

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de Octubre 2019

1

INFRAESTRUCTURA PETROLERA

Slim gana contrato de Pemex para construir infraestructura en el Golfo

El proyecto incluye dos unidades, denominadas MALOOB-E y MALOOB-I, que serán instaladas en la sonda de Campeche, en el Golfo de México.

Reuters

Grupos Carso informó que su subsidiaria Operadora Cicsa, en consorcio con la firma Permaducto, obtuvo de Pemex un contrato para la ingeniería, procura y construcción de infraestructura marina.

El proyecto incluye dos unidades, denominadas MALOOB-E y MALOOB-I, que serán instaladas en la sonda de Campeche, en el Golfo de México. La firma del magnate Carlos Slim dijo que el contrato adjudicado por la petrolera tiene un monto total de 2,418 millones de pesos, más 191.7 millones de dólares.

De ese monto, 1,442 millones de pesos y 69.8 millones de dólares corresponden a Operadora Cicsa, dijo Carso en un comunicado enviado a la bolsa.

Las acciones de Grupo Carso ganaban 1.11% en la sesión del martes y se ubicaban en 59.90 pesos **S**.



23 de Octubre 2019

PRODUCCIÓN DE HIDROCARBUROS

Pemex bajaría exportación de crudo para lograr metas de refinación, adelanta Sener

Karol García

Para llegar a una capacidad de 900,000 barriles diarios de proceso de crudo en las refinerías de Petróleos Mexicanos (Pemex), el gobierno pretende bajar el volumen de exportaciones petroleras y ajustar los ingresos de esta actividad al reducir también las importaciones de gasolinas, descartando completamente las importaciones de petróleo más no los intercambios con otros países.

Así lo detalló Miguel Ángel Maciel Torres, subsecretario de Hidrocarburos de la Secretaría de Energía, en entrevista durante el Congreso Internacional de Gas LP 2019, para quien el primer paso será estabilizar al alza la producción petrolera: con la perforación de 400 pozos, que son el doble de lo que se realizó este año, en 2020.

Con ello, se superarán los 1.8 millones de barriles de extracción por día al finalizar este año, y el volumen continuará en ascenso, explicó.

La exportación de crudo hoy ronda los 1.1 millones de barriles por día, pero según la visión de la presente administración "la podemos ir bajando, a 800,000 por ejemplo", dijo Maciel Torres.

"Vamos a ir recuperando los ingresos que se obtienen por exportar crudo al ahorrar el costo de las importaciones de gasolinas, porque vamos a producir más", aseveró.

Además, con una inversión de 12,500 millones de pesos, se rehabilitarán las seis refinerías con refacciones de grandes plantas que comenzaron a llegar en septiembre. Así, incrementará gradualmente la utilización de la capacidad de proceso, desde 55% al cerrar este año, hasta 90% al final de la administración.

En 2022 entrará en funciones la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, y se añadirán 340,000 barriles diarios en la capacidad de proceso de crudo en el país.

Entonces, se definirá la dieta o necesidades de calidad de crudo del sistema, que hoy es en promedio de 30 grados API o calidad intermedia, según el funcionario.

"Con una producción de crudo de 1.8 millones de barriles en ascenso, vamos a ir cambiando las participaciones. También vamos a bajar la fuerte dependencia a la que hemos llegado en combustibles extranjeros. Ése es el objetivo", aseguró el subsecretario.

Aunque la actual administración descarta completamente la importación de crudo, mantiene la posibilidad de llevar a cabo swaps o intercambios del mismo volumen pero diferentes calidades de petróleo con otros países conforme se estabilicen la producción petrolera y elaboración de combustibles.

"El swapeo es una práctica que ya se ha hecho en México. Si es necesario, se lo explicaremos al presidente, porque su instrucción es no importar petróleo", dijo.

Por lo pronto, el funcionario aseguró que en lo que va del 2019 no se han repetido las importaciones de crudo que se llevaron a cabo a finales del 2018.

Revocación de permisos

Además, el subsecretario de Hidrocarburos explicó que la mitad de los permisos de exportación e importación de petrolíferos que ha otorgado la Comisión Reguladora de Energía (CRE) no se han utilizado, por lo que el gobierno lleva a cabo una revisión de los casos para su posible revocación.

El único requisito para que se otorgue un permiso es contar con los registros de personalidad jurídica y la solvencia económica. Por tanto, no se investiga si existen las capacidades para operar con esos permisos, tales como clientes, demanda, infraestructura, etcétera, y eso permite que haya una distorsión entre el número de permisos y las actividades del sector, generando costos administrativos innecesarios.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de Octubre 2019



3

Invierte Pemex solo 6% en sus campos prioritarios: CNH

Julio Gutiérrez

Ciudad de México. **P**etróleos Mexicanos (Pemex) ha invertido 2 mil 507 millones de pesos, hasta el mes de agosto en los 14 campos prioritarios que tiene el gobierno para aumentar los niveles de producción, monto 93 por ciento menor a lo comprometido para ese mes, que eran 38 mil 802 millones de pesos, informó la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH).

Se trata de los campos Xikin, Chocol, Uchbal, Cahua, Esah, Manik NW, Cheek, Ixachi, Mulach, Octli, Tlacame, Teekit, Telt, Cibix, los que fueron contemplados para dicho cálculo.

“De los casos más críticos, creo yo, es el tema de las perforaciones donde en el planeado traemos 25 y agosto solamente se ha perforado uno solo de esos pozos, así ocurre para terminaciones, reparaciones mayores, reparaciones menores”, refirió.

Fausto Álvarez Hernández, miembro de la Unidad de Administración Técnica de Asignaciones y Contratos del órgano regulador, detalló que la empresa productiva del Estado tenía previsto contar con una producción diaria en un orden de 15 mil barriles de petróleo en agosto, pero hasta el momento solamente ha informado sobre una producción de 4 mil 700 barriles.

En la 12 Sesión Ordinaria de la CNH, precisó que en el caso del gas, Pemex tenía estimado que, al mes de agosto, la producción de la molécula llegaría a 52 millones de pies cúbicos de gas pero solamente ha reportado 30.5 millones de pies cúbicos.

Además, apuntó la empresa de energía tenía previsto cerrar el año con 23 pozos en operación y poder tener una producción de 31 mil barriles, mismos que provienen de los 14 campos en mención, además de que se aportarían hasta 73 millones de pies cúbicos de gas a la producción nacional de la molécula.

“En el caso de las inversiones sí quisiéramos llegar a los montos que estaban proyectados dentro del plan, pues eso implicaría que durante los últimos cuatro meses el asignatario tendría que hacer inversiones por alrededor de casi nueve mil millones de pesos para alcanzar los compromisos que tiene proyectados en estas asignaciones” sentenció.

Recursos prospectivos llegan a 112 mil millones de barriles

En la sesión, también se informó que los recursos prospectivos de México llegaron a 112.9 mil millones de barriles de petróleo crudo equivalente, y de ese total 43 por ciento son convencionales mientras que 57 son no convencionales.

Se trata de del total de hidrocarburos evaluada por la CNH hasta una fecha en específico, de acumulaciones que todavía no se descubren pero que han sido inferidas, y que se estima pueden ser recuperables.

Christian Moya García, miembro de la unidad Técnica de Exploración y su Supervisión del organismo reguladora, apuntó que del total de recursos convencionales, aquellos ubicados en aguas profundas bajaron 14 por ciento, pues pasaron de 27.8 miles de millones de barriles de petróleo crudo equivalente a 23.3 miles de millones de barriles conforme a los niveles del año previo.

Esto, dijo, significa una contracción de 7.4 por ciento de los prospectivos convencionales pues en 2018 se llegaron a situar en 52.6 miles de millones de barriles de petróleo crudo equivalente y ahora son solo 48.7 miles de millon**S**.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de Octubre 2019

Priorizará gobierno producción de gasolina mexicana en 2020: Sener Julio Gutiérrez.

4

San Juan del Río, Qro. **E**l gobierno priorizará la producción de gasolinas en el país por encima de la exportación de petróleo crudo el siguiente año, afirmó este martes Miguel Ángel Maciel, subsecretario de la Secretaría de Energía (Sener).

Tras participar en el Congreso Internacional GLP 2019, el funcionario afirmó que una de las prioridades de la administración es disminuir la dependencia de combustibles provenientes del extranjero, por lo que se buscará dar un empuje a la producción de gasolinas nacionales mediante el sistema nacional de refinación.

Refirió que dicha prioridad se dará siempre y cuando se logre estabilizar de forma constante la producción de petróleo crudo en el país, para de esa forma, poder abastecer del energético a las refinerías del país.

“El verdadero negocio es sacarle al crudo todos los componentes que contiene. Se va a priorizar la producción nacional (de gasolinas)... no es un programa de un año, es de varios años. La rehabilitación (de las refinerías) lleva 2019 a 2020, después viene la estabilización con una nueva refinería, entonces se cubrirán más partes, esa es nuestra idea”, precisó.

En el último año, la importación de gasolinas de empresas privadas a México se duplicó, pues al mes de septiembre se alcanzaron los dos millones 512 mil barriles, por encima del millón 128 mil barriles que se tenían en el mismo mes pero del año pasado, según cifras de la Sener.

Además, indican datos oficiales, en ese mes las compras de empresas de combustible al exterior representaron 17 por ciento de las hechas por el país, mismas que alcanzaron 15 millones 224 mil barriles.

No obstante, el sistema nacional de refinación presenta tendencias al alza, pues entre diciembre de 2018 y septiembre de este año se incrementó 20 por ciento la capacidad de producción de gasolinas en las refinerías del país, pues en el último mes del año la capacidad era de 507 mil barriles, y tras la estabilización en la producción de Pemex pasó a 815 mil barriles diarios.

“La producción de crudo no disminuye, significa que vamos a seguir incrementando la producción de crudo”, expuso el subsecretario de la Sener. Ello, dijo, se debe a que el gobierno ha promovido la perforación de pozos petroleros.

“Es el balance que tiene que dar el gobierno, la prioridad es producir nuestras propias gasolinas”, puntualizó.

Buscarán revocar permisos de transporte de combustible

Por otra parte, Miguel Ángel Maciel estimó que actualmente cerca de 50 por ciento de los permisos a empresas privadas para la transportación de combustibles no se están utilizando, motivo por el que en 2020 la Sener buscará poder revocar los permisos a las firmas que no los utilicen.

Informó que, el último caso que se tiene de permisos mal utilizados, es el de una empresa lechera — sin mencionar el nombre— realizaba el transporte de combustibles en pipas para uso lecher.

23 de Octubre 2019

5

Analiza Sener intercambio de petróleo con Estados Unidos PETRÓLEO

Redacción / Energía a Debate

El gobierno federal no descarta el intercambio de crudo pesado por ligero con los Estados Unidos, como una medida para completar la “dieta” de las seis refinerías, en caso de que el país no logre producir el petróleo que requiere, confirmó esta mañana Miguel Ángel Maciel Torres, subsecretario de Hidrocarburos de la Secretaría de Energía (Sener).

En el marco del Congreso Internacional de Gas LP 2019, celebrado por la Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas LP y Empresas Conexas (AMEXGAS), Maciel Torres dijo que este mecanismo, conocido como swap, sería indicado.

“Si hay necesidad –y no logramos producir suficiente crudo de calidad para la dieta de las refinerías–, así lo haríamos”, afirmó el funcionario, quien aclaró que este mecanismo deberá ser aprobado primeramente por el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador.

“El presidente ha señalado que no debemos comprar crudo, que debemos producir”, precisó Maciel. “Tenemos que revertir la tendencia, es el doble de trabajo, tenemos que producir para aumentar la producción pero también para compensar la declinación”, añadió.

Pero Maciel Torres también aclaró que el swap no es nuevo, ya que se ha utilizado en administraciones anteriores.

“Tendríamos que explicarle el intercambio al presidente para conseguir la aprobación”, subrayó. “No es lo mismo a lo que se hizo el sexenio anterior, es una consecuencia de no invertir en los campos, por eso se vuelve un juego perverso”, dijo el subsecretario, al referirse a las importaciones de crudo durante el gobierno pasado.

Por otro lado, Maciel Torres aseguró que desde la entrada en vigor de la Reforma Energética, Petróleos Mexicanos (Pemex) ha perdido en promedio 40 por ciento del mercado total de combustibles y, en general, de productos refinados.

Al ser cuestionado por medios de comunicación, Maciel Torres explicó que, en una apertura como la que realizó México del sector energético, destacó el reto que tiene el gobierno mexicano ante la entrada de nuevas empresas en el mercado.

“El reto no es solo la apertura, el reto es cómo el gobierno administra, controla, esa entrada de nuevos jugadores. Es el reto para cualquier gobierno que hace este tipo de aperturas”, asentó.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de Octubre 2019

6

Dañados, más de 30 vehículos por cargar gasolina contaminada en Edomex

Oyoacac, Méx. **M**ás de 30 automóviles que cargaron gasolina en la estación de servicio de Pemex, ubicada en el kilómetro 48 de la carretera México-Toluca, quedaron varados a unos metros del lugar de suministro, pues presuntamente el combustible estaba contaminado, lo que provocó averías en los vehículos.

Los usuarios manifestaron que tras cargar el combustible y emprender su camino hacia la Ciudad de México los autos presentaron fallas y simplemente ya no avanzaron.

Algunos afectados extrajeron el combustible con una manguera y se percataron que su color no era el que se relaciona con el de la gasolina, sino que parecía tratarse de agua con tierra.

En la estación de servicio cerraron las dos bombas que presuntamente despacharon el combustible contaminado y la cisterna donde se almacenaba.

José Luis Pedraza, de la asociación de gasolineros, informó que personal de Pemex se trasladaría a esta estación de servicio para tomar una muestra del material contaminado, a fin de que se pueda analizar y determinar qué ocurrió.

“La gasolina se pudo contaminar en dos partes. O viene así del centro de distribución de Pemex o hay un foco contaminante en las cisternas de la estación de servicio”, dijo Pedraza.

A través de redes sociales, los usuarios afectados comenzaron a alertar a la gente de no cargar en esta estación de servicio que se ubica sobre la carretera México-Toluca, justo en la desviación hacia Ocoyoacac y frente a los carriles de entrada de la autopista Lerma-La Marquesa.

Al mediodía la delegación de la Procuraduría Federal de Consumidor (Profeco), en el Valle de Toluca, acudió a la estación de servicio 12172, de la franquicia Pemex, para recibir denuncias de usuarios afectados con gasolina contaminada que se habría despachado en este sitio.

En las primeras dos horas, la Profeco recibió 40 denuncias en el módulo que instaló la dependencia a un costado de la gasolinera que forma parte del consorcio PermegaS.



23 de Octubre 2019



7

Lanzan el informe Emergencia climática, oportunidad urbana

Redacción / Energía a Debate

El Gobierno mexicano podría asegurar beneficios sociales futuros al fomentar la creación de ciudades neutras en carbono hoy, señala el reporte Emergencia climática, oportunidad urbana, presentado en el marco del Foro para la Transformación Urbana: Ciudades para Todos, que inició actividades hoy en el Centro Cultural Universitario Tlatelolco, con cerca de 300 asistentes, autoridades federales y locales, expertos internacionales y representantes de la academia, la sociedad civil y los medios de comunicación.

El Reporte es una investigación con acciones clave para lograr la reducción de hasta un 90 por ciento de las emisiones de carbono en las ciudades para el año 2030.

El reporte fue elaborado durante tres años por un grupo multidisciplinario de 50 institutos de investigación, redes de gobiernos locales y nacionales, inversionistas, proveedores de infraestructura, compañías de consultoría estratégica, organizaciones no gubernamentales y sociedad civil, y muestra un camino factible para lograr el desarrollo sostenible y equitativo de las urbes del mundo.

“Necesitamos 6 millones de acciones de vivienda (en México), de las cuales el 40 por ciento son adecuaciones en los hogares. Una correcta gestión del suelo va a permitir ciudades más compactas y mejor conectadas”, mencionó Carina Arvizu, Subsecretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda en la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.

Las seis acciones detalladas en el reporte Emergencia climática, oportunidad urbana son las siguientes:

Desarrollar una estrategia completa para lograr la prosperidad compartida y la neutralidad del carbono, incorporando el desarrollo urbano como eje fundamental de la administración pública.

Alinear las políticas públicas nacionales para lograr ciudades compactas, conectadas y limpias, por ejemplo, con regulaciones al uso de suelo y construcción, la prohibición de venta de vehículos que utilicen combustibles fósiles y la adopción de alternativas verdes al acero y el cemento.

Fondear y financiar infraestructura urbana sostenible, con la eliminación de los subsidios a los combustibles fósiles, regulación de los precios del carbono, reformas a los impuestos a la tierra y a la propiedad, y la utilización de los presupuestos nacionales de transporte para movilidad activa y transporte público.

Coordinar y apoyar la acción climática a nivel local, autorizando a gobiernos locales a introducir políticas y planes climáticos más ambiciosos, y aumentando en al menos un tercio, el presupuesto nacional de investigación y desarrollo para combatir la emergencia climática.

Construir un sistema multilateral que promueva ciudades inclusivas y neutras en carbono, priorizando a las ciudades en las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC, por sus siglas en inglés) para 2020 y 2050, alineando las estrategias al Acuerdo de París y a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible.

Planear una transformación urbana justa, gravando el uso del carbono o de los combustibles fósiles para compensar el gasto de combatir la emergencia climática, y desarrollando planes de transición para las industrias basadas en combustibles fósiles.

El reporte demuestra que es posible lograr ciudades bajas en carbono fomentando la prosperidad económica y mejorando la calidad de vida de sus habitantes, a través de la creación de 87 millones de empleos a nivel global para el año 2030.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

23 de Octubre 2019

CONTINUA Lanzas el informe Emergencia climática, oportunidad urbana

8

“El planeta que conocieron va a cambiar en las próximas décadas, independientemente de si logramos los compromisos ambientales”, aseguró Javier Jileta, Subsecretario para Asuntos Multilaterales y Derechos Humanos de la Secretaría de Relaciones Exteriores.

La urgencia de tomar acciones contundentes parte del grave problema causado por el calentamiento global y su impacto en el aumento del nivel del mar, ya que a nivel global el 10 por ciento de las personas vive en zonas costeras; en México, 4.4 millones de personas viven en zonas a menos de 10 metros sobre el nivel del mar.

Apoyo británico

La embajadora adjunta de la Embajada Británica en México, Amy Clemitshaw, mencionó que el gobierno británico ha invertido más de 280 millones de dólares, sólo en el rubro de cambio climático en México, y destacó que el Primer Ministro dijo que globalmente se duplicaría el Fondo Climático Internacional del Departamento de Negocios, Energía y Estrategia Industrial (BEIS).

Con apoyo y fondeo de la Embajada Británica en el país, WRI México ha trabajado para crear el primer grupo de aliados de la Coalición para la Transformación Urbana en México, y se ha enfocado en temáticas relacionadas con la vivienda, los instrumentos de planeación urbana, la movilidad urbana sostenible, la resiliencia urbana y el cambio climático, la gobernanza metropolitana y las finanzas públicas, para discutir ideas que refuercen la política pública mexicana para construir mejores ciudades para todos.

La directora ejecutiva del Instituto de Recursos Mundiales México (WRI México), Adriana Lobo, comentó que el cambio climático cobra una factura muy alta a causa de los desastres naturales. “En México, sólo ocho estados representan casi el 70 por ciento del gasto para reconstrucción”, señaló.

El reporte puede ser descargado tanto en inglés como en español visitando el portal de la Coalición por la Transformación Urbana.

La Coalición para la Transformación Urbana en México está integrada actualmente por C40, la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), la Facultad de Arquitectura de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), Gobiernos Locales para la Sostenibilidad (ICLEI), el Instituto Global para el Crecimiento Verde (GGGI), ONU-Hábitat, el Colegio de México, Techo México y la Asociación Mexicana de Institutos Municipales de Planeación (AMIMP), FUNDAR, IDOM, el Tec de Monterrey y el Instituto Tecnológico Autónomo de México, entre otros