

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de Septiembre de 2020

## PORTADAS

1

### Expansión Política

@ExpPolitica

A punto de que se cumpla el plazo, a Morena aún le hace falta recabar 800 mil firmas para poder solicitar —por la vía ciudadana— el proceso para la consulta popular que decida enjuiciar o no a los expresidentes Carlos Salinas de Gortari, Ernesto Zedillo, Vicente Fox, Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, refiere *El Universal* en uno de los temas de portada.

### El Universal

A 48 horas, a Morena la faltan 800 mil firmas

La senadora Citlalli Hernández, quien participa en las labores de coordinación de la campaña, dijo a *El Universal* que hasta el último conteo se había recabado un millón de firmas para la consulta popular que decida enjuiciar o no a los expresidentes. Esto quiere decir que a 48 horas de que se cumpla el plazo legal para entregarlas esquematizadas y foliadas, la iniciativa ciudadana tenía un avance de 55%.

### Excélsior

Pensiones se comen presupuesto 2021

El próximo año, el país erogará casi uno de cada cuatro pesos del gasto en la prestación de bienes y servicios públicos a la sociedad en cubrir el pago a pensionados y jubilados, por lo que el monto para este rubro ascenderá a un billón 64 mil millones de pesos, según el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2021. El gasto, indica *Excélsior*, representa una “bola de nieve” para la nación, pues crece un promedio de 7% real cada año, debido al envejecimiento de la población y los privilegios de las pensiones públicas, asegura Alejandra Macías, investigadora del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP).

### Reforma

Surte Pemex diesel... sucio

Dentro de los próximos cuatro años, la mayor parte del país estará condenada a seguir respirando aire contaminado, no solo por las emisiones de las refinерías de Pemex, sino porque se seguirán refinando combustibles de baja calidad, como el diesel, indica *Reforma*. A partir de 2019 Pemex estaba obligada a distribuir solo Diesel de Ultra Bajo Azufre (DUBA), bajo la NOM-016 emitida en 2016.

### Milenio

Bajarán switch a plataformas digitales si incumplen al fisco

La Miscelánea Fiscal propuesta por el Ejecutivo para el ejercicio 2021 establece sanciones para las plataformas digitales como Uber, DiDi, Amazon, Netflix, TikTok, Facebook, Zoom, Spotify, entre otras, refiere *Milenio*, que no cumplan con lo establecido, así como el bloqueo del sello digital para presuntas empresas factureras y establece lineamientos para personas morales que realicen actividades educativas o deportivas sin fines de lucro.

### La Jornada

López-Gatell: hay sabotaje constante al plan anti-Covid

La estrategia para hacer frente a la pandemia de COVID-19 es técnicamente la correcta, pero ha estado sujeta a un sabotaje constante por parte de grupos políticos, económicos y sociales, a causa del cual se han hecho ajustes tácticos, como ya no presentar predicciones sobre la cantidad de enfermos y muertos que habrá en el país, afirma en entrevista con *La Jornada* Hugo López-Gatell, subsecretario de Prevención y Promoción de la Salud y responsable del plan contra el nuevo coronavirus.

### El Financiero

Confirma el IMSS recuperación del empleo formal

El empleo formal dio en agosto y durante los primeros días de septiembre las primeras señales de recuperación de los más de un millón de puestos de trabajo que se perdieron durante los meses de confinamiento y parálisis económica derivadas de la pandemia, consigna *El Financiero*. Por primera vez desde que comenzaron en marzo los despidos por el impacto económico del COVID-19, el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) no reportó pérdida de empleo formal.

### Pemex recibe alivio fiscal, pero no logra apuntalar producción

### Sí habrá obra en Puebla pero a cargo de CFE, SCT e IMSS en 2021

Aunque Petróleos Mexicanos (**Pemex**) mejoró en el comparativo anual sus resultados del segundo trimestre del año –que ha sido uno de los peores de la era moderna para casi todas las industrias en el mundo por la caída en la demanda y movilidad, además de crisis en recursos humanos por el **Covid-19**–, la **producción de la petrolera** del Estado cayó en julio a 1.595 millones de barriles diarios, su extracción más baja desde 1979, lo que de nuevo provocó cuestionamientos sobre la factibilidad del rescate que pretende la actual administración.

A pesar de que en la primera mitad del año hubo mejores resultados que en el 2019, al llegar a julio la **producción petrolera de la estatal** cayó 0.6% en un mes, luego de una extracción 10,000 barriles diarios inferior a la que tuvo en junio pasado. En comparación con mayo, la producción de Pemex con socios fue 38,000 barriles inferior y cabe recordar que durante mayo y junio el gobierno federal comprometió un recorte de 100,000 barriles diarios ante los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo y países petroleros no afiliados (OPEP+) para aumentar los precios internacionales, recorte que la secretaria de Energía, Rocío Nahle, se negó a continuar en julio.

El último reporte de **producción de Pemex** con socios indica que en comparación abril Pemex dejó de producir 108,000 barriles por día al llegar a julio.

En el comparativo anual, la **producción de crudo de Pemex** y sus socios se redujo en 4.5% luego de que en comparación con el mismo mes del 2019 la extracción de la petrolera muestra una declinación de 76,000 barriles diarios.

La última vez que se observó un nivel tan bajo de producción de crudo fue en octubre de 1979, antes del arranque del boom petrolero del país con la producción de los yacimientos de Cantarell.

Durante el segundo trimestre del año, en medio de la cuarentena para contener el avance de la **Covid-19**, **Pemex** aligeró sus pérdidas financieras a 44,337 millones de pesos, cifra inferior en 16% respecto de la observada durante el mismo trimestre del año anterior.

De abril a junio, las ventas de la petrolera bajaron 51.8% a 181,693 millones de pesos, un nivel mínimo de cuando menos una década, producto de una baja de 54.4% de las ventas nacionales y de 48% en las ventas de exportación.

Pero al ser Pemex un revendedor importante de **productos refinados de importación**, también se benefició de la baja de precios, pues sus costos de venta bajaron 45.7% a 153,140 millones de pesos. Sin embargo, la mayor ayuda financiera durante el segundo trimestre fue su alivio impositivo, ya que su pago de impuestos cayó 77.1 por ciento. Economista

El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador sí etiquetó recursos para obras en Puebla, pero las ejecutarán dependencias federales y representan una inversión superior a los 1 mil 724 millones de pesos.

Ninguno de los proyectos estará a cargo del gobierno de Puebla, según se advierte en el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF).

El gobernador Luis Miguel Barbosa Huerta criticó la semana pasada que la administración federal no haya considerado proyectos que él propuso para el estado, e incluso señaló que Puebla ha tenido un trato inequitativo en la distribución del gasto para los estados.

Obras de CFE requieren más de 1 mil 216 mdp

El proyecto al que más recursos se asignan en 2021 es para el mantenimiento de las instalaciones de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) que se encuentran en San Lorenzo Almecatla, Cuautlancingo, pues cuenta con un presupuesto de 391.9 millones de pesos.

Este forma parte de un bloque de seis proyectos que la CFE -a cargo del exgobernador Manuel Bartlett Díaz- realizará en Puebla, los cuales también tienen que ver con mantenimiento de instalaciones denominadas Los Humeros II y III, RM Portezuelos I y II; Puebla uno SF6 Bco. 1, con una inversión general de 1 mil 216 millones de pesos. E-Consulta

### **Daños en Central Hidroeléctrica de La Boquilla ascienden a 100 mdp: CFE**

Daños por más de 100 millones de pesos dejó el incendio iniciado de manera intencional en La Central Hidroeléctrica en la Boquilla, informó el director de Operaciones de Comisión Federal de Electricidad, Carlos Andrés Morales.

Anunció que ya se presentó la denuncia ante la Fiscalía General de la República durante una video conferencia de prensa en la que también participaron el Subsecretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Ricardo Mejía Berdeja y Blanca Jiménez Cisneros, directora general de Conagua.

Morales detalló que los daños son de 100 millones de pesos y podría aumentar esta cantidad debido a las afectaciones a propósito en la maquinaria de los cuartos técnicos y de control, que en algunos casos tienen cerca de 100 años y son muy complejos.

Relató que un grupo de personas entraron a las 19:44 horas de Chihuahua a la Central Hidroeléctrica de la presa La Boquilla, expulsaron al personal de CFE y comenzaron incendios con diésel.

Durante su intervención mostró fotografías de las afectaciones múltiples en diferentes puntos de la presa que tardarán más de tres meses en repararse.

Expresó que es un grave daño al patrimonio de la nación por el vandalismo en la presa y esperan que en las investigaciones las autoridades den con los responsables.

Ricardo Mejía Berdeja, subsecretario de Seguridad Pública federal, informó que indagarán para deslindar responsabilidad y llevar ante la justicia a los responsables de los daños.

“Este tipo de actos de instigación a la violencia, a la falta de reconocimiento al estado de derecho, a las instituciones, de confrontación con la Guardia Nacional son motivados desafortunadamente desde instituciones y oficinas de gobierno del Estado y del Congreso Local”, expresó.

Señaló que es muy grave que desde el gobierno del Estado y legisladores se genere este clima de inadversión que demanda la salida de la Guardia Nacional de Chihuahua, ya que solo beneficia a los criminales y es hacerle el juego a la delincuencia.

A través de un comunicado de prensa, la Conagua informó hoy que las condiciones de inseguridad que privan en la presa La Boquilla tras la toma de esa instalación por manifestantes, impiden continuar los trabajos para concluir con la entrega de agua para el presente ciclo agrícola.

Señaló que quienes mantienen las acciones de protesta obligaron a salir de las instalaciones al personal de Conagua que opera las maniobras de extracción, así como al superintendente y al operador de la Comisión Federal de Electricidad (CFE). Adicionalmente, se tienen elementos que hacen presumir que se prendió fuego a la sala de control de generadores.

Al interior de la presa se encuentra material y equipo altamente especializado, tanto de Conagua como de la CFE, que ha requerido una inversión muy cuantiosa y que se encuentra en riesgo en caso de una mala operación o de que se le generen daños intencionales.

### **En medio de la pandemia la CFE gana, pero no salpica**

En medio de la **cuarentena para contener a la Covid-19**, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) reportó una ganancia de 25,018 millones de pesos de abril a junio pasados, cifra que fue además 114.1% superior a la observada durante el segundo trimestre del año pasado.

La estatal eléctrica que dirige [Manuel Bartlett Díaz](#) consiguió lo anterior gracias a una reducción de 27% de sus costos de ventas a 86,983 millones de pesos, al beneficiarse de una reducción significativa en los precios de sus combustibles, impactados por la baja en la **demanda global de insumos energéticos debido a las medidas de distanciamiento social para contener la Covid-19**.

“En esta disminución incide la reducción en el costo de energéticos y combustibles en 41%, contra el mismo periodo del año anterior, la cual se debe a una mayor disponibilidad de gas que reemplaza la generación con combustóleo, diésel y carbón, aunado a la baja de los precios de gas continental y a la mayor utilización de la nueva infraestructura de gas natural”, explicó la empresa.

La baja en costos más que compensó la caída de 10.9% observada en los ingresos de la estatal eléctrica, que contabilizaron 122,458 millones de pesos, la cual se explicó por el descenso de las **ventas de electricidad al sector industrial debido a la contingencia sanitaria**, “esto a pesar del incremento en el consumo del sector residencial”, dijo la CFE.

“Si ganó el doble que el año pasado porque los combustibles le costaron menos, significa que no le traspasó esos ahorros al consumidor. En pocas palabras, en vez de solidarizarse con el consumidor, maximizó ganancias”, opinó el analista en energía, Pablo Zárate.

Por su parte, Gonzalo Monroy, director de la consultora GMEC, afirmó que la noticia más importante es que la **demanda de energía** no cayó tanto como se había pronosticado, pues apenas bajó 5%, de modo que esto tiene que ver con la compra (favorable) que está realizando la empresa de sus combustibles”.

Durante el primer semestre del año, las ventas de la empresa eléctrica se redujeron 4.5% a 247,623 millones de pesos, mientras que se observó una pérdida consolidada de 96,781 millones de pesos, reflejo de la merma del primer trimestre (121,181 millones de pesos).

A finales de mayo, la Comisión Reguladora de Energía anunció que elevaría hasta 800% las tarifas de transmisión que la **CFE cobra a las empresas de autoabasto eléctrico**, apenas unos días después de que Manuel Bartlett se quejara de que la CFE subsidia injustamente a las firmas privadas. En ambos casos, el poder judicial ha otorgado diversas suspensiones temporales a los privados ante las **medidas de la Sener y de la CRE**.

EE

### Dos Bocas se podría pagar sola en 4 años: Rocío Nahle

La secretaria de Energía señaló que, de operarse de manera correcta, esta obra podría generar los recursos de su inversión en tan sólo cuatro años

Ante la grave crisis económica que se vive en México y el mundo a causa del **Covid-19**, las obras y proyectos del Federal han generado ruido nacional, principalmente tras haber sido entregado el **Paquete Económico** para 2021, mismo que, de acuerdo a diversos **especialistas**, está fragmentado por los recortes.

En este sentido, proyectos como el aeropuerto de **Santa Lucía** o el **Tren Maya** continúan con los ingresos y subsidios necesarios para seguir en marcha.

A esta lista se suma la Refinería Dos Bocas; sin embargo, en este sentido la secretaria de Energía, **Rocío Nahle**, señaló que, de operarse de manera correcta esta podría generar los recursos de su inversión en tan sólo **cuatro años**.

Así lo indicó Nahle durante una **entrevista** con Salvador García Soto para el programa "A la 1".

En este sentido, la funcionaria federal destacó que esta obra tiene una **tasa de retorno** de un 14 % una vez al valor agregado.

En suma, **Nahle** enfatizó en que una vez que opere, Dos Bocas ayudará a enriquecer al petróleo mexicano. Heraldo

### Se hace humo el proyecto carbonífero de CFE

La **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** ha fallado en su intento de **reactivar la economía** y el desarrollo minero de la zona carbonífera de **Sabinas, Coahuila**.

Después de anunciar el 14 de julio la adquisición de **carbón** a 75 productores a través de adjudicaciones directas, la **CFE** no había firmado al 25 de agosto ninguno de los contratos multianuales que tenía previsto, de acuerdo con las respuestas a dos solicitudes de transparencia realizadas por **Latinus**.

Al requerirle una copia de los convenios con los proveedores de carbón, la Gerencia de Abastecimientos de la Coordinación de Administración y Servicios de la **CFE** indicó que no puede proporcionarlos porque no existen.

"A la fecha no se han suscrito contratos con proveedores para la compra de carbón en relación a lo mencionado en la rueda de prensa del martes 14 de julio de 2020", indicó la empresa productiva del Estado en su oficio de respuesta fechado el 25 de agosto.

Esto contrasta con lo dicho por **funcionarios de la CFE** en esa rueda de prensa, quienes presumieron que ya tenían lista la adquisición de 2 millones de toneladas de **carbón** para sus **centrales eléctricas**. Incluso la **CFE** afirmó ese día que los contratos irían de julio de 2020 a diciembre de 2021 y que se firmarían de forma directa con 75 proveedores, principalmente micro y pequeños productores de Sabinas.

[La CFE](#) aseguró que el proceso se realizaría sin 'coyotaje', con honestidad y transparencia. Sin embargo, al solicitarle vía transparencia un listado de los posibles proveedores de carbón, la empresa productiva del Estado se negó a proporcionar esta información, argumentando que es confidencial.

"Es considerada como clasificada por ser información de proveedores no adjudicados y representa datos vinculados al patrimonio de personas de derecho privado", respondió la Gerencia de Abastecimientos a la solicitud de transparencia.

"Es considerada como clasificada por ser información de proveedores no adjudicados y representa datos vinculados al patrimonio de personas de derecho privado", respondió la Gerencia de Abastecimientos a la solicitud de transparencia.

En su oficio, la **CFE** no reparó en que la información solicitada es parte de un proceso de adquisiciones donde se manejan **recursos públicos** y que puede entregar una versión pública del listado de proveedores de carbón sin violar sus datos personales.

En una carta enviada a **Manuel Bartlett**, director de la Comisión Federal de Electricidad, ambas asociaciones señalaron que la empresa del Estado quiere carbón con parámetros técnicos y especificaciones que no coinciden con las características del mineral que extraen en la región de Sabinas. Los productores advirtieron que aceptar las condiciones de compra de la **CFE** los llevaría a incumplir las entregas en cualquier momento, lo que pondría en riesgo a sus empresas. Latinus

14 de Septiembre de 2020



## Prioritario plan de Pemex en la Península: nueva forma de distribuir combustibles

El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, además de la millonaria inversión en el **Tren Maya**, prevé gastar también en la Península otra gran suma de dinero en la construcción de un **nuevo sistema de distribución de hidrocarburos de Pemex**.

Según Santiago Casillas Arzac, analista de KPA Energy Solutions, una empresa de consultoría en energía, de Ciudad de México, este proyecto, que estará a cargo de Pemex y se desarrollaría a partir de 2022, prevé levantar un **ducto entre Mérida y Cancún** para transportar gasolina, turbosina y diésel, que sustituya al sistema actual de autotanques.

La ejecución de este proyecto, llamado **El Peninsular**, generaría economías de escala y una gran oferta de empleo en la zona durante su construcción, afirma Casillas Arzac.

Además de eficientizar el sistema de distribución de combustibles, este proyecto es **estratégico para Pemex en la era de AMLO**, pues buscará frenar el avance de la iniciativa privada en el almacenamiento y distribución de hidrocarburos en la Península, actividades reservadas antes solo a Pemex, y que ahora están permitidas por la reforma energética de Peña Nieto, dice el analista.

Añade que debido a esa reforma desde 2018 funciona en Yucatán una terminal de almacenamiento de combustibles **del sector privado**, Hidrosur, "que podría acaparar el mercado si Pemex permanece pasivo".

Desde 2018 una compañía privada, Hidrosur, compite con Pemex en el almacenamiento y distribución de combustibles

"Por eso El Peninsular es uno de los **proyectos estratégicos de Pemex** en este sexenio y el gobierno tiene mucho interés en impulsarlo".

### ¿En qué consiste el proyecto?

El proyecto consiste en la construcción de una **terminal de almacenamiento y despacho en Cancún** y de un **poliducto** para conectarla con la otra terminal similar que ya existe en Mérida.

También prevé realizar otro poliducto **para enlazar la nueva terminal de Cancún con el aeropuerto de esa ciudad**, que es el segundo más grande del país y, por ende, es un gran consumidor de turbosina.

Con este proyecto se pretende reducir los costos asociados al modelo logístico actual, que se caracteriza por el **uso de "pipas" o autotanques** y optimizar el proceso de abastecimiento de la región.

"Al realizarse por medio de ductos permitirá transportar mayores volúmenes a menores costos", explica Casillas Arzac-

### Terminales de Pemex en Yucatán

Pemex, a través de su subsidiaria Pemex Logística, cuenta actualmente en Yucatán con **dos terminales de almacenamiento y distribución**, una en Mérida (en la carretera a Umán), y otra en Progreso.

En ambas se lleva al cabo el proceso de **recibo, almacenamiento y despacho de gasolina** Premium, Magna, turbosina y diésel.

Las dos terminales están interconectadas con ductos de 8 y 10 pulgadas de diámetro y una longitud de 37 kilómetros.

Pemex **manda a su terminal de Progreso, por barco**, la gasolina y el diésel que consume la Península, desde la terminal marítima de "Pajaritos" en Veracruz y de la refinería de Salina Cruz, Oaxaca.

De allí la reenvía a Mérida, desde donde se reparte a los sitios de consumo por medio de "pipas".

La **demanda de combustibles en la Península** de Yucatán en los últimos 10 años tiene un crecimiento promedio de 3.7%, de acuerdo con el documento "Prospectiva de Petróleo, Crudo y Petrolíferos", elaborado por la Secretaría de Energía.

Cuando el proyecto comience a operar, la demanda de combustible sería de **40 millones de barriles diarios promedio**, con un crecimiento anual del dos por ciento, de acuerdo con el entrevistado.

### Más vehículos y vuelos

Este incremento de la demanda sería consecuencia del aumento en el número de automóviles, de los vuelos por avión, que necesitan turbosina, y de vehículos movidos por diésel, incluyendo el transporte ferroviario.

Pemex prevé iniciar los trabajos de este nuevo sistema de ductos **en 2022**, pero aún no se conoce públicamente el monto de la inversión, dice Casillas Arzac. Las obras durarían dos años.

En marzo de 2017, en el marco de la celebración del 79 aniversario de la Expropiación Petrolera realizada en la terminal marítima de Ciudad del Carmen, el entonces presidente **Enrique Peña Nieto** anunció la construcción de ductos de petrolíferos entre Progreso, Mérida y Cancún.

Inicialmente se prevía que el nuevo sistema se conformaría a partir de una **sociedad entre Pemex y su filial Pemex Logística**, que aportaría su infraestructura en la Península, y empresas privadas, que darían capital para financiar la construcción de los ductos.

### Empresa de Pemex con socios

Con tal fin, en el sexenio pasado, Pemex, junto con las transnacionales Trafigura e Hidrobenz, integraron la empresa **Ductos El Peninsular S.A.P.I. de C.V.**, cuya actividad principal sería la construcción y operación del sistema integral de transportación y almacenamiento de productos petrolíferos en la Península de Yucatán. Diario de Yucatán

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

14 de Septiembre de 2020



**Aprueban a Pemex 93% de planes de exploración de asignaciones de la ronda cero**

## **Pemex presenta un avance del 93% en planes de exploración presentados ante la CNH para sus asignaciones.**

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) aprobó a Pemex Exploración y Producción el plan de exploración de la asignación en aguas profundas AE-0170-Holok

Con esta aprobación, la empresa productiva del estado tiene 60 de 64 planes aprobados en las asignaciones que el estado mexicano le otorgó en septiembre del año pasado.

Estas asignaciones originalmente fueron otorgadas a la empresa productiva del estado durante la ronda cero y no cumplieron con el programa mínimo de trabajo, por lo que se les fueron reasignadas a solicitud de la Secretaría de Energía (SENER).

De acuerdo con la información presentada por la empresa productiva del estado, se considera 206 prospectos exploratorios, 61 para el escenario base y 145 para el escenario incremental.

El total de los recursos prospectivos calculados para los pozos a perforar es de 11 mil 810 millones de barriles de petróleo crudo equivalente sin riesgo y de 3 mil 129 millones de barriles de petróleo crudo equivalente como posible reserva a incorporar.

De los recursos prospectivos totales, 3 mil 894 millones de barriles corresponden a los escenarios base y 7 mil 916 millones corresponden a los escenarios incrementales.

Los 60 planes aprobados podrían incorporar reservas por 3 mil 129 millones de barriles de petróleo crudo equivalente, de las cuales mil 116 millones de barriles provendrían de los escenarios base y 2 mil 013 millones de los escenarios incrementales.

La inversión en escenarios base en 2023 llegaría 3 mil 125 millones de dólares y en el incremental de 7 mil 719 millones de dólares en 2023. OGM

**Gobierno plantea cuota adicional al IEPS de gasolina si petróleo se abarata**

**E**l gobierno de Andrés Manuel López Obrador propuso que, el próximo año, se pague una cuota complementaria por el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) que se cobra a gasolinas en caso de que suceda una caída en los precios del combustible, como sucedió en este año y que afectó los ingresos del erario.

En la Miscelánea Fiscal que presentó a los legisladores la semana pasada la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), indicó que esta cuota complementaria ayudaría a que las finanzas públicas no se vieran afectadas ante las variaciones en el precio del crudo.

“Se considera oportuno incorporar en el esquema tributario del IEPS aplicable a los combustibles automotrices, instrumentos contracíclicos que fortalezcan las finanzas públicas, ante escenarios desventajosos como los observados durante el 2020. Esto se logrará mediante cuotas complementarias (...) de esta forma, se protegerá a las finanzas públicas en caso de variaciones a la baja de precios del crudo”, señaló la propuesta.

Actualmente, el gobierno otorga estímulos fiscales para los precios de la gasolina en caso de que éstos suban, es decir, entre mayor sea precio de la gasolina, mayor estímulo fiscal dará para que ésta no sea tan cara para al contribuyente y, en caso de que la gasolina no tenga un precio tan alto o disminuya, el estímulo es menor e, incluso, en algunos casos no se da. La cuota complementaria, de acuerdo con la propuesta, sería una modificación de la cuota actual que se cobra, basada en operaciones aritméticas que establecerán los legisladores en caso de ser aprobada la propuesta.

“En caso de variaciones al alza de precios del crudo, referencias internacionales y tipo de cambio, se continuará protegiendo el poder adquisitivo de los hogares mexicanos”, señaló la propuesta.

De enero a julio de este año, la recaudación del gobierno por el IEPS a gasolina se vio mermada por la situación de los precios internacionales de petróleo, así como la baja demanda que había del combustible por las medidas de confinamiento que tomaron diferentes países. En estos siete meses, los ingresos por este gravamen dejaron al gobierno 172,400 millones de pesos, lo que resultó 1.9% menor a lo recaudado en el mismo periodo del año pasado.

### **Sin gasolina barata**

La propuesta del gobierno, refirieron analistas, eliminaría la posibilidad de que en próximo año los consumidores pudieran adquirir la gasolina a un precio tan bajo como se vio en meses pasados por la caída en los precios internacionales del petróleo, lo cual podría impactar en sus bolsillos tras la crisis que vivimos.

“Por la situación actual que vivimos —por la pandemia del Covid-19—, la gente no se vería beneficiada por esta cuota ya que no tendrían una disminución en el precio de la gasolina”, señaló Adrián García, investigador del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP).

Por su parte, Manuel Baltazar Mancilla, director de México Fiscal, señaló que esta propuesta contradice la promesa del presidente de bajar el precio de la gasolina.

“Una promesa fue bajar el precio, pero esta propuesta parece lo contrario. Nos dice que el gobierno necesita dinero y lo van a recaudar cobrándolo a través de la gasolina. Lo vamos a pagar después de una pandemia, de una crisis, cuando nuestros bolsillos han quedado afectados”. Economista