

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de febrero de 2026

1

Pemex aclara que solo tiene un contrato petrolero con Cuba: Sin adeudos y con impacto "mínimo" en la producción

Pemex aseguró que la venta de petróleo a Cuba se realiza mediante un contrato comercial vigente desde 2023, sin deudas pendientes y con un impacto marginal en sus exportaciones.

En medio de la polémica por la venta de petróleo mexicano a **Cuba** y la advertencia de posibles aranceles por parte de **Estados Unidos**, el gobierno federal y Petróleos Mexicanos (**Pemex**) aclararon que el suministro a la isla se realiza bajo un contrato comercial vigente, sin adeudos y sin riesgo financiero para la empresa productiva del Estado.

Durante la conferencia matutina de la presidenta **Claudia Sheinbaum**, el director general de Pemex, **Víctor Rodríguez Padilla**, explicó que México mantiene un solo contrato para la venta de crudo y petrolíferos a Cuba, firmado en 2023 y de carácter "abierto", es decir, sujeto a la disponibilidad de México y a las solicitudes de la isla.

Detalló que en 2025 las ventas ascendieron a **496 millones de dólares** y subrayó que no existe ninguna factura vencida. "Son muy formales en sus pagos", afirmó, al descartar cualquier pasivo pendiente por parte del gobierno cubano.

Impacto "mínimo" en Pemex

Rodríguez Padilla precisó que el volumen **enviado a Cuba representa menos del 1% de la producción nacional** de crudo y apenas el 0.1 % de las ventas totales de petrolíferos de Pemex, por lo que calificó el impacto económico como "mínimo" dentro del panorama general de la empresa.

Añadió que Pemex mantiene **contratos de exportación con más de 50 países**, aunque la prioridad de la política energética es el mercado interno y la refinación nacional, lo que ha llevado a reducir exportaciones y cancelar algunos contratos a partir de marzo.

Sheinbaum defiende relación con Cuba

La presidenta **Claudia Sheinbaum** sostuvo que no existe opacidad en la relación energética con Cuba y rechazó que se trate de una práctica irregular. Señaló que México ha mantenido históricamente vínculos comerciales y de cooperación con la isla.

Reconoció que, además de la venta contractual, México ha enviado petróleo y otros insumos como ayuda humanitaria, y advirtió que **los aranceles** anunciados por el presidente estadounidense Donald Trump podrían provocar una crisis humanitaria en Cuba.

Presión de Estados Unidos y vía diplomática

Ante la amenaza de imponer aranceles a países que suministren crudo a Cuba, Sheinbaum Pardo afirmó que su gobierno explora vías diplomáticas para evitar afectaciones a México, sin renunciar al apoyo a la isla.

"Estamos buscando todas las alternativas diplomáticas, porque no queremos afectar a México, pero tampoco dejar de actuar con responsabilidad humanitaria", sostuvo desde Palacio Nacional.

Pemex reiteró que la continuidad del contrato con Cuba **dependerá de la disponibilidad de crudo**, en un contexto donde el objetivo estratégico del país es reducir exportaciones y aumentar la refinación interna. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de febrero de 2026

2

Pemex reduce su deuda, eleva la producción y apuesta por transición energética ordenada

El gobierno federal presentó un balance de resultados de la empresa productiva del Estado en 2025 y las líneas estratégicas hacia 2035, con énfasis en fortalecimiento financiero, recuperación operativa, autosuficiencia energética y una transición energética soberana.

El gobierno federal presentó un balance de resultados de la empresa productiva del Estado en 2025 y las líneas estratégicas hacia 2035, con énfasis en fortalecimiento financiero, recuperación operativa, autosuficiencia energética y una transición energética soberana.

Durante la conferencia de prensa matutina de la presidenta **Claudia Sheinbaum**, el director general de Petróleos Mexicanos (**Pemex**), **Víctor Rodríguez Padilla**, informó que la deuda financiera de la empresa se redujo en alrededor de 20,000 millones de dólares, respecto a 2018, lo que la ubicó en su nivel más bajo de los últimos 11 años, como resultado de disciplina financiera y coordinación con Hacienda y Sener dentro del [Plan Estratégico 2025–2035](#).

Además, detalló que, mediante un programa de financiamiento coordinado con Banobras y recursos propios, el **pago a proveedores alcanzó casi 400,000 millones de pesos en 2025**, lo que permitió normalizar operaciones y fortalecer cadenas productivas. Estas acciones, añadió, fueron valoradas positivamente por agencias calificadoras, que mejoraron por primera vez en más de una década la calificación crediticia de Pemex.

En el rubro operativo, Rodríguez Padilla señaló que Pemex compensó la declinación de campos maduros y estabilizó la producción, además de mejorar la infraestructura de refinación. El procesamiento de crudo alcanzó alrededor de 1.5 millones de barriles diarios, con aportaciones relevantes de **Dos Bocas** (Olmeca), Tula y **Deer Park**.

Subrayó que la empresa incrementó la producción de destilados de alto valor —**gasolinas, diésel y turbosina**— y redujo residuales como el combustóleo, con la meta de alcanzar 80% de destilados de alto valor. Según su explicación, el margen de refinación promedió 12 dólares por barril, lo que, dijo, confirma que **“la refinación es un negocio rentable en beneficio del pueblo de México”**.

Entre julio y septiembre de 2025, las ventas de petrolíferos de alto valor crecieron casi 8%, lo que dijo se traduce en menor dependencia de importaciones y mayor seguridad energética. También reportó incrementos en la producción de azufre, coque y asfalto.

Inversión y gas natural

Para 2026, Pemex incrementará la inversión productiva en alrededor de 34%, hasta más de 420,000 millones de pesos, orientada a exploración y producción para cumplir la meta de 1.8 millones de barriles diarios y a elevar la producción de gas natural, considerado clave para la transición energética y la generación eléctrica.

También, Rodríguez Padilla presentó proyectos de energías alternativas: aprovechamiento de salmueras petroleras para litio, eólica marina en plataformas del Golfo de México, geotermia petrolera, hidrógeno verde, biocombustibles (etanol para mezclas), captura y secuestro de CO₂ y economía circular, en coordinación con instituciones como el IMP, la UNAM, el INEEL y LitoMX.

La presidenta Claudia Sheinbaum afirmó que los resultados muestran que procesar petróleo en México y contar con ocho refinerías fortalece la soberanía, reduce importaciones y genera valor. Sostuvo que **Pemex se recuperó tras décadas de intentos de desintegración y privatización**, y destacó la integración vertical de la empresa con un solo corporativo y consejo de administración.

“Hoy tenemos una empresa pública, del pueblo, más integrada y más eficiente”, señaló, al tiempo que reconoció el trabajo conjunto de Pemex, Sener y Hacienda. Aunque admitió que “los mercados” pueden tener otra lectura, subrayó que la prioridad es rendir cuentas y dar resultados al pueblo de México.

Mientras que, la secretaria de Energía, **Luz Elena González Escobar**, destacó el trabajo coordinado semanal con la Presidencia y la Secretaría de Hacienda para dar seguimiento a la estrategia integral de Pemex, así como el papel de las y los trabajadores de la empresa “en la defensa de una parte fundamental de la soberanía nacional”. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de febrero de 2026

3

Plan de infraestructura: positivo, pero con limitado margen fiscal

La continuidad del proceso de consolidación fiscal para este 2026 es uno de los principales obstáculos para llegar a la meta de inversión física presupuestaria.

El Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar, presentado este martes por el gobierno de Claudia Sheinbaum, es ambicioso y positivo; sin embargo, tiene limitado margen fiscal en un año donde la consolidación fiscal y los apoyos a Petróleos Mexicanos (Pemex) continúan, indicaron analistas consultados.

James Salazar, analista de Kapital Grupo Financiero, indicó que lo presentado es bastante ambicioso; sin embargo, puede resultar insuficiente para atender las necesidades de infraestructura con las que cuenta el país, así como para llegar a la meta propuesta en el Plan México, que prevé que en el 2030 la inversión, tanto pública como privada, llegue a un nivel de 28% del Producto Interno Bruto (PIB).

Actualmente, los niveles de inversión rondan 21% del PIB, en donde aproximadamente entre 80 y 82% en privada y 17-18% pública.

“Con este proceso de consolidación fiscal, se hizo un recorte muy fuerte en la inversión. Hay que esperar cuáles serán los proyectos anunciados, pero es seguro que varios se van a ir a Pemex, lo cual podría no ser lo ideal”, explicó.

La propuesta del gobierno federal es que, entre este año y el 2030, se desembolsen un total de 5.6 billones de pesos para infraestructura, compuesta por inversión pública y mixta, el cual se dividirá en ocho sectores estratégicos. El sector que destaca es el de energía, con 54% del total, es decir, con alrededor de poco más de tres billones de pesos hasta el 2030.

Solamente para el 2026, el plan contempla una inversión de 975.5 miles de millones de pesos (equivalentes a 2.5% del PIB), que serían complementados por 722,000 millones de pesos de inversión privada (equivalentes a 1.9% del PIB).

De acuerdo con Édgar Amador Zamora, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), este plan tiene el potencial de llevar el crecimiento de la economía mexicana a un rango de entre 2.5 y 3% este año, expansión que es mayor a la estimada en el Paquete Económico 2026, de entre 1.8 y 2.8 por ciento.

Dudas sobre recursos

Los analistas señalaron que, a espera de mayores detalles de los proyectos, existen dudas de cómo se van a lograr obtener los recursos públicos ante el limitado margen fiscal existente, así como los procesos y transparencia que tendrán dichos proyectos.

“Es muy difícil (alcanzar las metas proyectadas) sobre todo si vemos el nivel que traemos de inversión. La semana pasada salieron los datos donde pudimos ver que el endeudamiento creció mucho dado que estamos salvando a Pemex. Y no creo que este año sea diferente (...) creo que la única manera en que se pudiera destinar esa cantidad pública es a través de más endeudamiento y eso puede ser bastante peligroso si no crecemos”, indicó Alejandra Macías, directora del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP).

Para este año, se espera que la consolidación fiscal continúe. La expectativa de Hacienda es reducir el déficit de 4.3% a 4.1% del PIB, lo cual aprieta a las finanzas públicas junto con los apoyos a Pemex y las presiones del gasto como pensiones y costo financiero.

“En realidad, al contratar la deuda, se supone que esta se debe utilizar para hacer inversiones rentables. Entonces esperemos que se vaya por ahí”, añadió Alejandra Macías.

En este sentido, Jorge Cano, coordinador del Programa de Gasto Público y Rendición de Cuentas de México Evalúa, indicó que es positivo que el gobierno busque detonar la inversión más allá del presupuesto; sin embargo, los proyectos que se impulsen deberán contar con rentabilidad y estudios de que sean benéficos para el desarrollo económico.

“La recomendación sería que haya mucha mayor transparencia en el seguimiento de la inversión. Actualmente, no tenemos un reporte mensual e, incluso, anual consolidado de la inversión impulsada. Tenemos estimaciones, pero hace falta mayor transparencia. Esperamos que sea así con estos proyectos”, agregó.

Con este proceso de consolidación fiscal, se hizo un recorte muy fuerte en la inversión. Hay que esperar cuáles serán los proyectos anunciados, pero es seguro que varios se van a ir a Pemex, lo cual podría no ser lo ideal”, James Salazar, analista de Kapital Grupo Financiero. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de febrero de 2026

4 Jefe de la ONU alerta de un "colapso" humanitario en Cuba por falta de petróleo

El presidente Donald Trump ha amenazado a otros países con la imposición de aranceles si tratan de vender petróleo a La Habana.

El secretario general de la **ONU**, **Antonio Guterres**, advirtió que Cuba corre el riesgo de sufrir un "colapso" humanitario si no recibe petróleo para satisfacer sus necesidades, dijo su portavoz el miércoles.

"El secretario general está muy preocupado por la situación humanitaria en **Cuba**, que empeorará o colapsará, si no se satisfacen sus necesidades de petróleo", declaró el portavoz Stéphane Dujarric.

Cuba, sometida desde hace décadas a un embargo comercial estadounidense, dependía del petróleo de Venezuela. Pero ese país cesó sus envíos luego del derrocamiento del mandatario **Nicolás Maduro** en una operación militar estadounidense el 3 de enero.

El presidente Donald Trump ha amenazado a otros países con la imposición de aranceles si tratan de vender petróleo a La Habana.

El lunes aseveró que México dejaría de enviar petróleo a Cuba, a la que describió como "una nación fallida". Trump también manifestó que desea llegar a un acuerdo con el liderazgo cubano. El Economista



Beneficios del GNV

En el evento, en el que participó igualmente **Guillermo Gómez**, director general de Consultoría Sustentable G2H, se destacaron los beneficios del gas natural comprimido para uso vehicular. Entre ellos, mencionaron:

- **Menor precio** en comparación con los combustibles tradicionales, como el diésel, hasta en un 40 por ciento. En los gastos de una empresa promedio, el combustible para transporte es el segundo más alto después de la nómina.
- **Reducción de emisiones** de GEI y partículas suspendidas.
- **Menor desgaste del motor**, por tanto, menores costos de mantenimientos. Un motor a diésel requiere mantenimiento mayor al millón de kilómetros, mientras que con el GNV el tiempo puede alargarse al millón 500 kilómetros.
- **Seguridad para las unidades y los transportistas**. No hay riesgos de robo de combustible, como el llamado "huachicol" –presente en el diésel y las gasolinas–, y tampoco de unidades transportadoras del energético.
- **Precio relativamente estable**. No está sujeto a los aumentos inflacionarios, tiene sus ciclos en el mercado internacional, pero las empresas adquieren coberturas para que no impacten en el precio al cliente.
- **Potencia** similar a la de los combustibles líquidos tradicionales. Actualmente los motores a GNC son más grandes y brindan la misma potencia y rendimiento.
- Oportunidad de instalar **almacenamiento para usos propios en patios de carga**. Además, se estudia la posibilidad de regular el almacenamiento en tanques, conocido como "módulos de almacenamiento sobre ruedas".

Guillermo Gómez explicó que **en materia de normatividad** ya se está trabajando para considerar la evolución de la industria del GNV, incluso en los llamados "**ductos virtuales**", esto es, transporte de gas natural en autotankers.

Agregó que este 2026 se llevará a cabo la **actualización de la norma** específicamente para estaciones de servicio de gas natural comprimido para uso vehicular.

"En sesiones de grupos de trabajo con la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) ya fue atendida la norma para actualizar los modelos que hoy en día existen, porque nos habíamos quedado muy rezagados en ese punto de cómo las estaciones, algunas ya paquetizadas, que permite a través de los ductos virtuales –es decir, estos módulos de almacenamiento transportables– meter algunos módulos adicionales para expender directamente el gas natural vehicular", explicó. El sector transporte en México inició el 2026 con una aportación de **6.3 por ciento al Producto Interno Bruto (PIB) nacional**, informó Cazorla. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de febrero de 2026

5

Refinadores estadounidenses luchan por absorber el masivo flujo de petróleo venezolano

La débil demanda estadounidense representa un primer obstáculo para alcanzar la meta del presidente Donald Trump de enviar la mayor parte del petróleo del país sudamericano a Estados Unidos.

Los refinadores de la costa estadounidense del **Golfo de México** están haciendo esfuerzos para absorber la veloz alza de los envíos de petróleo venezolano tras un pacto de 2,000 millones de dólares acordado el mes pasado entre **Caracas** y Washington, lo que está ejerciendo presión sobre los precios y dejando algunos volúmenes sin vender, según operadores y datos de transporte.

La débil demanda estadounidense representa un primer obstáculo para alcanzar la meta del presidente **Donald Trump** de enviar la mayor parte del petróleo del país sudamericano a **Estados Unidos**, luego de que fuerzas estadounidenses capturaron al presidente **Nicolás Maduro** el mes pasado en Caracas.

Las casas comerciales **Vitol** y **Trafigura** obtuvieron licencias estadounidenses para comercializar millones de barriles de crudo venezolano como parte del acuerdo de suministro respaldado por la presidenta encargada, **Delcy Rodríguez**.

Las empresas, que se suman al productor **Chevron** en obtener autorizaciones para exportar petróleo venezolano, cerraron varios acuerdos iniciales para vender cargamentos a refinadores de **Estados Unidos** y **Europa**.

Sin embargo, dado que Chevron también está elevando rápidamente sus exportaciones, a los comerciantes les está resultando difícil conseguir suficientes compradores entre las refinerías del Golfo, según los operadores.

"Todos nos enfrentamos a este problema, ya que hay más oferta y no hay suficientes compradores", dijo un comerciante, citando la reticencia de algunos refinadores de comprar crudo venezolano. Algunas empresas se quejan de que los precios, aunque están bajando, siguen siendo altos en comparación con crudos rivales, como los pesados de **Canadá**.

Cargamentos de petróleo pesado venezolano para entrega en la costa del Golfo se están ofreciendo a unos 9.50 dólares por barril menos que el marcador **Brent**, en comparación con descuentos de entre 6 y 7.50 dólares por barril de mediados de enero.

El mes pasado, las exportaciones totales de petróleo venezolano a **Estados Unidos** casi se triplicaron a 284,000 barriles diarios (bpd), según datos basados en movimientos de tanqueros.

Estados Unidos absorbía unos 500,000 bpd de petróleo venezolano antes de que Washington sancionara al país en 2019. Pero las exportaciones a Estados Unidos cayeron a cero a mediados de 2025, después de que Trump revocó todas las licencias para comerciar y transportar.

Alcanzar de nuevo la capacidad máxima de las refinerías estadounidenses llevará tiempo, según uno de los comerciantes, en parte porque algunas instalaciones necesitan ajustes para procesar petróleo más pesado.

El director ejecutivo del refinador Phillips 66, Mark Lashier, dijo el martes que la empresa puede procesar alrededor de 250,000 bpd de crudo venezolano, pero los precios deben ser competitivos para que las variedades venezolanas puedan desplazar a otras fuentes de petróleo pesado.

Chevron y Trafigura no quisieron hacer comentarios. La petrolera estatal venezolana **PDVSA** y Vitol no respondieron a solicitudes de comentarios.

Mayor competencia

Chevron, cuya licencia actual para Venezuela le permite exportar solo a Estados Unidos, aumentó sus exportaciones a 220,000 bpd en enero desde 99,000 bpd en diciembre.

El director ejecutivo de Chevron, Mike Wirth, dijo el viernes a inversores que la red de refinerías de la empresa puede procesar hasta 150,000 bpd de crudo pesado venezolano, lo que implica que debe almacenar o comercializar la parte restante.

La empresa, que es la única gran petrolera estadounidense que opera en Venezuela, está produciendo allí unos 250,000 bpd. Wirth afirmó que la empresa ve potencial para un alza del 50% en la producción en los próximos 18 a 24 meses, siempre que Estados Unidos autorice la ampliación de sus operaciones.

Datos de seguimiento de buques mostraron esta semana que varios barcos fletados por Chevron cargados con crudo venezolano han esperado durante días para descargar en puertos estadounidenses o reducido la velocidad de navegación.

Una persona familiarizada con las operaciones de Chevron dijo que la empresa tuvo que negociar nuevas fechas de descarga con clientes después de que el bloqueo de Estados Unidos a Venezuela provocó retrasos en los envíos entre diciembre y enero. Sin embargo, añadió que todas las cargas se vendieron antes del zarpe.

Mientras tanto, Vitol y Trafigura exportaron unos 12 millones de barriles, equivalentes a unos 392,000 bpd, desde puertos venezolanos en enero, principalmente a terminales de almacenamiento en el Caribe, según los datos.

Gran parte de ese volumen aún no se ha vendido, según las fuentes.

Las exportaciones totales de petróleo venezolano repuntaron hasta unos 800,000 bpd el mes pasado, desde 498,000 bpd en diciembre. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de febrero de 2026

6

Ayuda el gas natural vehicular a cumplir criterios ESG de las empresas

Representantes de la industria del GNV resaltaron las ventajas de este combustible y dijeron que, por el momento, los fabricantes mexicanos de vehículos no está volteando al mercado norteamericano

El uso del **gas natural en el transporte**, principalmente de carga, ayuda a las empresas a cumplir con sus objetivos corporativos relacionados con **los criterios ambientales, sociales y de gobernanza (ESG, por sus siglas en inglés)**, coincidieron representantes de la industria.

Por ser un combustible libre de emisiones y de partículas suspendidas, el **gas natural comprimido para uso vehicular (GNV)** es considerado el más limpio, en contraposición de los tradicionales, como el diésel o las gasolinas.

“Tienes acceso a clientes corporativos con muchas exigencias respecto a lo que llaman ESG. Tienen que cumplir con una serie de mandatos donde van a buscar a transportistas para no afectar tanto al medio ambiente”, dijo Enrique Taracena, director general de Natgas.

En el **webinar Gas Natural Vehicular y Transporte de Carga en México**, celebrado esta mañana, **Ernesto del Blanco**, director general de ELAM-FAW, expuso por su parte que actualmente todas las empresas, independientemente de su actividad, **deben reducir su huella de carbono** y muchas de ellas solo lo pueden hacer mediante el transporte de sus productos.

“Hay muchas empresas que están buscando este tema [...] Creo que como empresa [transportista] te tienes que convertir en un facilitador de esto”, consideró.

Refirió como ejemplos **empresas minoristas de venta de productos o cerveceras**, que tienen la oportunidad de reducir su huella de carbono en el segmento del transporte de sus mercancías.

De acuerdo con las últimas estimaciones al 2022, el sector transporte en México **era el mayor emisor de gases de efecto invernadero (GEI)** con una participación de alrededor de **20 por ciento** del total, que llegaba a las **789 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalentes (mmt/CO₂e)**, según cifras oficiales.

La organización **Iniciativa Climática de México (ICM)** ubicaba la participación de este sector en **34 por ciento** un año antes, igualmente el más alto por encima del sector de la energía que tenía el **22 por ciento**.

ICM también detalló que la mezcla de energía utilizada por el sector transporte en el país estaba compuesta por derivados del petróleo en un **99.7 por ciento**; 0.2 por ciento de electricidad, y un 0.1 por ciento por gas natural.

TMEC y aranceles en EE. UU.

En el **webinar**, moderado por **Susana Cazorla**, directora general de SICEnergy, De Blanco habló sobre la aplicación de aranceles por parte del gobierno de Estados Unidos a las importaciones de vehículos hechos en México.

Al respecto, resaltó, por un lado, que la industria mexicana por el momento ya no está volteando hacia el país vecino, sino que se está enfocando **en el mercado interno y a los tratados con América Latina**.

Por el otro lado, apuntó a que **la industria vehicular es global** porque los componentes para las unidades proceden de varias partes del mundo.

“Hoy no está en nuestra mente entrar al mercado norteamericano. Me parece que tenemos mucho por hacer por nuestro país y, después de nuestro país, tenemos muchos tratados con América Latina, donde creo que podemos seguir creciendo de manera conjunta”, expresó.

Al respecto, agregó que **ya llegará el tiempo** en que se regrese la mirada de la industria mexicana hacia Estados Unidos.

Añadió que los camiones producidos en el mundo **son globales**, ya que algunas piezas o componentes se fabrican en Europa, otras en Estados Unidos y otras en China, por mencionar algunas.

“El tema de los aranceles no nos afecta. Nuestro precio es exactamente el mismo de diciembre del año pasado. Seguiremos produciendo en México y apostando por México y aquí vamos a estar”, refrendó De Blanco. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

05 de febrero de 2026

 **Industria automotriz y minerales críticos, temas centrales hacia la revisión del TMEC: Ebrard**

El secretario de Economía, Marcelo Ebrard, sostuvo este miércoles reuniones con funcionarios del gobierno de Estados Unidos

El secretario de Economía mexicano, **Marcelo Ebrard Casaubón**, sostuvo encuentros con funcionarios del gobierno de Estados Unidos rumbo hacia la revisión del tratado comercial entre ambos países y Canadá, prevista para el próximo primero de julio.

Entre los temas que trató con su contraparte **Howard Lutnick** en la ciudad de Washington, D.C., y el representante comercial de Estados Unidos, **Jamieson Greer**, se encontraron los relacionados con la **industria automotriz y los minerales críticos**.

“Estuvimos conversando sobre esos temas, aranceles, la sección 2.32, cómo está evolucionando la industria automotriz; los temas relativos a la importación-exportación entre los Estados Unidos y México; también hablamos sobre minerales críticos, y la seguridad de las cadenas de suministro”, explicó en un video difundido en su cuenta personal de la red social X (@m_ebrard)

Por otra parte, la oficina de la **Representación Comercial de Estados Unidos (USTR)**, bajo el mando de Greer, emitió este mismo día un comunicado en el que refirió acerca de la reunión con el funcionario mexicano.

“Ambas partes reconocieron avances sustanciales en los últimos meses y acordaron continuar un compromiso intensivo para abordar las barreras no arancelarias”, informó la dependencia estadounidense.

Agregó que Ebrard y Greer acordaron iniciar discusiones formales **sobre posibles reformas estructurales y estratégicas** en el contexto de la primera del tratado comercial, que incluirá **reglas de origen más sólidas** para los bienes industriales clave, una mayor colaboración en minerales críticos y una mayor alineación en la política de comercio exterior para defender a los trabajadores y productores de Estados Unidos y México, así como para combatir **“el implacable vertido de bienes manufacturados en nuestra región”**. **EAD**

Se posiciona Dos Bocas como la tercera refinería del SNR

En diciembre pasado, la elaboración de petrolíferos de la refinería de Dos Bocas alcanzó un volumen por 212 mbd, representando 18 % del total del SNR

En diciembre pasado la **refinería Olmeca** se colocó en la **tercera posición** en términos de volumen de elaboración de petrolíferos, apenas por debajo de Salina Cruz.

La refinería ubicada en el Puerto de **Dos Bocas**, Tabasco, e inaugurada en julio de 2022, alcanzó en el último mes de 2025 los **211.89 mil barriles por día (mbd)**, según datos de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**.

Con ello, la producción de esta planta tuvo una participación de **17.8 por ciento** del total de 1.18 millones de barriles por día del Sistema Nacional de Refinación (SNR) para el mismo mes, sin contar la refinería de Deer Park, Texas.

De acuerdo con las cifras de la petrolera estatal, entre diciembre de 2024 y el mismo mes del año siguiente, Olmeca elevó su producción **más de cuatro veces**, al producir **164.71 mbd** por arriba de los 47.18 mil que oficialmente reportó entonces.

Entre noviembre y diciembre del año pasado, además, su producción tuvo una variación positiva de **2.1 por ciento** de los 207.53 mbd iniciales.

La primera producción oficial de esta planta –con 340 mbd de capacidad instalada de procesamiento de petróleo crudo pesado tipo Maya– se registró **en junio de 2024**, principalmente de diésel y gasolinas, apenas dos años después de ser inaugurada y cinco años de iniciadas las obras para su construcción en agosto de 2019.

Eleva Pemex en 34 % producción de petrolíferos

El SNR elevó en **33.9 por ciento** la producción de refinados entre diciembre de 2024 y el mismo mes de 2025, al pasar de los 885.93 mbd a **1 millón 186.81 mbd**, esto es, **300.88 mil barriles más**.

Entre noviembre y diciembre, el crecimiento fue de **18.35 mbd, o 1.5 por ciento**. **EAD**