

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de julio de 2026

1

Petroleras resienten en Bolsa por baja del precio del crudo

La caída en los ingresos petroleros y una menor recaudación por concepto del ISR le continuaron pasando factura a las finanzas públicas en los primeros cinco meses del año, de acuerdo con la información de la Secretaría de Hacienda.

La **caída en los ingresos petroleros** y una menor recaudación por concepto del Impuesto sobre la Renta (ISR) le continuaron pasando factura a las **finanzas públicas** en los primeros cinco meses del año, de acuerdo con la información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

El **Informe de Finanzas Públicas y la Deuda Pública** mostró que entre enero y mayo pasados, los ingresos públicos sumaron 3 billones 554,847 millones de pesos, lo que representó una caída de 1.8% en comparación anual.

Además de la caída de los ingresos presupuestarios, estos se ubicaron 151,471 millones de pesos por debajo del programa.

Al interior, se observó que las **principales causas de esta caída en los ingresos públicos** se debió a menores ingresos petroleros y por ISR.

En el caso de los ingresos petroleros, [pese al mayor precio del petróleo](#), la menor plataforma petrolera a la esperada dejó recursos por 380,789 millones de pesos, 3.2% menos en comparación anual.

"Los ingresos petroleros crecieron 10.9% real anual en mayo, en un entorno de mayores precios internacionales del petróleo. En los primeros cinco meses, sin embargo, disminuyeron 3.2% real anual, ante el comportamiento de la plataforma de exportación y el efecto de la apreciación cambiaria, que redujo la valuación en moneda nacional de las ventas de hidrocarburos", explicó la dependencia a cargo de Édgar Amador Zamora.

Del lado de los impuestos, el ISR dejó una recaudación de 1.3 billones de pesos, 5.8% menos anual, 72,314 millones de pesos menos a lo programado.

"La recaudación del ISR disminuyó 5.8% real anual, por menores pagos asociados con las declaraciones anuales de personas morales y físicas. Esta reducción se mitigó parcialmente con un mayor desempeño de la recaudación por sueldos y salarios, en un contexto de incrementos en los salarios reales y resiliencia del empleo formal", añadió la SHCP.

En contraste, la **recaudación del IVA aumentó 3.3%**, mientras que la del IEPS 6.9% y la de las importaciones incrementó 3.1% anual. De esta manera, los ingresos tributarios totales llegaron a 2.4 billones de pesos, 1.4% menos anual.

Gasto creció

En contraste, pese a los menores ingresos que se obtuvieron y el subejercicio que se observó en el periodo, el gasto público presentó un crecimiento de 2.3% en comparación anual.

En total, se ejercieron 3 billones 973,596 millones de pesos, 417,814 millones de pesos por debajo de lo programado.

Al interior, el **gasto programable** —destinado a proveer de servicios a la población— fue de 2.8 billones de pesos, 4.3% más en comparación anual.

Por su parte, el gasto no programable, sin considerar el costo financiero de la deuda, fue de 693,742 millones de pesos, 2.8% más anual. En cuanto a los recursos que se destinaron al servicio de la deuda, estos sumaron 433,775 millones de pesos, 9.6% menos que hace un año.

"Al cierre de mayo, los balances fiscales mostraron resultados favorables frente al programa. El déficit presupuestario fue 266,000 millones de pesos menor a lo previsto y el balance primario presupuestario registró un superávit de 15,000 millones de pesos, que se compara favorablemente con el déficit programado. Los **Requerimientos Financieros del Sector Público** (RFSP) ascendieron a 528,000 millones de pesos, en línea con las metas aprobadas por el H. Congreso de la Unión", destacó Hacienda. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de julio de 2026

2

**Contrario a lo que afirma Sheinbaum,
no importamos poca gasolina**

En la conferencia mañanera de ayer, en una argumentación para defender la construcción y operación de la refinería de Dos Bocas, al mismo tiempo que descalificaba una propuesta del partido Acción Nacional, la presidenta Sheinbaum afirmó “entonces, «vender la refinería Dos Bocas», cuando es la que hoy nos da la posibilidad de importar poca gasolina y diésel, y tener suficiente abastecimiento para las necesidades de México”.

Se trata sin duda de una expresión con poco sustento, que seguramente es consecuencia –una vez más– de que alguien dentro del gabinete no le proporciona información adecuada, o por lo menos actualizada. Lo anterior lo comento porque basta revisar las estadísticas que reporta Pemex en su portal de internet para darnos cuenta, que al menos en lo que corresponde a la operación de Dos Bocas, los datos reportados entre enero y mayo de este año nos indican una historia que no es consistente con el optimismo de la presidenta.

Por ejemplo, en mayo, la refinería de Dos Bocas solo pudo procesar 144 mil barriles diarios de crudo en promedio, el volumen más bajo desde agosto de 2025. El dato no debe pasar desapercibido, porque ilustra los problemas operativos que se han venido padeciendo en ese centro refinador a lo largo de este año. Después de haber sido capaz de procesar 263 mil barriles diarios en promedio en diciembre de 2025, Dos Bocas ha entrado en una trayectoria de franco descenso, hasta llegar al volumen que se reportó en mayo.

En contraparte, también con base en los reportes de Pemex, la importación de gasolinas –las que realiza la empresa paraestatal exclusivamente– si bien es cierto que había empezado a disminuir, el descenso no ha sido suficiente como para afirmar que importamos poca gasolina, como lo declaró la presidenta Sheinbaum. Tan solo en mayo Pemex importó 418 mil barriles diarios de gasolina, lo que representó el 33 por ciento de las ventas de gasolina en el mercado nacional en ese mismo mes.

Una tercera parte de las ventas de Pemex no puede considerarse como “poca gasolina”. Mucho menos si tomamos en cuenta que no solo Pemex importa gasolina. Por ejemplo, la U.S. Energy Information Administration reporta que durante marzo de este año (el dato más reciente que ellos han publicado), Estados Unidos exportó a México 372 mil barriles diarios de gasolina, pero Pemex reporta que en ese mes importó 255 mil barriles diarios. La discrepancia entre ambos datos, de 46 por ciento, corresponde necesariamente a las importaciones que realizan a nuestro país otros agentes económicos.

De hecho, la discrepancia también puede deberse a que aún con todos los escándalos que hemos conocido, aún podría existir la perniciosa práctica de reportar gasolina importada como un producto distinto para pagar menos aranceles de importación. Es decir, que aún podría estarse llevando a cabo esa conducta que ya hoy se conoce como “Huachicol Fiscal”. Las autoridades deberían investigar y explicar el porqué de las discrepancias tan relevantes.

Los resultados operativos desfavorables que se han venido observando en Dos Bocas, probablemente seguramente son producto de una gestión que no solo debe calificarse como deficiente, sino como dañina para el propio Pemex y para el patrimonio de todos los mexicanos por parte del ahora defenestrado exdirector general, que por andar en malas y reprobables conductas sociales y familiares, se olvidó reportarle a la presidenta que había un derrame de crudo importante en altamar, además de que fue incapaz de resolver la caída en la producción de crudo, y encima de todo, que no fue capaz de asegurarse que la joya de la corona que la 4T quiere presumir, la refinería de Dos Bocas, opere de manera eficiente y sin incidentes. El Economista

01 de julio de 2026

CFE: Futuro sin mucha luz

3

La política energética prioriza el control estatal de la CFE sobre la eficiencia, agravando apagones, rezago en infraestructura, menor inversión privada y presiones financieras crecientes.

En medio del eufemismo sheinbaumiano de que no hay apagones, sino “interrupciones en el servicio en algunos lugares, producto de las fallas en distribución”, la secretaria de Energía reiteró con claridad que el objetivo es consolidar la reversión de la apertura eléctrica y que el Estado recupere terreno frente a lo que ganó el sector privado en este mercado durante los últimos años.

Es una declaración muy desafortunada, pues la razón es puramente ideológica y no motivada por aspectos de operación y eficiencia. Como si fuera algo nocivo, la secretaria Luz Elena González señaló que la participación pública en el mercado eléctrico cayó de 99% a 43% en 23 años, y que el objetivo es que el Estado provea el 61% de la capacidad de generación del país en 2030.

En días pasados se denunció que en 20 estados de la República se han dado prolongados apagones debidos principalmente a transformadores viejos y sin mantenimiento que presionan una sobrecarga de la red y la saturan.

El daño de los apagones a las actividades económicas es tal, que no solo las empresas han protestado y exigido soluciones, sino también alcaldes, muchos de ellos morenistas. La capacidad de generación y distribución de la CFE sencillamente ha quedado rebasada debido a la ausencia de inversión pública para mantenimiento y expansión, y desincentivos cada vez mayores para que la iniciativa privada contribuya con inversiones en energías limpias (eólica y solar).

No es posible manejar un sector tan crucial para la inversión y el crecimiento económico con criterios estatistas. Acusa Luz Elena González: “el avance de la generación privada durante el periodo neoliberal provocó abandono de la planeación estratégica del sistema eléctrico”. Y Sheinbaum remató con el clásico estribillo de que “será un cambio histórico que permitirá consolidar la soberanía energética”.

Evidentemente, el tema no es político, sino técnico y operativo. Una parte importante de los ingresos de CFE dependen de transferencias presupuestarias, pues la empresa no genera suficiente flujo de efectivo para financiar todas sus necesidades de inversión. Muchos proyectos de mantenimiento y expansión llevan años pospuestos por falta de financiamiento.

Desde 2019 la estrategia gubernamental ha buscado fortalecer el papel dominante de la CFE, pero ello ha reducido la inversión privada y la competencia. Ante los estatistas que plantean que la prioridad debe ser el control estatal del sistema, este sigue siendo un debate abierto de la política energética mexicana. Inclusive, para la revisión del T-MEC es una discusión divergente, ya que el tratado plantea las mismas condiciones de competencia para todos los participantes, lo que es contrario al papel de las empresas públicas.

La situación de la CFE es crítica no porque enfrente un riesgo inmediato de insolvencia, sino porque debe conciliar objetivos en conflicto que no permiten su sostenibilidad operativa ni financiera: la promesa del gobierno de mantener tarifas eléctricas bajas, garantizar el suministro universal, invertir masivamente para atender una demanda creciente, modernizar una infraestructura envejecida y sostener su viabilidad financiera. Las finanzas públicas no pueden estirarse ya más para continuar con los subsidios masivos a la CFE en un ambiente de ideología estatista. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de julio de 2026



**Ven potencial para 2,500 MW
adicionales en energía eólica**

Una creciente demanda de electricidad limpia impulsada por el desarrollo industrial, la relocalización de cadenas productivas, y la expansión de los centros de datos son factores que exigen ampliar la capacidad.

Si bien, las convocatorias del gobierno mexicano para permisos a privados mediante planeación vinculante y de contratos mixtos con la Comisión Federal de Electricidad (CFE) han logrado la adjudicación de más de 3,900 megawatts nuevos de energía eólica al 2030, la industria cuenta todavía con proyectos a desarrollar por otros 2,500 megawatts que significan 30% de la capacidad eólica que hoy opera en el país.

Mauricio Herrera, director adjunto de la Asociación Mexicana de Energía Eólica (Amdee), explicó que México enfrenta una creciente demanda de electricidad limpia impulsada por el desarrollo industrial, la relocalización de cadenas productivas, la digitalización de la economía y la expansión de los centros de datos, lo que exige ampliar la capacidad de generación y fortalecer la infraestructura eléctrica del país.

En el Seminario sobre regulación, inversión mixta y transición energética organizado por la Amdee en la Ciudad de México, consideró que las convocatorias han reactivado fuertemente la actividad del sector; sin embargo, los plazos de inversión al 2027 y de operación al 2029 demandan una sincronía perfecta entre la ampliación de la red nacional de transmisión, certidumbre en la operación del mercado eléctrico mayorista, agilización de trámites burocráticos.

Es así que como pendientes para la industria en su conjunto se debe promover una agenda de incremento de la información disponible y predictibilidad, y apoyar un esfuerzo continuo de inversión en la Red Nacional de Transmisión, así como aprovechar aún más la competitividad de los costos de la tecnología eólica para alcanzar las metas de descarbonización.

“Impulsar la cartera de proyectos en desarrollo que al momento alcanza cerca de 2,500 megawatts en zonas como Baja California, Yucatán, Nuevo León y Campeche”, expuso como siguientes pasos que debe dar la industria en su conjunto, ya que todavía falta la publicación de bases del mercado, manuales de operación, disposiciones administrativas y lineamientos específicos.

Actualmente, la industria eólica mexicana suma 8,131 megawatts de capacidad instalada, opera 76 parques eólicos distribuidos en 16 estados, genera más de 10 mil empleos y produce electricidad suficiente para abastecer aproximadamente 12.1 millones de hogares, evitando además la emisión de 9.59 millones de toneladas de CO2 cada año.

Para la Amdee, la planeación vinculante, establecida en la Ley del Sector Eléctrico consolida una visión de largo plazo que define con precisión las necesidades de generación, transmisión e infraestructura, este mecanismo se convierte en el medio para brindar certidumbre a las inversiones en energía limpia y asegurar la confiabilidad del Sistema Eléctrico Nacional.

Enrique Guzmán Lara, socio de ENIX, profundizó en los alcances de la planeación vinculante y de los nuevos esquemas de inversión mixta como instrumentos para acelerar el desarrollo de infraestructura eléctrica. Explicó que estos mecanismos buscan alinear el crecimiento de la generación con las necesidades reales del Sistema Eléctrico Nacional, brindar mayor certidumbre a los proyectos y fortalecer la coordinación entre el Estado y la inversión privada.

De acuerdo con la información presentada, las convocatorias podrían traducirse en 13 nuevos proyectos eólicos, con aproximadamente 4,000 MW de nueva capacidad y una inversión de entre 5,000 y 6,000 millones de dólares durante los próximos años.

Actualmente, la industria eólica mexicana suma 8,131 megawatts de capacidad instalada, opera 76 parques eólicos distribuidos en 16 estados, genera más de 10,000 empleos y produce electricidad para abastecer aproximadamente 12.1 millones de hogares. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de julio de 2026

5

Gasolina en EU, en su precio más bajo desde marzo

La semana pasada, los precios del petróleo cayeron 10% debido a que se reanudaron los flujos por el estrecho de Ormuz tras la firma de la paz provisional entre EU e Irán.

El precio de la gasolina regular en Estados Unidos cayó por séptima semana consecutiva y está en su nivel más bajo desde mediados de marzo pasado.

En la última semana, el precio promedio a nivel nacional de la gasolina Magna cayó 7 centavos, a 3.78 dólares por galón (17.45 pesos por litro), según datos de la consultora GasBuddy.

En tanto que el precio promedio del diésel cayó 11 centavos en la última semana, a 4.88 dólares por galón, (22.51 pesos por litro).

La gasolina cayó en 46 de los 50 estados, mientras que el diésel bajó de precio en 49 estados, explicó el jefe de análisis de petróleo en GasBuddy, Patrick De Haan.

“Las bajas se produjeron a pesar de una semana turbulenta, ya que Estados Unidos e Irán intercambiaron nuevos ataques antes de que ambas partes acordaran poner fin a las hostilidades justo a tiempo el domingo, evitando lo que podría haber sido un aumento significativo en los precios del petróleo”, declaró.

Por ahora, GasBuddy prevé que el promedio nacional continúe disminuyendo gradualmente esta semana, “aunque la situación sigue siendo todo menos predecible”, resaltó.

Dijo que un puñado de estados con ciclos de ajuste de precios podría registrar aumentos antes del feriado del 4 de julio, mientras que muchos estados que ya experimentaron alzas la semana pasada deberían ver cómo los precios vuelven a bajar.

“Es probable que los automovilistas en los estados sin esos ciclos de ajuste sigan beneficiándose de precios más bajos, pero la naturaleza frágil de la situación entre Estados Unidos e Irán significa que las perspectivas podrían cambiar rápidamente”, aseguró.

¿Dónde es más barata?

Los estados donde más barata es la gasolina son Indiana, donde se vende a 3.21 dólares por galón; Texas, en donde está a 3.24 dólares, y Oklahoma, donde se vende a 3.29 dólares.

En tanto que los estados donde más cara está la gasolina son Hawái (5.43 dólares por galón), California (5.38 dólares por galón) y Washington (5.12 dólares).

Petróleo se estabiliza

Los precios del petróleo se estabilizaron ligeramente al inicio de esta semana tras la drástica caída registrada la semana anterior, en la que bajaron más de 10% a medida que se intensificaba el tráfico de petroleros por el estrecho de Ormuz y las exportaciones del Golfo Pérsico se recuperaban.

“Desde la firma del Memorando de Entendimiento, hemos observado un aumento en el número de buques que atraviesan el estrecho; barcos que estaban bloqueados quedaron repentinamente disponibles, generando una nueva oleada de oferta”, dijo Giovanni Staunovo, analista de materias primas de UBS.

Este lunes, los precios del petróleo subieron más de 1% tras los ataques de Estados Unidos e Irán que pusieron de manifiesto la fragilidad de su acuerdo de paz provisional, mientras que las expectativas de una recuperación sostenida del transporte de energía a través del estrecho de Ormuz limitaron las ganancias.

Trump exige bajar el precio a 2.50 dólares por galón

El presidente estadounidense, Donald Trump, exigió este lunes a los vendedores de gasolina en el país que reduzcan “de inmediato” los precios al consumidor, argumentando que el petróleo se cotiza en torno a los 68 dólares por barril y que los precios actuales del combustible son excesivos.

En un mensaje en la red Truth Social, Trump instó a fijar la gasolina alrededor de 2.50 dólares por galón y pidió a California reducir sus impuestos sobre los combustibles, al considerar que estas cargas fiscales están elevando artificialmente el precio final.

En la última semana, el precio promedio a nivel nacional de la gasolina Magna cayó 7 centavos, a 3.78 dólares por galón, según datos de la consultora GasBuddy. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de julio de 2026

Petróleo se encamina a su mayor caída trimestral desde el inicio de la pandemia del Covid-19

Tanto los precios del Brent como los del WTI se sitúan cerca de los niveles previos a la guerra.

Los **precios del petróleo** se encaminaban este martes a su **mayor caída trimestral desde el inicio de la pandemia del COVID-19** a principios de 2020, mientras los inversores siguen atentos a las posibles conversaciones entre Estados Unidos e Irán en Doha, en medio de un tenso alto el fuego provisional en una guerra que dura ya cuatro meses.

A las 09:59 GMT, los **futuros del Brent** para agosto, que vencen el martes, subían 12 centavos, o un 0.16%, a 73.27 dólares el barril, pero se encaminan a su tercera caída mensual consecutiva, con un declive acumulado cercano al 20 por ciento.

El contrato de septiembre ganaba 32 centavos, o un 0.43%, a 74.23 dólares.

El **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) para agosto avanzaba 27 centavos, o un 0.38%, a 71.02 dólares por barril.

No obstante, el contrato registraba su segundo desplome mensual consecutivo, con un descenso de alrededor del 19% en lo que va de junio.

Tanto los precios del Brent como los del WTI se sitúan cerca de los niveles previos a la guerra.

"No diría que el mercado haya descontado una prima de riesgo, pero los buques que antes estaban bloqueados han quedado disponibles con el aumento de los barcos que salen del golfo Pérsico, lo que ha creado una oleada temporal de nueva oferta", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS.

Los [equipos de negociación de Washington y Teherán tenían previsto reunirse en Doha](#) esta semana, pero Irán afirmó el lunes que no se había programado ninguna cita, ya que los lanzamientos de misiles del fin de semana por ambas partes pusieron a prueba el alto el fuego provisional para poner fin a la guerra.

Morgan Stanley rebajó su previsión para el Brent con vencimiento en 2027 en 5 dólares por barril, a 75 dólares, en el primer semestre del año y a 70 dólares en el segundo, citando las expectativas de un aumento de las reservas comerciales de petróleo de la OCDE.

Morgan Stanley señaló que ahora prevé un excedente implícito en el mercado mundial del petróleo de 4.8 millones de barriles por día en 2027. El Economista

Bessent insta a minoristas de gasolina a bajar los precios por el 250 aniversario de EU

El secretario del Tesoro de Estados Unidos, Scott Bessent, instó este martes a los minoristas de gasolina a bajar los precios, coincidiendo con la celebración del 250 aniversario del país, y advirtió de que el Gobierno está atento, un día después de que el presidente Donald Trump lanzara una advertencia similar.

El secretario del Tesoro de Estados Unidos, **Scott Bessent**, instó este martes a los minoristas de gasolina a bajar los precios, coincidiendo con la celebración del 250 aniversario del país, y advirtió de que el Gobierno está atento, un día después de que el presidente **Donald Trump** lanzara una advertencia similar.

"Animo a todos los minoristas de gasolina, algunos de los cuales pertenecen a las grandes petroleras, otros son independientes y otros forman parte de cadenas internacionales de tiendas de conveniencia", dijo Bessent *en una entrevista con Fox News*.

"Les animo a que actúen de forma responsable, especialmente con motivo del 250 aniversario, porque estamos atentos", agregó.

Bessent se hizo eco el lunes de la **amenaza de su jefe a las gasolineras** de que bajen los precios de inmediato si no quieren enfrentarse a "grandes problemas".

"Si los minoristas no lo hacen, ¡les esperan grandes problemas! Empiecen a fijarse como objetivo la cifra de unos 2.5 dólares por galón", escribió Trump en una publicación en redes sociales.

El sábado, Estados Unidos celebra su fundación hace 250 años con motivo de la festividad del 4 de julio. [Los precios del petróleo se dispararon este año](#) después de que Estados Unidos e Israel lanzaran ataques contra Irán a finales de febrero y Teherán respondiera con sus propios ataques contra Israel y los estados del golfo Pérsico donde hay bases estadounidenses.

Los consumidores han expresado su preocupación por los elevados precios de la gasolina, mientras el presidente y sus compañeros republicanos luchan por mantener sus estrechas mayorías en el Congreso de cara a las elecciones de noviembre. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de julio de 2026

7 La OFAC impone sanciones a 2 mexicanos y 9 empresas por red de robo de hidrocarburos ligada al CJNG

El gobierno estadounidense anunció este martes sanciones contra dos mexicanos y nueve empresas relacionadas con una red de robo de hidrocarburos en la frontera entre ambos países en beneficio del **Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG)**.

El gobierno estadounidense anunció este martes sanciones contra dos mexicanos y nueve empresas relacionadas con una red de robo de hidrocarburos en la frontera entre ambos países en beneficio del **Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG)**.

Óscar Juraidini y J. Refugio Ruiz Villagómez, así como las empresas bajo su control, están acusados de contrabandear combustible por valor de "decenas de millones de dólares anualmente para el CJNG", explicó el comunicado de la Oficina de Control de Bienes Extranjeros (**OFAC**).

Esta serie de medidas "pone de relieve hasta qué punto los cárteles de México están expandiéndose más allá del tráfico tradicional de drogas para generar ingresos para sus organizaciones criminales", explicó en el comunicado el secretario del Tesoro, **Scott Bessent**.

El tráfico de combustible o "huachicoleo", como se le conoce en México, se ha convertido en los últimos años en una actividad sofisticada y lucrativa para los cárteles.

Tras una alerta para el sector financiero estadounidense emitida en mayo de 2025, la OFAC recibió 160 reportes de actividades sospechosas **por un valor de 7,000 millones de dólares** "que circularon entre Estados Unidos y México y que a menudo involucraban a cárteles mexicanos, principalmente el CJNG".

México no tiene capacidad de refinación suficiente para el petróleo pesado que produce, lo que obliga a enviarlo al norte de la frontera para que sea procesado en instalaciones estadounidenses.

Ese crudo es transformado en gasolina, diésel o nafta. Estos derivados vuelven al país mediante transporte, una etapa que cárteles como el CJNG aprovechan para apropiarse del producto.

Con la colaboración de empresas estadounidenses, los contrabandistas se adueñan de la carga y emiten falsos certificados de importación.

"Reportes públicos indican que entre una cuarta y una tercera parte de todo el combustible que se vende en México podría ser ilícito", explica la nota informativa de la OFAC.

Las sanciones implican el decomiso de cualquier bien que puedan tener los acusados en Estados Unidos, y la prohibición de suministrarles algún tipo de servicio financiero o empresarial. El Economista

La producción de petróleo de EU alcanzó máximo histórico en abril: EIA

La producción de crudo de Estados Unidos ascendió a 13.93 millones de barriles al día (bpd) en abril.

La producción de crudo de Estados Unidos ascendió a 13.93 millones de barriles al día (bpd) en abril, la cifra más alta jamás registrada, revelaron este martes los datos mensuales de la **Administración de Información de Energía (EIA)**, ya que las empresas aumentaron el bombeo en respuesta al alza de los precios del petróleo provocada por la guerra en Irán.

La producción aumentó en 216,000 barriles al día en abril, según los datos de la EIA, y **el bombeo en Nuevo México alcanzó un máximo histórico** de 2.37 millones de bpd.

La producción de crudo en Texas subió ligeramente en 36,000 bpd hasta alcanzar los 5.83 millones de bpd, la cifra más alta desde noviembre. **Texas y Nuevo México albergan la cuenca del Pérmico**, que representa aproximadamente la mitad de la producción de crudo de Estados Unidos.

El bombeo de Dakota del Norte, el tercer estado productor más importante, también subió hasta los 1.13 millones de bpd, la cifra más alta desde noviembre.

Los futuros del crudo estadounidense cotizaban el martes en torno a los 70 dólares por barril. En abril habían alcanzado un máximo de 117.63 dólares. El Economista

