

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de septiembre de 2026

1

Nuevo reto del Metrobús de CDMX: Planea electrificar hasta el 60% de su flota con vehículos eléctricos

La electrificación del Metrobús requiere una coordinación estratégica con el sector energético para dimensionar correctamente las necesidades de potencia e infraestructura.

El **Metrobús de la Ciudad de México** planea que 60 por ciento de su flota esté integrada por [autobuses eléctricos](#) hacia 2033, lo que representaría, para ese momento, alrededor de 700 unidades, señaló María del Rosario Castro, directora general del sistema de transporte capitalino.

Actualmente, el sistema cuenta con alrededor de **168 autobuses eléctricos**, equivalentes a 20 por ciento de su flota, una proporción que aumentará gradualmente conforme las unidades convencionales lleguen al final de su vida útil y sean reemplazadas por vehículos eléctricos. Entre las próximas intervenciones se encuentra la [Línea 6](#), cuya flota será una de las siguientes en entrar en este proceso de sustitución.

Durante la conferencia “¿México está listo para electrificar su transporte público?”, Castro explicó que la transición se realizará de manera gradual y de acuerdo con las necesidades de cada una de las siete líneas que integran la red, por la que se movilizan alrededor de 1.6 millones de usuarios.

El avance, sin embargo, no dependerá únicamente de adquirir vehículos. “Uno de los principales desafíos será contar con suficiente infraestructura eléctrica, potencia y capacidad de recarga en los patios donde se resguardan las unidades”, reconoció Castro.

La **electrificación** requiere una coordinación estratégica con el [sector energético](#) para dimensionar correctamente las necesidades de potencia e infraestructura, además de garantizar que el proceso sea financieramente sostenible.

En ese sentido, [Metrobús](#) ya trabaja en el rediseño de patios para incorporar cargadores y analiza integrar generación mediante [paneles solares](#) que permita abastecer al menos una parte de la electricidad requerida por las unidades.

La estrategia también contempla cargadores más eficientes y sistemas de carga rápida, en coordinación con la Secretaría de Energía (SENER) y la Comisión Federal de Electricidad (CFE), ante el crecimiento simultáneo de la demanda eléctrica proveniente de distintos sistemas de transporte.

Plan México llevará electrificación a ciudades medianas

La transición hacia **autobuses eléctricos** también busca extenderse fuera de las principales zonas metropolitanas del país. Rodolfo Osorio, responsable de electromovilidad de la Secretaría de Economía, señaló que el **Plan México** contempla las denominadas Rutas del Bienestar para apoyar la sustitución de sistemas tradicionales de transporte por unidades eléctricas.

El funcionario destacó que existe una necesidad importante de renovación debido a que en diversas ciudades del país todavía circulan flotas con más de 20 o 25 años de antigüedad.

“Uno de los proyectos que servirá como modelo es el **sistema de transporte público de Chetumal, Quintana Roo**, donde se prevé contar con 66 unidades eléctricas Taruk, de las cuales cinco ya se encuentran en circulación”, indicó el funcionario.

El proyecto incorpora la participación de los gobiernos federal, estatal y municipal, así como de la banca de desarrollo y organismos de cooperación internacional. La intención es que el esquema pueda replicarse posteriormente en otras ciudades del país.

Economía señaló que existen avances e interés en otras entidades, entre ellas [Zacatecas](#), Sinaloa y Tlaxcala, particularmente para **modernizar sistemas de transporte** de ciudades intermedias con unidades antiguas, contaminantes y con elevados costos de operación.

Autobús mexicano atrae interés de Los Ángeles

La [estrategia de electromovilidad](#) también pretende impulsar una cadena industrial nacional. Osorio destacó el desarrollo del Taruk, un autobús 100 por ciento eléctrico y mexicano que cuenta con alrededor de 73 por ciento de contenido nacional.

Este porcentaje, señaló, permite insertar al vehículo dentro de las reglas de contenido regional y abre oportunidades para comercializarlo en Estados Unidos.

Incluso, **autoridades de la ciudad de Los Ángeles se acercaron al gobierno mexicano** para solicitar información sobre estas unidades ante su interés por incorporar autobuses eléctricos rumbo a los [Juegos Olímpicos](#).

“Los Ángeles se acercó a nosotros pidiéndonos información de nuestros autobuses porque les interesa tener autobuses eléctricos para los **Juegos Olímpicos**”, afirmó Osorio. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de septiembre de 2026

2

Programa de Desarrollo CFE 2026-2030: Prepara inversión de 740 mil mdp; 54% con ayuda de privados

La estrategia de CFE establece que 54 por ciento de las inversiones se financiarán fuera del balance, principalmente mediante proyectos mixtos de energías renovables.

La Comisión Federal de Electricidad ([CFE](#)) **buscará invertir alrededor de 740 mil millones de pesos** hacia 2030 para ampliar y modernizar la infraestructura eléctrica del país, aunque más de la mitad de los recursos necesarios se financiarán mediante mecanismos fuera del balance de la empresa, principalmente con participación del sector privado.

De acuerdo con el **Programa de Desarrollo CFE 2026-2030**, que sustituye al anterior Plan de Negocios de la empresa, la inversión acumulada equivale a aproximadamente 37 mil 500 millones de dólares y contempla proyectos de generación, transmisión, distribución y ductos.

La estrategia establece que 54 por ciento de las inversiones se financiarán fuera del balance de CFE, principalmente mediante proyectos mixtos de [energías renovables](#), además de esquemas relacionados con ciclos combinados, fideicomisos, Productores de Largo Plazo (PLP) y ductos privados.

La estrategia permitirá ampliar la inversión en infraestructura sin que todos los recursos requeridos se traduzcan en deuda dentro del balance de la empresa eléctrica estatal.

Uno de los principales vehículos serán los **Esquemas de Inversión Mixta**, mediante los cuales CFE podrá asociarse con particulares para construir [centrales eléctricas](#). Bajo esta modalidad, la empresa pública deberá mantener una participación mínima de 54 por ciento, mientras que el socio podrá participar con el 46 por ciento restante.

En conjunto, **las inversiones mixtas ascenderían a 16 mil 700 millones de dólares**, unos 335 mil millones de pesos, y permitirían desarrollar aproximadamente 13.8 gigawatts (GW) de capacidad de generación, principalmente mediante tecnologías renovables.

Otra modalidad será la de Productor de Largo Plazo, en la que la inversión correrá a cargo del privado y CFE se comprometerá a adquirir la energía generada, mientras que los activos serán transferidos en su totalidad al Estado al finalizar el periodo contractual.

Deuda y Fibra E financiarán el 46% restante de CFE

El restante 46 por ciento de las inversiones se financiará dentro del balance de la empresa. El programa calcula 17 mil 400 millones de dólares, destinados principalmente a renovar y ampliar las redes de transmisión y distribución, además de financiar parte de los nuevos ciclos combinados.

Para cubrir estas necesidades, **CFE prevé realizar emisiones de deuda** por más de 7 mil 500 millones de dólares, además de obtener alrededor de 2 mil 500 millones de dólares mediante **Fibra E**, principalmente para proyectos de transmisión.

Tan sólo para esta última actividad se estima una inversión cercana a 132 mil millones de pesos, destinada a proyectos que permitirán agregar 7 mil 545 kilómetros de líneas de transmisión, así como aumentar la capacidad de transformación de la [red eléctrica nacional](#). El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de septiembre de 2026

3

Delcy asegura que el petróleo es venezolano

Luego del acuerdo energético con Estados Unidos, del que se desconocen detalles importantes, la presidenta intenta reinventar un discurso soberanista.

La presidenta interina de Venezuela intentó calmar las aguas el sábado al explicar que Venezuela conservará "la propiedad y la soberanía" de su petróleo tras un polémico acuerdo anunciado la víspera que le permite a Estados Unidos explotar yacimientos del país.

El viernes, el presidente Donald Trump anunció una iniciativa estadounidense sin precedentes para tomar el control de una quinta parte de las vastas reservas petroleras de Venezuela, apostando a que las empresas estadounidenses puedan reactivar la maltrecha industria energética venezolana, al tiempo que proporcionaría una nueva fuente de crudo para ayudar a reducir los precios del combustible en Estados Unidos, un tema que enciende las alarmas al Partido Republicano que sería castigado en las elecciones intermedias de noviembre.

Trump ofreció pocos detalles sobre el acuerdo, limitándose a decir que Estados Unidos había asegurado el control mayoritario de más de 65,000 millones de barriles de las reservas probadas de petróleo de Venezuela mediante una asociación con empresas privadas.

Venezuela posee las mayores reservas de petróleo del mundo, pero produce solo alrededor de 1.25 millones de barriles diarios, muy por debajo de su potencial tras años de subinversión, mala gestión y sanciones.

La presidenta Delcy Rodríguez detalló el sábado que Venezuela mantiene la propiedad de los 17 "campos estratégicos" que controlará Estados Unidos con la meta de producir 1.5 millones de barriles diarios.

Venezuela recibiría 19 dólares por cada barril comercializado.

"Queremos ser una potencia energética, gran productora de petróleo, un exportador importante de gas y gran desarrollo petroquímico", dijo la mandataria en un discurso en televisión estatal para justificar el por qué escogió "el camino de la diplomacia" con EU.

La producción petrolera ha aumentado un 29.8% desde enero hasta julio, cuando Venezuela alcanzó 1.2 millones de barriles diarios, pero sigue lejos de los 3 millones que extraía a finales del siglo pasado.

"Muy respetada"

"Siguiendo mis instrucciones, el secretario de Estado Marco Rubio y el secretario de Guerra Pete Hegseth, trabajando estrechamente con la muy respetada presidenta interina de Venezuela, Delcy Rodríguez, y mediante una asociación con empresas privadas, han asegurado el control mayoritario de EU sobre más de 65,000 millones de barriles de reservas probadas de petróleo en Venezuela, sin costo alguno para el contribuyente estadounidense", escribió Trump en Truth Social. El Economista

Petróleo abre la semana con alzas de más de 3% tras reanudación de los ataques entre EU e Irán

Los precios del petróleo subían más de un 3% este lunes, después de que Estados Unidos atacara una isla iraní en el estrecho de Ormuz y Teherán anunciara que tomó represalias, mientras el conflicto entre ambos países se prolonga ya por sexto mes.

Los **precios del petróleo** subían más de un 3% este lunes, después de que Estados Unidos atacara una isla iraní en el estrecho de Ormuz y Teherán anunciara que tomó represalias, mientras el conflicto entre ambos países se prolonga ya por sexto mes.

A las 11:20 GMT, los futuros del **Brent** ganaban 2.87 dólares, o un 3.26%, hasta los 90.97 dólares el barril, y el **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) mejoraba 2.91 dólares, o un 3.49%, a 86.31 dólares.

Las fuerzas estadounidenses bombardearon el domingo dos lanzacohetes situados en la isla iraní de Larak, en el estrecho de Ormuz, en lo que se consideran los primeros ataques estadounidenses contra el país desde finales de julio.

En respuesta, **Teherán atacó dos bases aéreas estadounidenses en Jordania**, según informaron los medios iraníes, citando a la Guardia Revolucionaria del país.

"Los nuevos ataques militares en Oriente Medio y la preocupación por nuevas interrupciones en el suministro petrolero han impulsado al alza los precios del crudo", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS, añadiendo que los mercados se centrarán en si la situación se calma o no.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, afirmó el domingo en una publicación en redes sociales que el centro energético iraní de la isla de Jarg estaba siendo "reducido a escombros", pero no había pruebas de que la isla estuviera siendo atacada.

La publicación, que incluía un video generado por inteligencia artificial, no ofrecía más detalles. Irán negó cualquier ataque contra la isla y afirmó que las operaciones petroleras continúan con normalidad.

Los esfuerzos por negociar el fin del conflicto siguen estancados, mientras los mediadores tratan de reabrir el estrecho de Ormuz, por donde pasaba una quinta parte del suministro mundial de petróleo antes de que comenzara la guerra a finales de febrero. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de septiembre de 2026

Gasolina en EU cayó ligeramente en la última semana, a 4.01 dólares por galón

El precio nacional de la gasolina regular en Estados Unidos cayó 3 centavos en la última semana, a 4.01 dólares por galón (18.03 pesos por litro), esto luego de que los precios internacionales del petróleo descendieron la semana pasada.

El [precio nacional de la gasolina regular en Estados Unidos](#) cayó 3 centavos en la última semana, a 4.01 dólares por galón (18.03 pesos por litro), esto luego de que los precios internacionales del petróleo descendieron la semana pasada.

“El precio promedio de la gasolina bajó en poco más de la mitad de los estados durante la última semana, mientras que el del diésel descendió en aproximadamente la mitad, a medida que los precios del petróleo caían y ofrecían un ligero alivio en las estaciones de servicio”, dijo el director de análisis de petróleo en la consultora GasBuddy, Patrick De Haan.

El especialista recordó que el fin de semana, [el gobierno de Trump alcanzó un acuerdo importante con Venezuela](#), “lo que indica que a la Casa Blanca le siguen preocupando los elevados precios del combustible”.

“No obstante, en realidad, cualquier beneficio derivado de un aumento en la producción venezolana tardará años en materializarse plenamente y es poco probable que tenga un impacto significativo a corto plazo”, detalló.

De Haan resaltó que los factores que más influyen de inmediato en la evolución futura de los precios siguen siendo los [acontecimientos en curso entre Estados Unidos e Irán](#) y los continuos ataques ucranianos a refinerías de petróleo rusas.

Ambos aspectos, agregó, continúan ejerciendo una influencia desmesurada en los mercados mundiales de combustible.

“Los automovilistas deben esperar que persista la volatilidad en las próximas semanas”, comentó.

Por su parte, el **precio del diésel en Estados Unidos** cayó un centavo en la última semana, a 5.57 dólares por galón (25.05 pesos por litro).

Los [precios internacionales del petróleo](#) subían este lunes luego de que Estados Unidos reactivó los bombardeos a Irán el fin de semana, a lo que Teherán respondió con ataques a posiciones militares estadounidenses en Jordania.

Se trata de la primera escalada militar entre ambos países en más de un mes. El Economista

Precios del petróleo suben ante nuevos ataques entre EU e Irán

Los precios del crudo subieron más de 2% en la primera sesión de la semana, después de que la reanudación de las acciones militares entre Estados Unidos e Irán reavivó la preocupación del mercado por posibles interrupciones en el suministro mundial.

Los [precios del petróleo](#) registraron alzas este lunes, con un mercado sacudido por los nuevos ataques entre Estados Unidos e Irán y ante la amenaza de Donald Trump de volver a golpear “con fuerza”.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en noviembre, en el primer día de negociación de ese contrato, ganó un 2.71% hasta 90.49 dólares.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)** para entrega el mismo mes subió un 2.83% hasta 85.76 dólares el barril.

Con el primer intercambio de ataques desde finales de julio, los operadores “temen que, por un lado, se prolongue la perturbación del suministro que experimentamos actualmente y, por el otro, que lleve a una escalada mucho mayor de las hostilidades”, dijo a la AFP Andy Lipow, de Lipow Oil Associates.

“Vamos a golpearlos con fuerza”, dijo Trump, según un periodista de *Fox News* que afirmó haber hablado brevemente con él.

Más temprano el lunes, su contraparte iraní, el presidente Masoud Pezeshkian, aseguró que “continuar la guerra no está en nuestro interés ni en el de la región”. Y dijo que “seguimos esforzándonos por encontrar un camino de acuerdo”.

“El mercado constantemente teme que estos ataques con misiles se conviertan en un conflicto mucho más serio”, que podría llevar en particular a los rebeldes hutíes de Yemen, aliados de Teherán, a intensificar las tensiones en el mar Rojo, dijo Lipow.

El área se ha convertido en una **zona estratégica** desde que Arabia Saudita comenzó a usarla como una ruta alterna al estrecho de Ormuz para exportar hidrocarburos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de septiembre de 2026

5

Sheinbaum y empresarios renuevan acuerdo para contener los precios de la gasolina y el diésel

A través de un breve mensaje publicado en su cuenta de la red social X, la mandataria federal destacó la renovación de dicho acuerdo "en apoyo a la economía y bienestar de las familias mexicanas".

El Gobierno de México y gasolineros renovaron el acuerdo voluntario para contener los precios de los combustibles y contrarrestar los efectos de la inflación y la carestía, confirmó la presidenta Claudia Sheinbaum.

A través de un breve mensaje publicado en su cuenta de la red social X, la mandataria federal destacó la renovación de dicho acuerdo "en apoyo a la economía y bienestar de las familias mexicanas".

Acompañada por la titular de la Secretaría de Energía, Luz Elena González; la secretaria del Medio Ambiente, Alicia Bárcena; y el titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, Édgar Amador Zamora, la jefa del Ejecutivo recibió en Palacio Nacional a empresarios gasolineros para ampliar esta estrategia, en la que se impone un precio tope al público de 24 pesos por litro de gasolina Magna o regular.

En tanto, el acuerdo también implica mantener el precio del litro de diésel en 27 pesos.

Cabe recordar que para esta semana, que comprende del sábado 29 de agosto al viernes 4 de septiembre, el gobierno federal augmentó el estímulo fiscal a las gasolinas Magna y Premium, pero lo redujo al diésel.

Desde que inició el conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán, que el viernes 28 de agosto cumplió seis meses, los precios del petróleo han experimentado volatilidad debido a la incertidumbre que ha habido en torno al estrecho de Ormuz, por donde antes del conflicto pasaba una quinta parte del suministro mundial de crudo.

Por ello, desde marzo el gobierno federal ha estado subiendo y bajando los estímulos fiscales a los combustibles, con el fin de contener el impacto de la volatilidad del petróleo sobre los precios de las gasolinas y el diésel en nuestro país.

En la última semana, el precio promedio nacional de la gasolina Premium subió 3 centavos, a 28.56 pesos por litro, según datos de la plataforma PETROIntelligence.

En tanto que el precio del diésel bajó un centavo, a 27.02 pesos por litro, y el de la gasolina Magna se mantuvo sin cambios, en 23.69 pesos. El Economista

CFE invertirá 1,284 millones de pesos en Querétaro

La empresa pública prevé destinar más de 6,500 millones de pesos a proyectos de red eléctrica inteligente y distintas líneas de transmisión.

La directora general de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, **Emilia Esther Calleja**, anunció que la empresa pública contempla invertir **1,284 millones de pesos en Querétaro** entre el 2025 y el 2029 para atender el aumento de las necesidades de energía, mediante **758 obras**, informó la administración estatal.

Durante una mesa de trabajo, encabezada por el gobernador **Mauricio Kuri González** y con la participación de representantes de distintos municipios de la entidad, Esther Calleja señaló que se construirán y ampliarán **subestaciones** y se modernizarán redes. Además, se prevé destinar **más de 6,500 millones de pesos** a proyectos de **red eléctrica inteligente** y distintas líneas de transmisión.

El mandatario estatal calificó como histórico dicho encuentro y agradeció la respuesta, presencia y disposición de la CFE para atender y trabajar de manera cercana y conjunta con el estado y sus municipios.

Durante su intervención, el secretario de Desarrollo Sustentable, **Marco Antonio Del Prete Tercero**, enfatizó que las mesas de coordinación que se han establecido con la CFE han logrado reducir las **interrupciones del servicio eléctrico hasta en un 25%**, de acuerdo con cifras de la dependencia.

Como parte del ejercicio, los representantes de los gobiernos municipales presentaron los casos particulares y las necesidades que enfrentan sus localidades respecto a la **distribución de energía**, por lo que las autoridades federales y estatales se comprometieron a atender y revisar cada situación para dar solución oportuna. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de septiembre de 2026

6

Pemex bajó deuda solo gracias al capital transferido por el gobierno

Desde el 2018 el gobierno ha transferido 1.71 billones de pesos líquidos a la empresa estatal, cifra que es prácticamente equivalente al monto en el que esta ha reducido sus pasivos financieros.

Desde la llegada de Morena a la presidencia de la República en que iniciaron estas transferencias directas, la aportación acumulada de capital del gobierno federal a Petróleos Mexicanos (Pemex) suma 1.710 billones de pesos. En ese mismo periodo, la deuda financiera de la estatal se ha reducido en 1.667 billones de pesos (pesos constantes de 2026).

"Esto implica que la reducción de la deuda se debe exclusivamente a la aportación de capital (del gobierno federal)", detalló el Observatorio Ciudadano de la Energía en su análisis de resultados de Pemex al segundo trimestre del año.

El organismo explicó a El Economista que en su cálculo se consideran las aportaciones directas que quedan reflejadas en el capital que se registra cada trimestre en los reportes financieros.

Hay otros apoyos, como la condonación de impuestos o de pago de derechos, que no se ven reflejados en el capital y que explican que la ayuda hacia la estatal petrolera ha sido incluso mayor.

Los apoyos totales que el gobierno federal ha otorgado a Pemex desde enero de 2019 hasta el segundo trimestre de 2026 superan los 3.08 billones de pesos (incluyendo exenciones fiscales), de acuerdo con las estimaciones del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP).

Así, se observa que, de la entrega directa de 35,000 millones de pesos en 2019, la Secretaría de Hacienda brincó hasta la aportación de 195,000 millones de pesos a Pemex durante el primer año de pandemia en que se redujeron de manera importante los ingresos de la petrolera, en 2020.

Para el 2021 continuaron estas transferencias ya como parte de la política energética que decretó el expresidente Andrés Manuel López Obrador, y Pemex recibió 145,000 millones de pesos.

Y para el 2022 la aportación fue de más del doble de la del año previo: de 377,000 millones de pesos, mientras se llevaron a cabo los trabajos más intensivos en la construcción de la nueva refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco.

Al llegar a la primera mitad del 2023 el apoyo en capital del gobierno a Pemex fue de 131,000 millones de pesos y luego, en el último año de la administración pasada casi se triplicó de un año a otro este monto, en que se le entregaron 317,000 millones de pesos.

Ya en el sexenio de Claudia Sheinbaum Pardo, para que Pemex pudiera hacer frente a sus compromisos financieros y continuar con sus operaciones se le otorgaron 109,000 millones de pesos en 2025. Y según estas estimaciones anuales, al llegar al segundo trimestre del 2026, la petrolera del Estado mexicano ha recibido el mayor apoyo para un mismo periodo hasta el momento, luego de que se le otorgaron 401,000 millones de pesos.

Los pasivos financieros

Al cierre del primer semestre del año, la deuda financiera (contraída con instituciones crediticias) de Pemex asciende a 1.353 billones de pesos. Gracias a la política de contención del gobierno federal, se logró una reducción de 29.8% en un año y además es también menor en 55.2% a lo que se reportó en 2018.

Así, a junio de 2026 Pemex reporta que su pasivo total se ubicó en 4.010 billones de pesos, o 229,540 millones de dólares, con lo que tuvo una reducción de 2.8% frente a junio de 2025.

Esto ha sido impulsado principalmente porque ha bajado su obligación de pago a corto plazo: en 28.4% en el mismo comparativo, para ubicarla en 870,196 millones de pesos o 49,811 millones de dólares, lo que da un alivio a las finanzas de la empresa gracias al soporte que le brinda la federación.

Sin embargo, el pasivo a largo plazo que significa el 78% de la deuda de Pemex incluso se incrementó en 7.9% en un año, ubicándose en 3.139 billones de pesos (179,729 millones de dólares) a junio de 2026.

En las obligaciones a largo plazo de la empresa destaca la deuda financiera con bancos e instituciones crediticias pagadera a largo plazo, que es de 1.140 billones de pesos (65,258 millones de dólares), que si bien bajó 14.7% en un año, es la casi la cuarta parte de los pasivos totales que tiene Pemex.

El reporte del Observatorio Ciudadano de la Energía fue compartido luego del análisis en que Bloomberg explicó que México la situación financiera de Pemex es una de las causas por las cuales la deuda de largo plazo del país paga tipos de interés más elevados que los que ofrecen vecinos más pequeños con calificaciones crediticias inferiores, como Guatemala y Panamá.

"Existen numerosas razones que explican este declive... pero, hay un tema que se repite una y otra vez: las pérdidas financieras que se acumulan en la petrolera estatal, Petróleos Mexicanos, y la forma en que el gobierno sigue inyectando dinero en la empresa para mantenerla a flote", aseguran en su reporte. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

01 de septiembre de 2026



El crudo cayó en la semana ante la política de la Fed

El precio de petróleo se incrementó 2% en la apertura de Asia por un ataque de Estados Unidos a instalaciones en Irán.

Los precios del petróleo cerraron a la baja el viernes, y también bajaron en la semana, mientras los operadores evaluaban indicios sobre la política de lucha contra la inflación del Banco de la Reserva Federal de Estados Unidos y rumores de un posible acuerdo sobre el transporte marítimo a través del Estrecho de Ormuz.

Los futuros del crudo Brent cerraron a 89.31 dólares el barril, con un descenso de 39 centavos, o 0.43%, mientras que los futuros del crudo West Texas Intermediate finalizaron a 83.40 dólares el barril, con un descenso de 13 centavos, o 0.16 por ciento.

Durante la semana, el precio del Brent bajó 4.36% y el del WTI perdió 4.20 por ciento. La mezcla mexicana de exportación subió el viernes 0.44% a 79.90 dólares el barril pero en la semana perdió 5.68 por ciento.

Tras las declaraciones del nuevo presidente de la Reserva Federal, Kevin Warsh, que apuntaban a una posible subida de tasas de interés a finales de este año para frenar la inflación, los precios del petróleo cayeron aún más, según Phil Flynn, analista sénior de Price Futures Group.

“Los mercados de productos globales muestran un buen desempeño ante los nuevos ataques de Ucrania contra refinerías rusas”, declaró Flynn.

La guerra entre Estados Unidos e Israel e Irán cumplió su sexto mes el viernes. Los operadores observaban con atención cómo el flujo de petróleo a través del estrecho, por donde antes de la guerra transitaba el 20% de la producción mundial de petróleo, experimentaba una recuperación irregular.

“El mercado se ha visto sorprendido por el flujo adicional, el corredor marítimo Irán-Omán y las reclamaciones estadounidenses sobre la remoción de minas”, dijo el analista de Rystad, Janiv Shah.

“Es probable que el descenso semanal se deba al volumen disponible que puede salir del estrecho y al ritmo de aumento de los flujos. Eso permitiría a las refinerías asiáticas extraer y consumir”, afirmó.

Estados Unidos anunció lo que denominó las “sanciones más duras de la historia” contra Irán. Teherán afirmó que las sanciones eran un “acto inhumano y hostil” que había perdido su efectividad.

Los mediadores están intensificando sus esfuerzos para lograr la reapertura del Estrecho de Ormuz. Teherán accedió a elaborar una lista de condiciones para restablecer el tráfico normal después de que un emisario cataní presionara a los iraníes para que respetaran la libertad de navegación.

La recuperación incipiente del flujo de petróleo a través del estrecho seguía siendo irregular. El jueves, siete buques de carga transitaban por el estrecho, una cifra inferior a los 17 del día anterior y por debajo del promedio de 15 de los últimos 10 días, según mostraron los datos preliminares de transporte marítimo publicados el viernes.

En el estrecho de Bab el-Mandeb, otro importante punto estratégico marítimo, pasaron 17 buques de carga, seis de ellos entrando y once saliendo.

Goldman Sachs estimó que las exportaciones totales recientes del Golfo se sitúan entre 15 y 16 millones de barriles diarios, entre 7 y 8 millones de barriles diarios debajo de los niveles anteriores a la guerra, pero entre 5 y 6 millones por encima del punto más bajo de marzo.

Control parcial

El presidente Donald Trump anunció una iniciativa para tomar el control de una quinta parte de las vastas reservas petroleras de Venezuela, apostando a que las empresas estadounidenses pueden reactivar la maltrecha industria energética del miembro de la OPEP, al tiempo que proporcionan una nueva fuente de crudo para ayudar a reducir los precios del combustible en Estados Unidos.

Trump ofreció pocos detalles sobre el acuerdo, limitándose a decir que Estados Unidos había asegurado el control mayoritario de más de 65,000 millones de barriles de las reservas probadas de petróleo de Venezuela mediante una asociación con empresas privadas. Según informó Bloomberg, Venezuela también está considerando abandonar el grupo de productores de petróleo de la OPEP. El Economista