

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de octubre de 2026



Pemex tiene Deer Park en Texas, pero... ¿México puede traer su diésel si EU frena las exportaciones?

Deer Park, adquirida por Pemex en 2022, tiene capacidad para procesar 340 mil barriles de crudo al día y produce diésel, gasolina y turbosina.

[México podría enfrentar problemas de suministro de diésel](#) si **Estados Unidos limita las exportaciones** de este combustible. El país consume alrededor de **400 mil barriles diarios** y entre 30 y 50 por ciento de esa demanda se cubre con importaciones, de acuerdo con Rosanety Barrios, consultora independiente en Regulación y Política Energética.

Durante su participación en el *Moody's Inside LatAm México 2026*, la especialista advirtió que [México no cuenta con inventarios estratégicos de combustibles](#), por lo que estimó que el país solo tendría alrededor de 13 días de demanda de diésel considerando la capacidad de almacenamiento de Pemex y la infraestructura privada.

Ante este escenario, una de las alternativas sería recurrir a la producción de [Deer Park, la refinería de Pemex ubicada en Texas](#).

¿Pemex puede usar el diésel que produce Deer Park?

[Deer Park, la subsidiaria de Pemex ubicada en Houston, Texas](#), y adquirida en enero de 2022, tiene capacidad para procesar **340 mil barriles de crudo al día** y produce alrededor de **90 mil barriles diarios de diésel**, además de gasolina y turbosina.

Sin embargo, su producción no garantizaría que México pudiera recurrir automáticamente a ese diésel ante una eventual restricción estadounidense a las exportaciones.

Roxana Muñoz, vicepresidenta senior de calificaciones de [Moody's Ratings](#), explicó que **Deer Park opera bajo las leyes y regulaciones de Estados Unidos**. Por ello, si Washington establece una restricción a las exportaciones de diésel, la refinería tendría que sujetarse a esa medida.

“Es muy importante recordar que Deer Park es una empresa que está en Estados Unidos, que opera bajo la ley y regulaciones de Norteamérica”, explicó.

Las reservas de diésel no están disponibles en todo México

Ante este posible escenario, Rosanety Barrios advirtió que los 13 días de demanda de diésel no necesariamente significan que todo el combustible almacenado pueda utilizarse inmediatamente ante una contingencia.

Esto se debe a que la infraestructura y los inventarios no se encuentran distribuidos de acuerdo con las necesidades regionales de consumo.

Como ejemplo, mencionó a la **Península de Yucatán**, donde **el diésel también es necesario para la generación eléctrica**.

“Si el diésel está en Hermosillo, pues no quiere decir que vaya a estar disponible para la Península de Yucatán cuando lo requiera”, apuntó.

¿Qué pasaría si EU limita las exportaciones de diésel?

[Estados Unidos es uno de los principales proveedores de diésel para México](#). Una reducción en las exportaciones obligaría al país a buscar el suministro en otros países.

Esto podría **eleva los precios del combustible** y presionar las finanzas públicas mexicanas, lo que llevaría al Gobierno a dar más [estímulos fiscales para evitar 'gasolinazos'](#).

Renzo Merino, vicepresidente de riesgo soberano de Moody's Ratings, señaló que el impacto dependería de si el anuncio estadounidense se convierte en una política y de la forma en que sea implementada. También recordó que el aumento de los [precios de los combustibles](#) ya ha generado presiones sobre las cuentas fiscales mexicanas.

Al respecto, Rosanety Barrios indicó que ya existen conversaciones con el gobierno de Donald Trump para intentar que una eventual [restricción a las exportaciones de diésel](#) no afecte el comercio con México, debido a la [dependencia energética](#) entre ambos países. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de octubre de 2026

2

¿Habrá desabasto de diésel en México? Esto produce el país, aunque todavía compra en el extranjero

Más del 50 por ciento del consumo de diésel a nivel nacional proviene de la producción de Pemex, pero el resto proviene de importaciones y de compras a empresas privadas.

[El diésel proveniente de Estados Unidos](#) es clave para satisfacer la demanda nacional; sin embargo, en los últimos tres años, alrededor del 25 por ciento del combustible procedente de ese país habría ingresado ilegalmente a México, reveló un estudio del Observatorio Ciudadano de la Energía (OCE), elaborado por Francisco Barnés de Castro, excomisionado de la extinta Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Esto cobra relevancia porque el 97 por ciento del diésel importado proviene del mercado estadounidense.

Las cifras oficiales muestran que **el consumo de diésel en México promedió 434 mil barriles diarios** durante el segundo trimestre del año, de los cuales 58.8 por ciento fue abastecido por la [producción nacional de Pemex](#), 23.7 por ciento provino de importaciones realizadas por la petrolera estatal y el 17.5 por ciento restante, de compras de empresas privadas.

Sin embargo, el OCE estima que, adicionalmente a estos volúmenes, durante el segundo trimestre [ingresaron al país desde Estados Unidos alrededor de 80 mil barriles diarios de diésel](#) mediante **huachicol fiscal**. El cálculo fue elaborado a partir del cruce de información de la Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA), el Sistema de Información Energética (SIE) y el Banco de México.

Al incorporar este flujo, el OCE estima que el **consumo total de diésel** habría ascendido a alrededor de 514 mil barriles diarios, de los cuales cerca de 16 por ciento habría sido abastecido mediante [huachicol fiscal](#).

[El huachicol fiscal](#) consiste en introducir combustibles al país de manera ilegal al declararlos como si fueran otros productos para evadir el pago de impuestos y aranceles.

“Estas cifras no incluyen el **contrabando de diésel** de otros países, y sabemos (...) por investigaciones del FBI en los Estados Unidos, que una parte del **contrabando de diésel a México** provino de Canadá”, se puede leer en el reporte.

Si se toma en cuenta el **contrabando de diésel de Estados Unidos a México**, el consumo aparente de este combustible durante los últimos cuatro años se habría incrementado a una tasa anual de 1.2 por ciento.

Dos Bocas reduce dependencia, pero EU todavía aporta casi la mitad del diésel

El incremento de la producción nacional, impulsado por la entrada en operación de la [refinería Olmeca en Dos Bocas](#), ha permitido disminuir la dependencia mexicana del diésel estadounidense, aunque ésta todavía se mantiene en niveles elevados.

Al contabilizar tanto las importaciones legales como las ilegales, la dependencia de Estados Unidos pasó de un máximo de 70 por ciento en 2021 a un promedio de 44 por ciento durante los primeros seis meses de 2026, según cálculos del OCE.

Las cifras más recientes de Pemex revelaron que [Dos Bocas lideró la producción](#) local de diésel, al aportar el 32.2 por ciento del combustible elaborado en México, seguida de las refinerías de Salina Cruz (14.4 por ciento), Cadereyta (13.8), Tula (13.7), Minatitlán (9.6), Madero (8.9) y Salamanca (7 por ciento). El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de octubre de 2026

3

Pemex toca fondo: Producción de petróleo y exportaciones registran mínimos históricos en agosto

Pemex registró en agosto sus niveles más bajos de producción de petróleo crudo y exportaciones, mientras sus ingresos por venta de crudo al extranjero cayeron 34.3 por ciento anual.

Petróleos Mexicanos (Pemex) divulgó sus resultados operativos de agosto con cuatro días de retraso respecto a la fecha establecida en su calendario de publicación, en un **mes marcado por niveles históricamente bajos en la [producción de petróleo](#) crudo y las [exportaciones](#).**

Por una parte, la producción de petróleo crudo ascendió a **1 millón 336 mil barriles diarios** durante el octavo mes del año, lo que representó **su nivel más bajo** desde que la petrolera tiene registros.

La producción de 'oro negro' reportó una **disminución anual de 2.7 por ciento**, lo que significó su caída más alta desde noviembre de 2025.

Adicionalmente, la petrolera que dirige [Juan Carlos Carpio](#) produjo **300.8 mil barriles diarios de condensados** que, sumados a la producción de crudo, dieron como resultado un total de 1 millón 637 mil barriles diarios de hidrocarburos líquidos.

Este indicador es el que suele utilizar el Gobierno de México como referencia para su meta de alcanzar una producción de **[1 millón 800 mil barriles diarios hacia 2030](#)**. Sin embargo, aun con ambos componentes, la producción se ubicó en su nivel más bajo desde junio de 2025.

Exportaciones petroleras registran un desplome de más del 40%

Pero este no fue el único indicador que tocó fondo durante agosto, ya que **las exportaciones petroleras** ascendieron a **275.7 mil barriles diarios**, lo que significó un desplome de 44.9 por ciento a tasa anual, su mayor caída desde diciembre de 2025.

Además, las ventas de 'oro negro' al extranjero se ubicaron en su nivel más bajo desde que la Empresa Pública del Estado tiene registros y quedaron 47.2 por ciento por debajo de la plataforma de exportación prevista en los Criterios Generales de Política Económica para el cierre de este año, estimada en un promedio de 522.4 mil barriles diarios.

La caída de las exportaciones también **golpeó los ingresos de la petrolera**, que durante el mes captó apenas **626.9 millones de dólares** por la venta de crudo al extranjero, una disminución anual de 34.3 por ciento.

Pemex no logró incrementar la entrada de [petrodólares](#), pese a un entorno geopolítico marcado por la incertidumbre que mantuvo elevados los precios del crudo durante buena parte del año. En agosto, el **precio promedio de exportación se ubicó en 73.3 dólares por barril**, apenas 2.8 por ciento por debajo del nivel observado un mes antes.

Entre enero y agosto del presente año, el **precio promedio del barril de exportación se ubicó en 77.4 dólares**, ligeramente por debajo de los 78.4 dólares estimados por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

Retrasos en la publicación de resultados de Pemex

Pemex reportó, por segundo mes consecutivo, sus resultados operativos con retraso. Los indicadores correspondientes a julio fueron publicados con seis días de demora, ya que debían darse a conocer el 26 de agosto, pero se difundieron hasta el 1 de septiembre.

La situación se repitió con los resultados de agosto, cuya publicación estaba programada para el 25 de septiembre, pero fueron divulgados hasta la noche del día 29, cuatro días después de la fecha establecida.

Para el próximo mes, Pemex tiene previsto divulgar los resultados operativos de septiembre el 30 de octubre. Sin embargo, su calendario ya no muestra las fechas de publicación correspondientes a los datos del último trimestre del año. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de octubre de 2026



Fitch ratifica el fortalecimiento del perfil crediticio de Pemex

La calificación internacional de Pemex acumula una mejora de tres escalones y se mantiene a sólo un nivel de la calificación soberana de México.

Petróleos Mexicanos (PEMEX) informa que [Fitch Ratings](#) ratificó sus calificaciones internacionales de **largo plazo en “BB+”**, con perspectiva estable, así como su calificación nacional en “AA (mex)”, también con perspectiva estable. La ratificación define una trayectoria crediticia positiva y reconoce los avances alcanzados en el fortalecimiento financiero y operativo de la empresa.

En agosto de 2025, Fitch elevó la [calificación internacional de PEMEX de “B+” a “BB”](#), un incremento de dos escalones, y en octubre la aumentó nuevamente a “BB+”. En conjunto, estas decisiones representan una mejora acumulada de tres escalones en menos de un año, después de más de una década sin acciones de calificación al alza por parte de la agencia.

La calificadora señala que la estrategia implementada conjuntamente por PEMEX, **la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y la Secretaría de Energía** ha generado evidencia tangible de una mayor coordinación sobre la política financiera de la empresa, que se refleja en cifras: disminución de la deuda financiera de PEMEX de junio de 2025 a junio de 2026, reducción del indicador de deuda a EBITDA de 8 veces en 2025 a 4 veces en 2026 y reducción de amortizaciones de deuda previstas para 2027 de 39 por ciento.

En materia operativa, Fitch reconoce una mayor utilización de las refinerías, eficiencias operativas y mejores perspectivas para exploración y producción. Asimismo, apunta que los avances en negociaciones y contratos bajo esquemas mixtos respaldan una probable estabilización de la **producción a partir de 2028**, con potencial de crecimiento posterior.

[PEMEX](#) cuenta con una estrategia sólida para continuar fortaleciendo su desempeño operativo y financiero. Esta ruta contempla seguir reduciendo la deuda, mejorar el perfil de vencimientos y los costos de financiamiento, mantener la producción, elevar la confiabilidad y eficiencia de la refinación y ampliar las capacidades operativas y de inversión mediante esquemas mixtos.

La ratificación de “BB+” no representa estancamiento ni retroceso. Confirma y consolida el avance crediticio alcanzado por PEMEX durante el último año. El Financiero

Polo y la operación antes de la emergencia

Si en algo desafortunadamente se ha adquirido experiencia en México, es en actuar previamente ante los desastres naturales, y en el caso de los huracanes que permiten anticipar y actuar preventivamente, la población mexicana, autoridades y las empresas han hecho buen trabajo.

Ahí, hay que ver, el tema eléctrico, sumamente importante, y en el caso del huracán Polo, que mantuvo en varias ocasiones su categoría 5, la actuación de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** que lleva **Emilia Calleja**, antes del impacto ya había desplegado a más de mil 200 trabajadores en Baja California Sur, Sonora y Sinaloa, además de grúas, plantas de emergencia y helicópteros.

La preparación de la empresa comenzó desde el 20 de septiembre, con revisiones en las centrales de generación, aseguramiento de combustible e inspecciones a la red para corregir puntos de riesgo. Más que una lista de previsiones, el objetivo era ganar tiempo cuando comenzaran las afectaciones.

Desde luego, tras tocar tierra, esa segunda parte ya está en marcha, pues tras los primeros cortes, la CFE mantiene mil 335 electricistas y seis helicópteros en puntos estratégicos, mientras que el servicio ya fue restablecido a 35 mil 557 de los 99 mil 363 usuarios afectados. También se han recuperado total o parcialmente 20 de los 60 circuitos de media tensión dañados.

La planeación y prevención deben ir de la mano, aunque desde luego hay fenómenos que rebasan cualquier escenario como fue Otis en Acapulco, pero ahora hay que reconocer que la recuperación empieza prácticamente en cuanto Protección Civil da condiciones para entrar a trabajar. El Financiero

01 de octubre de 2026

5

¿Qué daños dejó el huracán 'Polo' en la red eléctrica? CFE repara postes y circuitos en BCS y Sonora

El huracán 'Polo' dejó 21 mil 50 usuarios afectados en cuatro municipios de Baja California Sur; la CFE ya trabaja en las reparaciones de postes y líneas de media y baja tensión.

Tras el [paso del huracán 'Polo'](#), la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** comenzó a trabajar en las reparaciones de los daños ocasionados por el fenómeno meteorológico en la infraestructura eléctrica del noroeste del país.

Al corte de las 07:00 horas del 29 de septiembre, la CFE reportó afectaciones al suministro en los municipios de Comondú, Loreto y Mulegé, en Baja California Sur, así como en Guaymas, Sonora.

En total se contabilizaron 21 mil 50 usuarios afectados, de los cuales 11 mil 488 ya vieron reestablecido el servicio.

El restablecimiento de los 9 mil 562 usuarios restantes continua conforme las condiciones meteorológicas permitieran realizar las manio

"También se registraron daños a la infraestructura. Después de una revisión, se identificaron afectaciones a 20 postes de media tensión, dos claros de media tensión, tres de baja y 14 circuitos de media tensión. De estos últimos ya se restablecieron dos al 100%", dijo, y añadió que seis más operan parcialmente y el resto está en proceso de recuperación.

¿Qué implica reparar la red después de un huracán?

Cuando existen daños en postes, líneas o circuitos, las cuadrillas deben primero revisar las condiciones físicas de la infraestructura y trabajar únicamente cuando el entorno permite maniobrar con seguridad.

Por esa razón, parte de las labores permanecieron condicionadas durante el paso más intenso de Polo. Para la mañana del 29 de septiembre, Protección Civil determinó que existían condiciones para reanudar los trabajos y la CFE retomó las maniobras.

La empresa mantenía entonces mil 335 electricistas distribuidos en puntos estratégicos, acompañados por 285 grúas y 522 vehículos pick up. También tenía disponibles 60 plantas de emergencia y 70 torres de iluminación.

De acuerdo con Emilia Calleja, la operación incluye además dos Unidades de Comunicaciones para la Atención de Emergencias, 35 equipos de comunicación satelital y seis helicópteros, recursos destinados a mantener comunicación y movilidad en las zonas donde la infraestructura convencional puede verse limitada.

Huracán 'Polo' amplió la zona de afectación

La CFE movilizó recursos de manera preventiva desde el 20 de septiembre, antes de la llegada del fenómeno. El plan incluyó, además, acciones en las 13 centrales de generación, asegurando niveles de combustible, operación de medios de comunicación primarios, alternos y red de cómputo. Así mismo cuadrillas de apoyo realizaron limpieza de trinchera, poda de árboles y verificación de techumbres.

Las primeras interrupciones habían aparecido desde las 18:00 horas del 28 de septiembre en Comondú, pero durante las horas siguientes la afectación se extendió a Loreto, Mulegé y Guaymas.

Después de tocar tierra en Baja California Sur, Polo disminuyó a categoría 1 y a las 07:00 horas se encontraba sobre el Golfo de California. Para esa mañana todavía se preveía un nuevo ingreso a tierra en Sonora, al sur de Guaymas.

"La CFE había movilizado recursos antes de la llegada del fenómeno tanto a Baja California Sur como a Sonora y Sinaloa", dijo la directora de CFE. En el primer estado concentró 610 trabajadores, 273 vehículos pick up, 159 grúas y 44 plantas de emergencia, en Sonora y Sinaloa dispuso otros 591 trabajadores, 219 vehículos, 83 grúas y 13 plantas.

La atención se mantiene coordinada con autoridades estatales y federales. El Financiero

01 de octubre de 2026

6

La alarmante vulnerabilidad de México ante la falta de reservas energéticas

México enfrenta su mayor amenaza estructural en décadas: una profunda y sistémica vulnerabilidad energética.

La seguridad energética de México ha vuelto a quedar expuesta al conocerse la intención de la Administración del presidente Trump de restringir las exportaciones de diésel, en una medida desesperada para reducir el precio del combustible, que la semana pasada alcanzó un precio superior a los 6.50 dólares, ante el prolongado cierre del estrecho de Ormuz en el conflicto con Irán, con sus efectos en la inflación y en la popularidad del presidente, a unas pocas semanas de las elecciones intermedias.

México enfrenta su mayor amenaza estructural en décadas: una profunda y sistémica vulnerabilidad energética. A diferencia de la mayoría de las economías industrializadas, el país carece de reservas estratégicas de gas natural, crudo, gasolinas y diésel. Esta alarmante carencia, combinada con una severa dependencia de las importaciones y el declive sostenido de los recursos internos, coloca al aparato productivo y social mexicano al borde de la parálisis total ante choques geopolíticos externos o por fenómenos naturales. Lo peor de todo esto es que aunque lo sabemos, no estamos haciendo lo suficiente para resolverlo. Analicemos esto por segmento:

a) El diésel: La posible restricción de exportaciones de diésel representa para México un escenario de emergencia inmediata que podría ser devastadora para varios sectores, en particular el abasto y distribución de alimentos, bebidas y medicinas:

* Reservas para solo 13 días: De implementarse un freno estadounidense, el almacenamiento total del país —sumando la infraestructura de Pemex y de privados— no resistiría ni siquiera dos semanas de consumo nacional.

* La trampa de Deer Park: Aunque México cuenta con la refinería de Deer Park en Texas, esta instalación opera bajo leyes y regulaciones de EU, por lo que un decreto de prohibición de exportaciones bloquearía también el envío de ese combustible hacia territorio mexicano.

* Cancelación de los permisos de importación: Ante los escándalos de huachicol, la Administración decidió cancelar todos los permisos de importación de combustóleo y demás combustibles que se tenían por parte de algunos particulares, por lo que ahora no se tienen alternativas de emergencia.

b) El gas natural y el colapso eléctrico: La dependencia al gas natural es aún más letal que el diésel. México importa más del 70% del gas natural que consume, utilizándolo principalmente para generar la mitad de la electricidad del país, en las plantas de ciclo combinado.

Si Estados Unidos decidiera restringir sus flujos de gas hacia el sur por cuestiones de seguridad interna o climática, el sistema eléctrico mexicano se paralizaría en cuestión de horas, apagando industrias, hospitales y hogares de forma generalizada. La falta de gasoductos y de instalaciones de almacenamiento estratégico significa que el gas que se quema en las termoeléctricas mexicanas se extrae en Texas prácticamente en tiempo real.

Entre el 14 y el 18 de febrero de 2021, un vórtice polar histórico congeló al estado de Texas, EU. El gobernador de Texas prohibió temporalmente las exportaciones de gas natural para priorizar la calefacción de sus ciudadanos. El precio del gas natural se disparó 5,000% en cuestión de horas. Al no contar con almacenamiento estratégico, la falta de gas paralizó de inmediato en México las plantas de ciclo combinado de la CFE y privados. Más de 4.7 millones de usuarios se quedaron sin luz y todo el sector industrial del norte de México (maquiladoras, acereras, vidrieras) sufrió pérdidas calculadas en miles de millones de dólares. El gas que importamos es gas shale, y proviene de la cuenca de Eagle Ford en donde se encuentran los yacimientos no convencionales de gas de lutita, más importantes de EU, misma cuenca que compartimos en Burgos, pero nosotros seguimos deshojando la margarita para ver si invertimos o no en esa región para disminuir nuestra dependencia.

Fernando Chico Pardo, Monterra y otros invirtieron en el pasado cientos de millones de dólares en instalaciones de almacenamiento de combustibles en Tuxpan y en otros puertos, pero la Administración de López Obrador les obstruyó totalmente la operación de los mismos. Cydsa de Monterrey había invertido fuertemente en cavernas para el almacenamiento de gas natural. Sufrió también el embate irracional de la Administración anterior.

c) El colapso de las reservas probadas de crudo:

Las reservas probadas (1P) de petróleo en México han sufrido un desplome drástico de aproximadamente el 60% en los últimos 20 años, pasando de más de 14 mil millones de barriles en 2006 a situarse por debajo de la barrera psicológica de los 6 mil millones de barriles, debido a la falta de inversión efectiva en exploración de nuevos yacimientos y la sobreexplotación de campos maduros como Cantarell. Estas reservas alcanzan solo para 9 años de producción.

¿Qué tendría que hacer México para reducir esta vulnerabilidad? Romper esta peligrosa dependencia requiere de una política de Estado pragmática, desprovista de ideologías y enfocada en la efectiva reducción de la vulnerabilidad nacional mediante cuatro ejes urgentes: 1. Construcción inmediata de inventarios estratégicos. 2. Diversificación comercial y contratos de largo plazo. 3. Reactivación agresiva de la exploración interna. 4. Transición hacia la generación eléctrica soberana. La energía no es solo una mercancía; es el soporte vital de la soberanía. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de octubre de 2026



Prevén mayor precio en el petróleo para 2026 y 2027

El conflicto entre Estados Unidos e Irán se ha alargado mucho más de lo esperado y la falta de un acuerdo de corto plazo **mantendrá presionados los precios del petróleo más allá de este año.**

De acuerdo con **Banamex**, una normalización **más lenta** mantendría elevados los precios del petróleo en 2027.

“Considerando la menor probabilidad de una reapertura plena y sostenida de Ormuz en el corto plazo, nuestro escenario ahora incorpora una normalización más lenta de los flujos petroleros, una recuperación incompleta de la infraestructura utilizada para desviar exportaciones y menores colchones de inventarios”, señala el área de Estudios Económicos del banco.

Si bien la guerra entre Estados Unidos e Irán juega un papel trascendental en el incremento de los precios internacionales del crudo, a esto se suma la vulnerabilidad de las rutas alternativas al Estrecho de Ormuz, así como la renovación de las compras de petróleo de China, lo que mantendría **un balance global más ajustado** durante el resto de este año y “buena parte” de 2027.

Bajo este entorno, Banamex elevó el estimado del precio promedio del petróleo del Brent de 85.5 dólares a **90.5 dólares por barril** este año y en 2027 el precio del referente europeo subirá hasta **82.6 dólares por barril**, desde una estimación previa de 72.3 dólares.

En el caso de la **Mezcla Mexicana**, el precio promedio se revisó al alza de 76.5 a **81.0 dólares por barril** en 2026 y de 64.3 a **73.5 dpb** en 2027, añadió Banamex.

En este sentido, Hacienda también subió el precio promedio de la Mezcla Mexicana de Exportación para fines de finanzas públicas en los Criterios Generales de Política Económica 2027, donde la estimación para este año se ubicó en **78.4 dólares por barril**, desde un estimado previo de 54.9 dólares. EAD

Déficit de 22.3 mil millones de dólares en balanza comercial petrolera

El comercio mexicano depende **cada vez menos de las exportaciones de petróleo crudo**, mientras que ha visto incrementar sus exportaciones de productos no petroleros. Así, la balanza comercial de **productos petroleros** –que incluye petróleo crudo y refinados– tuvo un déficit de **22 mil 330 millones de dólares (mmdd)** en el periodo de enero a agosto, reveló el **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi)**.

Tan solo en agosto, el déficit de la balanza comercial de estos productos fue de **3 mil 441 millones de dólares.**

En su reporte mensual sobre la Balanza Comercial de Mercancías a agosto de 2026, el Instituto expuso que durante los primeros ocho meses las exportaciones de productos petroleros tuvieron un valor por **14 mil 548 mmdd**, lo que significó un descenso de **1.3 por ciento** en comparación con el mismo periodo del ejercicio anterior.

Por su parte, las importaciones alcanzaron la cifra de **38 mil 878 millones**, con una variación positiva anual de **18 puntos porcentuales**. En agosto, el valor de las exportaciones cayó **2.8 por ciento** contra el mismo mes de 2025 para sumar **mil 581 mmdd**, en tanto que las importaciones se dispararon **casi 30 por ciento anual** para ubicarse en los **5 mil 23 millones de dólares.**

De acuerdo con las últimas cifras de la empresa estatal **Petróleos Mexicanos (Pemex)** a julio de 2026, en ese mes las exportaciones de petróleo crudo sumaron **449 mil 585 barriles por día promedio**, una reducción de 150 mil 780 barriles con respecto al mismo mes del año anterior, es decir, **25 por ciento menos.**

Respecto a los productos refinados, como gas licuado, butano, propano, gasolinas, diésel y combustóleo, entre otros, los envíos al extranjero cayeron de manera anual el julio **2 por ciento**, para ubicarse en los **197 mil 900 barriles por día**, mientras que las importaciones aumentaron **0.5 por ciento** en el mismo comparativo para llegar en julio a los **565 mil barriles por día.**

Balanza comercial positiva

Con todo, según las cifras del Inegi, la Balanza Comercial de Mercancías tuvo **un superávit de 605 mil millones de dólares**, al reportar exportaciones totales con un valor por los **78 mil 10 mmdd** –con una variación anual positiva de **40.4 por ciento**– e importaciones con valor por los **77 mil 405 mmdd**, con un incremento anual de **34.2 puntos porcentuales.**

“En el octavo mes del año en curso, el valor de las exportaciones de mercancías fue de 78 010 mdd, monto superior en 40.4 % al del mismo mes de 2025. Dicha tasa resultó de un aumento de 41.7 % en las exportaciones no petroleras y de una caída de 2.8 % en las petroleras. Al interior de las exportaciones no petroleras, se presentaron incrementos anuales de 45.2 % en las dirigidas a Estados Unidos y de 23.5 % en las canalizadas al resto del mundo”, explicó el Instituto. EAD