

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de octubre de 2026

1

SHCP mantendrá estímulo del 100% para el diésel y reduce el subsidio a las gasolinas Magna y Premium

Para la semana del 3 al 9 de octubre, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) otorgará al diésel un estímulo fiscal del 100% de la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Por cuarta semana consecutiva, el gobierno federal mantendrá el [subsidio total para el diésel](#), sin embargo, reducirá el estímulo complementario.

Para la semana del 3 al 9 de octubre, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) otorgará al diésel un estímulo fiscal del 100% de la cuota del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS). Además, este combustible contará con un estímulo complementario de 0.6033 pesos por litro, menor a los 1.18 pesos otorgados en la semana anterior.

De acuerdo con el decreto publicado este viernes 2 de octubre en el Diario Oficial de la Federación (DOF), los estímulos fiscales serán:

- Gasolina Magna: 4.24 pesos por litro, 0.59 pesos menos que la semana anterior.
- Gasolina Premium: 3.58 pesos por litro, 0.51 pesos menos que la semana pasada.
- Diésel: 7.36 pesos por litro, lo mismo que la semana anterior.

De esta manera, los consumidores pagarán las siguientes cuotas de IEPS:

- Gasolina Magna: 2.46 pesos por litro, el 36.66% de la cuota completa.
- Gasolina Premium: 2.08 pesos por litro, el 36.81% de la cuota completa.
- Diésel: 0 pesos por litro, no paga cuota.

Estímulos fiscales a combustibles pesan sobre la recaudación de aduanas

Cabe recordar que esta semana la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM) informó que durante agosto, los estímulos fiscales a las gasolinas y el diésel tuvieron un costo fiscal de 6,947 millones de pesos en las aduanas del país, lo cual contribuyó a que la recaudación total en las aduanas cayera 7% real anual.

En dicho mes, las 50 aduanas del país captaron 113,271 millones de pesos de impuestos, una baja de 6.7% en términos reales respecto al mismo mes del año pasado.

La ANAM aseguró que la disminución se relaciona principalmente con el comportamiento de la recaudación del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), que cayó 36.13% real anual durante agosto, a 13,498 millones de pesos, siendo el gravamen con mayor caída.

Precios de los combustibles

El precio promedio nacional del diésel se ubica este viernes en 27.006 pesos por litro, sin cambios respecto al registrado el pasado 25 de septiembre.

Según datos de PETROIntelligence, el promedio nacional de la gasolina Magna es de 23.693 pesos por litro; en tanto, la Premium está en 28.585 pesos por litro.

Precios del petróleo

Los **precios del petróleo** terminaron este viernes con una caída, ya que el efecto de calma por el anuncio de una nueva liberación de reservas mundiales de hidrocarburos no logró reducir totalmente las preocupaciones sobre la situación en Medio Oriente.

El precio del barril de Brent del mar del Norte, para entrega en diciembre, perdió el 0.06% hasta los 102.25 dólares.

Su equivalente estadounidense, el West Texas Intermediate (**WTI**), para entrega en noviembre, retrocedió el 1.90% hasta los 91.11 dólares.

En tanto, el precio de la mezcla mexicana para exportación concluyó el viernes en 93.42 dólares por barril, es decir, una caída de 0.17 dólares (0.18%) respecto a lo reportado por Petróleos Mexicanos (Pemex) el jueves. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de octubre de 2026

2

Pemex, dos realidades

En los últimos días los mexicanos registramos dos fotografías contrastantes de Petróleos Mexicanos (Pemex).

Las dos muestran dos perfiles: uno en el que la empresa mejora su perfil financiero y otro en el que se observa la caída de su producción.

La primera foto la presentó el secretario de Hacienda, Edgar Amador.

Presumió que el saldo de la deuda pública de Pemex se redujo 45% y que el servicio de la deuda de la empresa disminuyó 70%.

Además, subrayó que el apoyo gubernamental a Pemex pasará de 263 mil millones de pesos en 2026 a 81 mil millones de pesos en 2027.

En virtud de tales acciones, por primera vez en 12 años, Pemex tuvo una mejoría en su calificación crediticia, recalcó el funcionario.

El responsable de las finanzas públicas aportó tales datos durante su comparecencia ante el pleno de la Cámara de Diputados, con motivo de la glosa del Segundo Informe de Gobierno y el Paquete Económico 2027.

El mismo día, la petrolera difundió su información del mes de agosto y exhibió una segunda foto de la misma compañía.

Pemex reveló que en ese mes produjo 1 millón 336.4 mil barriles diarios de petróleo, sin condensados, el nivel más bajo desde noviembre de 1978, cuando se observó un bombeo de 1 millón 325.2 mil toneles por día.

Con esa cantidad, Pemex está muy lejos de su meta de producción de 1 millón 800 mil barriles diarios de hidrocarburos líquidos.

Los números de la petrolera demuestran que la producción está estancada.

La caída en la producción de petróleo en agosto se explica por un bombeo de petróleo crudo 2.7% menor en términos interanuales, equivalente a 37,000 barriles diarios menos en un año.

Las exportaciones de crudo también cayeron alrededor de un 45% interanual a 276,000 barriles diarios; es un mínimo de cuando menos 36 años.

Los ingresos por exportaciones, en consecuencia, se contrajeron un 34.3% interanual, equivalentes a 626.9 millones de dólares.

Ambas fotografías dejan ver de manera clara que Pemex, efectivamente, como lo dijo el secretario de Hacienda, está avanzando en su desendeudamiento.

Y como lo difundió la propia empresa, la operación continúa sin dar buenos resultados.

Aunque Pemex atribuye la baja en las exportaciones al mayor envío de crudo al Sistema Nacional de Refinación, lo cierto es que, evidentemente, también se explica por la caída de la producción.

Pemex está bajo la lupa de las agencias calificadoras desde hace tiempo.

Por muchos años, Pemex fue una de las principales fuentes de ingresos fiscales del gobierno; los ingresos petroleros representaban una porción significativa del presupuesto federal.

Con el tiempo, se convirtió en una empresa dependiente de las transferencias y apoyos públicos del gobierno mexicano.

Pemex comenzó a aportar cada vez menos ingresos netos al erario y el gobierno comenzó a transferir cada vez más recursos de los que recibía de ella.

El gobierno mexicano está apostando por “rescatar” a la empresa y está inyectando fuertes recursos para desendeudarla y mejorar su perfil crediticio.

Coyunturalmente lo está logrando. De hecho, la estrategia financiera encabezada por el secretario de Hacienda, Edgar Amador, ha permitido que la petrolera tenga una mejoría en sus calificaciones.

Está teniendo un respiro importante en términos de su perspectiva financiera.

Sin embargo, las calificadoras y expertos en energía advierten que el modelo orientado a la refinación y no a la exploración y explotación del petróleo es riesgoso.

El secretario de Hacienda sostiene que el fortalecimiento financiero de la empresa es un paso importante para que mejore su operación.

Los resultados más recientes todavía no dejan ver tal mejoría. Y lo que está claro es que, a pesar de que se había dicho que en 2027 Pemex ya no requeriría apoyo del gobierno, esto no será así.

Sí recibirá apoyo, menor, pero continuará dependiendo de las finanzas públicas.

Pemex sigue y permanecerá bajo la revisión minuciosa de las calificadoras y, más que del aspecto financiero, sus calificaciones dependerán de la operación y la sustentabilidad de la empresa.

Un elemento clave, además de la mayor eficiencia operativa de Pemex, será su apertura a las inversiones privadas nacionales e internacionales. La estabilización de la producción de Pemex podría hacerse realidad si se logra una exitosa ejecución de los contratos mixtos. Al tiempo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de octubre de 2026

3

Trump culpa a Ucrania y a los demócratas de las alzas de las gasolinas en Estados Unidos

Donald Trump intentó achacar la culpa de los altos precios de la gasolina a los demócratas y a los ataques de Ucrania contra las refinerías rusas.

El presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, que se encuentra bajo presión por un **alza de los precios de la energía** provocada por la guerra en Irán, intentó este lunes achacar la culpa de los altos precios de la gasolina a los demócratas y [a los ataques de Ucrania contra las refinerías rusas](#).

"Lo que está haciendo subir el precio de la gasolina ya no es el estrecho de Ormuz, porque ahora están saliendo cantidades récord de barriles casi a diario, sino la palabra 'refinerías', donde Ucrania está volando las de Rusia y donde los demócratas están cerrando las nuestras en estados azules, como California", dijo Trump en una publicación en Truth Social.

Los precios de la energía se han disparado desde que Irán cortó el acceso al estrecho de Ormuz, una vía navegable por la que normalmente circula una quinta parte del suministro mundial de petróleo.

Los ataques de Ucrania contra la infraestructura energética rusa también han hecho subir los precios, [especialmente los del diésel](#).



¿Por qué la gasolina Magna no debe superar el precio máximo de 24 pesos? Así funciona el acuerdo

Gobierno y gasolineros acordaron el precio máximo por litro de la gasolina regular, para así no afectar la economía mexicana.

[El precio máximo de la gasolina Magna](#) no debe superar los 24 pesos por litro, al menos hasta marzo de 2027, debido a un acuerdo entre el Gobierno de México y el sector gasolinero.

A través de sus redes sociales, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**) reiteró que ambas partes hicieron "sinergia para mantener el precio máximo de la **gasolina regular**" durante los próximos seis meses.

La estabilidad del costo tiene por objeto que los precios de los servicios y productos no se eleven durante el siguiente medio año.

De igual manera y por medio de la **Procuraduría Federal del Consumidor** (Profeco), dejó en claro que cerca del 90% de las estaciones de servicio mantienen este acuerdo y venden por debajo de los 24 pesos el litro de **gasolina Magna**.

Para conocer las estaciones que dan precios justos, la dependencia recomendó consultar el mapa de ubicación de las gasolineras que sí respetan el acuerdo y la ubicación de las que no: <https://alertas.gob.mx/estaciones/>

SHCP mantendrá estímulo del 100% para el diésel y reduce el subsidio a las gasolinas Magna y Premium

Ayer por la tarde y por cuarta semana consecutiva, el gobierno federal determinó mantener el subsidio total para el diésel. Sin embargo, adelantó que reduciría el estímulo complementario.

Para la semana del 3 al 9 de octubre, la **SHCP** otorgará al diésel un estímulo fiscal del 100% de la cuota del **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios** (IEPS). Además, este combustible contará con un estímulo complementario de 0.6033 pesos por litro, menor a los 1.18 pesos otorgados en la semana anterior. El Economista

06 de octubre de 2026

4

Electromovilidad en México: el mercado exige regulación, financiamiento y gestión de baterías

Especialistas de TIP México y la EMA coinciden en que el mercado de automóviles eléctricos debe entrar a una madurez para consolidar marcos normativos.

México ya cuenta con un parque vehicular de más de 235,000 unidades entre [modelos 100% eléctricos e híbridos enchufables](#) y mantiene crecimiento dinámico, sin embargo, especialistas de **TIP México** y la **EMA** (Electro Movilidad Asociación) coinciden en que el mercado debe entrar a una madurez para consolidar marcos normativos, soluciones de financiamiento y la gestión integral del ciclo de vida de los vehículos (sobre todo el de las baterías) en pro del consumidor.

Para sostener el ritmo de crecimiento, México tiene que pasar a la segunda fase de la electromovilidad, donde se defina la regulación, el arrendamiento y el uso de las baterías que lideran el cambio.

“La evolución de la electromovilidad requiere que la regulación acompañe el crecimiento de la oferta y de la demanda. El reto está en generar condiciones que permitan ampliar las opciones disponibles para los consumidores y desarrollar un ecosistema competitivo alrededor de estas tecnologías”, señaló Arely Sánchez, directora de Legal de TIP México.

Agregó que se requiere fortalecer la certidumbre regulatoria para que el consumidor adquiera confianza por el producto adquirido y que mantenga su valor, su competitividad y de la mano contribuya con el medio ambiente.

En el contexto nacional, instrumentos como la **norma NOM-163** —que establece los límites de emisiones de dióxido de carbono (CO2) para autos nuevos— fungen como pilares esenciales para incentivar la comercialización de modelos con mejores estándares de eficiencia energética.

El debate adquiere mayor relevancia ante la convergencia de modelos importados con la producción manufacturera nacional orientada a la exportación.

El crecimiento del parque local se ha visto respaldado por la llegada de competidores globales, donde destaca la fuerte presencia de [fabricantes asiáticos](#), lo que ha permitido democratizar los precios de entrada y ampliar el abanico de opciones para los consumidores.

El incremento en la oferta de unidades, la expansión gradual de los puntos de recarga y una mayor penetración en las preferencias del consumidor están configurando un panorama dinámico que, al mismo tiempo, exige resolver retos clave en regulación, capacitación técnica y gestión de baterías.

La incorporación de estas tecnologías en el ámbito corporativo registra una aceleración constante. Reportes de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA) y la [Asociación Mexicana de Arrendadoras de Vehículos](#) (AMAVe) indican que, durante el primer trimestre de 2026, las empresas de arrendamiento adquirieron el 3.2% de los vehículos híbridos y eléctricos vendidos en México, lo que representa un aumento interanual del 65.2% frente al mismo trimestre de 2025.

Para TIP México, este crecimiento posiciona al arrendamiento como una herramienta estratégica clave. La figura del leasing permite a las empresas modernizar sus flotas operativas mitigar riesgos tecnológicos y analizar el costo total de propiedad (Total Cost of Ownership) con un enfoque integral que contempla operación, mantenimiento, recarga y valor residual.

“A medida que crezca el parque vehicular eléctrico, la información será fundamental para generar confianza. Conocer el estado de una batería y entender cómo utilizarla correctamente permitirá al usuario aprovechar mejor la tecnología y, al mismo tiempo, abrirá nuevas oportunidades de servicio para toda la cadena”, afirmó Cynthia Ibarra, gerente de Trade Marketing de TIP México.

El **crecimiento de la electromovilidad** plantea el desafío de gestionar el ciclo de vida post-automotriz de los acumuladores de energía.

Dado que hasta un 95% de los componentes de las baterías son reciclables, la industria trabaja en esquemas de diagnóstico, segunda vida (almacenamiento estacionario) y recuperación de materiales de alto valor (como litio, níquel y cobalto). El Economista

06 de octubre de 2026

5

Petróleo abre la semana estable por alza de exportaciones y decisión del G7 sobre reservas

Ambos contratos habían caído más de un 1% a primera hora de la sesión.

Los **precios del petróleo** subían levemente este lunes en una sesión marcada por la volatilidad, tras el aumento de las exportaciones de crudo desde Oriente Medio y el [compromiso del Grupo de los Siete](#) de aumentar la oferta, aunque las preocupaciones por las perturbaciones relacionadas con la guerra de Estados Unidos e Israel contra Irán limitaban las ventas.

Los futuros del crudo **Brent** ganaban 30 centavos, o un 0.29%, hasta los 102.55 dólares por barril, a las 10:16 GMT, mientras que el crudo **West Texas Intermediate** (WTI) de Estados Unidos cedía 37 centavos, o un 0.41%, a 90.74 dólares por barril.

Ambos contratos habían caído más de un 1% a primera hora de la sesión.

El Brent cedió la mayor parte de sus ganancias la semana pasada y el WTI bajó un 1.6% después de que los [países del G7 acordaron el viernes liberar 100 millones de barriles](#) de diésel y crudo de las reservas de emergencia. También se comprometieron a abstenerse de imponer restricciones a la exportación de energía tras la presión ejercida por el presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**.

Esta liberación se sumará a las exportaciones de crudo de Oriente Medio, que superaron los niveles previos a la guerra en cuatro de los siete días de la última semana de septiembre, mostraron el lunes los datos de transporte marítimo, a pesar de los ataques a buques que transitaban por el estrecho de Ormuz.

Los **futuros del diésel en el ICE** subían más de un 4% a 1,409 dólares por tonelada métrica este lunes.

El director ejecutivo de Saudi Aramco, Amin Nasser, dijo este lunes en la conferencia Energy Intelligence celebrada en Londres que esperaba que el suministro de crudo y combustibles refinados siga siendo escaso y que reponer las reservas mundiales tras las retiradas de emergencia podría llevar dos años.

No estaba claro qué parte del petróleo del nuevo acuerdo de liberación del G7 procedería de lo que queda del pacto de marzo —una liberación de reservas de emergencia de 400 millones de barriles, coordinada por la Agencia Internacional de la Energía—.

El director ejecutivo de la AIE, Fatih Birol, dijo la semana pasada que los miembros habían liberado aproximadamente dos tercios de los 400 millones de barriles acordados.

Los hutíes dijeron que lanzaron misiles balísticos y drones contra instalaciones de Saudi Aramco en Riad y en la zona de Khurais, en Arabia Saudita, en respuesta a 50 ataques aéreos y con misiles liderados por Arabia Saudita en Yemen durante las últimas 12 horas. No hubo confirmación por parte de Arabia Saudita.

Las fuerzas gubernamentales yemeníes atacaron el lunes posiciones hutíes en el distrito de Dhubab, que domina el estratégico estrecho de Bab el-Mandeb, según informaron dos fuentes militares, un día después de que el Gobierno reconocido internacionalmente lanzó una campaña para recuperar el territorio controlado por los hutíes.

La **OPEP+ aplazó una revisión que determinaría las cuotas de producción de petróleo para 2027** de sus miembros después de que la guerra de Irán interrumpió los proyectos de ampliación de la capacidad en todo Oriente Medio, lo que ha sumido en la incertidumbre las estimaciones sobre el potencial de producción futuro, según indicaron dos fuentes cercanas al asunto.

Lo que podría agravar la escasez de productos refinados es que Ucrania seguirá atacando las refinerías de petróleo rusas, dijo el presidente ucraniano Volodímir Zelenski a Reuters en una entrevista publicada el sábado. El Economista

06 de octubre de 2026

6

Precios del petróleo caen ante solidez de las exportaciones de Oriente Medio

Las exportaciones de crudo de los países de Oriente Medio, excepto Irán, superaron la semana pasada su nivel anterior a la guerra, a pesar de los ataques en el estrecho de Ormuz, según los datos de la empresa de seguimiento marítimo Kpler.

Los [precios del petróleo](#) cayeron el lunes ante la solidez de las exportaciones de Oriente Medio y la perspectiva de una liberación de reservas estratégicas, factores que tranquilizaron a los inversionistas pese a que el conflicto sigue sin dar señales de distensión.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte**, para entrega en diciembre, perdió un 1.89% y quedó en 100.32 dólares.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate** (WTI), para entrega en noviembre, retrocedió un 1.84% hasta 89.43 dólares.

Las **exportaciones de crudo** de los países de Oriente Medio, excepto Irán, superaron la semana pasada su nivel anterior a la guerra, a pesar de los ataques en el estrecho de Ormuz, según los datos de la empresa de seguimiento marítimo Kpler.

Estos más de 18 millones de barriles diarios incluyen flujos que transitan por el mar Rojo, una ruta cada vez más utilizada para sortear el bloqueo que Teherán intenta imponer en Ormuz.

El mercado se prepara para recibir nuevos barriles procedentes de las reservas estratégicas mundiales, tras el compromiso de los [miembros del G7](#) de liberar 100 millones, tanto de crudo como de diésel.

"No obstante, existe un importante riesgo de nueva escalada tanto por parte de Irán como de Estados Unidos, lo que podría provocar rápidamente nuevos repuntes de los precios", advirtieron los expertos de Eurasia Group.

Negociar con Estados Unidos "no tiene ningún sentido", afirmó el lunes el presidente iraní, Masud Pezeshkian, según la televisión estatal Irib.

Más de siete meses después de los primeros bombardeos de Estados Unidos e Israel contra Irán, las conversaciones entre Washington y Teherán parecen estar estancadas.

Más allá de esa posibilidad, los analistas de Eurasia prevén que los precios seguirán elevados debido a nuevas interrupciones de los flujos regionales provocadas por ataques contra infraestructuras petroleras sauditas y por los persistentes intentos de Irán de ejercer control sobre el estrecho de Ormuz.

Una fuente del sector energético indicó el lunes a la AFP que el **transporte de petróleo por el oleoducto Este-Oeste** en Arabia Saudita volvió a interrumpirse, tras un ataque el domingo reivindicado por los hutíes de Yemen.

Esta arteria estratégica, que conecta los campos petrolíferos del este de Arabia Saudita con el mar Rojo, ya había quedado paralizada del 11 al 22 de septiembre tras unos bombardeos lanzados desde Irak, según Riad.

Las preocupaciones por la oferta aumentaron luego de que el director ejecutivo de la petrolera saudita Aramco, Amin Nasser, advirtiera el lunes en Londres que las reservas mundiales de petróleo están "peligrosamente bajas". El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

06 de octubre de 2026



Crudo retrocede en la semana y la OPEP+ mantiene sin cambios su oferta de crudo para noviembre

Los países de la Unión Europea dieron su visto bueno a una propuesta francesa para liberar reservas de diésel, según una fuente.

Los futuros del crudo cerraron a la baja por segunda consecutiva, después de que los líderes europeos aceptaran la solicitud del presidente estadounidense Donald Trump de liberar reservas de diésel para bajar los precios y reducir las importaciones de combustible de Estados Unidos.

El Brent cerró el viernes con una baja de 6 centavos, o un 0.06%, a 102.25 dólares el barril. El WTI terminó con un descenso de 1.76 dólares, o un 1.90%, a 91.11 dólares el barril y la mezcla mexicana para exportación cayó 0.17 centavos o 0.18% a 93.42 dólares por barril.

Durante la semana, el Brent bajó 1.98%, mientras que el WTI fue menor en 1.41% y la mezcla mexicana de exportación con 6.16 por ciento.

Los países de la Unión Europea dieron su visto bueno a una propuesta francesa para liberar reservas adicionales de diésel, según informó a Reuters una fuente familiarizada con los detalles de la conversación.

"Europa acaba de acordar liberar una cantidad masiva de sus reservas de gasóleo", escribió Trump en una publicación en Truth Social.

Anteriormente, Trump había dicho que estaba considerando prohibir las exportaciones de diésel estadounidenses.

"Europa se siente bastante vulnerable", dijo Phil Flynn, analista sénior de Price Futures Group. "Europa sería una de las zonas que más sufriría si impusiéramos una prohibición a la exportación de diésel".

Propuesta francesa

Los gobiernos de la Unión europea actuaron tras debatir la propuesta de Francia para que los países europeos liberaran 50 millones de barriles de diésel y los miembros de la Agencia Internacional de Energía liberaran 50 millones de barriles de petróleo crudo, según informaron a Reuters tres fuentes familiarizadas con las conversaciones.

Según la propuesta, Europa liberaría parte del volumen de diésel en un período de 20 días, según indicaron dos de las fuentes.

El presidente francés, Emmanuel Macron, presidió el viernes una videoconferencia con los líderes del G7, según informó el Palacio del Elíseo. No quedó claro de inmediato si los países del G7 habían aceptado la propuesta de Francia sobre la cantidad de combustible que se liberaría.

"Esto pone de manifiesto que la principal presión en el mercado energético ya no reside en la disponibilidad de crudo, con la recuperación de los flujos procedentes de Oriente Medio, sino más bien en el suministro de productos refinados, limitado por la reducción de la capacidad y la producción de las refinerías en Oriente Medio y Rusia", declaró Ole Hansen, jefe de estrategia de materias primas de Saxo Bank.

John Kilduff, socio de Again Capital, enumeró otros factores que influyen en el mercado petrolero.

"La retórica de ida y vuelta entre Estados Unidos e Irán", dijo Kilduff. "Las elecciones de mitad de mandato. ¿Qué tipo de precipicio representa eso para el presidente?"

OPEP sin cambios en producción de petróleo

La OPEP+ acordó mantener estables los objetivos de producción de petróleo para noviembre, según informó el grupo de productores, en línea con las expectativas de que es poco probable que se produzcan nuevos ajustes en la política de producción hasta el próximo año.

Los siete miembros principales del grupo que conforma la Organización de Países Exportadores de Petróleo y sus aliados, entre ellos Rusia, tomaron la decisión para noviembre en una breve reunión en línea el domingo. Los miembros principales son Arabia Saudita, Rusia, Irak, Kuwait, Argelia, Kazajistán y Omán.

Los productores del Golfo Pérsico pertenecientes a la OPEP+ han estado bombeando muy por debajo de sus objetivos de producción ante las continuas interrupciones en las exportaciones derivadas de la guerra entre Estados Unidos e Israel contra Irán, con exportaciones que han fluctuado entre el 60% y el 80% de los niveles normales en los últimos meses.

"El grupo de los siete de la OPEP+ mantuvo sin cambios sus límites de producción, en línea con las expectativas del mercado. Dicho esto, a pesar del aumento del flujo a través del estrecho de Ormuz, sus niveles de producción siguen estando muy por debajo de la cuota", afirmó Giovanni Staunovo, analista de UBS. El Economista