

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de febrero de 2026



1

Exportación de crudo en 2025 es la más baja registrada por Pemex

Las ventas externas totales registraron una caída interanual de 28% y las dirigidas a EU bajaron 25%; este descenso va en línea con la estrategia de la petrolera de centrarse en el mercado nacional.

Petróleos Mexicanos (Pemex) exportó 580,621 barriles diarios de crudo en el promedio del 2025, volumen que fue 28% menor al del año anterior y que es el más bajo en los registros de la empresa pública. Desde el 2018, la exportación de crudo de Pemex ha bajado 51% en volumen.

Resalta que el envío a América, en que 95% corresponde a exportaciones a Estados Unidos, fue de 343,834 barriles por día y es también el más bajo que hasta ahora ha reportado Pemex, 25% por debajo del 2024 y con una caída de 49% si se compara con el 2018.

En las últimas estadísticas de la empresa petrolera se destaca también que las ventas de crudo al Lejano Oriente, dominadas por China, se redujeron 53% en un año, ubicándose en 157,101 barriles por día en el promedio del año pasado. Incluso la exportación petrolera a Europa, tradicionalmente con envíos al Reino Unido, España, Alemania, Italia y Holanda, tuvo una reducción de 25% anual, con lo que se ubicó en 343,834 barriles diarios.

En agosto, Pemex presentó un Plan Estratégico a 10 años según el cual la empresa aseguró que espera reducir sus ventas de crudo al exterior a 393,100 barriles diarios al 2035 y a 487,900 barriles por día en 2026. Este Plan Estratégico ya no contempla una meta en este sentido, aunque previamente Pemex reportó a la Securities Exchange Commission de Estados Unidos una expectativa de exportar 527,000 barriles diarios de petróleo crudo en 2025, lo que significa que en los hechos quedó 10% arriba de lo proyectado.

Esta política de bajar las exportaciones para usar el petróleo en la refinación doméstica pasó factura también a los ingresos de la empresa del Estado, que en el acumulado anual por ventas de crudo tuvo una caída superior a la del volumen recortado: de 38% del valor, que fue de 12,951 millones de dólares el año pasado. Lo anterior significa que Pemex dejó de recibir 7,868 millones de dólares de un ejercicio a otro.

El valor de las exportaciones a América fue de 7,691 millones de dólares, con una baja anual de 35%; a Europa, el monto recibido por envío de crudo fue de 3,487 millones de dólares, con una baja de 24% anual, pero fueron los ingresos desde Asia los que mayor reducción tuvieron ya que se situaron en 1,771 millones de dólares, lo que significó una caída de 59% en comparación con el 2024.

En diciembre, el reporte de la petrolera del Estado indicó que se redujo a un volumen de 367,830 barriles por día la exportación de crudo, que es el más bajo del que se tienen registros desde 1990 en las estadísticas de la empresa. Esta exportación fue 54% menor a la del último mes del 2024 y conforme a la política de enviar menos crudo al exterior para su proceso en las refinerías del país, fue 69% menor a lo que se exportó en el último mes del 2018.

En el caso de los envíos a Estados Unidos, diciembre de 2025 es también el mes con el menor volumen registrado por Pemex en sus indicadores, ya que se vendieron 224,447 barriles diarios, lo que implicó una reducción de 46% en comparación con el mismo mes del 2024, además de que es 60% menor a lo que se registró en el mismo mes del 2018.

También en el último mes del año pasado se registró que no se exportó petróleo a la región del Lejano Oriente. En septiembre del 2012 fue la última vez que Petróleos Mexicanos reportó que no realizó envíos a esta parte del mundo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de febrero de 2026

2 "Patria o muerte", responde Cuba a amenazas de Trump contra países que le suministren petróleo

La medida de Estados Unidos podría agudizar la escasez de petróleo en Cuba, que ya sufre apagones masivos que se extienden diariamente durante horas.

El gobierno de Cuba dijo que enfrentará las consecuencias de la decisión de Estados Unidos de imponer aranceles a países que le vendan o suministren petróleo con "firmeza" y agregó que ante la presión económica de Washington, la decisión es una: "patria o muerte".

El jueves, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, firmó una orden ejecutiva para autorizar la imposición de aranceles adicionales a productos importados desde países que suministren petróleo a Cuba, justificando que "las políticas, prácticas y acciones" del gobierno comunista de la isla representan una amenaza para la seguridad nacional de su país, algo que La Habana calificó como "una lista extensa de mentiras".

Washington sostiene que el gobierno de Cuba mantiene alianzas con actores hostiles a Estados Unidos, apoya actividades consideradas terroristas y comete violaciones sistemáticas de derechos humanos, lo que, según la orden, justifica el uso de herramientas comerciales para proteger la seguridad nacional y la política exterior estadounidense.

"El Gobierno Revolucionario condena en los términos más enérgicos la nueva escalada del gobierno de los Estados Unidos contra Cuba, en su empeño por imponer un cerco absoluto a los suministros de combustible a nuestro país", dijo la cancillería cubana en un comunicado publicado la noche del viernes.

"Se confunde el imperialismo cuando confía en que con la presión económica y el empeño en provocar sufrimiento a millones de personas, se va a doblegar su determinación de defender la soberanía nacional y de impedir que Cuba caiga, una vez más, bajo el dominio estadounidense", agregó. "Enfrentaremos la nueva arremetida con firmeza, ecuanimidad y seguridad de que la razón está absolutamente de nuestra parte. La decisión es una: ¡Patria o Muerte, Venceremos!".

La medida de Estados Unidos podría agudizar la escasez de petróleo en Cuba, que ya sufre apagones masivos que se extienden diariamente durante horas y otras graves consecuencias en la economía. Tras la reciente intervención de Estados Unidos en Venezuela, Trump anunció que no habría más envíos de petróleo para Cuba desde el país sudamericano. Desde entonces, México surgió como el principal proveedor de crudo y derivados para la isla, pero esta semana su presidenta, Claudia Sheinbaum, confirmó la interrupción de los envíos, en medio de presiones de Washington. El Economista

Petróleo cierra la semana con avance de 6%

El crudo WTI aumentó 6% y el Brent, 7%, cruzando la barrera de los 70 dólares por primera vez desde septiembre de 2025.

Los precios del petróleo terminaron este viernes cerca del punto de equilibrio, después de una semana de aumentos [impulsados por el repunte de las tensiones en Irán](#), que hacen temer una perturbación en el suministro mundial de crudo.

El **Brent del mar del Norte**, para entrega en marzo, perdió apenas un 0.03% hasta 70.69 dólares.

El **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega el mismo mes, cayó un 0.32% hasta 65.21 dólares.

Durante la semana, el WTI aumentó más de un **6%** y el Brent más de un **7%**, cruzando la barrera de los 70 dólares por primera vez desde septiembre.

El presidente Donald Trump dijo el viernes que Irán quiere "concluir un acuerdo" con Estados Unidos, después de que Teherán se dijera dispuesto para reanudar el diálogo, pero excluyendo discutir sus capacidades de defensa y balísticas.

Trump aseguró el jueves que "esperaba" no tener que ordenar un ataque, al tiempo que instaba a Teherán a llegar a un acuerdo nuclear.

Las amenazas de Washington han sido "particularmente preocupantes" para el mercado petrolífero, indicó Barbara Lambrecht, de Commerzbank.

Irán se encuentra entre los diez principales productores de petróleo y está ubicado sobre el estrecho de Ormuz, por donde transita alrededor del 20% de la producción global del oro negro.

"Tan pronto como los riesgos geopolíticos dejen de dominar los titulares tanto como lo hacen hoy, los precios deberían caer", anticipó Lambrecht.

Los operadores también están atentos a los niveles de producción en Estados Unidos y Kazajistán.

En el lado estadounidense, los problemas de producción debidos a la tormenta invernal Fern "deberían disminuir hoy", con el balance de las perturbaciones "por debajo de la barrera de los 500,000 barriles diarios", afirman los analistas de DNB Carnegie.

En Kazajistán, el principal yacimiento petrolífero reanudó la extracción el lunes después de una interrupción de una semana. Pero un regreso a los niveles normales de actividad no ocurrirá al menos durante varios días más. El Economista

03 de febrero de 2026

3

Las preguntas más importantes sobre el petróleo venezolano

Algunos analistas han sugerido que Donald Trump se apoderó de las reservas petroleras de Venezuela para aumentar las ganancias de las refinerías de EU o para reducir los precios de la energía para consumidores estadounidenses.

DALLAS – Después de que las fuerzas especiales estadounidenses invadieran Venezuela para capturar y rescatar a Nicolás Maduro, muchos creen que el presidente Donald Trump actuó motivado por el deseo de controlar las vastas reservas petroleras del país. Pero ¿con qué fin? ¿Acaso Trump busca aumentar las ganancias de las refinerías de la Costa del Golfo de Estados Unidos, equipadas para procesar el crudo pesado venezolano? ¿O su objetivo es inundar el mercado global, bajar los precios del petróleo para los consumidores estadounidenses y, como beneficio adicional, dismantelar la OPEP?

Cualquiera que sea el objetivo de apoderarse del petróleo de Venezuela, lograrlo depende de si el país puede aumentar significativamente su producción.

Venezuela posee las mayores reservas probadas de petróleo del mundo, estimadas en 300,000 millones de barriles, y ha estado durante mucho tiempo en el centro de la geopolítica energética mundial. Su crudo pesado, especialmente el proveniente de la Faja del Orinoco, ha desempeñado históricamente un papel crucial en el abastecimiento de refinerías optimizadas para dicha materia prima, incluidas las ubicadas a lo largo de la costa estadounidense del Golfo de México. Como resultado, muchas administraciones estadounidenses han considerado a Venezuela un interés estratégico.

Pero después de que Hugo Chávez, predecesor de Maduro, iniciara una segunda ola de nacionalizaciones en 2007, confiscando cientos de empresas privadas y activos extranjeros en Venezuela, Estados Unidos pasó a depender más del crudo de Canadá, un aliado políticamente estable. Estas reservas, de larga duración y baja declinación, llegan a través de una intrincada red de oleoductos y se venden con descuento. El año pasado, Estados Unidos importó un promedio de 6.2 millones de barriles diarios de crudo (principalmente crudo medio y pesado), de los cuales más del 60% provino de Canadá.

En cambio, las refinerías estadounidenses no importaron crudo venezolano en los primeros meses de 2025 y comenzaron a comprar pequeñas cantidades solo después de que la administración Trump permitiera a Chevron reingresar a Venezuela para la producción y exportación de petróleo bajo condiciones relativamente estrictas. Antes del arresto de Maduro, las refinerías estadounidenses importaban solo unos 150,000 barriles diarios de Venezuela.

Además, Trump ha anunciado que los 30 a 50 millones de barriles de petróleo sancionado que Venezuela entregará a Estados Unidos se venderán en nombre de Venezuela, y que la administración controlará el gasto de las ganancias. Dos casas comerciales ya están en conversaciones para vender este petróleo a refinerías chinas e indias. En conjunto, estas realidades demuestran que Trump no busca satisfacer la demanda de las refinerías de la Costa del Golfo.

Algunos han especulado que Trump podría usar crudo venezolano para abastecer las reservas estratégicas de petróleo de Estados Unidos. Sin embargo, desde la década de 1990, se ha convertido en una regla no escrita que solo se utilizará petróleo nacional para este propósito, una política de la que es poco probable que Trump se desvíe, sobre todo porque el crudo venezolano es demasiado ácido para cumplir con las especificaciones requeridas para las compras de petróleo de Estados Unidos.

En cambio, a juzgar por los comentarios y acciones de Trump, parece que busca dinero. Venezuela acordó compensar a las compañías petroleras estadounidenses por sus activos nacionalizados, pero no pagó, incluso después de que estas firmas acudieron a arbitraje y ganaron sus casos. Trump quiere cobrar ese dinero, pero Venezuela está en bancarrota y el petróleo es su recurso más valioso.

Estas medidas desmienten las afirmaciones de que Trump busca bajar los precios del petróleo y tiene en la mira a la OPEP. ¿Por qué las compañías energéticas gastarían decenas de miles de millones de dólares en revitalizar la deteriorada industria petrolera venezolana, que es lo que Trump les pide, solo para reducir drásticamente sus propias ganancias inundando el mercado de crudo y haciendo bajar los precios?

En cualquier caso, Venezuela no podrá aumentar significativamente su producción en el futuro cercano. Aumentar la producción en un millón de barriles diarios requiere una inversión de aproximadamente 20,000 millones de dólares y tomará unos tres años. Para entonces, algunos analistas proyectan que la demanda mundial de petróleo habrá crecido entre 2 y 3 millones de barriles diarios, mientras que el agotamiento habrá reducido la producción entre 12 y 15 millones de barriles diarios, lo que significa que el mundo necesitará alrededor de 15 millones de barriles diarios de petróleo nuevo. Por lo tanto, cualquier aumento en la producción venezolana no inundará el mercado ni bajará los precios. De hecho, sería una adición bienvenida a la oferta mundial.

En cuanto a la procedencia de estos 20,000 millones de dólares, la historia sugiere que la mayor parte se redirigirá desde proyectos futuros en otros países, en lugar de un gasto adicional al presupuesto anual de inversión de estas empresas. Por lo tanto, los efectos del aumento de la producción en Venezuela serán limitados, ya que se produce a expensas del aumento de la producción en otras partes del mundo. La idea de que tal cambio causaría problemas dentro de la OPEP es absurda.

El petróleo y el dinero que genera impulsan claramente el interés de Trump en Venezuela. Pero también influyen cuestiones políticas más amplias. En los últimos años, Venezuela ha desarrollado profundos vínculos económicos con China, que adquirió la mayor parte de su petróleo sancionado. A medida que se intensifica la rivalidad económica entre China y EU, en particular en la carrera por el dominio de la inteligencia artificial, será indispensable un acceso fiable a energía abundante y, al mismo tiempo, controlar el flujo energético hacia los competidores. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de febrero de 2026

4

Trump amenaza con aranceles a países que vendan petróleo a Cuba: ¿Afecta a México?

Esta decisión se apoya en la declaración de un "estado de emergencia" en relación a la "amenaza excepcional" que representa Cuba para la seguridad nacional estadounidense, según el decreto.

El presidente **Donald Trump** firmó el jueves una orden ejecutiva con la que **Estados Unidos** "podría" imponer **aranceles**, por un monto no especificado, a los países que vendan [petróleo a Cuba](#).

La decisión añade presión al régimen de **La Habana**, que apenas puede suministrar la mitad de sus propias necesidades en materia de **electricidad**.

La orden ejecutiva es presentada por la **Casa Blanca** como una respuesta a "una emergencia nacional", lo que permite iniciar "un proceso para imponer aranceles a las mercancías de países que venden o de otro modo proporcionan **petróleo a Cuba**, protegiendo así la seguridad nacional y la política exterior de los Estados Unidos".

El texto no menciona qué países ni a qué porcentaje ascenderían esos aranceles.

"Se podrá imponer un arancel adicional 'ad valorem' (según el valor) a las importaciones de bienes que sean productos de un país extranjero que venda o proporcione directa o indirectamente cualquier tipo de petróleo a Cuba", indica el texto publicado por la Casa Blanca.

"El presidente puede modificar la orden si Cuba o los países afectados dan pasos significativos para abordar la amenaza o alinearse con los objetivos de seguridad nacional y política exterior de Estados Unidos" añade una hoja explicativa.

"Una respuesta inmediata"

Trump advirtió tras la exitosa operación militar que derrocó al presidente venezolano **Nicolás Maduro** que Cuba debía negociar "antes de que sea demasiado tarde".

Washington recuerda los reproches que le viene haciendo a La Habana desde hace décadas: "alinearse y apoyar a numerosos países, organizaciones terroristas internacionales y actores hostiles a Estados Unidos", entre ellos **Rusia, China, Irán, Hamás y Hezbolá**.

Cuba también es señalada en la orden ejecutiva de "desestabilizar la región mediante la inmigración y la violencia", al tiempo que "propaga sus ideas, programas y prácticas comunistas".

Después de la **captura de Maduro** Trump puso bajo control estadounidense el sector petrolero de Venezuela, que desde los años 2000 ha sido el principal proveedor de petróleo de Cuba.

La nueva amenaza del dirigente republicano llega cuando la isla atraviesa ya una situación energética precaria.

Cuba, sometida a un embargo de Estados Unidos desde 1962, registra desde hace tres años escasez de combustible que tiene un impacto directo en su producción eléctrica.

México también suministra en la actualidad [crudo vital para la isla](#).

Entre enero y septiembre del año pasado, la [petrolera mexicana Pemex](#) exportó a la isla 17,200 barriles de crudo diarios y 2,000 de derivados, por un total de 400 millones de dólares, según datos oficiales.

La presidenta **Claudia Sheinbaum** reiteró este jueves que su gobierno seguiría siendo "solidario" con Cuba, ante reportes de la prensa que indicaban que la presión estadounidense iba en aumento.

Trump y Sheinbaum hablaron telefónicamente este jueves, y ambos calificaron de "productiva" la conversación.

Cuba "persigue y tortura a opositores políticos, niega la libertad de expresión y prensa, se beneficia de forma corrupta de las dificultades del pueblo cubano", afirma el texto divulgado este jueves por la Casa Blanca.

"Estas acciones constituyen una amenaza inusual y extraordinaria para la seguridad nacional y la política exterior de los **Estados Unidos**, requiriendo una respuesta inmediata", añade la Casa Blanca. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de febrero de 2026

5

Temor de que EU intervenga en Irán impulsa 3% los precios del petróleo

En una semana, el precio del WTI ha aumentado más de un 10%.

Los **precios del petróleo** cerraron con una fuerte alza el jueves, en niveles no vistos desde finales del verano pasado, ante el temor de los operadores de que [Estados Unidos intervenga en Irán](#), lo que afectaría la producción de **hidrocarburos** de ese país.

El **Brent** del mar del Norte, para entrega en marzo, aumentó un 3.38% hasta 70.71 dólares por barril, su precio de cierre más alto desde finales de julio.

Después de subir más de un 5% durante la jornada, el **West Texas Intermediate** (WTI), para entrega en el mismo mes, finalmente ganó un 3.50% hasta 65.42 dólares por barril.

En una semana, el precio del WTI ha aumentado más de un 10%.

"La velocidad de la reacción en los precios del petróleo sugiere que los mercados ven como un riesgo real e inminente una acción militar de **Estados Unidos** contra Irán", y que "la probabilidad de una intervención directa" está aumentando, dijo Jorge Leon, de Rystad Energy.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, exigió a Teherán un acuerdo nuclear y le advirtió el miércoles, en su plataforma Truth Social, que "el tiempo se está acabando". Advirtió que un potencial ataque puede ser "peor" que el que realizó en junio pasado contra sitios nucleares iraníes.

Irán responderá "de manera inmediata" en [caso de un ataque](#), dijo el jueves el portavoz del ejército del país. Advirtió que "muchas" bases estadounidenses en la región están al alcance de los misiles iraníes.

La preocupación, explicó David Morrison, de Trade Nation, es por las posibles "perturbaciones en el suministro, particularmente en el estrecho de Ormuz", por donde pasa el 20% de la producción global de crudo.

El país también forma parte de los diez principales productores de oro negro.

Giovanni Staunovo, de **UBS**, dijo a la AFP que además del riesgo de Irán, los precios están impulsados por "las perturbaciones en Kazajistán", en el yacimiento petrolífero de Tengiz, lo que "ha retirado un significativo número de barriles del mercado".

También hay interrupciones temporales en la producción estadounidense de petróleo "por el clima frío". El Economista

Venezuela aprueba reforma petrolera afín a EU para atraer inversión privada

El petróleo de Venezuela está bajo un embargo que impuso Trump en 2019 durante su primer mandato.

El **Parlamento de Venezuela** aprobó el jueves la reforma a la ley petrolera que abre la industria completamente a empresas privadas, mientras Estados Unidos busca volver a operar en el país tras el **derrocamiento de Nicolás Maduro** en una operación militar.

La Asamblea Nacional aprobó los artículos del texto, que ahora pasa a la presidenta interina **Delcy Rodríguez** para su sanción.

"Queda sancionada para la historia, para el futuro, para nuestras hijas y nuestros hijos la Ley Orgánica de reforma de la Ley Orgánica de Hidrocarburos", celebró el presidente del Parlamento, Jorge Rodríguez, hermano de la nueva mandataria.

"Solo cosas buenas vendrán después del sufrimiento", añadió.

La **reforma fue propuesta por la presidenta Rodríguez**, que asumió el poder tras la captura de Maduro el 3 de enero en una operación estadounidense, que incluyó bombardeos a Caracas y otras regiones vecinas.

Y encabeza un vuelco a la histórica relación hostil con Washington.

La **nueva ley ofrece más garantías a los privados**, cede el control estatal de explorar y reduce los impuestos.

El **petróleo de Venezuela** está bajo un embargo que impuso Trump en 2019 durante su primer mandato.

La industria ha sufrido las consecuencias con la merma de la producción, también motivada a años de desinversión, corrupción y malos manejos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de febrero de 2026

6

Ayuda el gas natural vehicular a cumplir criterios ESG de las empresas

Representantes de la industria del GNV resaltaron las ventajas de este combustible y dijeron que, por el momento, los fabricantes mexicanos de vehículos no está volteando al mercado norteamericano

El uso del gas natural en el transporte, principalmente de carga, ayuda a las empresas a cumplir con sus objetivos corporativos relacionados con los criterios ambientales, sociales y de gobernanza (ESG, por sus siglas en inglés), coincidieron representantes de la industria.

Por ser un combustible libre de emisiones y de partículas suspendidas, el **gas natural comprimido para uso vehicular (GNV)** es considerado el más limpio, en contraposición de los tradicionales, como el diésel o las gasolinas.

“Tienes acceso a clientes corporativos con muchas exigencias respecto a lo que llaman ESG. Tienen que cumplir con una serie de mandatos donde van a buscar a transportistas para no afectar tanto al medio ambiente”, dijo Enrique Taracena, director general de Natgas.

En el webinar **Gas Natural Vehicular y Transporte de Carga en México**, celebrado esta mañana, **Ernesto del Blanco**, director general de ELAM-FAW, expuso por su parte que actualmente todas las empresas, independientemente de su actividad, **deben reducir su huella de carbono** y muchas de ellas solo lo pueden hacer mediante el transporte de sus productos.

“Hay muchas empresas que están buscando este tema [...] Creo que como empresa [transportista] te tienes que convertir en un facilitador de esto”, consideró.

Refirió como ejemplos **empresas minoristas de venta de productos o cerveceras**, que tienen la oportunidad de reducir su huella de carbono en el segmento del transporte de sus mercancías.

De acuerdo con las últimas estimaciones al 2022, el sector transporte en México **era el mayor emisor de gases de efecto invernadero (GEI)** con una participación de alrededor de **20 por ciento** del total, que llegaba a las **789 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalentes (mmt/CO₂e)**, según cifras oficiales.

La organización **Iniciativa Climática de México (ICM)** ubicaba la participación de este sector en **34 por ciento** un año antes, igualmente el más alto por encima del sector de la energía que tenía el **22 por ciento**.

ICM también detalló que la mezcla de energía utilizada por el sector transporte en el país estaba compuesta por derivados del petróleo en un **99.7 por ciento**; 0.2 por ciento de electricidad, y un 0.1 por ciento por gas natural.

TMEC y aranceles en EE. UU.

En el *webinar*, moderado por **Susana Cazorla**, directora general de SICEnergy, De Blanco habló sobre la aplicación de aranceles por parte del gobierno de Estados Unidos a las importaciones de vehículos hechos en México.

Al respecto, resaltó, por un lado, que la industria mexicana por el momento ya no está volteando hacia el país vecino, sino que se está enfocando **en el mercado interno y a los tratados con América Latina**.

Por el otro lado, apuntó a que **la industria vehicular es global** porque los componentes para las unidades proceden de varios partes del mundo.

“Hoy no está en nuestra mente entrar al mercado norteamericano. Me parece que tenemos mucho por hacer por nuestro país y, después de nuestro país, tenemos muchos tratados con América Latina, donde creo que podemos seguir creciendo de manera conjunta”, expresó.

Al respecto, agregó que **ya llegará el tiempo** en que se regrese la mirada de la industria mexicana hacia Estados Unidos.

Añadió que los camiones producidos en el mundo **son globales**, ya que algunas piezas o componentes se fabrican en Europa, otras en Estados Unidos y otras en China, por mencionar algunas.

“El tema de los aranceles no nos afecta. Nuestro precio es exactamente el mismo de diciembre del año pasado. Seguiremos produciendo en México y apostando por México y aquí vamos a estar”, refrendó De Blanco.

Beneficios del GNV

En el evento, en el que participó igualmente **Guillermo Gómez**, director general de Consultoría Sustentable G2H, se destacaron los beneficios del gas natural comprimido para uso vehicular. Entre ellos, mencionaron:

- **Menor precio** en comparación con los combustibles tradicionales, como el diésel, hasta en un 40 por ciento. En los gastos de una empresa promedio, el combustible para transporte es el segundo más alto después de la nómina.
- **Reducción de emisiones** de GEI y partículas suspendidas.
- **Menor desgaste del motor**, por tanto, menores costos de mantenimientos. Un motor a diésel requiere mantenimiento mayor al millón de kilómetros, mientras que con el GNV el tiempo puede alargarse al millón 500 kilómetros. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

03 de febrero de 2026

Unen esfuerzos AMEXGAS y ASEA para profesionalizar el sector del gas LP

Se establecerá la certificación de competencias laborales; esta colaboración se enmarca en los esfuerzos nacionales por elevar los estándares de calidad, eficiencia y seguridad en sectores productivos del país

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas Licuado y Empresas Conexas (AMEXGAS) y la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) iniciaron mesas de diálogo para fortalecer la profesionalización, a través de la **certificación de competencias laborales** en el sector del gas licuado de petróleo (gas LP) en México.

La Asociación explicó que esta colaboración se inscribe en los esfuerzos nacionales por **elevar los estándares de calidad, eficiencia y seguridad** en sectores productivos estratégicos para el desarrollo del país.

“La ASEA, como Entidad de Certificación y Evaluación y como parte del Sistema Nacional de Competencias, promueve el reconocimiento de los conocimientos, habilidades y destrezas de las personas trabajadoras, mediante la certificación de competencias laborales con validez oficial en todo el territorio nacional”, expuso.

A través de esta alianza, la AMEXGAS, bajo la Presidencia Ejecutiva de **Lourdes Medina**, y la ASEA de **Armando Ocampo Zambrano**, impulsarán acciones conjuntas para la capacitación y evaluación con fines de certificación con base en estándares de competencia aplicables al sector del gas LP, dirigidas al personal operativo, afirmó.

“Estas acciones contribuirán a fortalecer una operación más segura, profesional y alineada a las mejores prácticas del sector energético”, agregó.

La AMEXGAS también refirió que entre los beneficios de esta colaboración se encuentran el incremento de la **confianza institucional y social** al contar con personal certificado conforme a estándares de competencia, y la **contribución al desarrollo económico del país** mediante la **mejora continua** de la calidad del empleo. EAD

Pemex produjo e importó más gas en 2025, pero vendió menos

Las ventas internas bajaron 8 % en comparación con 2024

En 2025, **Petróleos Mexicanos (Pemex)** produjo e importó más gas natural aun cuando sus ventas internas bajaron un **8 por ciento** en comparación con el año anterior.

La petrolera estatal registró una producción acumulada de **55 mil 146 millones de pies cúbicos diarios (mmpcd)** de gas –sin nitrógeno–, lo que significó un ligero incremento de **277 mmpcd, o 0.5 por ciento**, con respecto al ejercicio previo.

Asimismo, las **importaciones** cerraron con un acumulativo de **10 mil 116 mmpcd, 9 por ciento** por encima de los 8 mil 850 mmpcd de 2024.

Sin embargo, las ventas internas de la empresa al mando de **Víctor Rodríguez Padilla** descendieron **8.2 por ciento**, al pasar de los 16 mil 26 mmpcd a los **14 mil 708 millones**.

Del lado de las **exportaciones**, Pemex las redujo en **7 por ciento**, de 8.4 mmpcd a **7.8 mmpcd**, de un año a otro.

Levantó Pemex producción de gas

De acuerdo con datos de la propia empresa, en diciembre la producción del energético promedió los **3 mil 899 mmpcd**, un aumento de 322 millones con el mismo mes de 2024, lo que representó un **9 por ciento más**.

Entre enero y diciembre, además, Pemex levantó la producción en **10 por ciento** de los 4 mil 367 mmpcd que registró en el primer mes del año.

Las internaciones solo crecieron **1.6 por ciento**, de **733 a 745 millones de pies cúbicos por día**.

Y las ventas internas tuvieron una variación positiva de **3.7 por ciento** en el mismo comparativo, de mil 120 mmpcd a **mil 162 millones**. EAD