

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

12 de Mayo de 2020



SENER presenta avances en la construcción de refinería de Dos Bocas

Pemex incrementa precio de venta de combustibles en TAR´s

La secretaria de Energía (Sener), Rocío Nahle García, presentó los avances de obra en la construcción de la refinería de Dos Bocas, Tabasco. Durante la conferencia de prensa matutina, Nahle García informó que se continúa con la construcción masiva de pilas y como consecuencia se han multiplicado las fuentes de empleo en la obra. Hasta el momento se han colado mil 374 en toda la obra.

La titular de la secretaría de Energía informó que al nueve de mayo, ICA Flour ha colocado 568 pilas donde se ubicará la planta coquizadora, donde se ha empleado hasta el momento 25,470 metros cúbicos de concreto y 4,626 toneladas de acero reforzado. Mientras que el mismo contratista ha colado 742 pilas en la planta de ciclo combinado.

Por su parte se informó que la empresa coreana Samsung ha colado 55 pilas en los paquetes 2 y 3B. El paquete 6, el asfaltado de las vialidades internas de la refinería muestra un avance del 38%.

Así mismo, se anunció el inicio el trabajo de pilotaje en la zona de almacenamiento de la nueva refinería. OGM

Los precios de los combustibles que comercializa Petróleos Mexicanos (Pemex) podrían incrementarse en hasta un peso por litro en las próximas semanas en las estaciones de servicio debido al alza en los precios internacionales del crudo de los últimos días.

Los precios del crudo a nivel mundial poco a poco han recuperado su valor tras haber experimentado precios negativos a finales de abril, en la última semana el WTI se ha recuperado más de 25%.

De acuerdo con información de la empresa productiva del estado, la gasolina regular puede venderse en 16.89 pesos, un 1.25 pesos más que la semana pasada, mientras que la premium se puede vender en 17.68 pesos, un peso más que la semana pasada.

El incremento en los precios públicos se debe a que Pemex Transformación Industrial incrementó los precios de sus productos refinados que se comercializan en sus Terminales de Almacenamiento y Reparto (TAR´s).

Los precios de la gasolina regular sufrieron un incremento de 1.25 pesos, la Premium un pesos y el diesel de 1.44 pesos por litro en comparación del 7 al 11 de mayo de acuerdo con los precios de venta en TAR´s.

La gasolina regular más barata se encuentra en la terminal de Madero con un precio de 14.252 pesos por litro.

Mientras que la premium se comercializa en las TAR´s de Madero y Veracruz en 14.181 pesos por litro.

El diésel más económico se encuentra también en la TAR de Madero a un precio de 14.239 pesos por cada litro.

12 de Mayo de 2020

2

Crudo cae ante temor a segunda ola del virus

Los precios del petróleo cayeron por el temor a una segunda ola de contagios de coronavirus, pero la decisión de Arabia Saudita de recortar su producción en 1 millón de barriles por día más en junio frenó las pérdidas.

El Brent perdió 4.4%, o 1.37 dólares, a 29.60 el barril. Los futuros del West Texas Intermediate cayeron 2.4%, o 60 centavos, a 24.14 dólares. La mezcla mexicana de exportación cayó 84 centavos o 3.84% a 21.05 dólares.

La demanda mundial de crudo ha caído 30% porque la pandemia de coronavirus paralizó al transporte y la actividad económica, ocasionando un nuevo incremento de los inventarios.

Catalizador

El relajamiento en las medidas de confinamiento sería un catalizador para la reactivación económica y en el precio del petróleo, consideraron analistas.

El Brent podría llegar a entre 35 y 38 dólares al cierre del año, en comparación con los 29.53 en que cotiza actualmente, dijo en una conferencia con inversionistas Lenny Rodríguez, especialista en petróleo en S&P Global Platts Analytics.

Por su parte, Ana Azuara, analista de materias primas de Banco Base dijo que el WTI podría finalizar en 30 dólares y el Brent en 35 dólares por barril.

El WTI ha caído 59.74% a 24.58 dólares por barril respecto a los 61.06 dólares en que finalizó el 2019, en tanto que el Brent se ha hundido 54.31% desde 66 a 30.15 dólares el barril en el 2020.

El índice S&P GSCI Crude oil, que sirve como un referencial en el mercado del petróleo tiene una caída en el año de 77.44 por ciento. (Con información de Claudia Tejeda)

Ventas de Pemex caen 34% en lo que va del año

De enero a los primeros días de mayo, Pemex registró una caída de 34 por ciento en sus ventas derivado de la baja demanda ocasionada por el coronavirus, así lo reportó en su informe financiero a la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos (SEC, por sus siglas en inglés).

“El impacto (de la pandemia) en las ventas de nuestros productos derivados del petróleo fue una reducción del 34 por ciento en el período del 1 de enero al 6 de mayo de 2020, en comparación con el mismo período en 2019”, informó.

La baja incluye las ventas de gasolinas, diésel, combustibles para aviones y otros petrolíferos que se producen en los complejos propiedad de Pemex Transformación Industrial.

A finales de abril, en su reporte del primer trimestre, la petrolera reconoció una disminución de 20.7 por ciento en sus ventas nacionales relacionadas con productos derivados de petróleo.

“Lo peor, en la mayoría de las empresas, incluida Pemex, se estaría reflejando en los resultados del segundo trimestre. Ya vimos una recuperación en los precios del petróleo, pero nosotros no vemos una recuperación significativa en el corto plazo”, dijo Jacobo Rodríguez, director de análisis financiero en Black Wallstreet Capital.

“Las expectativas para el segundo trimestre es que las cosas no mejoren y se manifieste un trimestre más escandaloso... En junio las ventas van a empezar a repuntar, pero no será suficiente”, explicó Arturo Carranza, analista del sector. EF

12 de Mayo de 2020



3

Pemex reprobó en producción, refinación y descubrimientos en 2019

La petrolera estatal Pemex incumplió con las metas de producción y procesamiento de crudo, incorporación de reservas y otras métricas operativas en refinación y petroquímica, y alcanzó las financieras gracias al apoyo extraordinario del gobierno a sus finanzas, según el análisis del Consejo de Administración de la compañía para el ejercicio de 2019.

El Consejo, un cuerpo integrado por los titulares de la Secretaría de Energía, Hacienda, Economía, Medio Ambiente y el director de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), además de cinco consejeros independientes, evaluó el desempeño de la empresa que dirige Octavio Romero Oropeza durante el año pasado, tomando como base las metas que se puso la compañía tanto en el Programa Operativo y Financiero Anual de Trabajo (POFAT), como en el Plan de Negocios (PN).

Pemex se desvió de sus propios objetivos fijados en ambos documentos, el primero más optimista debido a que se aprobó a inicios del año pasado, mientras el segundo vio la luz en julio de 2019.

Ni más petróleo, ni más refinados

La empresa incumplió con la extracción de petróleo y la producción de gasolinas y diésel, dos objetivos prioritarios del gobierno de Andrés Manuel López Obrador en materia energética.

La firma se quedó 6.5% por debajo de su estimación de producción de petróleo al cerrar en 1.68 millones de barriles promedio diario frente al esperado de 1.8 millones en el POFAT y 1.7 millones en el PN, según muestra un informe aprobado por el Consejo de Administración el 28 de abril.

El proceso de crudo finalizó 34.4% por debajo del estimado del POFAT al cerrar en 592,000 barriles promedio diario, frente a los 903,000 barriles estimados en el documento, y 7.9% rezagado del PN.

Se caen los descubrimientos

Pemex también falló con sus ambiciosas metas de incorporación de reservas, que no sólo quedaron por debajo de sus expectativas, sino que no lograron sustituir los barriles que extrajo durante el año pasado.

La incorporación de reservas 3P se quedó 47.9% por debajo de lo previsto en su plan de negocios, y 34.1% en el POFAT.

Lee: Las claves para entender la histórica pérdida de 562,000 mdp de Pemex

Al 1 de enero de 2020 los resultados en exploración permitieron incorporar reservas 3P por descubrimientos por 677 millones de barriles de petróleo crudo equivalente (bpce), una caída del 42.1% frente a las agregadas en 2019 de 1,170 millones.

Este tipo de reservas son el concepto más amplio de incorporación que usa la compañía, e incluye a los tres niveles (posibles, probables y probadas) de certeza de recuperación que tienen cuando se realiza un descubrimiento.

“Si bien este resultado adverso no afecta al desempeño corriente en la empresa, sí disminuye su perspectiva de actividad rentable a largo plazo”, dice la compañía.

La petrolera logró incrementar en 120% sus reservas 1P, las probadas, durante 2019, según datos de su reporte financiero al primer trimestre de este año. Aunque este aumento se debió al desarrollo de sus proyectos prioritarios, que son campos hallados en años anteriores a la entrada de la actual administración, y no a nuevos descubrimientos. Estos bloques prioritarios también se han desfasado respecto a las expectativas de la empresa. Expansión

12 de Mayo de 2020



4

Pemex procesa más crudo cuando pierde más dinero

La filial de Pemex Transformación Industrial (TRI) incrementó en 29% la refinación de petróleo durante los primeros tres meses del año, mientras enfrentaba márgenes variables de refinación negativos.

El margen variable de refinación dentro de las seis refinerías que conforman el Sistema Nacional de Refinación (SNR) durante el primer trimestre del año fue negativo y promedió 12.51 por barril, de acuerdo con información de la propia empresa.

Al mismo tiempo que Pemex TRI incrementó en 29% la producción diaria de gasolina en el SNR de febrero a marzo, justo en los días en los que el mundo enfrentaba la llegada de COVID-19 e iniciaban las fuertes medidas de confinamiento en Estados Unidos y Europa. OGM

Pemex presentó Reporte Anual y la Forma 20-F correspondientes al ejercicio 2019

Petróleos Mexicanos (Pemex) informó que el viernes 8 de mayo entregó ante la Security Exchange Commission (SEC) la forma 20-F y el reporte anual del ejercicio 2019.

“Petróleos Mexicanos con la presentación de los reportes antes descritos y dentro de los plazos establecidos por las diferentes entidades reguladoras, da cumplimiento con la obligación de poner a disposición del público inversionista información financiera y operativa del ejercicio 2019” informó la empresa productiva del estado en comunicado.

Tanto la Forma 20-F, como el Reporte Anual, incluyen los estados financieros junto con el dictamen emitido por el auditor externo independiente sobre la información financiera de Petróleos Mexicanos, el cual fue emitido con una opinión limpia, es decir sin salvedades, recordando que por requerimientos de carácter normativo en materia contable y de auditoría, se incluyó, como se viene haciendo desde el año 2015, un párrafo de énfasis de incertidumbre relacionada con negocio en marcha, situación que no modificó la opinión del auditor externo y garantizó la continuidad del negocio para el año 2020 debido a las acciones en materia financiera y operativa que la empresa ha tomado. OGM

12 de Mayo de 2020

5

Pemexproa a la vista

Si quiebran las empresas, sus dueños deben asumir la responsabilidad y no habrá rescates, dice el Presidente López Obrador. Pero el caso de Petróleos Mexicanos (Pemex) será diferente. Sí tendrá que haber pronto –lo sabe la Secretaría de Hacienda– un rescate financiero por parte del gobierno federal, aunque el Presidente no lo quiera reconocer como tal. Pemex es perfectamente insolvente y sus dueños –127 millones de mexicanos– tendremos que asumir el costo.

López Obrador, moldeado por su activismo contra el Fobaproa, aborrece los rescates financieros. Pero la inviabilidad operativa de los campos petroleros y refinerías de Pemex, así como su patrimonio negativo (2.3 billones de pesos), sus pérdidas constantes (1.7 billones de pesos en cinco años), su deuda (105 mil millones de dólares) y su pasivo laboral (77 mil millones de dólares) ya hacen impostergable su rescate por parte de la Nación. Sus ingresos no podrán, ni remotamente, cubrir sus pasivos y sus obligaciones de pago en el corto y mediano plazo.

El Gobierno de México, como accionista único que representa a todos los mexicanos, deberá hacer explícito su apoyo a Pemex, formalizando la obligación solidaria del soberano hacia la deuda de la petrolera. Deberá respaldar y garantizar el pago de varios tranches de la deuda de Pemex, además de inyectar recursos masivamente para mantener su operación.

Quizás lo más sano fuera liquidar a Pemex y estructurarlo para un proceso de quiebra. Pero eso no es una opción para López Obrador, quien, torpemente, colocó a Pemex en el centro de su proyecto de gobierno. Sus asesores nunca le dijeron que, para efectos prácticos, sus mejores campos petroleros están agotados y sus refinerías son obsoletas, lo cual complica la rentabilidad de sus operaciones.

O él no escuchó.

La culpa, según el Presidente, la tiene la mala administración petrolera de los gobiernos “neoliberales”. En parte, tiene razón. Pero un cambio de régimen se da precisamente para corregir problemas heredados, lo cual no está sucediendo.

El gobierno de López Obrador, por desgracia, ha demostrado que no sabe implementar una mejor política petrolera. Impera la ideología y se aplican estrategias inviables: el desarrollo de campos pequeños “prioritarios” con poco potencial y la construcción de una nueva refinería. Pemex, en medio de petroprecios bajos y la pandemia, ya llegó al precipicio.

Este gobierno, igual que los anteriores, no hace un esfuerzo serio para adelgazar la empresa, cerrar pozos y plantas no rentables, reducir la nómina, el pasivo laboral y la burocracia, resolver la problemática sindical y desincorporar actividades no esenciales como los servicios médicos. Los directivos de Pemex, también ciegos en su apego a la ideología presidencial, no plantean soluciones basadas en la estricta disciplina financiera y operativa.

Pemex tiene opciones, como son las alianzas y sinergias de todo tipo con compañías del sector privado, incluyendo a otros operadores petroleros, también el desarrollo de campos no convencionales y el fortalecimiento de cadenas industriales en el país, por ejemplo, de la mano de los distribuidores de combustibles y las empresas del ramo químico.

Pero López Obrador y su equipo no quieren. Intentan revivir el mito monopolístico de la soberanía autárquica, dan un trato injusto a sus proveedores y ven a la mayoría de los empresarios, no como socios en un proyecto nacional, sino como mercenarios y mercachifles.

López Obrador ha dicho que su gobierno rescatará a Pemex y ha llegado el momento de hacerlo. Pero no será un rescate productivo, con base en mayores ingresos, sino un rescate financiero por medio de una fuerte capitalización, inyectando recursos públicos que son de todos los mexicanos. Ya no hay de otra. Pemex fue una gran empresa y no mereció terminar así, pero una administración tras otra le han fallado. Reforma