

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de enero de 2024



## **Pemex compra 63% de la demanda de gasolinas y diésel, pero promete dejar de importar en 2024**

La producción conjunta de gasolinas y diésel cayó 15.6% entre enero y noviembre de este año, pero el discurso oficial indica que se dejará de importar estos productos para que la producción interna sustituya estas compras.

Las importaciones de gasolinas y diésel de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, que ascendió a 565,537 barriles diarios en el promedio de enero a noviembre, representó un promedio de 63% de las ventas internas de estos combustibles, superior al promedio de 62% con que arrancó en el primer mes del año, según las Estadísticas Petroleras oficiales de la empresa. Sin embargo, el Gobierno federal ha afirmado que [se dejará de adquirir estos productos en el extranjero el próximo año](#).

De hecho, sólo en lo que va del año las **ventas internas de gasolinas y diésel** se ubicaron 900,928 barriles por día en el promedio nacional, del cual 650,164 barriles por día correspondieron a gasolinas y el resto a diésel. Sin embargo, en el último mes del año, estas ventas aumentaron 6.2% en comparación con enero, ubicándose hasta 924,293 barriles por día, según **reportó Pemex**.

Y en el mismo periodo, las importaciones de gasolinas aumentaron 2.42% entre enero y noviembre, al ubicarse en 382,994 barriles por día en el penúltimo mes del año. Con ello, las compras al exterior en el promedio de lo que va del año para las gasolinas han sido de 395,887 barriles por día, con lo que son el 70% de la importación conjunta de estos dos productos. El restante 30% que es la importación de diésel, cayó en casi 18% en el año, para ubicarse en 138,667 barriles por día en noviembre y en 169,649 barriles pro día en el promedio del año. Este indicador llevó a la baja, a su vez, la tendencia conjunta de importación de estos dos productos, que entre enero y noviembre se redujo en 3.9 por ciento.

Pero la participación de las importaciones en esta demanda no obedecen a la evolución de la producción de estos combustibles en el **Sistema Nacional de Refinación**, compuesto por las seis refinerías de Pemex en territorio nacional, porque esta bajó 25.3% en el caso de las gasolinas de enero a noviembre, para ubicarse en 22,384 barriles diarios en el penúltimo mes del año y en 250,437 barriles por día en lo que va del año

La **producción de diésel**, que también es la tercera parte de la elaboración conjunta, aumentó en 6% entre el primer y el penúltimo mes del año, ubicándose en 144,582 barriles por día en noviembre y en 133,103 barriles diarios en el promedio de lo que va del año.

Así, la producción conjunta de gasolinas y diésel cayó 15.6% entre enero y noviembre de este año, pero el discurso oficial indica que se dejará de importar estos productos para que la producción interna sustituya estas compras.

Y es que este jueves, **el director general de Pemex, Octavio Romero Oropeza**, aseguró en la conferencia del Ejecutivo en Palacio Nacional que al finalizar el sexenio ya no se importará gasolina en México. Aunque el último reporte de la empresa indica que en noviembre compró 382,994 barriles diarios, volumen que incluso superó en 2.4% al de enero.

**Todo el aceite que producimos se va a refinar ya no va a haber necesidad de comprar gasolinas al extranjero para finales de esta administración y principios de la otra”, dijo el directivo.**

Sin embargo, el **petróleo crudo** -o aceite- que extrajo la estatal con sus socios en noviembre se ubicó en 1.567 millones de barriles diarios, con una caída mensual de 0.4%, mientras que en términos anuales la reducción fue de 8.1%, según sus Estadísticas Petroleras.

### **Otra promesa de dos bocas**

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** ha repetido que la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, aportará el volumen de proceso necesario para [frenar las importaciones de combustibles](#), pero de una promesa de arranque de funciones en 2022 se ha postergado hasta un reporte de inicio por lo menos a finales del 2024, mientras por supuestas pruebas se estarían procesando unos 17,000 barriles en diciembre de 2023. Según Romero Oropeza, en esta planta con capacidad instalada de 340,000 barriles y que lleva una inversión que oficialmente supera los 18,000 millones de dólares, luego de que inició su construcción con el compromiso de que costaría 8,000 millones de dólares, se prevé el arranque en enero de este año. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de enero de 2024

## 2 Promete Pemex dejar de importar gasolinas a pesar de tendencias contrarias

El director de Pemex dijo que al finalizar el sexenio ya no se importará gasolina en México, aunque el último reporte de la empresa indica que en noviembre compró 382,994 barriles diarios, volumen que incluso superó en 2.4% al de enero.

El director general de **Petróleos Mexicanos** (Pemex), Octavio Romero Oropeza, aseguró en la conferencia del Ejecutivo en **Palacio Nacional** que al finalizar el sexenio ya no se importará gasolina en México, aunque el último reporte de la empresa indica que en noviembre compró 382,994 barriles diarios, volumen que incluso superó en 2.4% al de enero.

“Todo el aceite que producimos se va a refinar ya no va a haber necesidad de comprar gasolinas al extranjero para finales de esta administración y principios de la otra”, dijo el directivo.

Sin embargo, el petróleo crudo -o aceite- que extrajo la estatal con sus socios en noviembre se ubicó en 1.567 millones de barriles diarios, con una caída mensual de 0.4%, mientras que en términos anuales la reducción fue de 8.1%, según sus Estadísticas Petroleras.

Así, en un año la compra al exterior de gasolinas de todos los tipos aumentó 5.4 por ciento. La erogación por importación de este combustible automotriz en noviembre fue de 1,260 millones de dólares, superior en 3.2% al gasto de enero, mas no por precios más altos, sino por mayor volumen adquirido.

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** ha repetido que la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, aportará el volumen de proceso necesario para frenar las importaciones de combustibles, pero de una promesa de arranque de funciones en 2022 se ha postergado hasta un reporte de inicio por lo menos a finales del 2024, mientras por supuestas pruebas se estarían procesando unos 17,000 barriles en diciembre de 2023, en esta planta con capacidad instalada de 340,000 barriles y que lleva una inversión que oficialmente supera los 18,000 millones de dólares, luego de que inició su construcción con el compromiso de que costaría 8,000 millones de dólares. El Economista

## AMLO dice que sin el rescate a Pemex la gasolina costaría 35 pesos por litro

Jorge Luis Basaldúa Ramos, director general de Pemex Transformación Industrial, dijo que los esfuerzos para aumentar la producción de gasolinas, diésel y turbosina le darán autosuficiencia en gasolinas para 2025.

El presidente **Andrés Manuel López Obrador** dijo que de no haber rescatado a Petróleos Mexicanos (Pemex), la gasolina podría haber alcanzado un precio de hasta 35 pesos por litro, además de que se estaría importando petróleo crudo.

“Si no se hubiese aplicado la política que se está llevando a cabo (en Pemex), entonces sí, no costaría, como se difundió a principios de este año, el litro de gasolina a 28, 29 pesos... a lo mejor costaría 35 de litro. Y, sin duda, estaríamos importando, comprando petróleo crudo”, afirmó.

El primer mandatario también aseguró que la corrupción fue el distintivo en el manejo de Pemex durante periodos anteriores.

### Autosuficiencia hasta 2025

Jorge Luis Basaldúa Ramos, director general de Pemex Transformación Industrial, informó que los esfuerzos para aumentar la producción de gasolinas, diésel y turbosina, permitirán la autosuficiencia en gasolinas para 2025.

“Vamos a estar en 1 millón 46,000 barriles, más de 3 veces lo que recibimos... y los niveles de producción de gasolinas se van a ir arriba de 1 millón 300,000 barriles a partir del 2025, alcanzándose ya prácticamente la autosuficiencia en gasolinas. Es decir, todo el aceite que producimos en nuestro país se va a refinar y ya no va a haber necesidad de comprar gasolinas al extranjero a partir de el término de esta administración y el principio de la siguiente”, afirmó el funcionario.

También, destacó que durante la administración actual se ha logrado evitar la declinación de las reservas e incrementarse, alcanzando una reposición de 106%. Asimismo, resaltó los esfuerzos para estabilizar la producción de petróleo, mostrando una mejora constante a lo largo de los años.

Sobre la reducción de la deuda de la empresa paraestatal, se dio a conocer que disminuyó a 106,000 millones de dólares, equivalente a una baja del 17.9% en términos reales, en comparación con los 129,000 millones de dólares registrados anteriormente.

En términos de producción, se resaltó el aumento en la extracción de petróleo, alcanzando un récord de 1 millón 943 mil barriles diarios en 2023, comparado con los 1,837 mil barriles diarios al inicio de la administración en 2018.

Sobre refinación, se destacó el papel de las refinerías Deer Park y Dos Bocas; además se detalló que se espera que, a partir del 31 de enero, se procesen 264,000 barriles diarios en Dos Bocas. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de enero de 2024



3

## Crudo sube por cierre de yacimiento en Libia

Tanto el Brent como el West Texas Intermediate tuvieron ganancias por primera vez en cinco días, con la mayor subida porcentual diaria del WTI desde mediados de noviembre.

Los precios del petróleo subieron el miércoles, estableciéndose en torno al 3% después de que una interrupción en el principal yacimiento petrolífero de Libia se sumara a los temores de que las crecientes tensiones en Oriente Medio podrían interrumpir el suministro mundial.

Los futuros del Brent ganaron 2.36 dólares, o 3.1%, a 78.25 dólares el barril. El estadounidense West Texas Intermediate (WTI) subió 2.32 dólares, o 3.3%, a 72.70 dólares.

Ambas referencias subieron por primera vez en cinco días, con la mayor subida porcentual diaria del WTI desde mediados de noviembre.

La mezcla mexicana de exportación subió 3.10% o 2.05 dólares a 68.16 dólares por barril

Según Craig Erlam, analista jefe de Mercado para Reino Unido y EMEA de OANDA, "el petróleo está siendo impulsado al parecer, por las protestas en el mayor yacimiento petrolífero de Libia y los nuevos ataques en el Mar Rojo". En Libia, miembro de la OPEP, las protestas obligaron a interrumpir la producción en el yacimiento de Sharara, de 300,000 barriles diarios.

Los precios del petróleo también subieron después de que Israel intensificara sus bombardeos sobre la Franja de Gaza tras su guerra con el grupo palestino Hamás, apoyado por Irán, que se extendió al Líbano con el asesinato en Beirut del líder adjunto de Hamás.

El jefe del grupo armado libanés Hezbolá, también respaldado por Irán, advirtió que el asesinato del jefe adjunto de Hamás era "un crimen grave y peligroso ante el que no podemos permanecer callados".

En el Mar Rojo, otro grupo respaldado por Irán, los Houthis de Yemen, siguió atacando buques, lo que suscitó la preocupación de que pudiera desarrollarse un conflicto más amplio en Oriente Medio y cerrar vías navegables cruciales para el transporte de petróleo como el Mar Rojo y el Golfo Pérsico.

En Irán, miembro de la OPEP, dos explosiones mataron a más de 100 personas e hirieron a decenas en una ceremonia para conmemorar al alto comandante Qassem Soleimani, muerto por un avión no tripulado estadounidense en 2020.

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) dijo que la cooperación y el diálogo dentro de la alianza más amplia de productores de petróleo OPEP+ continuarán después de que Angola anunciara el mes pasado que abandonaría el grupo.

La OPEP +, que incluye a la OPEP y aliados como Rusia, dijo que planea una reunión el 1 de febrero para revisar la aplicación de su último recorte de la producción de petróleo.

### La Fed y los inventarios

Los funcionarios de la Reserva Federal parecen cada vez más convencidos de que la inflación está bajo control, según las actas de la reunión de diciembre del banco central estadounidense. Se espera que la Fed mantenga las tasas en enero.

Según la herramienta FedWatch de CME Group, la probabilidad de un recorte de 25 puntos básicos en marzo es del 65.7 por ciento. Tasas más bajas reducen los costos de financiamiento de los consumidores, lo que puede impulsar el crecimiento económico y la demanda de petróleo.

El Instituto Americano del Petróleo (API), un grupo de la industria, y la Administración de Información de Energía de Estados Unidos publicarán sus informes de inventarios de petróleo un día más tarde de lo habitual debido a las vacaciones de Año Nuevo.

Los analistas prevén que las empresas energéticas estadounidenses retiren unos 3.7 millones de barriles de petróleo de sus almacenes durante la semana que finalizó el 29 de diciembre.

Eso se compara con una acumulación de 1.7 millones de barriles en la misma semana del año pasado y una disminución promedio de cinco años (2018-2022) de 4.0 millones de barriles. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de enero de 2024



## Refinería de Dos Bocas iniciará producción el 31 de enero: Romero Oropeza

El Gobierno de AMLO apuesta porque México pueda ser autosuficiente en combustible para 2025.

La [refinería Olmeca](#) comenzará a refinar petróleo [a partir del 31 de enero](#), informó este jueves Octavio Romero Oropeza, director general de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**.

“Las seis refinerías van a pasar por rehabilitaciones para producir un millón de barriles, mientras que [Dos Bocas](#), a partir del 31 de enero y en febrero, entrará en producción con 243 mil barriles en promedio”, señaló.

Durante la conferencia matutina del presidente, afirmó que **la petrolera del Estado ha duplicado la producción de gasolina** bajo la gestión de Andrés Manuel López Obrador y reiteró la promesa de que México será autosuficiente en combustible en 2025.

En noviembre de 2018, un mes antes de que iniciara la administración de AMLO, [Pemex](#) producía unos 300 mil barriles diarios de gasolina, diésel y turbosina. Ahora, en 2023, cerró en 655 mil barriles, afirmó el funcionario.

“Es decir, todo el aceite que producimos **en nuestro país se va a refinar y ya no va a haber necesidad de comprar gasolinas al extranjero** a partir del término de esta Administración”, agregó.

El directivo de Pemex atribuyó las cifras a la inversión de 574 mil millones de pesos (casi 33 mil 765 millones de dólares) hecha por el Gobierno de López Obrador.

Esto incluye la rehabilitación de las seis refinerías existentes, la adquisición de Deer Park en Estados Unidos y la construcción de la nueva refinería de Dos Bocas, que comenzará a refinar el 31 de enero.

“[Pemex](#) hoy, el país hoy, procesa más del doble de lo que recibimos. Estamos procesando por arriba del millón de barriles diarios. Ahora bien, ¿qué estamos pensando para el 2024? Llegar a 1 millón 512 mil”, sostuvo Romero Oropeza.

El funcionario también reafirmó la meta de la Administración de dejar de exportar crudo, al señalar que en 2024 las ventas internas representarán ahora el 83.3 por ciento de los ingresos de Pemex, por encima de la proporción de 66.1 por ciento de 2021.

[Pemex](#) es considerada **la petrolera más endeudada del mundo**, pero Romero Oropeza señaló que la deuda ha bajado un 17.4 por ciento en esta Administración hasta los 106 mil 800 millones de dólares, una reducción de 22 mil 500 millones de dólares. El Financiero

## AMLO descarta "gasolinazos" en su sexenio

**El titular del ejecutivo negó que durante los últimos seis años el precio de la gasolina haya sufrido una repentina escalada**

Durante su conferencia de prensa en **Palacio Nacional**, el presidente **Andrés Manuel López Obrador** aseguró que el precio de la gasolina no ha sufrido un repentino aumento durante su sexenio, mejor conocido como el "[gasolinazo](#)". En este sentido, aseguró que anteriormente había una campaña para desacreditar las labores que se han llevado a cabo para apoyar a la empresa paraestatal **Petróleos Mexicanos (PEMEX)**.

Al abordar el "rescate de Pemex", el presidente recordó que se había acordado invitar al director de **Petróleos Mexicanos, Octavio Oropeza**, con la finalidad de transparentar las acciones que se realizaron en beneficio de la paraestatal, a la vez que se ha defendido el petróleo mexicano y la industria, la cual ha alcanzado a representar el 5.2 por ciento del Producto Interno Bruto durante 2023, el nivel más alto desde 2014, de acuerdo con la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas.

“Con el propósito de que todos celebremos que se rescató de nuevo Pemex, les adelanto eso, y que no pudieron los neoliberales, neoporfiristas, destruir a Pemex, como era su perversa intención, el petróleo es de la Nación, es de México, es parte de nuestra historia, y se ha logrado defender el petróleo y a la industria”, sentenció.

### ¿Cuándo fue el primer gasolinazo en México?

El primer gasolinazo registrado se remonta hasta el sexenio de José López Portillo, cuando la gasolina Nova inició en el mercado de 1973 con un precio de 2.09 pesos, pero terminó con 20 pesos mexicanos, de acuerdo con información de la Memoria Estadística de Pemex. Después, durante la administración de Miguel de la Madrid Hurtado el precio de la gasolina alcanzó los 491 pesos por litro, lo que representó un ajuste nominal de más del 2 mil 357 por ciento.

De 1988 a 1994, fue elegido Carlos Salinas de Gortari, quien con su política monetaria colocó el precio de la gasolina nova de 0.50 centavos a 1.30 pesos. Aún así, su reputación se vio afectada por las decisiones que tomó en materia económica, las cuales cambiaron el rumbo del tipo de cambio en el país.

No fue hasta la época de Felipe Calderón que iniciaron los subsidios para las gasolineras, con el objetivo de reducir el impacto de los bolsillos en los usuarios de vehículos. Incluso, el expresidente llegó a criticar a Andrés Manuel López Obrador al asegurar que "no es un hombre de palabra", esto por su promesa de campaña en la cual aseguraba que el litro llegaría a 10 pesos, cuando en aquel entonces- a finales de septiembre de 2019- el precio promedio oscilaba entre los 19.37 pesos.



5 de enero de 2024

5

## ¿Aplican la misma que a Grupo México?: Air Liquide exige explicaciones tras toma de planta de hidrógeno

La toma de poder es la última de una serie de conflictos entre el presidente Andrés Manuel López Obrador, y las empresas privadas.

El fabricante francés de gas industrial **Air Liquide** está presionando a México para obtener respuestas después de que el gobierno asumiera las operaciones en una planta de procesamiento de hidrógeno la semana pasada en el estado de [Hidalgo](#).

México ordenó el 29 de diciembre la **ocupación temporal de la planta de hidrógeno de Air Liquide** en la refinería Miguel Hidalgo, en la localidad de Tula. La planta será operada por el brazo refinador de [Pemex](#) conocido como Pemex Transformación Industrial, que será responsable de pagar una compensación al gobierno de París.

**Air Liquide** “está contactando activamente a las **autoridades para obtener claridad sobre la situación** y actualmente está revisando sus opciones en el contexto de esta situación”, dijo la compañía en un comunicado enviado por correo electrónico. “Air Liquide se compromete a operar dentro del marco legal de todas las jurisdicciones donde opera”.

### Gobierno de AMLO tiene un conflicto más con la iniciativa privada

La toma de poder es la última de una serie de conflictos entre el presidente [Andrés Manuel López Obrador](#), y las empresas privadas, mientras el líder busca **consolidar el poder estatal** antes del final de su mandato este año.

En abril, el presidente anunció **planes para comprar activos energéticos** de [Iberdrola](#) por valor de 6 mil millones de dólares después de que la empresa española enfrentara la hostilidad política de México que afectó sus permisos y suministro. Un mes después, el gobierno se apoderó de un tramo de **línea ferroviaria** propiedad del [Grupo México del multimillonario Alemán Larrea](#).

La semana pasada, AMLO dijo que está trabajando en una propuesta para comprar un terreno cerca de Playa del Carmen a [Vulcan Materials](#), luego de criticar a la compañía con sede en Alabama por presuntos daños ambientales y enviar a los marines mexicanos a ocupar el terreno. **Vulcan afirma que las acciones del gobierno son ilegales** y ha agregado las últimas medidas a un caso de arbitraje en curso contra México bajo el tribunal del TLCAN.

Un portavoz de Pemex no respondió a una solicitud de comentarios.

Air Liquide había suministrado hidrógeno a la refinería de Tula desde 2017, cuando pagó alrededor de 50 millones de euros (54,5 millones de dólares) para comprar y mejorar la planta, parte de un impulso para reformar la **industria energética** de México bajo el gobierno anterior mediante la incorporación de empresas privadas. La refinería de Tula alberga uno de los hidrotreatadores más grandes de México, que utiliza [hidrógeno](#) para eliminar el azufre del diésel y la gasolina. El Financiero



5 de enero de 2024

6

## Octavio Romero Oropeza presenta informe de logros de Pemex: al fin del sexenio de AMLO habrá autosuficiencia en gasolina

**El director general de Petróleos Mexicanos afirmó que al final de este gobierno se dejará de comprar gasolinas en el extranjero**

Octavio Romero Oropeza, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), afirmó que al final de esta administración se dejará de comprar gasolinas en el extranjero. Durante un informe en la mañana sobre el rescate de Pemex, informó que a partir del 31 de enero la refinería "Olmeca" en Dos Bocas, Tabasco comenzará a producir 243 barriles de petróleo diarios, que fue inaugurada en una primera etapa el 1 de julio de 2022. Afirmó que durante lo que va de la actual administración se detuvo la caída de las reservas petroleras y hasta se incrementó.

"Vemos cómo en el 2008 se tenían reservas en un país de 14 mil millones de barriles de petróleo crudo equivalente, y cómo durante los dos sexenios anteriores la reserva cayó de manera tal que nosotros recibimos 7 mil millones, menos de la mitad. Y durante toda esta administración hemos sostenido el 100% de la reposición de reserva. No el 100%, el 106% de la reposición de la reserva.

"El primer año 7.2, 7.4, 7.4 y arrancaríamos este año ya con una reserva aprobada de 7.4. Entonces no sólo evitamos ya la declinación de la reserva, sino que la hemos incrementado y la hemos sostenido", aseguró.

Detalló que en noviembre del 2018 se procesaban en las seis refinerías: Cadereyta, Madero, Minatitlán, Tula, Salamanca, Ciudad Salina Cruz, 519 mil barriles; sin embargo, dijo que actualmente se procesa en promedio, el año pasado, 794 mil ya que en 2022 se adquirirá la refinería Deer Park.

"Estamos procesando por arriba del millón de barriles diarios. Ahora bien, ¿qué estamos pensando para el 2024? Llegar a un millón 512 mil. ¿Por qué razón? Porque las seis refinerías van a pasar, por las rehabilitaciones que estamos haciendo, que vamos a hacer todavía este año, a un millón de barriles.

"Esto es Dos Bocas que ya a partir de 31 de enero y en febrero van a entrar en producción 243 mil barriles diarios anualizados y Deer Park. Entonces vamos a cerrar esta administración este año con un millón 512", agregó. El titular de Pemex dijo que en noviembre de 2018 se producían 300 mil barriles, entre gasolina, diésel y turbosina.

### Los logros y retos de Pemex durante la administración de AMLO

Este jueves 4 de enero, Octavio Romero Oropeza presentó un informe sobre los principales logros y retos de la petrolera mexicana a lo largo de la administración del presidente López Obrador. Explicó que las **reservas** es uno de los indicadores más importantes. Detalló que en 2008 se tenían reservas de 14 mil barriles de petróleo, pero en los dos sexenios anteriores cayó, por lo que en 2018, el gobierno de AMLO recibió 7 mil barriles.

"Durante toda esta administración hemos mantenido el 100% de la reposición de la reserva, no el 100%, el 106 de la reposición de la reserva, el primer año 7.2, 7.4, 7.4 y arrancaríamos este año con una reserva aprobada de 7.4, entonces no sólo evitamos la declinación de la reserva sino que la hemos incrementado y sostenido", apuntó.

### La producción de aceite

En cuanto a la producción de aceite, detalló que en 2004 se llegó al máximo histórico de producción en el país, sobre todo con Cantarell, en donde se llegó casi a 3.4 millones de barriles diarios; sin embargo a partir de esa fecha recibieron una producción de sólo un millón 700 mil barriles.

Romero Oropeza indicó que en este gobierno se estabilizó la caída, para ello se trabajó en los campos maduros y campos nuevos, por lo que hubo un incremento constante a lo largo de los cinco años, y se pasó de un millón 700 a un millón 876 mil barriles, de los cuales 567 mil barriles son de campos nuevos y 355 miles de campos maduros.

### ¿Qué han producido los privados?

También dio a conocer lo que han producido los privados, en 2016 se producían mil barriles, mientras que en 2023, 67 mil, así el total de la producción nacional incluidos los privados es de un millón 943, lo que significa alrededor del 3% de la producción nacional de los privados.

"Ya en la producción total de Pemex, esta es la producción incremental, el 30% de lo que hoy se produce en el país se ha sacado en los nuevos desarrollos que se echaron a volar en esta administración", aseguró.

Asimismo, dijo que respecto a los costos de producción y desarrollo de campos, extraer cada barril pasó de 12.1 dólares en 2009, hasta 11 dólares en 2023. Cuánto cuesta desarrollar reservas probadas de hidrocarburos, en el trienio 2017-2019, 11.6 dólares, pero de 2021 a 2023 estamos en 7.2 dólares, lo que representa una disminución.

Agregó que al comenzar esta administración, en noviembre de 2018, se procesaban en las seis refinerías Cadereyta, Madero, Minatitlán, Salina Cruz, Tula, Salamanca, 519 mil barriles, mientras que en 2023 se procesaron 794 mil.

Destacó que desde 2022, cuando se adquirió Deer Park, en conjunto, el país procesa más del doble de lo que recibieron en 2018, procesando arriba del **millón de barriles** diarios y la meta es llegar en este año al millón 512 mil barriles, con la rehabilitación de las 6 refinerías y con la de Dos Bocas, que a partir del 31 de enero entrará en producción, con 243 mil barriles diarios anualizados, así como Deer Park. El Heraldoo

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

5 de enero de 2024

## La producción de gasolinas, diesel y turbosina



En noviembre de 2018, en México se producían 300 mil barriles, pero en 2023, con las 6 refinerías, se pasó a 423 mil barriles. Más tarde, dijo, con la adquisición de Deer Park subió a 655 mil barriles, lo que representa más del doble de lo que se producía cuando inició este gobierno en 2018.

En este 2024 se espera incrementar la producción de diesel y turbosina a 208 mil barriles, para llegar a un total de un millón 46 mil barriles, más de tres veces de lo que se recibió en 2018.

"En el 25 entra la coquizadora de Salina Cruz que esta no la vamos a poder terminar nosotros al 100%, pero se va a reflejar en su totalidad en el 2025 y los niveles de producción de gasolinas se van a ir arriba del millón 300 mil barriles, a partir del 2025, alcanzándose ya prácticamente la **autosuficiencia** en gasolinas, es decir, todo el aceite que producimos en nuestro país, se va a refinar y no habrá necesidad de comprar gasolinas al fin de este gobierno", aseguró.

### Déficit de combustibles

En 2018, se importaban 901 mil barriles, mientras que en 2023 sólo 625 mil. La meta para este año es que sean sólo en 298 mil barriles, pero en septiembre de 2024 se espera dejar un déficit de sólo 62 mil barriles.

### Resultados de la refinería Deer Park

El director general de Pemex agregó que en el primer año se tuvieron 954 millones de dólares, mientras que costó menos de 600 millones de dólares. Para 2023 se estima un total de 711 millones de dólares.

**"Nunca se había tenido en Deer Park una utilidad de esta magnitud", afirmó.**

Además, apuntó que tenía una **deuda** de mil 500 millones de dólares, pero ahora "no debe un centavo, es una empresa totalmente saneada", aseguró.

### Número de pipas adquiridas en la administración de AMLO

En 2018, en el país había 726 pipas, pero en 2019 se adquirieron 637 pipas más, y a lo largo del gobierno lopezobradorista se han adquirido en el orden de **mil 800 pipas** más para el reparto de combustible en todo el país, por lo que cierran el 2023 con 2 mil 437, lo que representa más de tres veces del número de pipas con el que arrancó la administración.

### ¿Cómo va la producción de fertilizantes?

En las plantas de fertilizantes, de 2012 a 2018, se producían 781 mil toneladas, pero en 2024 estiman un millón 694 mil toneladas de fertilizantes, debido a que se puso en marcha una planta de urea y se pondrá la segunda a finales de este mes, al igual que las plantas de amoníaco.

### Pemex en el mercado interno de gasolinas, diésel y turbosina

La participación de Pemex pasó del 76% en 2021 a 82.1% en 2023, en tanto que para 2024 se prevé llegar al 84%. De acuerdo con Romero Oropeza en diciembre, a través de sus 77 terminales en todo el país, vendió un total de un millón 58 mil barriles diarios de gasolinas, diésel y turbosina.

### Pemex en el mercado interno de Gas LP

En 2021, se producía 54% de gas LP, pero en 2023 se tiene un estimado de 60.1% y para 2024 de 63%. Con el liderazgo de la petrolera, 17 millones de hogares consumieron gas LP proveniente de Pemex. Además, respecto a la evolución de la participación de las ventas internas en el total de ingresos de Pemex, se informó que en 2021 era de 66.1%, pero en 2023 se tiene un estimado de 70% y en 2024 de 83.3%, lo cual es el principal ingreso de Pemex.

### Saldo de la deuda de Petróleos Mexicanos de 2007 a 2023

El director general de Pemex detalló que en 2007 se debían 67 mil millones de dólares, pero en 2018 la deuda se incrementó a 129 mil millones de dólares. Sin embargo, tras los esfuerzos del gobierno de AMLO, en 2022 se redujo a 111.4 mil millones de dólares y se estima que será de 106.8 mil millones de dólares para 2024. Es decir, habrá una disminución de 17.4% con respecto a 2018, lo que equivale a 22 mil 500 millones de dólares.

### Gasto de operación e inversión de 2007 a 2023

Finalmente, explicó que en la administración de Felipe Calderon se tenían gastos e inversión en el orden de los 683 mil millones de pesos, mientras que con Enrique Peña Nieto de 670 mmdp. Más tarde con AMLO fue sólo de 574 mmdp, en cinco años.

Octavio Romero Oropeza, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), aseguró que Pemex incrementó su **patrimonio** tras incorporar la refinería Olmeca en Dos Bocas, la adquisición de Deer Park y la puesta en marcha de dos plantas coquizadoras, la de Tula, Hidalgo, y la de Salina Cruz, Oaxaca, así como la adquisición de 2 mil 400 pipas para distribuir combustibles, 10 nuevos equipos de perforación, entre otras cosas.

Destacó que antes Pemex contrataba deuda para pagar **impuestos**, pero esto cambió debido a que el Derecho de Utilidad Compartida ha disminuido más de la mitad, pasando de 65% en 2019 a 30% que se aplicará en 2024, con el fin de tener mayores flujos de financiamiento sin recurrir a **endeudamiento**

### Estabilidad laboral

En los cinco años se han tenido 24 mil 372 **basificaciones** de trabajadores, 20 mil 356 **sindicalizados**, 4 mil 16 de **confianza**, y ha habido ascensos en 65 mil 384 trabajadores de sindicalizados, 7 mil 210 de confianza, y se han tenido 18 mil 616 jubilaciones, y para 2024 se espera basificar a 4 mil 16 trabajadores. El Heraldo