidad de conseguir el mayor descuento en sus precios de combustibles.

Cabe recordar que para que un grupo gasolinero de la Ciudad de México pudiera conseguir dicho descuento — que es de 87 centavos por litro— tenía que adquirir, por lo menos, 75 millones de litros de gasolina regular. No obstante, ahora cualquier agrupación tendrá derecho a este “beneficio” si compra cuatro millones de litros al mes.

Además, tanto empresarios como especialistas coincidieron que con este tipo de acciones —que se pueden considerar una estrategia anticompetitiva— solo reflejan el desastre actual de la paraestatal: Que está siendo desplazada del mercado.

Cabe señalar que de las 12 mil 707 estaciones de servicio en el país, tres mil 778 ofertan combustible con marca diferente a Pemex, que equivalen a un 29.7 por ciento.

Ante esta situación, Gonzalo Monroy, consultor de la firma GMEC, adelantó que “Pemex está dispuesto a tener una pérdida en sus ingresos con tal de mantener la marca, ese es un daño a las finanzas de la empresa”.

Los malos manejos en Pemex por parte del gobierno de Andrés Manuel López Obrador continúan y lo peor es que tarden o temprano afectarán a los consumidores.

La otra Opinión

Abren a la IP complejos de Tula, Cangrejera y Cadereyta

Hoy a las 7 de la mañana está convocado el anuncio del primer paquete de proyectos de infraestructura con el cual el gobierno de **Andrés Manuel López Obrador** da el banderazo para reactivar la economía.

De acuerdo con lo que trascendió ayer por la tarde-noche, se van a dar a conocer, de saque, proyectos listos para desarrollarse equivalentes al 1% del Producto Interno Bruto, algo así como 400 mil millones de pesos.

Después de una semana complicada para el Presidente, ésta pinta mucho mejor. Y es que dentro de lo que se informaría en las próximas horas están tres grandes proyectos energéticos de Pemex.

La semana pasada la Secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, los acordó con el propio López Obrador. Los tres significan inversiones privadas por unos 7 mil 700 millones de dólares.

Hablamos de una planta coquizadora en la refinería de Tula de 54 mil 705 millones de pesos y donde el inversionista será ICA, que dirige **Guadalupe Philips**, con su socio Fluor, que preside **Carlos M. Hernández**.

Apunte también la conversión del tren de aromáticos a tren de refinación en el complejo petroquímico La Cangrejera, en Veracruz, por otros 52 mil 500 millones de pesos. Aquí todavía no hay inversionista.

Finalmente está la ampliación de la capacidad de la refinería de Cadereyta, en Nuevo León, por alrededor de otros 23 mil 700 millones de pesos más. Tampoco se tiene un inversionista amarrado.

Estos tres megaproyectos de hidrocarburos estuvieron congelados prácticamente un año por la resistencia a liberalizarlos. Se harán con inversión privada bajo un esquema en el que Pemex garantiza el proyecto.

De la capacidad productiva adicional que logre la petrolera dirigida por **Octavio Romero** y venda en el mercado, pagará a los privados la modernización de los activos, los cuales seguirán bajo la rectoría estatal.

Otro proyecto que se anunciará es el tren suburbano de Monterrey, mejor conocido como García-Aeropuerto Internacional de Monterrey, que costará aproximadamente 19 mil millones de pesos.

Correrá por toda el área metropolitana de la Sultana del Norte, desde los municipios de Apodaca hasta García, pasando por Monterrey, San Nicolás, San Pedro Garza García y Santa Catarina. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de Octubre de 2020

4

Propina Pemex 'descontón' a IP

Pemex está intentando de todo para recuperar su mercado, y ahora su estrategia es dar agresivos descuentos a los gasolineros para desplazar a marcas de privados.

El costo lo podrían pagar las finanzas de la empresa estatal y, eventualmente, los consumidores, advierten especialistas.

A partir del 1 de octubre, el monopolio estatal petrolero rebajó en 95 por ciento el volumen mínimo requerido a los mayoristas para obtener el mayor descuento en sus precios de la gasolina.

Antes, para conseguir el descuento, que es de 87 centavos por litro, un grupo gasolinero de la CDMX tenía que adquirir por lo menos 75 millones de litros de gasolina regular. Ahora lo consigue cualquier grupo que adquiera 4 millones de litros al mes.

"Esta es una estrategia para una retención del mercado, si a eso se le suma la directriz en la Comisión Reguladora de Energía para retener permisos, se está bloqueando la competencia por todos los ángulos posibles", dijo un representante de un importante grupo gasolinero.

Para especialistas y comercializadores privados, esta nueva estrategia anticompetitiva refleja la realidad de que Pemex está siendo desplazado del mercado.

De las 12 mil 707 estaciones de servicio en el País, 3 mil 778 venden combustible con marca distinta a Pemex, esto es 29.7 por ciento.

"Pemex está dispuesto a tener una pérdida en sus ingresos con tal de mantener la marca, ese es un daño a las finanzas de la empresa", indicó Gonzalo Monroy, consultor de la firma GMEC. Reforma

CFE concluye trabajos de conectividad de la red de gasoductos "Wahalajara"

La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** arrancó las operaciones del [gasoducto Villa de Reyes-Aguascalientes-Guadalajara \(VAG\), propiedad de la empresa mexicana Fermaca](#), con lo que concluyó la puesta en marcha de la totalidad del sistema "Wahalajara", que duplica la capacidad de transporte del país.

El ducto, anclado por la CFE, tiene una longitud de 388 kilómetros, 36 pulgadas de diámetro, y abastecerá gas natural a las zonas de San Luis Potosí, Aguascalientes y Guadalajara, y a través de sus interconexiones, a otras regiones del país, como Colima, Michoacán y la zona centro de México.

Con la puesta en operación de este sistema se culmina la conectividad de la red de gasoductos conocida como "Wahalajara", la cual transporta a México el gas natural más barato del mundo, proveniente de la región de **Waha**, en **Texas, Estados Unidos**.

Este gasoducto representa el último tramo para completar el proyecto "Wahalajara", el cual tiene una capacidad de transporte combinada de más de 5,331 millones de pies cúbicos de gas natural por día y una extensión de 2,150 kilómetros de longitud.

A través de esta ruta, la CFE por conducto de su filial comercializadora de gas natural, **CFEnergía**, inició el suministro del combustible proveniente de Waha, Texas, a la empresa **Arcelor Mittal**, el mayor consumidor industrial de este energético en México. Gracias al sistema "Wahalajara", la empresa acerera tendrá acceso al gas natural de menor precio en el mundo. Este contrato representa para CFEnergía ingresos por más de 456 millones de dólares.

Del mismo modo, las centrales de generación de energía eléctrica ubicadas en el complejo de Manzanillo, que actualmente utilizan gas natural licuado, recibirán gas continental proveniente de Waha, con lo que la CFE tendrá un ahorro de 154 millones de dólares al año al dejar de importar una fracción del gas natural licuado que llega mediante buques para el abasto de la empresa.

Adicionalmente, las centrales de Salamanca, **Salamanca Cogeneración y Valle de México**, se verán beneficiadas con el suministro de este gas natural, teniendo ahorros anuales de 28 millones de dólares.

Con ello, la CFE ahorrará hasta 182 millones de dólares en la generación de energía eléctrica para 2021.

De esta manera, la CFE bajo la dirección de **Manuel Bartlett**, guiada por los principios de seguridad y soberanía energética, garantiza el abasto y suministro de un combustible más barato y más amigable con el medio ambiente para sus procesos de generación de energía eléctrica, y contribuye de manera decidida al desarrollo de la industria nacional, en particular en el centro y occidente del territorio nacional.

Por su parte, Fermaca se convierte en el operador más grande de infraestructura para el transporte de gas natural en el país y en palabras de su director, **Manuel Calvillo**, expresó que "como empresa cien por ciento mexicana, estamos comprometidos con el bienestar de los mexicanos y el crecimiento económico del país. Nuestra red de gasoductos nos permite llevar desarrollo, energía para industrias, oportunidades de crecimiento y mejores condiciones de vida para las familias mexicanas. En Fermaca continuaremos trabajando por un sector energético con vocación social y que nos beneficie a todos". El Economista

Aprueban proyectos para CFE Transmisión 2020-2024

Redacción / Energía a Debate

CFE Transmisión cuenta con proyectos de inversión para el periodo 2020-2024 que contribuirán a satisfacer la creciente demanda de energía eléctrica y evitar las interrupciones en el suministro eléctrico del país, afirmó esta tarde Noé Peña Silva, director de la empresa subsidiaria de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

En sesión ordinaria del Consejo de Administración de CFE Transmisión, Peña Silva planteó también los ejes en los que se enfocará la empresa a su cargo para el periodo referido, como el mantenimiento de costos eficientes, el desempeño de flujo de energía eléctrica, ampliar la confiabilidad en la Red Nacional y la modernización de la misma.

El 25 de marzo pasado, el Consejo de Administración, presidido por Manuel Bartlett Díaz, director general de la CFE, aprobó la incorporación de 46 proyectos al Portafolio de Proyectos y Programas de Inversión de la subsidiaria para el periodo 2020-2024.

En esa misma sesión, también recibieron el aval cuatro proyectos mayores a los 1,000 millones de pesos y 20 con inversión menor a ese monto, todos planteados en el Programa de Desarrollo del Sistema Eléctrico Nacional (PRODESEN) 2019-2033, además de 3 propios de CFE Transmisión.

Asimismo, en febrero pasado, Bartlett Díaz dio a conocer un programa de inversiones para el sexenio. En materia de transmisión eléctrica, el funcionario refirió que se destinarían 4,300 millones de pesos para la construcción de 193 kilómetros de líneas y 140 megawatts en transformación, especialmente para atender la demanda eléctrica en la Península de Yucatán.

Por otra parte, tan solo para el 2021, el proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación otorga a la CFE una bolsa por casi 33,000 millones de pesos para inversión física, que incluye complemento de Pidiregas por proyectos heredados y construcción de infraestructura eléctrica, así como para la adquisición y mantenimiento de equipos en los procesos de generación, transmisión y distribución.

En la sesión de este día, Peña Silva también presentó los estados financieros de CFE Transmisión correspondientes al periodo 2019 y se aprobaron las modificaciones al Estatuto Orgánico de esa subsidiaria.

Por último, por unanimidad de votos se aprobó el nombramiento de Hiram Arellano Ramírez como gerente de Asuntos Jurídicos de CFE Transmisión y su designación como prosecretario del Consejo de Administración.

Fideicomisos han mitigado caída en ingresos de Pemex

A la par del proceso de extinción de fideicomisos que se realiza en el Congreso, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha echado mano de recursos provenientes de fideicomisos que han compensado los menores ingresos petroleros recibidos de Petróleos Mexicanos (Pemex) o los recaudados por el IEPS a gasolinas entre enero y agosto de 2020.

Datos de Hacienda indican que en los primeros ocho meses del año han entrado a las arcas 286 mil 620 millones de pesos por concepto de Aprovechamientos, rubro presupuestal que incluye ingresos provenientes de fideicomisos.

En los Aprovechamientos se incluye la recuperación de activos financieros del Fondo de Estabilización de los Ingresos Presupuestarios (FEIP) por 119.1 mil millones de pesos y del Fideicomiso del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México por 21.6 mil millones de pesos.

Asimismo, Hacienda ha obtenido recursos de otros fideicomisos por 33.6 mil millones de pesos y de estructuras jurídicas de ese tipo de entidades paraestatales por 8.8 mil millones de pesos, sin embargo, la dependencia no detalla de qué fideicomisos se tomó ese dinero.

Los ingresos por Aprovechamientos observados al mes de agosto fueron 176 por ciento superiores a los que se aprobaron en la Ley de Ingresos de la Federación (LIF) 2020 por un monto de 103 mil 674 millones de pesos.

El comportamiento de los ingresos por fideicomisos vertidos en los Aprovechamientos muestra que han compensado el menor dinamismo de ingresos que tienen como origen el petróleo.

Así, los Aprovechamientos registrados a agosto fueron mayores que los ingresos de Pemex que se situaron en 203 mil millones de pesos entre enero y agosto de 2020, o bien, también fueron superiores a los ingresos observados por la recaudación de IEPS a gasolinas que fue de 197 mil 517 millones de pesos.

El presidente Andrés Manuel López Obrador publicó el pasado 2 de abril en el Diario Oficial de la Federación el "Decreto que ordena la extinción o terminación de los fideicomisos públicos, mandatos públicos y análogos", sin estructura orgánica, mismo que Hacienda comenzó a ejecutar para poder conseguir recursos que fueran destinados a los programas de créditos solidarios. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de Octubre de 2020

6

Se registra fuga de hidrocarburo en plataforma de Pemex

Petróleos Mexicanos (**Pemex**) confirmó la fuga de hidrocarburo de la **plataforma Lobina** perteneciente al complejo Arenque, se ubica a sólo 34 kilómetros de la **Playa Miramar del sur de Tamaulipas**.

Aunque es una plataforma en desuso por parte de la petrolera mexicana, todo indica a que se registró una fuga desde el centro que podría **emanar de los pozos**.

Se dio a conocer que el reportero fue emitido por el personal de plataformas que arriba a la plataforma **Arenque Bravo**.

Ante ello que se decide a **desembarcar al personal y dirigirse al área con la embarcación Alioth** para su revisión.

Al arribar al área, se confirmó una **mancha de aceite** que identifican proviene del centro de la plataforma; por lo observado se presume que la emanación provenga de uno de los conductores de los pozos.

El personal de la empresa petrolera realizó el vertido de **musgo absorbente** en la zona para evitar que el aceite siga su curso rumbo a la costa.

De llegar el hidrocarburo, se prevé que **pueda afectar desde la costa de Altamira, la de Miramar en Madero**, ambas que se pretenden abrir al público en los próximos días.

Pescadores de la zona sur de Tamaulipas externaron su preocupación, pues el derrame se registra justo en la **temporada de la captura del camarón**. **El Heraldo**

Pasta de Conchos: 2da. Función

Pasta de Conchos: 2da. Función

El espectáculo continúa. La insensata decisión del gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador** de reabrir la mina de Pasta de Conchos — materializada por la Secretaria del Trabajo **Luisa María Alcalde** y por el director general de la Comisión Federal de Electricidad, **Manuel Bartlett**—, dejará dos grandes cuestionamientos: ¿en verdad este intento de “rescate” equivale a hacer justicia a las viudas de los mineros que ahí fallecieron?, y ¿se reparará el daño con la función teatral que se ha montado?

El Presidente anunció el viernes que pronto estará en Coahuila para iniciar los trabajos de recuperación. Esto ocurrirá probablemente el 23 de octubre, para lo cual Grupo México de **Germán Larrea** ya prepara el contrato de comodato para facilitar el acceso a la CFE a la mina Cedro, a fin de que inicien la excavación de un túnel en diagonal de tres kms. para, supuestamente, recuperar los cuerpos. Pero difícilmente será exitosa la empresa porque, a 14 años de la explosión, la probabilidad de encontrar restos humanos y de aplicarles pruebas de **ADN** para determinar identidades es casi cero. **El Heraldo**



¿Adiós al Carbón y las Carboléctricas en México?

El gobierno mexicano se resiste a adoptar medidas para combatir el cambio climático y sigue apostando al uso del carbón con el propósito de salvaguardar la seguridad y soberanía energética del país

México no quiere renunciar al **carbón**. Desde hace años, el 'oro sucio' alimenta las **plantas carboléctricas** para generar electricidad, sin embargo, los contaminantes que derivan de esta actividad generan un daño importante a la **salud**, además de que representan un reto para mitigar los efectos del **cambio climático**.

La última inversión que realizó durante este año la Comisión Federal de Electricidad (CFE) dirigida por Manuel Bartlett fue por el orden de los 2 mil millones de pesos para adquirir dos millones de toneladas de carbón a 75 productores de Coahuila.

En diversas ocasiones la Iniciativa Climática México (ICM) ha hecho un llamado a **descarbonizar** al sector energético a nivel nacional con el objetivo de contribuir a la lucha contra la emergencia climática a través de una mayor participación de las energías renovables y la **eficiencia energética**.

Elié David Villeda, experto en energía renovable, explica que en México se fuerza la participación del carbón en la matriz energética por temas laborales y sindicales, mientras que en temas económicos y **ambientales** ya no debería tener injerencia.

A pesar de los esfuerzos que se han implementado para reducir el consumo del carbón, el mercado a nivel mundial está valuado en 698 mil millones de dólares y el negocio está integrado por alrededor de 22 mil 113 empresas en total, de acuerdo con un reporte de la firma **IBISWorld**.

MIRADA GLOBAL AL CARBÓN

China es potencia a nivel mundial en producción de carbón y su músculo se refleja en las múltiples **empresas** que se dedican a esta actividad.

Dentro de la lista destacan **China Shenhua Energy**, compañía de energía integrada que opera principalmente a través de su división de carbón. Sus ingresos para los 12 meses que terminaron el 31 de marzo de 2019 fueron de 27 mil 222 millones de dólares, un aumento del 96.05 por ciento en contraste con el mismo periodo pasado.

Otra es China Coal Energy Company Limited que extrae y procesa **productos** de carbón, y durante su último año fiscal sus ingresos fueron por 33 mil 200 millones de dólares, según su **reporte financiero**.

Al cierre del año pasado la **producción mundial** de carbón aumentó en 1.5 por ciento, impulsada por China con 3.2 por ciento, mientras que Indonesia reportó un avance de 1.3 por ciento, estas fueron las únicas alzas significativas, de acuerdo con la empresa de energía BP.

Por el contrario, las mayores caídas en la producción vinieron de Estados Unidos, con 1.1 por ciento, mientras que **Alemania** retrocedió un magro 0.3 por ciento.

Las expectativas de ingresos para la **industria mundial** de la minería del carbón también se han ajustado de una caída de 5.4 por ciento a un desplome de 15.4 por ciento, como resultado de las pérdidas en la demanda aguas abajo, que también deberían reducir los precios de la industria, revela **IBISWorld**.

En un reporte anual elaborado por BP se revela que el consumo mundial de carbón cayó un 0.6 por ciento, dato que representó su cuarto **descenso** en los últimos seis años.

El gas natural y las **energías renovables** comienzan a desplazar a paso lento al 'oro sucio', por lo que en la combinación energética el consumo del carbón cayó 27 por ciento durante 2019, a su nivel más bajo en 16 años.

Hacia adelante, el experto en energía Elié David Villeda opina que la **industria** del carbón no tiene mucho futuro, sobre todo porque cada vez existe una mayor preocupación por cumplir con los objetivos ambientales, no solo empresariales, también a nivel nación.

“Después de saber que las principales afectaciones hacia el sistema inmunológico vienen por **enfermedades respiratorias** los países se comprometieron a bajar las emisiones de carbono. El reducir el uso de carbón en sus sistemas eléctricos no solo obedece a una razón económica, también a un motivo de salud, es por eso que vemos que los planes de recuperación se basan en una economía baja en carbono”. Indigo