

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de julio de 2026

1

Por primera vez, compra de petrolíferos de Pemex rebasa sus envíos de crudo

Con la guerra de Irán de fondo y la elevación de las cotizaciones de los hidrocarburos, las exportaciones de aceite de la petrolera estatal promediaron 431,801 barriles diarios, mientras que las importaciones de productos derivados sumaron 507,227 barriles por día.

Petróleos Mexicanos (Pemex) exportó en los primeros cinco meses del año 431,801 barriles diarios de crudo, 15% menos que las importaciones de petrolíferos en el mismo lapso: 507,227 barriles por día. Así que por primera vez en al menos 36 años, vendió un volumen de petróleo menor al de su compra de combustibles petrolíferos.

Así, por la adquisición de gasolinas, diésel y turbosinas en el extranjero, Pemex gastó 1,601 millones de dólares por mes en el acumulado entre enero y mayo, monto 32% superior al que obtuvo por vender petróleo: 1,087 millones de dólares.

Desde la llegada de Morena al ejecutivo federal, el expresidente Andrés Manuel López Obrador se comprometió a reducir las exportaciones petroleras para refinar en el país el crudo que la petrolera del Estado extrae de los yacimientos en el país. Sin embargo, también aseguró que al aumentar la transformación industrial de sus refinerías, bajaría la importación de combustibles en la misma proporción, lo que no ha sido posible.

En los primeros cinco meses del 2026 las ventas al extranjero de los crudos tipo Maya, Olmeca, Istmo y Zapoteco fueron 35% menores a las del año previo, y han mantenido una tendencia a la baja desde hace tres años, luego de que cayeron 16% anual en 2024 y 20% anual el año pasado.

En el mismo lapso, las importaciones de petrolíferos se redujeron también, pero en una proporción de menos de la mitad que en el caso de las exportaciones. Entre enero y mayo de 2026 estas adquisiciones cayeron 17% anual, y se han reducido igualmente en los últimos tres años consecutivos, pero a un ritmo inferior: de 5% en 2024 y de 7% en el 2025.

En comparación con el 2018 en que se exportaban 1.141 millones de barriles de petróleo, este indicador ha caído en 65% en el promedio de los primeros cinco meses del año. A su vez, las importaciones de petrolíferos de Pemex eran de 975,001 barriles por día y se han reducido en los últimos ocho años, pero sólo en 48 por ciento.

La caída en las exportaciones petroleras ha impactado negativamente las finanzas de Pemex como lo reflejó en sus últimos indicadores ya que al llegar a mayo obtuvo un monto 13% inferior al del año previo, acumulando cuatro años de caídas anuales luego de que en 2023 vio una reducción de 26%; en 2024 de 81%, y en 2025 de 32% en comparación con el año previo.

Mayores desembolsos

Los altos precios de hidrocarburos y sus derivados este año en medio de la guerra en Irán provocaron sin embargo que el valor de las importaciones de petrolíferos incluso creciera de un año a otro en 1.7%, luego de que había logrado bajar anualmente 7% en 2023, 82% en el 2024 y 23% al llegar al 2025.

Gracias a la evolución de precios internacionales y a esta dinámica de reducción de importaciones, el desembolso por estas compras ha bajado en 86% desde el 2018, pero también los ingresos por venta de crudo han caído: en 90% en el mismo comparativo.

Cabe recordar que la petrolera del Estado mexicano produjo en mayo 1.657 millones de barriles diarios de hidrocarburos líquidos, volumen que significó un aumento mensual de 0.3% además de un incremento anual de 1.3%, según su último reporte.

Sin embargo, la extracción únicamente de petróleo crudo se ubicó en 1.363 millones de barriles por día, con lo que se redujo 0.07% en comparación con abril y en 0.6% en un año. De hecho, esta producción únicamente de crudo es la cuarta más baja para un mes desde que tiene registros Pemex, sólo después de diciembre de 2024 y de octubre y noviembre del año pasado.

A la vez, el proceso de crudo de las siete refinerías de Pemex bajó a 941,150 barriles por día en mayo, su menor reporte desde mayo del 2025. En un mes, este proceso se redujo en 12%, cayendo en 126,662 barriles por día.

Por lo tanto, en mayo Pemex utilizó el 47.5% de la capacidad instalada de refinación que tiene en el país. El Economista

06 de julio de 2026

2

Huachicol fiscal: el secreto peor guardado por Pemex

Dos noticias llegaron desde Estados Unidos. Una confirmaba que el gobierno de Donald Trump no se salía del T-MEC, pero tampoco lo ratificaba, algo que los mercados ya habían descontado. La segunda fue un obús a la línea de flotación de las redes de corrupción en México, que confiaban plenamente en la impunidad local. La alerta conjunta de la FinCEN (la Red de Control de Delitos Financieros) y la OFAC (la Oficina de Control de Activos Extranjeros) del Departamento del Tesoro metió a Washington en el acto de corrupción más grande de la historia de México: el huachicol fiscal.

Ese esquema de contrabando masivo de combustibles mediante el engaño documental aduanero ya no es visto por el gobierno estadounidense como una simple trampa de evasión de impuestos o un problema doméstico de seguridad.

Lo que ahora queda claro es que, para las agencias de inteligencia financiera de aquel país, este es un mecanismo para lavar dinero de una forma descomunal que, además de implicar una amenaza directa a su seguridad nacional, detecta una fuente de financiamiento para campañas políticas en México.

Este es el tipo de hechos relevantes que no se diluyen en las noticias mundialistas; estos informes ya mueven la maquinaria judicial y financiera de Estados Unidos y van más allá de congelar activos a un grupo de personas con el tímido eco de la Unidad de Inteligencia Financiera. Esto habrá de llegar a las cortes federales estadounidenses, involucrará a instituciones financieras de ambos lados de la frontera y construirá casos de alto perfil transfronterizo.

Por supuesto que la retórica mañanera será la de costumbre: la defensa, al costo que sea, del gobierno anterior, que cada vez queda más al descubierto como la desgracia para México que fue. Sin embargo, son los propios números de Pemex los que dejan al descubierto el tamaño de las redes internas de complicidad o, por lo menos, de una grave negligencia.

Solo hay que cruzar los datos del Inegi sobre el parque vehicular con la demanda de movilidad reportada por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para ver que hay una tendencia de consumo de combustibles estable y al alza; en contraste, las ventas internas reportadas en los estados financieros de Pemex reflejan un estancamiento inexplicable.

Y, para cerrar la pinza, los registros oficiales de exportación de combustibles refinados a México de la U.S. Energy Information Administration (EIA) superan por mucho los registros de importación legal de gasolinas reportados ante el SAT y la Secretaría de Economía. Esto significa que salen legalmente de Texas millones de barriles, pero desaparecen al cruzar la frontera. Esas son las evidencias del huachicol fiscal.

Toca a los investigadores, de cualquier parte que sean, llegar a la conclusión de si todo esto es un descontrol fiscal o una red política de complicidad con el crimen organizado para dar forma al mayor caso de corrupción sistémica que ha tenido México en su historia.

Y es justo ahora cuando inicia el complejo proceso de revisión del T-MEC con la muy válida pregunta: ¿cómo pedir a los socios norteamericanos confianza en las instituciones de un país donde la tercera parte de la energía opera en la clandestinidad del crimen que financia elecciones? El Economista



06 de julio de 2026

3

Un nanogel mexicano busca recuperar más petróleo con menos desperdicio de agua

La estrategia tecnológica importante que posiciona a la USIP en un punto relevante dentro de la industria petrolera a nivel nacional e internacional

Investigadores de la Facultad de Química de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) desarrollaron un nanocompuesto en forma de gel de partículas preformadas de hinchamiento retardado, para el control de agua en yacimientos petroleros y que permitirá optimizar procesos de recuperación de hidrocarburos en campos productores de petróleo.

“Este nanocompuesto en forma de gel permite que sus partículas permanezcan de menor tamaño durante su colocación e inyección dentro del yacimiento petrolero, por lo que pueden ser transportadas a zonas más lejanas del pozo inyector”, detalló en entrevista Luis Rubén Cruces, quien es parte del grupo de especialistas de la Unidad de Servicios para la Industria Petrolera (USIP).

Ello hace posible, precisó Rodrigo Galicia, el bloqueo de canales de alta conductividad dentro del yacimiento petrolero.

Detallaron que el gel entra en el yacimiento a una zona más profunda donde gracias al hinchamiento retardado es posible impedir el paso del agua, la cual normalmente dificulta la producción en los pozos; esto se traduciría en mayor producción del hidrocarburo y menor generación de agua en el proceso.

Luis Cervantes, otro de los integrantes, recordó que en México la mayor parte de los yacimientos petroleros son “maduros”; es decir, están en una etapa avanzada de explotación, lo que normalmente requiere la inyección masiva de agua para mantener la extracción y, en consecuencia, aumento indeseable de la cantidad del vital líquido, por lo que son necesarias este tipo de tecnologías.

La que creamos está dedicada a este tipo de depósito de los que hay muchos en el mundo, y en México son la mayoría; se ofrece una alternativa que además está adaptada a las condiciones de alta temperatura, dureza y salinidad de los campos en nuestro país, destacó Simón López.

Soluciones desde la academia

A decir de Gricelda Martínez, es una estrategia tecnológica importante que posiciona a la USIP en un punto relevante dentro de la industria petrolera a nivel nacional e internacional, ya que busca resolver una problemática común en campos maduros: utilizar demasiada agua y obtener poco hidrocarburo; esto se revertiría con el nanocompuesto en forma de gel.

Para Luis Enrique Díaz esta propuesta complementa el trabajo realizado en la USIP para atender de manera integral los procesos de recuperación avanzada de hidrocarburos.

“La patente es resultado del trabajo de un grupo multidisciplinario, tal como lo demandan los retos que plantea la industria, y nos llena de satisfacción generar soluciones desde la academia”, destacó Óscar González.

En tanto, Fernando Barragán dijo que se logró gracias a que en la FQ existe un ecosistema favorable para la investigación; es decir, un espacio para el pensamiento crítico centrado en la generación de conocimiento y en la solución de problemas relevantes en sectores estratégicos para la nación.

El equipo estuvo integrado por José Fernando Barragán Aroche, Simón López Ramírez, Luis Antonio Cervantes Montejano, Óscar González Antonio, Luis Rubén Cruces Lira, Elba Xochitlotzi Flores, Fernando Silverio Santos, Víctor Matías Pérez, Luis Enrique Díaz Paulino, Rodrigo Galicia Pérez, María Gricelda Martínez Hidalgo y Carlos Alberto Jiménez García. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de julio de 2026

4

SHCP aumenta el estímulo fiscal a la Magna y al diésel: ¿Cuánto pagarás de IEPS esta semana?

La SHCP frena la racha de recortes y aumenta el estímulo fiscal para la gasolina Magna y el diésel. Consulta aquí las cuotas de IEPS vigentes para esta semana.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**) subió el estímulo fiscal a la **gasolina Magna** y al **diésel** para la semana del sábado 04 al viernes 10 de julio. Ante esto los automovilistas pagarán menos impuestos en este periodo.

Con esta decisión, se frena una racha de recortes al apoyo del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) para la **Magna** y el **diésel**. Por su parte, la **gasolina Premium** (igual o mayor a 91 octanos) seguirá una semana más sin este beneficio.

Cabe recordar que el **estímulo fiscal a los combustibles** es un mecanismo implementado por el gobierno federal con el que se aplica un descuento directo al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) para amortiguar el impacto de los precios internacionales sobre el mercado interno.

¿Cuánto pagarás de IEPS en la semana?

De acuerdo con lo publicado la tarde de este viernes en el **Diario Oficial de la Federación** (DOF), los combustibles recibirán los siguientes estímulos fiscales:

- **Gasolina Magna:** 71 centavos por litro, 13 centavos más que la semana anterior.
- **Gasolina premium:** 0 pesos, igual que la semana pasada.
- **Diésel:** 1.31 pesos por litro, 24 centavos más que la semana anterior.

De esa manera, los automovilistas pagarán las siguientes cuotas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (**IEPS**) durante ese mismo periodo:

- **Gasolina Magna:** 5.98 pesos por litro, el 89.38% de la cuota completa.

Gasolina Premium: 5.66 pesos por litro, el 100% de la cuota completa.

Diésel: 6.05 pesos por litro, el 82.15% de la cuota completa.

Petróleo culmina semana casi sin cambios

Los precios del crudo operaban subieron levemente el viernes, culminando una semana casi sin cambios, ya que los operadores conservaron la esperanza de que los intentos de lograr la paz en Oriente Medio entre Estados Unidos e Irán tengan éxito.

A las 17:22 GMT, los futuros del **Brent** subían 30 centavos, o un 0.42%, a 72.1 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) avanzaban 9 centavos, o un 0.13%, a 68.78 dólares.

Los mercados estadounidenses estuvieron cerrados el viernes con motivo de la festividad del Día de la Independencia de Estados Unidos, que se celebra el sábado.

En la víspera, los dos índices referenciales alcanzaron sus niveles más bajos desde antes de que comenzara la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán a finales de febrero.

Las esperanzas de los inversores de una reapertura total del estrecho de Ormuz se ven impulsadas por las conversaciones de paz entre **Estados Unidos e Irán**, dijeron analistas de Commerzbank.

"El proceso de negociación entre Estados Unidos e Irán sigue siendo frágil, pero continúa por ahora, ya que la cuestión de los peajes y la administración del **estrecho de Ormuz** sigue siendo controvertida", escribieron el viernes los analistas de Citi.

"Esperamos que el memorando de entendimiento se mantenga, no porque haya surgido de repente la confianza, sino porque los incentivos para romperlo son escasos para ambas partes", agregó. Ante la perspectiva de poder exportar más petróleo, los países del **golfo Pérsico** están trabajando para aumentar la producción. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de julio de 2026

5

Crudo subió por cobertura de posiciones cortas antes de feriado

Los precios del petróleo subieron el jueves, ya que los compradores trataban de garantizar el suministro antes del largo fin de semana del Día de la Independencia de Estados Unidos.

Los precios del petróleo subieron el jueves, ya que los compradores trataban de garantizar el suministro antes del largo fin de semana del Día de la Independencia de Estados Unidos.

“Estamos asistiendo a una ligera cobertura de posiciones cortas”, dijo John Kilduff, socio de Again Capital. “La atención se ha desplazado de la cantidad de suministro que vamos a perder a la cantidad de suministro que vamos a ver en los mercados”.

Los futuros del Brent cerraron en 71.80 dólares el barril, con un alza de 23 centavos, o 0.32%, mientras que el crudo West Texas Intermediate (WTI) de Estados Unidos terminaron en 68.69 dólares el barril, con una subida de 11 centavos, o 0.16 por ciento.

Durante la sesión, ambos índices de referencia alcanzaron sus niveles más bajos desde antes de que comenzara la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán a finales de febrero.

La mezcla mexicana de exportación cayó 0.67% o 0.42 centavos a 62.28 dólares el barril.

Catar, en su papel de mediador, dijo que Estados Unidos e Irán habían avanzado en las negociaciones para alcanzar un acuerdo de paz permanente que ponga fin a la guerra de cuatro meses que ha bloqueado el transporte clave de petróleo a través del Estrecho de Ormuz.

La próxima reunión entre Irán y Estados Unidos tendrá lugar tras las procesiones fúnebres del 9 de julio en memoria del difunto líder supremo de Irán, el ayatolá Alí Jamenei, añadió el ministerio de Catar.

“El petróleo ha seguido fluyendo por el Estrecho de Ormuz, mientras que, al mismo tiempo, también estamos liberando petróleo de las reservas estratégicas.

Además de eso, las compras de crudo de China y la demanda de petróleo aún no se han recuperado del todo... Esto podría dar lugar a un panorama dinámico en el que el precio caiga bruscamente para luego repuntar en algún momento”, dijo Bjarne Schieldrop, analista jefe de Materias Primas de SEB.

UBS rebajó sus previsiones para el Brent, citando el aumento del transporte de petróleo a través del estrecho.

Por otra parte, las fuerzas ucranianas atacaron la refinería de petróleo Lukoil-Nizhegorodnefteorgsintez, situada en la región rusa de Nizhni Nóvgorod, informó el jueves el Estado Mayor de Ucrania.

Forma parte de la AIE

Nigeria se ha convertido en el primer miembro de la OPEP en incorporarse a la Agencia Internacional de la Energía (AIE) como miembro asociado, un paso que refuerza los lazos entre el organismo regulador mundial de la energía y el mayor productor de petróleo de África.

Esta medida incorpora a la red de la AIE a un país cuya población es de más de 240 millones de habitantes que, aunque es un importante exportador de petróleo y gas, sigue enfrentándose a graves retos energéticos a nivel nacional, como el acceso limitado a la electricidad y la dependencia de combustibles contaminantes para cocinar.

Nigeria busca ampliar su influencia mediante una mayor capacidad de refinado y exportaciones de combustible, mientras que la AIE desea ampliar su alcance entre los principales actores emergentes del sector energético. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de julio de 2026

6

Precios del petróleo pierden dinamismo tras nueva ronda de negociaciones en Oriente Medio

La navegación por el estrecho de Ormuz ya no está completamente paralizada, y el suministro de petróleo a través de esta vía marítima ha superado los 10 millones de barriles diarios.

Los **precios del petróleo** se mantuvieron prácticamente sin cambios este jueves en relación a los niveles previos a la **guerra en Oriente Medio** gracias al optimismo en torno a una tregua duradera y a las señales positivas sobre el transporte marítimo en el estrecho de Ormuz.

El precio del crudo **Brent del Mar del Norte**, para entrega en septiembre, subió 0.32% hasta los 71.80 dólares por barril.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en agosto, aumentó ligeramente 0.16%, hasta los 68.69 dólares por barril.

Representantes de Estados Unidos e Irán concluyeron una ronda de conversaciones técnicas indirectas en Catar.

Los ministerios de Asuntos Exteriores de Catar y Pakistán, los países mediadores, celebraron el "progreso positivo".

El presidente estadounidense Donald Trump calificó las reuniones de "muy buenas".

Una fuente cercana a las negociaciones, que habló con la AFP bajo condición de anonimato, indicó que se centraron en las disposiciones relativas al estrecho de Ormuz, mientras que se espera que la cuestión nuclear sea objeto de discusiones más profundas.

Los mercados lo percibieron como buenas noticias, explicó Arne Lohmann Rasmussen, analista de Global Risk Management.

Con los precios actuales, es como si los más de 100 días de conflicto que bloquearon una de las **rutas marítimas más importantes del mundo** y provocaron la mayor crisis de suministro de petróleo de la historia moderna nunca hubieran ocurrido, comentó Natasha Kaneva de JPMorgan.

La navegación por el **estrecho de Ormuz** ya no está completamente paralizada, y el suministro de petróleo a través de esta vía marítima ha superado los 10 millones de barriles diarios, según un funcionario estadounidense citado por Bloomberg.

Antes de la guerra, el equivalente a 20 millones de **barriles de petróleo** y gas licuado transitaban por él diariamente. El Economista

Petróleo abre estable mientras continúan los esfuerzos de paz entre EU e Irán

Los precios del petróleo operaban estables este viernes, culminando una semana con escasas variaciones, ya que los operadores conservan la esperanza de que los intentos de lograr la paz en Oriente Medio entre Estados Unidos e Irán tengan éxito.

Los **precios del petróleo** operaban estables este viernes, culminando una semana con escasas variaciones, ya que los operadores conservan la esperanza de que los intentos de lograr la paz en Oriente Medio entre Estados Unidos e Irán tengan éxito.

A las 09:32 GMT, los futuros del **Brent** subían 17 centavos, o un 0.24%, a 71.97 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) avanzaban 2 centavos, o un 0.03%, a 68.71 dólares.

En el conjunto de la semana, el Brent se mantiene prácticamente sin cambios, mientras que el WTI acumula un declive cercano al 0.8 por ciento.

Los precios del petróleo se veían sometidos a presión, ya que las esperanzas de los inversores de una reapertura total del estrecho de Ormuz recibían un impulso por las conversaciones de paz entre Estados Unidos e Irán, según señalaron los analistas de Commerzbank.

Los mercados estadounidenses permanecerán cerrados este viernes con motivo de la festividad del **Día de la Independencia de Estados Unidos**, que se celebra el sábado.

En la víspera, [los dos índices referenciales alcanzaron sus niveles más bajos](#) desde antes de que comenzara la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán a finales de febrero.

"El proceso de negociación entre Estados Unidos e Irán sigue siendo frágil, pero continúa por ahora, ya que la cuestión de los peajes y la administración del estrecho de Ormuz sigue siendo controvertida", escribieron el viernes los analistas de Citi.

"Esperamos que el memorando de entendimiento se mantenga, no porque haya surgido de repente la confianza, sino porque los incentivos para romperlo son escasos para ambas partes", agregó. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de julio de 2026



Petróleo cierra la semana casi sin cambios mientras continúan esfuerzos de paz EU-Irán

Los precios del petróleo operaban subieron levemente el viernes, culminando una semana casi sin cambios, ya que los operadores conservaron la esperanza de que los intentos de lograr la paz en Oriente Medio entre Estados Unidos e Irán tengan éxito.

Los **precios del petróleo** operaban subieron levemente el viernes, culminando una semana casi sin cambios, ya que los operadores conservaron la esperanza de que los intentos de lograr la paz en Oriente Medio entre Estados Unidos e Irán tengan éxito.

A las 17:22 GMT, los futuros del **Brent** subían 30 centavos, o un 0.42%, a 72.1 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate** en Estados Unidos (WTI) avanzaban 9 centavos, o un 0.13%, a 68.78 dólares.

Los mercados estadounidenses estuvieron cerrados el viernes con motivo de la festividad del Día de la Independencia de Estados Unidos, que se celebra el sábado.

En la víspera, los dos índices referenciales alcanzaron sus niveles más bajos desde antes de que comenzara la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán a finales de febrero. Las esperanzas de los inversores de una reapertura total del estrecho de Ormuz se ven impulsadas por las conversaciones de paz entre Estados Unidos e Irán, dijeron analistas de Commerzbank.

"El proceso de negociación entre Estados Unidos e Irán sigue siendo frágil, pero continúa por ahora, ya que la cuestión de los peajes y la administración del estrecho de Ormuz sigue siendo controvertida", escribieron el viernes los analistas de Citi.

"Esperamos que el memorando de entendimiento se mantenga, no porque haya surgido de repente la confianza, sino porque los incentivos para romperlo son escasos para ambas partes", agregó.

Ante la perspectiva de poder exportar más petróleo, los países del golfo Pérsico están trabajando para aumentar la producción. La de la OPEP en junio aumentó 3.3 millones de barriles al día respecto del mes anterior, según una encuesta de Reuters. El Economista

Bajan importaciones de gas natural de Pemex, pero suben las nacionales

A mayo pasado, las importaciones de gas de Pemex se redujeron 11.5 % anual

Petróleos Mexicanos (Pemex) incrementó en mayo sus importaciones de gas natural en un **16 por ciento** con respecto a abril, pero las redujo en **11.5 por ciento** contra el mismo mes de 2025.

En mayo, la petrolera estatal introdujo un total de **892.17 millones de pies cúbicos diarios (mmpcd)** del energético, un volumen adicional de **142.5 mmpcd** entre un mes y el otro.

De manera anual, sin embargo, redujo en **116.46 mmpcd** sus importaciones.

De acuerdo con las estadísticas de la empresa petrolera estatal, en los últimos diez años los ingresos de gas natural —vía ductos y en forma de gas natural licuado (GNL)— se redujeron en **1,152 mmpcd, o 56 puntos porcentuales**, desde los 2,044.78 millones de pies cúbicos por día de mayo de 2016.

Aumentan importaciones totales de gas

A nivel nacional, sin embargo, las importaciones totales de gas natural de Estados Unidos hacia México vía ductos se ubicaron en los **6,474.43 mmpcd** promedio en abril. Si bien este volumen representó una baja de **1.3 por ciento** con respecto a marzo, la tendencia alcista continúa desde 2015, según datos de la Administración de Información Energética del gobierno norteamericano.

Para mayo, este volumen había aumentado a **7.63 mil millones de pies cúbicos por día**. Aproximadamente **60 por ciento** de ese gas proviene del Sur de Texas, mientras que el **40 por ciento** restante lo hace del Oeste del mismo estado. El Economista

