

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de agosto de 2026



Pemex registró una utilidad neta de 18,000 millones de pesos en 2T; redujo 9% su deuda financiera

La empresa registró incrementos en la producción de hidrocarburos, la transformación industrial y los ingresos, acompañados por una reducción de la deuda financiera y avances en su agenda estratégica.

Petróleos Mexicanos (Pemex) informó este viernes que registró una **utilidad neta de 18,000 millones de pesos** en segundo trimestre del año y que redujo 9% su deuda financiera.

La empresa registró **incrementos en su producción de hidrocarburos**, la transformación industrial y los ingresos, acompañados por una reducción de su deuda financiera y avances en su agenda estratégica.

Los **ingresos por ventas y servicios de Pemex** subieron un 30.3% interanual en el trimestre, hasta los 510,443 millones de pesos, animados por mayores ventas de exportación de crudo y ventas nacionales de diésel, gasolina y turbosina.

Como resultado, Pemex revirtió la pérdida operativa de 11,001 millones de pesos registrada en el segundo trimestre del año pasado y obtuvo una utilidad operativa de 85,500 millones de pesos.

En paralelo, la empresa continuó fortaleciendo su estructura financiera. **La deuda financiera de Pemex** se ubicó en 77,500 millones de dólares, al 30 de junio de 2026, una reducción de 9.1% respecto al cierre de 2025.

Además, Pemex precisó que su deuda de corto plazo redujo su participación en la deuda total, disminuyendo las presiones financieras inmediatas y fortaleciendo la flexibilidad financiera de la empresa productora del Estado.

Pemex informó en un comunicado que mantuvo su plataforma de producción, registró mayores niveles de transformación industrial y garantizó el abastecimiento al mercado nacional, en un entorno internacional de alta volatilidad.

En Exploración y Extracción, la producción total de hidrocarburos de Pemex promedió 2,447 mil barriles de petróleo crudo equivalente por día, lo que representó un incremento de 4.6% respecto al mismo periodo del año anterior.

La producción de hidrocarburos líquidos se ubicó en 1,658 mil barriles por día, apoyada por campos estratégicos como Ixachi, Bakté, Itta, Koban y Maloob. En Procesos Industriales, Pemex dijo que avanzó en el fortalecimiento de la transformación interna.

Por su parte, **el proceso de crudo en refinerías aumentó 2.9%** respecto al mismo trimestre de 2025, con un promedio de 1,008 barriles por día.

La producción total de petrolíferos creció 3.4%, ubicándose en 1,029 barriles por día, con avances destacados en productos clave para el mercado interno:

- **El diésel** aumentó 19.3%
- **Las gasolinas** 2.9%
- **La turbosina** 2.3%

El mayor dinamismo operativo también se reflejó en las ventas nacionales de petrolíferos, que crecieron 9.8%, hasta alcanzar 1,471 barriles diarios. Destacaron las ventas de gasolinas, con un aumento de 11.4%, y de diésel, con un crecimiento de 19.1 por ciento.

"Estos resultados fortalecen el abasto nacional de combustibles y contribuyen a la estabilidad del mercado interno", precisó Pemex.

En materia financiera, el desempeño operativo del trimestre se reflejó en mayores ingresos y mejor rentabilidad, según el comunicado. Reuters

03 de agosto de 2026

2

Crudo bajó tras propuesta de coalición de Arabia Saudita

Los futuros del Brent cerraron con una baja de 1.71 dólares, o 1.88%, a 89.03 dólares el barril. La sesión fue volátil y el Brent alcanzó un máximo de 93.31 dólares.

Los precios del petróleo cerraron a la baja el jueves después de una sesión volátil, mientras los operadores asimilaban los planes propuestos para una coalición marítima liderada por Arabia Saudita para impulsar la cooperación en materia de defensa en torno al Mar Rojo.

Arabia Saudita busca liderar una coalición para impulsar la cooperación en materia de defensa en el estrecho de Bab el-Mandeb, el mar Rojo y el golfo de Adén. El Ministerio de Defensa saudí informó que 14 estados, entre ellos Turquía, Pakistán, Egipto, Sudán y Yibuti, emitieron una declaración conjunta en apoyo de la propuesta coalición multinacional de defensa marítima.

Los futuros del Brent cerraron con una baja de 1.71 dólares, o 1.88%, a 89.03 dólares el barril. La sesión fue volátil y el Brent alcanzó un máximo de 93.31 dólares después de que Washington y Teherán volvieran a intercambiar ataques contra objetivos militares. Los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) cerraron con una baja de 87 centavos, o 1.03%, a 83.59 dólares, tras alcanzar un máximo de 85.94 dólares.

La mezcla mexicana de exportación cayó 0.77% o 0.62 centavos, a 79.63 dólares el barril.

Los militantes hutíes alineados con Irán en Yemen declararon la semana pasada un bloqueo naval contra Arabia Saudita amenazando la ruta del Mar Rojo para sus exportaciones de petróleo, una alternativa al Estrecho de Ormuz, que se encuentra en gran parte bloqueado.

“Existe la sensación de que hay mucha oferta esperando a llegar al mercado una vez que todo esto se resuelva, y eso supone un lastre para cualquier tipo de aumento drástico de los precios”, dijo John Kilduff, socio de Again Capital.

Irán y Omán continuaron las conversaciones sobre la gestión del Estrecho de Ormuz, según la Agencia Iraní de Noticias Laborales. El miércoles, un alto funcionario iraní declaró que Irán había rechazado la propuesta de Omán para la gestión conjunta regional de la vía marítima.

“El hecho de que Omán esté en conversaciones con Irán podría sugerir que se están logrando avances en la reapertura del Estrecho de Ormuz”, dijo Hamad Hussain, economista sénior especializado en clima y materias primas de Capital Economics.

El estrecho, por donde transita alrededor de una quinta parte del flujo mundial de petróleo y gas natural licuado, ha seguido siendo un punto clave para los mercados petroleros desde que Estados Unidos e Israel lanzaron la guerra contra Irán el 28 de febrero.

“Hasta que el paso seguro por el Estrecho de Ormuz deje de ser una apuesta, la prima de riesgo del petróleo no va a desaparecer; si bien se agradece la esperanza de una solución diplomática, el mercado está descontando la realidad de las huelgas en curso”, dijo Tim Waterer, analista jefe de Mercado de KCM Trade. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de agosto de 2026

3

Estímulos fiscales a combustibles costaron 42,000 millones de pesos en primera mitad de 2026: SHCP

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público explicó que gracias a que el alza de los precios del petróleo también benefició a Petróleos Mexicanos en sus exportaciones de crudo del primer semestre y a que las ventas de combustibles han crecido por el combate al contrabando, el efecto fiscal neto del estímulo es hasta ahora neutro.

Los [estímulos fiscales a las gasolinas y al diésel](#) que ha otorgado el gobierno federal para contener los precios de los combustibles en medio de la volatilidad del petróleo por la guerra en Irán tuvieron un costo fiscal de 42,000 millones de pesos en la primera mitad de 2026.

Sin embargo, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) explicó que gracias a que el [alza de los precios del petróleo](#) también benefició a Pemex en sus exportaciones de crudo del primer semestre y a que las ventas de combustibles han crecido por el combate al contrabando, el efecto fiscal neto del estímulo es hasta ahora neutro.

“Al primer semestre a través de este estímulo se han dado apoyos por 42,000 millones de pesos, sin embargo, derivado de los incrementos observados también en las ventas de combustibles se han podido **incrementar los ingresos de IEPS** de tal suerte que la renuncia neta es de 13,000 millones de pesos”, dijo el subsecretario de Ingresos, Carlos Lerma.

El funcionario aseguró que en el primer semestre de 2026, la demanda de gasolinas y diésel en el país incrementaron alrededor de 13% respecto al año anterior gracias a las medidas implementadas por el gobierno federal para combatir el **contrabando de combustibles**.

No obstante, Lerma explicó que esa renuncia de 13,000 millones de pesos se compensa por el crecimiento de los ingresos petroleros que recibió el gobierno federal vía el pago de Derecho Petrolero para el Bienestar de Pemex a raíz de que la petrolera se benefició en sus exportaciones por los mayores precios internacionales del petróleo crudo.

Hacienda informó que los **ingresos petroleros propios de Pemex** crecieron 4.1% real anual derivado de mayores ingresos por ventas en un contexto de mayor precio de exportación del crudo.

El subsecretario de ingresos dijo que si bien hay incertidumbre respecto a cómo se moverán los precios internacionales del petróleo en los próximos meses, esperan que se mantenga la misma neutralidad fiscal por los estímulos.

“Si los precios incrementan, tendremos que dar un estímulo mayor, pero por otro lado estaremos incrementando los ingresos provenientes del Derecho Petrolero del Bienestar”, concluyó.

No prevén apoyos adicionales a Pemex

Por otro lado, el secretario de Hacienda y Crédito Público, Édgar Amador, dijo que hasta el corte del segundo trimestre de 2026, las partidas presupuestales del gobierno federal que corresponden a Pemex “van conforme a lo programado”.

Incluso recordó que en la primera mitad del año, **Pemex** fue capaz de salir a mercados locales en pesos para refinanciar una parte de sus vencimientos locales.

“Vemos que la parte programática presupuestal de la relación del gobierno federal con Pemex va conforme a lo calendarizado, entonces no vemos al corte de hoy una necesidad adicional (de financiamiento)”, declaró el funcionario. El Economista



03 de agosto de 2026



Sin el respaldo a Pemex, la calificación de México estaría un nivel arriba: Fitch

El bajo crecimiento que caracteriza a México y la consolidación fiscal que pueda alcanzar el país son los dos factores que pueden incidir en la nota. México tendría una calificación más alta si su balance no estuviera contaminado por Pemex y si la empresa pública fuera financieramente sólida, afirmó la directora de soberanos en América Latina, Shelly Shetty.

“De acuerdo con nuestra metodología (de calificación) el apoyo que ha brindado el gobierno a Pemex, no solo ahora, sino también el que anticipamos seguirá otorgando en los próximos años, resta a México un notch (escalón) completo en su calificación crediticia”, precisó.

La nota soberana de México en Fitch se encuentra en “BBB-” con perspectiva Estable desde abril del 2020; esto significa que está en el nivel más bajo del grado de inversión y según lo dicho por la analista, “el apoyo financiero más visible, del gobierno a Pemex ha contaminado el balance presupuestario del soberano”.

Entrevistada por El Economista, dijo que los factores decisivos para el futuro de la calificación soberana: el bajo crecimiento que caracteriza a México y la consolidación fiscal que pueda alcanzar el país.

La revisión del T-MEC puede afectar al crecimiento de la economía, en cuanto al impacto que tiene la incertidumbre en las decisiones de inversión de largo plazo, subrayó. Las revisiones anuales en las que ha entrado el proceso bilateral “pueden pesar sobre el ánimo de los inversionistas”. Pero aclaró que “la resolución del acuerdo no tiene un peso específico en la ruta de la calificación de México”.

Por la mañana, la analista aseguró al participar en la conferencia anual Fitch On México, que México cuenta aún con características de un emisor con grado de inversión, pese a estar en el nivel más bajo del grupo. La composición de su deuda y la prudencia de las autoridades para enfrentar los numerosos choques externos han sido determinantes.

Deuda pública y la composición

En la entrevista, Shetty explicó que al revisar la capacidad de pago de los soberanos también comparan la situación financiera con la de sus pares de calificación. Comentó que la deuda del gobierno mexicano, que estiman en 55% del PIB, está aún debajo del promedio que tienen los pares de calificación de México que está en 60% del Producto.

Los soberanos que tienen una calificación similar a la de México en Fitch son Bulgaria, Chipre, Croacia, Hungría, Indonesia, India, Kazajistán, Malasia, Perú, Filipinas, Tailandia y Uruguay.

La pregunta actual es si podría presentarse una situación por la que la deuda de México siga aumentando mientras la de la media de sus pares se estabiliza. Ese es un punto de constante revisión, advirtió.

De acuerdo con la analista de Fitch, no toda la deuda es igual y ahí destaca México entre sus pares. “Una de las fortalezas fundamentales de México es que una importante proporción de su deuda está denominada en moneda local, por lo que está menos expuesta a los riesgos cambiarios”.

Aclaró que la proporción de deuda mexicana en moneda extranjera es inferior al 20% del total, mientras la mediana de los pares de calificación está entre 30 y 35 por ciento.

Avanzar en la consolidación y reconstruir buffers

Shetty habló en varias ocasiones de la relevancia que tiene para la nota de México, la consolidación de las finanzas públicas.

Una de las vías para conseguirlo es acelerar el crecimiento económico, lo que permitirá mejorar por sí solo las perspectivas de recaudación. Otra alternativa sería impulsar una reforma fiscal estructural que amplíe la base gravable.

De hecho aclaró que en Fitch esperan un crecimiento de 1% para el PIB de este año, que es inferior del 1.7% que tenían proyectado en el primer trimestre.

La analista destacó que México ha conseguido ampliar sus ingresos en los últimos años sin una reforma fiscal estructural, apoyándose en una mejor administración tributaria y una mayor fiscalización de los grandes contribuyentes.

Sin embargo, advirtió que existe incertidumbre sobre cuánto tiempo más podrá seguir generando resultados esta estrategia. En la medida en que sus beneficios comiencen a agotarse, los ingresos como proporción del PIB podrían estabilizarse, mientras las necesidades de gasto seguirán presentes.

“Por eso pensamos que la conversación sobre una futura reforma fiscal estructural podría ganar importancia”, explicó.

Una reforma de este tipo permitirá atender las crecientes necesidades de gasto y al mismo tiempo, acelerar la consolidación fiscal, dar mayor claridad a los inversionistas sobre este proceso y generar espacios para responder a futuros choques.

El crecimiento, enfatizó, no sólo es relevante por sí mismo, sino también por su vínculo con las finanzas públicas: una economía con menor dinamismo limita la generación de ingresos y hace más complejo el proceso de consolidación fiscal. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de agosto de 2026

5

Precio del petróleo retrocede ante esperanza de negociaciones en Oriente Medio

El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en septiembre retrocedió un 1.89% hasta 89.03 dólares.

Los **precios del petróleo** retrocedieron este jueves luego del fuerte repunte de la jornada anterior, mientras los operadores reaccionaban a declaraciones de la diplomacia pakistaní, que asegura que **Estados Unidos e Irán** continúan sus conversaciones pese a los **ataques en Oriente Medio**.

El precio del barril de **Brent** del mar del Norte para entrega en septiembre retrocedió un 1.89% hasta 89.03 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate** para entrega el mismo mes, perdió un 1.03% hasta 83.59 dólares.

Pakistán, mediador en el conflicto entre Washington y Teherán, afirmó el jueves que hay negociaciones "en curso" con el fin de "lograr una desescalada", en particular en el **estrecho de Ormuz**, por donde transitaba una quinta parte del crudo en el mundo.

El país indicó que está haciendo "todo lo posible para llevar a todas las partes de vuelta al protocolo de acuerdo de Islamabad", firmado a mediados de junio y destinado a abrir la vía a conversaciones de paz.

La reanudación de los ataques llevados a cabo por Estados Unidos e Irán provocó fuertes sobresaltos en las cotizaciones, que subieron alrededor de un 7% el miércoles.

El conflicto se ha extendido a varios nuevos países, entre ellos **Irak y Egipto**, y ahora amenaza varios corredores marítimos esenciales para las exportaciones de hidrocarburos. El Economista



Petróleo sube levemente pero se encamina a un alza mensual de más de 20% en julio

Los precios del petróleo subían este viernes y apuntaban a un alza mensual, mientras los operadores evalúan los flujos de suministro a través de los principales cuellos de botella marítimos y la evolución de las negociaciones entre Estados Unidos e Irán.

Los **precios del petróleo** subían este viernes y apuntaban a un alza mensual, mientras los operadores evalúan los flujos de suministro a través de los principales cuellos de botella marítimos y la evolución de las negociaciones entre Estados Unidos e Irán.

A las 09:52 GMT, los futuros del **Brent mejoraban 47 centavos**, o un 0.53%, a 89.5 dólares el barril, mientras que los del **West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) ganaban 4 centavos**, o un 0.05%, a 83.63 dólares.

El Brent se encamina a trepar un 22% en julio y el WTI, un 20%, poniendo fin a dos meses consecutivos de caídas para ambos índices de referencia.

"El mercado ha dejado de reaccionar a la guerra y ha empezado a reaccionar a los datos sobre el transporte marítimo", afirmó Ole Hvalbye, analista de mercado de SEB Research.

El Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán **impidió que dos petroleros atravesaran el estrecho de Ormuz**, mientras que otros cuatro cambiaron de rumbo, según informó la agencia de noticias Fars.

Dos superpetroleros (VLCC) que transportaban crudo cargado en el golfo Pérsico sí salieron del estrecho este viernes, aunque el tráfico por esta vía marítima sigue siendo escaso, según los datos de seguimiento de buques de Kpler. Por su parte, **el jueves atravesaron el estrecho de Bab el-Mandeb 29 buques** de mercancías.

Las conversaciones entre Irán y Omán sobre la gestión del estrecho de Ormuz continúan, según la Agencia Iraní de Noticias Laborales, a pesar de que Teherán haya rechazado la propuesta omaní para una gestión conjunta de la vía navegable.

Arabia Saudita pretende liderar una coalición para reforzar la cooperación en materia de defensa en el estrecho de Bab el-Mandeb, el mar Rojo y el golfo de Adén, todos ellos puntos estratégicos para el suministro energético. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de agosto de 2026

ExxonMobil y Chevron registran beneficios extraordinarios en 2T por la guerra en Oriente Medio

Los gigantes petroleros estadounidenses ExxonMobil y Chevron registraron beneficios extraordinarios en el segundo trimestre de 2026, un reflejo de la importante mejoría en las condiciones del negocio por la guerra en Oriente Medio.

Los gigantes petroleros estadounidenses ExxonMobil y Chevron registraron beneficios extraordinarios en el segundo trimestre de 2026, un reflejo de la importante mejoría en las condiciones del negocio por la guerra en Oriente Medio, que compensó con creces los efectos negativos en ambas compañías.

ExxonMobil obtuvo beneficios de 14,500 millones de dólares, más del doble de lo logrado en el segundo trimestre de 2025, impulsados por el fuerte aumento de los precios del petróleo y márgenes de refinación récord, según los resultados publicados este viernes por la empresa.

Chevron más que quintuplicó sus beneficios en el segundo trimestre de este año, con 12.100 millones de dólares, frente a 2,500 millones del mismo periodo de 2025.

Si bien ambas petroleras devolvieron miles de millones de dólares en dividendos y recompras de acciones, complaciendo a los inversionistas, los beneficios se conocen en un momento delicado en Estados Unidos, con los precios de la gasolina por encima de la barrera psicológica de 4 dólares por galón y encuestas que muestran la vulnerabilidad del presidente Donald Trump en asuntos económicos.

Los ingresos de ExxonMobil alcanzaron a 116,000 millones de dólares (+42%), debido a los altos precios del crudo.

La empresa señaló sin embargo que los precios se encuentran "dentro de los rangos históricos", y mencionó los efectos de la reducción de la capacidad de refinación y de las liberaciones de inventarios de crudo como elementos compensatorios que impidieron un alza mayor.

"El entorno de mercado fue claramente favorable. Pero las condiciones de mercado por sí solas no explican los resultados", indicó ExxonMobil, **al destacar también "operaciones fiables, optimización en activos con ventajas y productos de alto valor en todos nuestros negocios".**

Chevron también se benefició del incremento de los márgenes de refinación, así como de los altos precios del crudo, que alcanzaron un promedio de 96.41 dólares por barril en sus activos internacionales, 64% por encima del mismo periodo del año anterior.

Pero Chevron también sufrió algunos efectos negativos de la guerra, como una reducción de la producción en la zona entre Arabia Saudita y Kuwait, refirió la propia compañía. El Economista

BP pone a la venta sus activos de petróleo y gas en el mar del Norte británico

BP quiere vender sus yacimientos británicos de petróleo y gas en el mar del Norte, lo que le podría reportar más de 2,000 millones de dólares, según las estimaciones, mientras su nueva presidenta ejecutiva, Meg O'Neill, acelera una profunda reestructuración de la cartera con el objetivo de mejorar la rentabilidad.

BP quiere vender sus yacimientos británicos de petróleo y gas en el mar del Norte, lo que le podría reportar más de 2,000 millones de dólares, según las estimaciones, mientras su nueva presidenta ejecutiva, Meg O'Neill, acelera una profunda reestructuración de la cartera con el objetivo de mejorar la rentabilidad.

Un día antes, el primer ministro británico, **Andy Burnham, indicó que buscará un enfoque "pragmático"** respecto del desarrollo y la explotación de los recursos de petróleo y gas del mar del Norte, exponiendo así su postura después de que el presidente de Estados Unidos, **Donald Trump,** anunció que se abriría la cuenca.

"A medida que reorientamos nuestra cartera y destinamos capital a nuestras oportunidades de mayor valor, creemos que nuestro negocio en el mar del Norte estará mejor posicionado como parte de otra empresa", dijo O'Neill en un comunicado.

ExxonMobil, Chevron, ConocoPhillips, Shell, TotalEnergies y Eni han vendido, fusionado, escindido o reducido sus operaciones en esta cuenca en proceso de envejecimiento en los últimos años, según baja el bombeo y otras lugares ofrecen proyectos más rentables.

Rystad Energy estima que la cartera de actividades de exploración y producción de BP en Reino Unido tiene un valor aproximado de 2,600 millones de dólares, teniendo en cuenta el riesgo, y que entre los posibles postores se encuentran los actuales productores del mar del Norte.

Entre ellos podrían figurar NEO NEXT+, una empresa conjunta en la que participa Total; Adura, una empresa conjunta en la que participan Shell y Equinor; o Ithaca Energy.

Dos fuentes del sector dijeron que **la cartera podría alcanzar un valor de unos 2,000 millones de dólares,** y añadieron que es probable que las obligaciones de desmantelamiento compliquen las negociaciones.

BP, antes conocida como British Petroleum, lleva más de seis décadas operando en el mar del Norte y gestiona cinco importantes centros de producción en la región, entre ellos el yacimiento de Clair, el mayor de la plataforma continental del Reino Unido. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de agosto de 2026

Precios del petróleo suben levemente con atención a Medio Oriente

La posibilidad de un acercamiento entre Washington y Teherán se ha convertido en un factor de esperanza para el mercado. Los [precios del petróleo](#) subieron el viernes ligeramente ante la expansión del conflicto de Medio Oriente a nuevos países, aunque la posibilidad de acercamientos diplomáticos ayudó a contener el alza.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en septiembre, en el último día de cotización de ese contrato, ganó 1.22% hasta 90.12 dólares. Su equivalente estadounidenses, el barril de **West Texas Intermediate** (WTI) para entrega el mismo mes, escaló un 1.29% hasta 84.67 dólares.

"El **conflicto en Medio Oriente** continúa generando una fuerte volatilidad de los precios en los mercados de materias primas", incluído el petróleo, resumió Carsten Fritsch, analista en Commerzbank.

El conflicto se ha extendido a varios países, entre ellos Irak y Egipto.

Sin embargo, la posibilidad de un acercamiento entre Washington y Teherán se ha convertido en un factor de esperanza para el mercado. Pakistán, mediador entre los dos países, dijo el jueves que las partes en conflicto negociaban con miras a una desescalada.

Además, "informes indican que el tránsito de crudo a través del estrecho de Ormuz ha retomado", aunque se mantiene en un nivel bajo, de acuerdo con analistas de ING. El Economista



Hacienda recorta estímulo fiscal a gasolinas Magna y premium, pero lo aumenta al diésel

La SHCP dio a conocer los estímulos fiscales que otorgará del sábado 1 de agosto al viernes 7 para las gasolinas Magna, premium y el diésel.

El gobierno federal **redujo los estímulos fiscales** a las **gasolinas Magna y premium**, pero **aumentó el del diésel**.

Del sábado 1 de agosto al viernes 7, la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)** otorgará los siguientes estímulos fiscales a los combustibles:

- **Gasolina Magna:** 2.45 pesos por litro, 11 centavos menos que la semana anterior.
- **Gasolina premium:** 1.50 pesos por litro, 29 centavos menos que la semana pasada.
- **Diésel:** 5.59 pesos por litro, 32 centavos más que la semana anterior.

De esta manera, los automovilistas pagarán las siguientes cuotas de **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)**:

- **Gasolina Magna:** 4.25 pesos por litro, el 64% de la cuota completa.
- **Gasolina premium:** 4.16 pesos por litro, el 74% de la cuota completa.
- **Diésel:** 1.77 pesos por litro, el 24% de la cuota completa.

Petróleo tuvo su mayor alza mensual desde marzo

Los precios internacionales del petróleo tuvieron en junio su mayor ganancia mensual desde marzo, a medida que la incertidumbre por el conflicto en Irán y el cierre del estrecho de Ormuz generó volatilidad en el mercado de crudo.

El petróleo Brent del Mar del Norte repuntó 24% en julio, cerrando el mes en 90.12 dólares por barril.

Ante este repunte de los precios internacionales del petróleo, el gobierno tuvo que incrementar en julio los estímulos fiscales a las gasolinas y el diésel.

Este jueves, la Secretaría de Hacienda dio a conocer que los estímulos fiscales que ha tenido que otorgar a los combustibles desde el inicio de la guerra en Irán (el pasado 28 de febrero) tuvieron un costo fiscal de 42,000 millones de pesos en la primera mitad de 2026.

No obstante, Hacienda explicó que hasta ahora el efecto fiscal neto de los estímulos ha sido neutro, ya que se ha compensado con los mayores ingresos que ha logrado **Pemex** por la **venta de crudo** en una coyuntura de altos precios del petróleo.

Cada viernes, la SHCP da a conocer los montos de estímulo fiscal que otorgará a los combustibles la siguiente semana, esto con el fin de amortiguar el impacto que pudiera tener en México cualquier alza súbita en los precios internacionales del petróleo y la gasolina. El Economista