

14 de Octubre 2019



## La política petrolera, a revisión: no descartan rondas

### PETRÓLEO

Redacción / Energía a Debate

Se reunirá el Presidente Andrés Manuel López Obrador a fin de año con las compañías que ganaron los 107 contratos petroleros en la Reforma Energética.

Así lo confirmó Alfonso Romo, jefe de la Oficina de la Presidencia, al comentar que “si las compañías demuestran que producen lo que nos prometieron en febrero y la rentabilidad para la hacienda pública es como lo mencionaron, el gobierno estaría dispuesto a abrir más rondas. Estamos dispuestos, pero no estamos asegurando”.

Durante su participación en la clausura de la Reunión Anual de Industriales (RAI) este viernes, Romo manifestó que el sector privado podrá mantener su participación en el negocio energético en México.

Un día antes, López Obrador informó que se pretende “hacer una evaluación a finales de este año de todos los contratos y estamos dando facilidades para que se invierta”.

“Lo que nos importa es que se cumplan los compromisos”, aseguró e hizo énfasis en que la intención de su gobierno no es cancelarlos ni apostar a que no se vayan a cumplir. El Presidente manifestó su acuerdo con la participación de las empresas en aguas profundas, donde Pemex opera en forma marginal.

A su vez, Romo vinculó la realización de futuras rondas petroleras con la rentabilidad de las empresas que actualmente operan en el país. Las compañías privadas perforarían en aguas profundas “si se cumplen los compromisos del sector privado, Pemex no tiene recursos”, señaló.

Pemex debe revisar su plan de negocios

Pero también Pemex debe revisar su actuación, en opinión del Fondo Monetario Internacional (FMI).

El Plan de Negocios de la empresa estatal “carece de estrategia para reducir los costos operativos y es necesario que la empresa retome las asociaciones con la iniciativa privada” manifestó el organismo en su revisión anual de la economía mexicana.

Dicho plan “permite sólo la cooperación con las empresas privadas para la exploración y producción mientras prevé una gran inversión gubernamental en la parte del negocio con grandes pérdidas como la refinación. Además carece de estrategias para reducir costos operativos”, consideró.

El FMI recomienda reconsiderar el Plan con el objetivo de mejorar las ganancias y de mejorar la recaudación.

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de Octubre 2019

2

## SITUACIÓN FINANCIERA SIGUE SIENDO DÉBIL Reconsiderar el plan de Pemex, sugiere el FMI

Gobierno es totalmente responsable de la viabilidad financiera de la petrolera.

Yolanda Morales Yolanda Morales

Las autoridades mexicanas deben reconsiderar el Plan de Negocios de Pemex, recomiendan los expertos del Fondo Monetario Internacional (FMI). Tal como se encuentra ahora, “deja bajo la responsabilidad total del gobierno la viabilidad financiera de la petrolera”. Esto ocurre en un momento donde las finanzas públicas están especialmente presionadas por la baja recaudación del país y mermadas por el impacto de una economía que se desacelera.

“El Plan de Negocios limita la cooperación con firmas privadas en exploración de aguas profundas y limita la participación a contratos de servicios”, advirtieron los expertos del organismo.

Destacaron que el plan de la petrolera propone “invertir mucho en refinación, un negocio caracterizado por baja producción, pérdidas y no ofrece en su programación un plan concreto para reducir su costo operativo”.

Los integrantes de la Misión de Expertos del FMI de México advirtieron que “la situación financiera de Pemex sigue siendo débil, su deuda es elevada y la producción de petróleo sigue cayendo”

Sugirieron reconsiderar las decisiones sobre cooperación con la Iniciativa Privada en este sector, pues “la participación conjunta de las empresas del sector privado con el gobierno, sigue siendo la forma más prometedora de remplazar las reservas y aumentar la producción, dadas las presiones fiscales que enfrenta el gobierno”, aseveraron.

Diagnóstico que, junto con el Plan de Negocios como está, puede conducir a que la petrolera pierda el grado de inversión que mantiene en alguna de las dos calificadoras donde lo conserva, que son Moody's y Standard and Poor's. Si se completa esta acción y Pemex se convierte en un emisor especulativo, acumulando la segunda pérdida del grado de inversión, “aumentarán los costos de financiamiento para la petrolera y para otros corporativos no financieros”, advirtieron.

Además, no se puede descartar que los tenedores de deuda de Pemex se desprendan de algunas de sus posiciones, generando más volatilidad y endurecimiento contra emisiones locales. “La recomendación es dar pasos concretos para fortalecer el gobierno corporativo (de Pemex), garantizar el respeto al estado de derecho, a los contratos y avanzar en la ejecución de reformas estructurales”.



14 de Octubre 2019

3

## Entorno global provocó aumentos en el precio de las gasolinas en septiembre

El precio de la gasolina Premium llegó a 20.94 pesos por litro en el promedio nacional durante el noveno mes del año.

Karol García Karol García

Luego de la caída reportada en el mes anterior, los precios de las gasolinas en el promedio de septiembre aumentaron 0.47% ó 9 centavos por litro en el caso de la regular en comparación con agosto, ubicándose en 19.37 pesos por litro, reportó la Comisión Reguladora de Energía (CRE). Lo anterior, derivado de la desestabilización de los precios internacionales de referencia durante las últimas semanas del mes tras los ataques a instalaciones petroleras en Arabia Saudita.

En tanto, el precio de la gasolina Premium llegó a 20.94 pesos por litro en el promedio nacional durante el noveno mes del año, con lo que permaneció sin variaciones en un mes, mientras que el diésel costó 21.15 pesos por litro, aumentando 0.24% ó 5 centavos en comparación con agosto.

Así, en un año el precio de la gasolina regular o marca Magna que consume 85% de la población se ha incrementado casi 1%, con lo que costó 19 centavos por litro más que en septiembre del 2018, mientras que el precio de la Premium ha aumentado 1.4% ó 29 centavos por litro y el precio del diésel ha presentado el mayor aumento, de 4.4% ó 90 centavos por litro en un año.

En agosto, los bajos precios del petróleo permitieron que se registrara el menor precio spot de las gasolinas en el mercado de la costa del Golfo estadounidense en lo que va del año, al caer hasta 1.69 dólares por galón en el promedio mensual. Pero la inestabilidad en los precios internacionales que provocaron los ataques a instalaciones de almacenamiento de la estatal árabe Saudi Aramco del pasado 15 de septiembre provocaron que los precios se incrementaran para llegar a un promedio de 1.712 dólares por galón en el noveno mes del año, según la Administración de Información Energética del país vecino.

Con ello, la Secretaría de Hacienda aumentó ligeramente los estímulos a la gasolina regular únicamente durante las últimas dos semanas de septiembre, aunque al concluir el mes el promedio de apoyos a los consumidores fue de 14.6% del impuesto especial sobre producción y servicios (IEPS), inferior incluso al 15.6% del mes anterior. Así, en el promedio del mes los automovilistas pagaron 4.15 pesos por litro y no los 4.81 pesos por litro de IEPS aprobados en la Ley de Ingresos.

Para el caso de la gasolina Premium el gobierno logró incluso mantener sin estímulos al pago de IEPS el consumo, logrando nueve semanas consecutivas con un pago de 4.06 pesos por litro de IEPS en el precio final.

Sin embargo, derivado de los aumentos en el precio spot del diésel por falta de inventarios en Estados Unidos, el estímulo para el consumo de este combustible fue el más alto desde mayo, ubicándose en 18.35% del IEPS en septiembre, con lo que los automovilistas pagaron 4.10 y no los 5.28 pesos por litro establecidos a inicios de año.



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de Octubre 2019

4

## Oro Negro presenta audio de corrupción en Pemex

Ciudad de México. Grabaciones de audio realizadas en secreto por la compañía de investigación privada israelí Black Cube en 2017 –contratada por Oro Negro– revelan actos de soborno y corrupción de funcionarios de Petróleos Mexicanos (Pemex), según dio a conocer este viernes el diario estadounidense The Wall Street Journal.

Las grabaciones son evidencia en una demanda presentada el año pasado en Estados Unidos por Oro Negro contra Pemex.

La firma de perforación de campos petroleros – fundada por Gonzalo Gil White, hijo del ex secretario de Hacienda, Francisco Gil Díaz, y José Antonio Cañedo White, sobrino del ex funcionario– sostiene que Pemex ocasionó su quiebra por negarse a pagar sobornos. Hasta el momento no había ofrecido pruebas sobre ese argumento.

La demanda de Oro Negro forma parte de una amplia investigación sobre la corrupción en Pemex por parte del Departamento de Justicia de Estados Unidos y la Comisión de Bolsa y Valores, según personas familiarizadas con el asunto.

Oro Negro se declaró en quiebra el 14 de junio de 2019, mientras sus fundadores enfrentan cargos en México por presunta malversación de fondos.

La demanda busca un pago de 700 millones de dólares en daños del gobierno mexicano.

La agencia de calificación Fitch considera bajar la nota del bono de deuda de la petrolera a categoría basura, una medida que aumentaría los costos de financiamiento y afectaría también la nota de la deuda de México.



14 de Octubre 2019

5

## Advierten riesgos en ductos de Pemex

Exhortan a realizar una revisión actual de la refinería y su tubería pues la inactividad los hace peligrosos.

DENIS SÁNCHEZ

Ciudad Madero

Antes de realizar una rehabilitación en las refinерías del país es necesario realizar estudios para conocer el estatus de los ductos, pues se desconoce si tienen la capacidad para soportar más presión de la generada actualmente.

Pablo López Figueroa, secretario general del Comité Ejecutivo Nacional de la Organización Sindical Unión de Técnicos y Profesionistas Petroleros, dijo que la situación actual de Pemex es complicada, pues además no se ha visto un avance en el tema de mayor producción, y el riesgo de un desastre incrementa.

“La producción va para abajo, el riesgo de un desastre se incrementa, y de que, nuestras refinерías puedan ser alimentadas con el crudo mexicano también está muy lejos de ser real”, expresó el líder.

Refirió que las autoridades federales y de Pemex desconocen la situación actual de sus instalaciones, pues son personas nuevas y sin experiencia en el tema, por lo que a ellos como especialistas les preocupa que no se tomen en cuenta los riesgos que puede haber al incrementar la producción, ya que la presión generada será mayor, y con el mal estado de los ductos, estos pueden colapsar y ocasionar un desastre.

