

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de mayo de 2026



1

Pemex premia recuperación de hidrocarburos en Puebla con cuarta entrega de pétreos

- El gerente de Responsabilidad Social de PEMEX, César Raúl Ojeda Zubieta anunció que en junio llegará un nuevo módulo de maquinaria, para sumar 15 trenes de pavimentación en total.
- Puebla se posiciona como referente nacional en el combate al robo de hidrocarburos, con la recuperación de 2.8 millones de litros en 2025 y 127 mil 800 litros en lo que va del año.

Al reconocer el trabajo de la administración estatal encabezada por Alejandro Armenta Mier, el gerente de Responsabilidad Social de PEMEX, César Raúl Ojeda Zubieta, expresó que Puebla avanza con trabajo firme, por lo que anunció que a finales de junio se entregará un nuevo módulo de pavimentación que se suma a los trabajos de rehabilitación de vialidades en todo el estado.

Como parte de la cuarta entrega de apoyos de PEMEX al Gobierno del Estado de Puebla, el director entregó 19 certificados de obras concluidas a municipios como Atlixco, San Pedro Cholula, Izúcar de Matamoros, Libres y Acajete, además de 10 patrullas para fortalecer la seguridad pública, así como 6 mil toneladas de AC-20 y un millón de litros de combustible.

Como parte del fortalecimiento a las entidades federativas mediante acciones conjuntas entre el Gobierno del Estado y Petróleos Mexicanos (PEMEX), la administración que encabeza el gobernador Alejandro Armenta Mier concretó la pavimentación de 33 vialidades y recibió la donación de AC-20, gasolina, diésel y patrullas.

Subrayó que la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo también cuenta con el respaldo de las y los poblanos, al destacar la presencia de PEMEX en emergencias, como la atención por lluvias en 2025, con apoyo de servicios médicos y la donación de tinacos.

El gobernador Alejandro Armenta Mier reconoció al Gobierno de México por impulsar la transformación del estado. Señaló que ante el rezago en infraestructura carretera, su administración ejecuta acciones sin precedentes.

Destacó la rehabilitación de la Diagonal Defensores de la República, vialidad con cuatro décadas sin intervención, así como el crecimiento en maquinaria, que pasó de dos unidades a 277 distribuidas en 16 módulos.

Anunció que este año operarán 15 trenes de pavimentación y se atenderán 24 carreteras en regiones como Ajalpan, Eloxochitlán, Teziutlán, Xicotepec, Zacapoaxtla y Cuetzalan, mientras que en la zona metropolitana se proyecta la mejora de 10 mil calles, con una cobertura de 200 kilómetros, mediante la aplicación de 18 mil 800 toneladas de AC-20, equivalentes a 15 mil calles, en beneficio de más de un millón de habitantes.

En su intervención, el secretario de Seguridad Pública, Francisco Sánchez González, afirmó que la coordinación institucional genera resultados concretos y fortalece la confianza ciudadana. Indicó que Puebla se posiciona como referente nacional en el combate al robo de hidrocarburos, con la recuperación de 2.8 millones de litros en 2025 y 127 mil 800 litros en lo que va del año.

Asimismo, destacó que en la entidad, se privilegian operativos conjuntos entre la Secretaría de Marina (SEMAR), Secretaría de la Defensa Nacional (DEFENSA), Guardia Nacional (GN), Secretaría de Seguridad Pública Estatal (SSPE), corporaciones municipales y autoridades de PEMEX.

Por su parte, el secretario de Infraestructura, José Manuel Contreras de los Santos, detalló que en 2025 se intervinieron 33 vialidades en 46 municipios, con 146 kilómetros atendidos que equivalen a 5 mil calles, en beneficio de 1.9 millones de habitantes.

En representación de la ciudadanía, la presidenta de la colonia Roma, Kely Anahí Parada Ruiz, agradeció la rehabilitación del bulevar en Santa María Nenetzintla, en el municipio de Acajete, al destacar que mejora la movilidad y la calidad de vida en la región. Mientras que beneficiarias y beneficiarios de la zona metropolitana, celebraron la rehabilitación de carreteras, así como la donación de patrullas que contribuirán a fortalecer la seguridad. El Economista

06 de mayo de 2026

2

¿Por qué la gasolina y el diésel caros son considerados los enemigos silenciosos de tu bolsillo?

El gobierno y el sector privado firmaron algunos acuerdos para contener el precio de estos combustibles, al tiempo que se dan más estímulos fiscales para evitar presiones inflacionarias adicionales a las finanzas de los hogares mexicanos.

¿Por qué es tan importante mantener estable el precio de la gasolina, el diésel y hasta de la turbosina (para uso de aviones)? En las últimas semanas hemos escuchado de diversos acuerdos entre el [gobierno y la Iniciativa Privada \(IP\)](#) para poner topes a la cotización de los combustibles, con el objetivo de evitar mayores presiones inflacionarias.

El precio de los energéticos es **clave para la actividad económica** de cualquier país. Aumentos y disminuciones considerables suelen tener un impacto en la inflación y, por ende, en el bolsillo de las familias, “porque es un impuesto que nos pega a todos”.

A raíz del [conflicto en Medio Oriente](#), que llevó el precio del petróleo a niveles cercanos de 120 dólares por barril, el costo de los combustibles se empezó a ver presionado en diversas economías, entre ellas la de México.

Si tú eres de los que piensa que por no tener auto, no usar el transporte público o no viajar en avión no te afectan estas variaciones, estás equivocado. Alzas y bajas pronunciadas en los combustibles suelen generar lo que los economistas llaman *efectos de segundo orden en precios*, que no es otra cosa que el **encarecimiento de otros bienes a causa del aumento en la gasolina o el diésel**.

Especialistas dicen que no hay una regla que indique en qué proporción suben otros bienes si los combustibles se encarecen, pero coinciden que **el riesgo es la generación de mayores presiones inflacionarias**, la caída del poder adquisitivo y, en consecuencia, un **golpe a tu cartera**.

Algunos consumidores ya perciben este efecto en sus finanzas, pese a los candados que se han puesto. **El 73% de los usuarios de redes sociales lamenta el incremento de precio que registran los combustibles**; para 36.65% este suceso representa una “asfixia económica”, debido al impacto negativo que —aprecian— este fenómeno tiene en el encarecimiento de la canasta básica y el transporte, según un análisis de Dinamic.

De acuerdo con la plataforma petrolIntelligence, con fecha 2 de mayo, **el precio promedio de la gasolina regular fue de 23.68 pesos por litro**, en línea con el acuerdo entre gobierno y empresarios para que no pase de 24 pesos. Sin embargo, en algunas gasolineras del país se comercializa en más de 25 pesos, según información de Profeco.

La premium se vende en 28.34 pesos por litro en promedio, pero en algunos puntos de la República se acerca a los 30 pesos, muestran datos de Comisión Nacional de Energía. **En el caso del diésel, el precio promedio nacional es de 28.13 pesos**, con picos mayores a 29 pesos.

Sobre este último, recientemente se dio a conocer un acuerdo entre los sectores público y privado para poner un tope de 27 pesos por litro; no obstante, una parte de las estaciones de servicio aún lo vende por arriba de ese nivel.

¿Qué dicen los especialistas sobre la gasolina y el diésel?

“Si los combustibles se encarecen, esto [genera repunte en el inflación](#)”, comenta Héctor Magaña, especialista del Tec de Monterrey. Esta situación, dice, pasa factura directamente a las familias, aunque mucha gente piensa que no les afecta porque no tienen auto, no usan transporte público o no viajan en avión.

El precio de los energéticos va más allá, pues **es un insumo que tiene que ver con todas las ramas de la actividad económica**, particularmente con el transporte de mercancías. “Si a mí, como comerciante, me sale más caro llevar mis productos al mercado, lo trasladado al comerciante y éste, a su vez, al consumidor final”.

Es decir, gasolineras, diésel y turbosina más cara se traduce en precios más altos en alimentos, medicinas, así como transporte público, escolar y aéreo, por ejemplo”, señala el especialista.

Para el economista, a nivel gobierno este fenómeno preocupa por las repercusiones que puede tener en los precios, “**porque es un impuesto que nos pega a todos**”, pero también en el ámbito político, ya que es un tema mediático.

Gabriela Siller, economista en jefe de Banco Base, considera que el precio de la gasolina es clave para la inflación del país, por lo cual se ven acuerdos entre gobierno y privados, así como estímulos fiscales para contener los precios, los cuales finalmente se **traducen en menor dinero para el gasto público**.

¿Qué dice Banxico sobre la gasolina y el diésel?

La mayoría de los integrantes de la Junta de Gobierno del Banco de México (Banxico) destacó como **riesgos al alza para la inflación en México los efectos directos e indirectos del conflicto en Medio Oriente**.

De acuerdo con las últimas minutas de política monetaria, indicó que sus efectos dependerán de la **duración e intensidad del conflicto** y mencionó como efecto directo el incremento en los precios internacionales de energéticos, pero consideró que su impacto sobre la inflación estaría acotado.

Todos los miembros indicaron que, en parte, este efecto acotado sería consecuencia de la **política de precios máximos implementada por el gobierno federal**, la cual reduce el traspaso del alza de los combustibles a los precios nacionales. El Economista

Turbulencia en la aviación por el alza en la turbosina

Las empresas han subido tarifas, recortado rutas y presentado a los inversionistas números menos optimistas para el resto del presente año. El precio del petróleo no ha dejado de subir desde que comenzó el conflicto EU-Irán.

El aumento vertiginoso de los precios del petróleo en medio de la guerra en Medio Oriente ha disparado los precios de la turbosina tomando por sorpresa a la industria de la aviación dejando a las aerolíneas sin margen de maniobra y obligándolas a subir tarifas, recortar rutas y revisar a la baja sus perspectivas financieras.

Desde el 28 de febrero, cuando Estados Unidos e Israel atacaron Irán, el precio de la turbosina comenzó a subir. Según el S&P Global Platts, la turbosina pasó de 2.41 dólares por galón, en la víspera del conflicto, a 4.14 dólares el 4 de mayo, un alza de 74.12% en poco más de dos meses.

El punto de mayor tensión se registró el 2 de abril, cuando el energético tocó un máximo de 5.19 dólares por galón, es decir, más del doble del precio previo a la guerra, con un incremento de 114.86% respecto al nivel observado antes del inicio de los ataques.

El combustible para aviones es esencialmente una forma altamente refinada de queroseno con aditivos especializados, y generalmente se produce a partir de la destilación fraccionada del petróleo crudo.

Desde el 27 de febrero, un día antes de que Estados Unidos e Israel atacaran Irán, el petróleo no ha parado de subir. En poco más de dos meses de guerra, el Brent se ha disparado 57.89%, el WTI gana 58.79%, llevando los precios a máximos no vistos en más de cuatro años.

Por el Estrecho de Ormuz transita alrededor del 20% del petróleo que se consume en el mundo, incluyendo la mayor parte de las exportaciones de Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait e Iraq. El verano de 2026 será una prueba de fuego para las aerolíneas a nivel mundial, pues la turbosina representa casi una cuarta parte de sus costos operativos.

Dado que el combustible suele representar entre 20 y 40% de los costos de las aerolíneas, analistas de Bernstein, una firma de gestión de activos, advierten que, sin aumentos significativos en las tarifas o un alivio en las coberturas, la industria está siendo empujada hacia pérdidas operativas.

El sector prevé un impacto de alrededor de 400 millones de dólares por aerolínea en Estados Unidos para el segundo trimestre del año debido al conflicto en Medio Oriente, reportó The Wall Street Journal en marzo.

La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) prevé que la escasez de combustible para aviones se intensifique en Asia y Europa en los próximos meses, y que las restricciones de suministro más graves se pronostican entre junio y septiembre de 2026.

El director general de la IATA, Willie Walsh, ha hecho un llamamiento público a los reguladores de las regiones afectadas para que concedan medidas de alivio temporales a las aerolíneas que operan en un entorno de alta demanda.

Tras el alza de los precios del petróleo al estallar el conflicto, el director ejecutivo de United Airlines, Scott Kirby, afirmó que el impacto del aumento del precio del combustible en las tarifas aéreas "probablemente comenzaría pronto".

Causa estragos

En Estados Unidos, el alza del energético cobró su primera víctima. Spirit Airlines, una aerolínea de bajo costo con sede en Florida, quebró y no pudo salir de la bancarrota a pesar de los esfuerzos del gobierno estadounidense por rescatarla.

Delta Air Lines, aerolínea bandera estadounidense, informó en Seattle que en los próximos meses suspenderá o reducirá vuelos desde esa ciudad hacia destinos en México, como Cancún, Los Cabos y Puerto Vallarta, debido al incremento global de los precios de la turbosina a causa de la guerra.

Air Canada, la mayor aerolínea de Canadá ha suspendido sus previsiones para todo el año debido a la volatilidad del precio de la turbosina. La compañía ya había anunciado planes para recortar cuatro de sus 38 vuelos diarios a Nueva York debido al aumento del precio del combustible.

Air China, China Southern Airlines y China Eastern Airlines, las tres principales aerolíneas de China, elevaron los recargos en rutas nacionales a 60 yuanes para vuelos de menos de 800 km y a 120 yuanes para los de más de 800 km, desde los 10 y 20 yuanes previos, respectivamente.

Rodrigo Perezalonso, exdirector ejecutivo de la Cámara Nacional de Transporte Aéreo de México, en una columna, señaló que Volaris anunció incrementos graduales en tarifas; VivaAerobus, con apenas 7.7% de su consumo cubierto con instrumentos financieros para 2026, está expuesta; mientras que Aeroméxico irá trasladando los incrementos de la turbosina gradualmente al pasajero: 50% este trimestre, 70% el siguiente, 100% en el último trimestre del año.

Las acciones de las principales aerolíneas del mundo han sufrido fuertes caídas en Bolsa desde el inicio del conflicto en Medio Oriente. Aerolíneas de China, Francia, Japón, Estados Unidos, México, entre otras, han visto afectados los precios de sus títulos en Bolsa. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de mayo de 2026



4

Crudo sube tras ataques de Irán en el Estrecho de Ormuz

El ejército estadounidense afirmó haber destruido seis embarcaciones iraníes e interceptado misiles.

Los precios del petróleo subieron alrededor de 6% el lunes, ya que Irán intensificó sus ataques contra los Emiratos Árabes Unidos y barcos en el Golfo Pérsico, la escalada más grave desde que entró en vigor un alto al fuego entre Estados Unidos e Irán a principios de abril.

Los futuros del Brent subieron 6.27 dólares, o 5.8%, a 114.44 dólares por barril, mientras que el crudo West Texas Intermediate (WTI) estadounidense subió 4.48 dólares, o 4.39%, a 106.42 dólares. La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 110.78 dólares el barril, un incremento de 5.28 dólares o 5 por ciento.

Desde el 27 de febrero, un día antes de que Estados Unidos e Israel atacaran Irán, el petróleo no ha parado de subir. En poco más de dos meses de guerra, el Brent se ha disparado 57.89%, el WTI gana 58.79% y la mezcla mexicana lidera las alzas con un avance de 74.57%, llevando los precios a máximos no vistos en más de cuatro años.

El lunes, Irán atacó buques en el Estrecho de Ormuz e incendió un puerto petrolero de los Emiratos Árabes Unidos, mientras que el intento del presidente Donald Trump de utilizar la Armada estadounidense para facilitar el transporte marítimo provocó la mayor escalada de la guerra desde que se declaró un alto al fuego hace cuatro semanas.

Los EAU informaron que sus defensas aéreas estaban haciendo frente a amenazas de misiles y drones, mientras los bomberos combatían un incendio en una importante zona de la industria petrolera tras un ataque con drones que, según las autoridades, se originó en Irán.

El ejército estadounidense afirmó haber destruido seis embarcaciones iraníes e interceptado misiles de crucero y drones disparados por Teherán en un intento por frustrar un nuevo esfuerzo naval estadounidense para abrir el paso marítimo a través del estrecho.

Mientras tanto, la Armada de la Guardia Revolucionaria iraní publicó un mapa en el que, según afirmó, ampliaba las zonas controladas por Irán cerca del estrecho para incluir los puertos emiratíes de Fujairah y Khorfakkan, así como la costa del emirato de Umm Al Quwain en los EAU, según agencias de noticias iraníes.

“El petróleo se mantendrá por encima de los 100 dólares y el precio de la gasolina en Estados Unidos alcanzará los 5 dólares por galón en junio, si no se llega a un acuerdo para reabrir el estrecho”, señalaron analistas de la consultora Eurasia Group en una nota.

Horas antes, el ejército estadounidense había informado que dos buques mercantes estadounidenses habían logrado cruzar el estrecho, sin precisar cuándo. Irán negó que se hubiera producido ningún cruce.

Buques atacados en el Golfo

Los Emiratos Árabes Unidos acusaron a Irán de atacar con drones un barco petrolero que viajaba vacío y que pertenece a la empresa petrolera estatal de Abu Dabi, ADNOC, cuando intentaba transitar por el Estrecho de Ormuz.

Mientras tanto, la Oficina de Operaciones de Comercio Marítimo del Reino Unido (UKMTO) informó haber recibido un reporte de un incidente que involucró a un buque de carga a unas 36 millas náuticas al norte de Dubái. La UKMTO también informó de otro incidente ocurrido ese mismo día cerca de los Emiratos Árabes Unidos.

Por otra parte, el ministro de Energía de los EAU afirmó que el país tiene la obligación con sus socios inversionistas de producir lo que los mercados petroleros mundiales demandan sin restricciones, al tiempo que coopera con otros productores de crudo. El Economista|

06 de mayo de 2026

5

Incremento de la turbosina lastra las acciones de aerolíneas en la Bolsa

Las acciones de las principales aerolíneas del mundo han sufrido fuertes caídas en Bolsa a cauda de la guerra en Medio Oriente.

Las acciones de las principales aerolíneas del mundo se desploman en bolsa ante el alza de los precios del petróleo, que ha alcanzado máximos de cuatro años desde el inicio de la guerra en Medio Oriente.

El mercado ya descuenta el daño, desde el 27 de febrero, un día antes de que Estados Unidos e Israel lanzaran los primeros ataques contra Irán, la turbosina acumula un alza de 71.58%, y los inversores han respondido castigando con fuerza las cotizaciones de las aerolíneas en todo el mundo.

Entre el 27 de febrero y el 4 de mayo, **China Southern Airlines** encabeza las pérdidas con un desplome de 29.59%, seguida de **Air France**, que retrocede 26.83%, y **Japan Airlines**, con una caída de 21.72 por ciento.

En América Latina, las aerolíneas mexicanas no escaparon al castigo de los mercados. **Aeroméxico** perdió 20.20% de su valor bursátil en el periodo, mientras que **Volaris** retrocedió 14.55%. La chilena **Latam Airlines**, por su parte, acumula una baja de 15.47 por ciento.

En Europa, **Lufthansa** cede 17.56% e IAG, holding propietario de **British Airways** e **Iberia**, retrocede 12.23%, en tanto que **Air Canada** anota una pérdida de 11.29% en el mismo lapso.

Entre las aerolíneas estadounidenses, **United Airlines** lidera las caídas del sector en ese país con un descenso de 15.27%, seguida de **JetBlue Airways** con un retroceso de 13.36% y **American Airlines** con una caída de 9.56%, siendo esta última la que mejor ha resistido el golpe dentro del grupo.

El U.S. Global Jets ETF, que cotiza con el ticker JETS, un fondo cotizado en bolsa que busca replicar el desempeño de la industria aérea mundial, con exposición a aerolíneas, aeropuertos, fabricantes de aviones y empresas de servicios aeronáuticos.

Desde el inicio del conflicto en Medio Oriente, el fondo acumula una caída de 10.65%, lo que lo convierte en un termómetro del golpe que ha recibido el sector en su conjunto.

La **Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA)** advirtió en un informe que la escasez de turbosina se agravará en Asia y Europa entre junio y septiembre de 2026, justo en el pico de la temporada de viajes de verano.

Las aerolíneas que enfrentan mayores costos de adquisición de combustible han comenzado a implementar recargos por combustible y a revisar sus estrategias de precios.

La escasez responde a una tormenta de varios factores como la inestabilidad geopolítica que ha limitado la producción de las refinerías y las exportaciones, las sanciones han interrumpido rutas de suministro clave, y los paros de mantenimiento en refinerías críticas han reducido la oferta mundial justo cuando la demanda estacional comienza a repuntar.

Las empresas de transporte aéreo han estado negociando activamente contratos de suministro de combustible a largo plazo y diversificando sus estrategias de abastecimiento, incluyendo un mayor uso de combustible de aviación sostenible (**SAF**) cuando esté disponible y sea económicamente viable.

Actualmente, el SAF representa menos del 1% del suministro total de combustible para aviones, pero se espera que su uso aumente a medida que se expanda la capacidad de producción. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de mayo de 2026

6 **Petróleo abre con bajas de hasta 2%, pero combates en Oriente Medio limitan las pérdidas**

Los precios mundiales del petróleo bajaban este martes, un día después de que Estados Unidos lanzó una operación destinada a reabrir el estrecho de Ormuz al tráfico marítimo, aunque los enfrentamientos armados entre Estados Unidos e Irán limitaban la caída.

Los **precios mundiales del petróleo** bajaban este martes, un día después de que Estados Unidos lanzó una operación destinada a reabrir el estrecho de Ormuz al tráfico marítimo, aunque los enfrentamientos armados entre Estados Unidos e Irán limitaban la caída.

Maersk informó que el **Alliance Fairfax**, un buque transportador de vehículos con bandera estadounidense, salió del Golfo a través del estrecho acompañado por el Ejército estadounidense.

"Esto demuestra que, en las condiciones actuales, es posible un paso seguro, aunque limitado, y ayuda a disipar algunos de los peores temores sobre la interrupción del suministro", afirmó Tim Waterer, analista jefe de mercados de KCM Trade, en un correo electrónico.

"Sin embargo, sigue siendo más bien un hecho puntual que una reapertura total", añadió.

Los futuros del crudo **Brent** bajaban 1.38 dólares, o 1.2%, a 113.06 dólares el barril, tras cerrar con una subida del 5.8% el lunes. El crudo **West Texas Intermediate** de Estados Unidos caía 2.21 dólares, o 2.1%, a 104.26 dólares, tras subir 4.4% la sesión anterior.

Irán lanzó ataques en el Golfo el lunes para contrarrestar los intentos de Estados Unidos de tomar el control del estrecho, que conecta el Golfo con mercados más amplios y por el que suelen pasar suministros de petróleo y gas equivalentes a alrededor del 20% de la demanda mundial diaria.

Varios buques mercantes en el Golfo informaron de explosiones o incendios el lunes, y un puerto petrolero en los Emiratos Árabes Unidos, que alberga una gran base militar estadounidense, fue incendiado por misiles iraníes.

El Ejército estadounidense dijo el lunes que había destruido seis pequeñas embarcaciones iraníes, así como misiles de crucero y drones. "Los precios siguen cotizando en un rango muy volátil, impulsados en gran medida por las tensiones actuales en el estrecho de Ormuz", afirmó Priyanka Sachdeva, analista sénior de mercados de Phillip Nova.

"Aunque los precios se han relajado ligeramente en las últimas sesiones, esto no se debe a ninguna mejora real de los fundamentos, sino más bien a un alivio temporal tras el lanzamiento por parte de Estados Unidos del "Proyecto Libertad", añadió. El Economista

INEOS y Shell explorarán conjuntamente nuevas oportunidades en petróleo y gas en Golfo de México

INEOS Energy anunció este martes que invertirá conjuntamente con Shell Offshore, una filial de Shell, en oportunidades de exploración y desarrollo de petróleo y gas en el Golfo de México.

INEOS Energy anunció este martes que invertirá conjuntamente con **Shell Offshore**, una filial de Shell, en oportunidades de exploración y desarrollo de **petróleo y gas en el Golfo de México**.

La exploración se centrará en zonas situadas a una distancia de **conexión con la plataforma Appomattox** en el golfo, según indicó INEOS en un comunicado.

"INEOS está adquiriendo una participación del 21% en estos activos por un importe no revelado, en consonancia con su participación en Appomattox, Rydberg, el reciente descubrimiento de Nashville y el gasoducto de Mattox", señaló.

La asociación se centrará inicialmente en tres oportunidades de exploración y producción, que incluyen el descubrimiento de **Fort Sumter** por parte de Shell, la **perforación del pozo de exploración Sisco** y otro pozo de exploración previsto para finales de 2030, según ha indicado INEOS. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de mayo de 2026



Da certidumbre dictamen sobre hidrógeno renovable: AMH2

La aprobación por parte de la Cámara de Diputados del dictamen sobre hidrógeno renovable **genera certidumbre regulatoria** en esta industria emergente que, además, es considerada como **un vector para la descarbonización** de sectores intensivos en su uso de energía, como la refinación, la industria química, el transporte y la generación eléctrica, consideró la **Asociación Mexicana de Hidrógeno y Transformación Energética (AMH2)**.

“El reconocimiento del hidrógeno renovable en el marco legal mexicano representa una señal clara para la inversión y el desarrollo tecnológico. México tiene el potencial de posicionarse como un actor relevante en la economía global del hidrógeno”, señaló Israel Hurtado, presidente de la Asociación.

La semana pasada, el Pleno de la Cámara de Diputados aprobó con **450 votos a favor** el dictamen que adiciona la **fracción XXIII Bis** al **artículo 3** de la **Ley General de Cambio Climático**, en la que se define al hidrógeno renovable como aquel que es producido a partir del uso de la energía renovable o electricidad producida con fuentes renovables.

De acuerdo con la propuesta aprobada, la intención es integrar al hidrógeno limpio como parte de la **Estrategia Nacional de Transición Energética y Combate al Cambio Climático**, al reconocer el papel de este energético en la reducción de emisiones.

Una industria emergente

En un comunicado emitido esta tarde, la AMH2 recordó que actualmente la industria del hidrógeno renovable en México cuenta ya con **al menos 27 proyectos** en distintas etapas de desarrollo y **tres que están produciendo**.

Hurtado subrayó el papel estratégico del hidrógeno limpio dentro de las soluciones de **PowerToX** que permiten transformar electricidad renovable en combustibles y productos como **amoníaco o metanol**, facilitando el almacenamiento de energía y su transporte a gran escala.

Estas tecnologías serán clave para integrar energías renovables intermitentes y habilitar **nuevos mercados de exportación**, añadió.

Refirió que a nivel mundial, se proyecta que la demanda de hidrógeno alcance los **613 millones de toneladas** para el 2050, de las cuales al menos **dos tercios** deberán ser de origen verde.

Hidrógeno como almacenamiento energético

La Asociación también sobresaltó que el dictamen aprobado reconoce al hidrógeno como **una solución para el almacenamiento** de energía y su posible integración a la red de gas natural, *“incluso mediante mezclas de hasta 30 %, lo que amplía sus aplicaciones dentro del sistema energético nacional”*, expresó.

Desde una perspectiva económica, Hurtado enfatizó que el desarrollo del hidrógeno renovable puede detonar **cadena de valor** en sectores estratégicos como minería, transporte público, industria del acero, petroquímica y fertilizantes, al tiempo que fortalece la **competitividad** del país en un entorno global orientado a la descarbonización.

Igualmente, recordó que México cuenta con ventajas competitivas relevantes, incluyendo abundantes recursos renovables –solar, eólico y geotérmico– y **una posición geográfica estratégica** que podría consolidarlo como **exportador de hidrógeno verde**.

Por todo lo anterior, Israel Hurtado hizo **un llamado** a continuar fortaleciendo el marco regulatorio, incluyendo el desarrollo de incentivos, estándares y mecanismos de financiamiento que permitan cerrar brechas de costos frente a tecnologías convencionales y acelerar la adopción del hidrógeno limpio en el país.
EAD