

09 de Octubre 2019



Proyecto Hidrológico Puebla 1 recibe apoyo de algunas comunidades indígenas

Ciudad de México (Redacción / Energía Hoy).- Representantes de las comunidades indígenas de San Felipe Tepatlán, Xochimilco, Xochicugtla, Altica, Emiliano Zapata, Zoquiapa y Cuatepalcatlá refrendan el apoyo otorgado por mayoría al Proyecto Hidrológico Puebla 1 en el proceso de Consulta Indígena realizado por autoridades de los tres niveles de gobierno durante 18 meses.

Actualmente se encuentra en proceso el juicio de amparo 598/2016, interpuesto por algunos integrantes de tres comunidades. Dos de ellas, San Felipe Tepatlán y Altica, participaron en la Consulta. En el caso de la tercera involucrada, autoridades evaluaron durante 11 meses y determinaron que ésta, San Mateo Tlacotepec, “que por sus características de elevación y distancia, se ubica fuera de la zona de influencia directa e indirecta del mismo”. Los documentos que así lo hacen constar son públicos y pueden ser consultados en:

<https://www.gob.mx/sener/acciones-y-programas/consulta-a-comunidades-nahuas-y-totonacas-sobre-proyecto-hidroelectrico-puebla-153354>

Héctor Muñoz Rivera de Xochicugtla señaló que tanto él como los miembros de su comunidad acompañaron a las autoridades durante los procedimientos de autorización de los permisos ambientales, arqueológicos y técnicos. Y agregó: “nosotros vimos con nuestros propios ojos una hidroeléctrica similar, y hablamos con compañeros nuestros de Veracruz quienes de propia voz nos dijeron las cosas buenas que trae y también nos alertaron de posibles daños. Lo platicamos con los empresarios y hicieron los cambios que les pedimos.”

La abogada de las comunidades indígenas, Ana Elena Torres Garibay, señaló que entre las pruebas que se entregaron al Juez se encuentran las 7 Actas Consultivas y de Consentimientos de fechas 23 y 24 de abril y 29 de agosto de 2015, donde siete de 7 comunidades dieron su consentimiento previo, libre e informado, así como los videos del procedimiento de la consulta en la que participaron traductores a las lenguas Náhuatl y Totonaca; y las actas firmadas por todas las comunidades participantes de acuerdo con lo establecido en este tipo de procedimientos.

Otro miembro de la comunidad de San Felipe Tepatlán, Patricio Santiago Cano, señaló, “en un principio estábamos en desacuerdo, participamos en tres sesiones en las que discutimos nuestro posible apoyo hasta que alcanzamos casi 180 de más o menos 270 adultos. El 29 de agosto de 2015 llegamos a un acuerdo en el que quedaron claros cuáles son los beneficios de nuestra gente y pedimos a las autoridades que sumara nuestro apoyo.” La abogada Torres Garibay agregó, que a pesar de que el Juez determinó que no hay motivos para la revocación de las autorizaciones, por lo que la obra podría ya estarse realizando, la empresa Deselec 1 no ha iniciado. Dado lo anterior, se ratifica el carácter previo de la Consulta conforme a lo establecido por la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

Señalaron, “No podemos permitir que se sigan retrasando los beneficios para nuestras comunidades. A las organizaciones y abogadas de Fundar y el Consejo Tiyat Tlali les preguntamos cuál es la alternativa de desarrollo que nos ofrecen. Queremos que se sumen a lo que nosotros ya decidimos. Somos indígenas y somos parte de un proyecto que respeta nuestra cultura y suma a nuestro desarrollo.”

09 de Octubre 2019



Nuevas tecnologías de autos eléctricos a prueba en la Fórmula E 2020

Ciudad de México (Pedro Mentado / Energía Hoy).- El próximo 15 de febrero de 2020, las nuevas tecnologías de los autos eléctricos de las grandes marcas se pondrá a prueba en el E-PRIX de las Ciudad de México 2020, que se llevará a cabo en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

Para el Campeonato de la Fórmula E en nuestro país se contará con la participación de 24 pilotos con sus vehículos en la pista a la que se incorporan Mercedes-Benz EQ y TAG Heuer Porsche, que buscarán el triunfo en la sexta edición de la carrera.

José Ramón Álvarez, director de mercadotecnia & RP de Mercedes-Benz México, explicó que “la Fórmula E es un laboratorio para la empresa y nos subimos con nuestra marca principal EQ, que nos sirve para poner a prueba todo lo que hemos desarrollado en el sector eléctrico e híbrido y poderlo probar con los mejores”.

“Lo que sale de estas competencias pasa a nuestros autos, hoy tenemos una gama de productos para los autos de combustión que ya conocemos y tenemos, mejoras en los motores y la transmisión”.

Hoy con la Formula E vamos a poner a tope todo lo que traemos en tecnología y seguramente se vera en los autos antes de lo esperado”.

En ese sentido, Hermilo Nájera, Porsche México, anunció que después de 30 años,” Porsche regresa a la carrera de monoplazas y lo hace en la Fórmula E, innovando y poniendo el estándar, como es habitual todo el desarrollo de la competición se usará en sus autos de calle”.

Y para muestra, la semana pasada se lanzó el nuevo auto deportivo eléctrico Porsche Taycan.

Vicente Magaña, presidente y Director General de ABB México, habló de la revolución e innovación en el transporte eléctrico, el cambio de la base combustión a la tecnología eléctrica.

“Hoy la tecnología cambia cada año, el costo de las baterías cada vez es de menor costo y la eficiencia va en aumento. También vemos que la generación distribuida empieza a ser una realidad en vehículos, barcos, edificaciones, hospitales, entre otros”.

El ejecutivo comentó que los beneficios se ven cuando vemos que la tecnología se puede mover completamente horizontal, partiendo de lo que sucede en las pistas y llevándolo al mundo real, doméstico e industrias.

Alberto Longo, director general de la Fórmula E, indicó que se tiene un grupo de trabajo con ABB para que en la Generación 3 de la Temporada 9, se va a intentar incluir un pit stop, para que haya un poco más de estrategia de lo que hoy en día existe. Para ello se necesita una carga ultra rápida con un tiempo de entre 17 y 23 segundos para una carga del 10% de la batería, con esto la competitividad será espectacular porque traeremos a la estrategia un pit stop. El pit stop lo consideramos vinculado a la energía, no queremos hacer un pit stop como fue en otro campeonato para cambiar una rueda, arreglar un auto, solo vincularlo a energía y para eso necesitamos un socio como ABB que ya tiene esa tecnología y que aplica en autobuses de línea en Suiza.

09 de Octubre 2019

3

Parque Fotovoltaico Potrero Solar de 296 MW en Jalisco, primer parque 100% “merchant”

Ciudad de México (Redacción / Energía Hoy).- Prodiel y Power China han sido seleccionados por la compañía española Fotowatio Renewable Ventures (FRV) para la construcción de su segundo parque solar en México, Potrero Solar con una potencia de 296MW. El proyecto, que estará ubicado en Lagos de Moreno, en el Estado de Jalisco, iniciará su construcción en octubre de 2019 sobre una superficie de 640 hectáreas.

El contrato se enmarca bajo la modalidad Full EPC, incluyendo la ingeniería, la construcción de la planta y de una subestación de 400 kv, así como de la operación y mantenimiento (O&M) de los primeros dos años de vida de la planta. Además, con el proyecto se favorecerá el desarrollo económico de la zona y la creación de empleo, generando más de 1.500 puestos de trabajo durante la fase de ejecución de la planta.

El parque estará compuesto por módulos fotovoltaicos bifaciales, con lo que una vez terminado, será uno de los parques fotovoltaicos con esta tecnología más grandes del mundo. La producción estimada de la planta será de 750 GW/h anuales, lo que equivaldría al consumo anual de más de 350.000 hogares mexicanos. Con el pleno funcionamiento de Potrero Solar se evitará la emisión a la atmósfera de 345.000 toneladas de CO2 cada año. “Nos llena de orgullo ser parte de un proyecto que será considerado uno de los más innovadores en cuanto a tecnología fotovoltaica, y un ejemplo de liderazgo en ingeniería y construcción”, afirmó Miguel Somé Domínguez, CEO de Prodiel. Por su parte, Gilbert Salvi, vicepresidente ejecutivo de Powerchina International Ltd. (Américas), añadió: “Potrero Solar representa una prueba más de nuestro crecimiento en el mercado energético mexicano; con él estamos llegando a un nuevo estado, rico en recursos solares y con un potencial de crecimiento ejemplar”.

Potrero Solar es el primer proyecto de FRV en México que ha financiado 100% merchant, lo que supone un hito en el país por no tener asociado ningún precio de subasta energética de largo plazo.



09 de Octubre 2019



SEÑALES DE DÉBIL DEMANDA

Petróleo cae por inquietud sobre tema comercial

Los precios del crudo cayeron el martes, ya que la inclusión de más firmas chinas en una lista negra de Washington redujo las expectativas de un acuerdo comercial entre los dos países, pero la inestabilidad en Irak y Ecuador dio tó algo de respaldo a los mercados.

Reuters

Los precios del crudo cayeron el martes, ya que la inclusión de más firmas chinas en una lista negra de Washington redujo las expectativas de un acuerdo comercial entre los dos países, pero la inestabilidad en Irak y Ecuador dio tó algo de respaldo a los mercados.

Al principio de la sesión, tanto el crudo Brent como el West Texas Intermediate (WTI) aumentaron más de 1 por ciento. Sin embargo, el Brent cerró con un descenso de 11 centavos, o 0.2%, a 58.24 dólares por barril, mientras que el WTI perdió 12 centavos, o 0.2%, a 52.63 dólares.

La mezcla mexicana de exportación cayó 1.80% o 93 centavos para venderse en 50.66 dólares por barril.

La gasolina estadounidense subió 73 centavos y se comercializó en 1.5809 dólares el galón.

Los inversionistas operan con cautela antes de las reuniones entre EU y China, que comenzarán mañana en Washington, pero las perspectivas de avance se moderaron tras la inclusión de más compañías chinas en una lista negra comercial y después de que el presidente Donald Trump dijo que es improbable un acuerdo rápido.

Washington está avanzando en las discusiones sobre posibles restricciones a los flujos de capital hacia China, con un foco en las inversiones de los fondos de pensiones del gobierno de Estados Unidos, informó Bloomberg.

La Administración de Información de Energía de EU redujo su pronóstico sobre el crecimiento de la demanda mundial de petróleo para el 2020 en 100,000 barriles por día a 1.30 millones.

El petróleo también fue presionado por una caída inesperada de los precios al productor en EU en septiembre, lo que podría dar margen a la Reserva Federal para recortar las tasas de interés nuevamente este mes.

Tras el cierre del mercado, datos del grupo industrial Instituto Americano del Petróleo mostraron que las existencias de crudo de Estados Unidos aumentaron la semana pasada, mientras que los inventarios de gasolina y destilados se redujeron.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de Octubre 2019

