

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de mayo de 2026

1

## Precios del petróleo amplían caídas pendientes de negociaciones entre EU e Irán

Irán dijo el miércoles que estaba revisando una nueva propuesta estadounidense. Un portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores de Teherán, citado por la agencia de noticias ISNA, indicó que la república islámica comunicaría su respuesta próximamente a través de Pakistán.

Los [precios del petróleo](#) cayeron con fuerza el miércoles, a mínimos de dos semanas, debido al creciente optimismo sobre un posible fin de la guerra en Oriente Medio ante los informes que indicaban que Estados Unidos e Irán estaban cerca de alcanzar un acuerdo de paz inicial.

Los futuros del **crudo Brent** cayeron 8.60 dólares, o un 7.83%, a 101.27 dólares el barril, cotizando en la sesión por debajo de los 100 dólares por primera vez desde el 22 de abril. El **West Texas Intermediate (WTI)** estadounidense perdió 7.19 dólares, o un 7.03%, a 95.08 dólares.

Una fuente del mediador Pakistán dijo que Estados Unidos e Irán estaban a punto de alcanzar un acuerdo sobre un memorando de entendimiento de una página.

Irán dijo el miércoles que estaba revisando una nueva propuesta estadounidense. Un portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores de Teherán, citado por la agencia de noticias ISNA, indicó que la república islámica comunicaría su respuesta próximamente a través de Pakistán.

El medio de comunicación estadounidense Axios informó que Estados Unidos espera **respuestas iraníes sobre varios puntos clave** en las próximas 48 horas, citando a fuentes que dijeron que esta era la vez en que las partes han estado más cerca de un acuerdo desde que comenzó la guerra.

El Brent llegó a un mínimo intrasesión de 96.75 dólares antes de recuperarse en parte después de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, dijera que era "demasiado pronto" para considerar conversaciones cara a cara con Teherán, y luego de que un miembro del parlamento iraní afirmara que la propuesta de Washington era más una lista de deseos que una realidad.

El Ejército estadounidense dijo el lunes que había destruido varias embarcaciones pequeñas iraníes como parte de los esfuerzos para ayudar a los barcos varados a salir del estrecho de Ormuz.

Las pérdidas en el suministro de crudo provocadas por la interrupción del tráfico marítimo a través del estrecho desde que comenzó la guerra en febrero han disparado los precios, y el Brent cotizó la semana pasada a su nivel más alto desde marzo de 2022.

El cierre del estrecho de Ormuz ha provocado una reducción de las reservas mundiales de petróleo y combustible, ya que las refinerías intentan compensar el déficit de producción. El Economista



07 de mayo de 2026



2

## Comunidades de la Huasteca Potosina expresan su rechazo al fracking; convocan a asamblea en Xilitla

Organizaciones de San Luis Potosí, Veracruz, Puebla, Tamaulipas y Coahuila se sumaron en un encuentro realizado en la Facultad de Economía de la UNAM.

Un grupo de **nueve organizaciones originarias** de San Luis Potosí, Veracruz, Puebla, Tamaulipas y Coahuila se dieron cita en la Facultad de Economía de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) para organizarse y dar a conocer su postura frente al fracking y las implicaciones que esta tecnología tendría sobre sus territorios.

De acuerdo con datos de la Contraloría Autónoma del Agua de la Huasteca Potosina, los polígonos de asignación para la extracción de hidrocarburos mediante **fracking abarcan una extensión de 444,469 hectáreas** en la región, repartidas en 17 municipios de San Luis Potosí, Hidalgo y Veracruz, la zona concentra a 367 comunidades originarias.

Uno de los impactos de la posible explotación recaería sobre los recursos hídricos de la región, los polígonos de asignación se traslapan con una red hidrológica que incluye 136 corrientes intermitentes y [200 cuerpos de agua perennes](#), expusieron.

### Piden asambleas territoriales

La primera parte del evento estuvo conformada por investigadores y académicos quienes expusieron estudios científicos sobre las afectaciones ambientales del fracking en las zonas donde se practica.

“El fracking no es un problema ideológico, es una decisión profunda en la que no hay que equivocarse. La meta es que cada uno tenga su **opinión basada en información**”, señaló Andrés Barreda Marín de la Facultad de Economía de la UNAM.

El académico explicó que la postura a favor del fracking prioriza los beneficios económicos y energéticos frente al **costo ambiental** y la determinación de los territorios “esa es la frivolidad con la que se toma esta decisión; sería bueno que estos debates se lleven al territorio”.

“En México no se contabiliza la destrucción ambiental, no hay un informe real de las sustancias tóxicas, no hay estudios que midan el costo de la destrucción del medio ambiente y de las culturas que lo protegen”, añadió.

### Industria

El gas que se importa se consume en generación eléctrica e industrial, “la industria consume el 60% de la electricidad”. El Plan México plantea tener **más energía para más maquiladoras**, turismo internacional, centros de datos y mayor integración económica con Estados Unidos, explicó Luca Ferrari del Instituto de Geociencias de la UNAM.

El desarrollo del fracking puede generar puestos de trabajo, pero también problemas de contaminación, y uso intensivo de agua, “el sector de hidrocarburos está en un proceso de declive; el fracking no lo soluciona, sólo lo pospone”.

El fracking requiere un ecosistema industrial para el cual es necesario un volumen importante de inversión que supera las capacidades de Petróleos Mexicanos (Pemex), si bien hasta ahora hay mejoras en las técnicas de perforación, estas **no lo convierten en sustentable**, detalló durante su exposición Beatriz Olivera directora de Energía, Género y Ambiente (Engenera).

Las organizaciones de la Huasteca Potosina convocaron a una asamblea regional en Xilitla, el próximo 5 de junio “vamos a invitar a todas las autoridades comunitarias de la región y al Comité de Expertos de la Presidencia de la República para que conozcan la situación técnica de la región”. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de mayo de 2026

3

## El petróleo se desploma hasta 10% tras posible acuerdo para poner fin a la guerra en Irán

Los precios del petróleo extendían su baja este miércoles, tocando mínimos de dos semanas después de que una fuente pakistaní dijo que Estados Unidos e Irán estaban a punto de alcanzar un acuerdo de paz preliminar.

Los precios del petróleo extendían su baja este miércoles, tocando mínimos de dos semanas después de que una fuente pakistaní dijo que Estados Unidos e Irán estaban a punto de alcanzar un acuerdo de paz preliminar.

Los futuros del crudo **Brent** caían 10.07 dólares, o un 9.2%, hasta los 99.80 dólares el barril a las 10:42 GMT, cotizando bajo los 100 dólares por primera vez desde el 22 de abril.

Por su parte, el West Texas Intermediate (WTI) estadounidense perdía 10.79 dólares, o un 10.6%, para colocarse en los 91.48 dólares.

Ambos referenciales se encaminaban a **sus mayores caídas diarias en términos absolutos en un mes** y tocaron sus mínimos de dos semanas, tras haber perdido alrededor de un 4% en la sesión anterior.

Una fuente del mediador Pakistán dijo que Estados Unidos e Irán estaban a punto de alcanzar un acuerdo sobre un memorando de entendimiento de una página.

El medio de comunicación estadounidense *Axios* informó que Estados Unidos espera respuestas iraníes sobre varios puntos clave en las próximas 48 horas, citando a fuentes que dijeron que esta era la vez en que las partes han estado más cerca de un acuerdo desde que comenzó la guerra.

Irán había dicho anteriormente que solo aceptaría un acuerdo justo y exhaustivo.

El Ejército estadounidense dijo el lunes que había destruido varias embarcaciones pequeñas iraníes como parte de los esfuerzos para ayudar a los barcos varados a salir del estrecho de Ormuz.

Las pérdidas en el suministro de crudo provocadas por la interrupción del tráfico marítimo a través del estrecho desde que comenzó la guerra en febrero han disparado los precios, y el Brent cotizó la semana pasada a su nivel más alto desde marzo de 2022.

**El cierre del estrecho de Ormuz** ha provocado una reducción de las reservas mundiales de petróleo y combustible, ya que las refinerías intentan compensar el déficit de producción.

Las reservas de crudo de Estados Unidos cayeron por tercera semana consecutiva, mientras que las de gasolina y destilados también disminuyeron, informaron el martes fuentes del mercado, citando cifras del Instituto Americano del Petróleo.

Las reservas de crudo se redujeron en 8.1 millones de barriles en la semana que finalizó el 1 de mayo, según las fuentes. Las reservas de gasolina se redujeron en 6.1 millones de barriles con respecto a la semana anterior y las de destilados cayeron en 4.6 millones de barriles.

Las cifras oficiales de la EIA, el departamento de estadísticas del Departamento de Energía de Estados Unidos, se publicarán a las 14:30 GMT. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de mayo de 2026



4

## Crudo cayó casi 4% tras menor aversión al riesgo en Medio Oriente

El presidente de EU, Donald Trump, suspendió el martes la operación de escolta de barcos a través del Estrecho de Ormuz.

Los precios internacionales del petróleo cayeron el martes, tras haber subido hasta 6% en la sesión anterior, debido a la menor aversión al riesgo en el frente geopolítico, ante señales de estabilidad en Medio Oriente y menores temores sobre una disrupción energética.

Los futuros del Brent bajaron 4.57 dólares, o 3.99%, a 109.87 dólares por barril y el West Texas Intermediate (WTI) estadounidense cayó 4.15 dólares, o 3.90%, a 102.27 dólares. La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 110.78 dólares el barril, un incremento de 5.28 dólares o 5 por ciento. Los tres apuntaron su peor descenso desde el 17 de abril.

Tras el cierre, a las 20:00 horas de la Ciudad de México, el Brent caía 1.71% a 107.99 dólares el barril y el WTI perdía 1.70% a 100.53 dólares.

Por el contrario, desde el 27 de febrero, un día antes de que Estados Unidos e Israel atacaran Irán, el precio del petróleo mantiene una tendencia creciente.

En poco más de dos meses de guerra, el Brent se ha disparado 51.59%, el WTI gana 58.79% y la mezcla mexicana lidera las alzas con un avance de 74.57 por ciento.

En lo que va del presente año, el alza se incrementa en 80.56% del Brent, de 78.11% para WTI y de para la mezcla mexicana.

El lunes, Estados Unidos lanzó una operación destinada a reabrir el estrecho al tráfico marítimo, misma que suspendió el martes. Maersk informó que el Alliance Fairfax, un buque transportador con bandera estadounidense, salió del golfo Pérsico a través del estrecho acompañado por el ejército estadounidense, lo que alivió en parte los temores de interrupción del suministro.

### Guerra y paz

“La calma regresó a los mercados ante menores temores de una guerra a gran escala. Mientras que Estados Unidos afirmó que la tregua con Irán sigue vigente, Irán señaló que las conversaciones estaban progresando”, destacaron analistas de Banorte.

Agregaron que Trump discutirá el tema de la guerra en Irán con su homólogo chino, Xi Jinping, la próxima semana. “Aunque El estrecho de Ormuz permanece detenido, el petróleo retrocedió”.

“La exitosa salida escoltada del buque operado por Maersk ha ayudado a aliviar algunos temores inmediatos de interrupción del suministro”, dijo Tim Waterer, analista jefe de Mercados de KCM Trade.

“Eso demuestra que en las condiciones actuales, es posible un paso seguro, aunque limitado, y ayuda a disipar algunos de los peores temores de interrupción del suministro. Sin embargo, sigue siendo más bien un hecho puntual que una reapertura total”, señaló en un correo electrónico.

Eduardo Suarez, vice-presidente de Análisis Económico para Latinoamérica en Scotiabank, escribió que los mercados permanecen volátiles, alternando entre el apetito por activos de riesgo ligado a expectativas intermitentes de paz, mientras el petróleo registró un retroceso”.

Agregó que Irán afirmó que el control del Estrecho de Ormuz se estaba “estabilizando” tras el intercambio de ataques con Estados Unidos en esta vía marítima clave: Washington anunció que comenzaría a escoltar buques neutrales y destruyó siete embarcaciones iraníes, mientras Teherán lanzó misiles contra naves estadounidenses; cientos de buques se concentraron frente a Dubái ante un estrecho aún prácticamente vacío y los precios del petróleo retrocedieron al seguirse de cerca el frágil alto el fuego de cuatro semanas entre Estados Unidos e Irán, pese a permanecer en niveles elevados”.

Sergio Cisternas, analista de Mercados en EBC Financial Group dijo que la tensión en Medio Oriente vuelve a instalarse como eje dominante de los mercados, con el Estrecho de Ormuz operando bajo un entorno de alta fragilidad que comienza a reflejarse de forma directa en los precios de la energía.

Explicó que el impacto se refleja con mayor claridad en el mercado energético. El Brent se ubica en torno a los 113,56 dólares por barril, registrando una corrección leve en las últimas horas que no modifica el cuadro de fondo, los precios se mantienen elevados tras más de dos meses de disrupciones en Ormuz.

“Este nivel de precios continua trasladándose a la economía real, encareciendo costos logísticos, presionando combustibles y reduciendo el margen de consumo, especialmente en economías importadoras de energía”, explicó.

Desde su punto de vista “el petróleo se mantiene en una zona crítica, una prolongación del bloqueo o una escalada adicional en el conflicto podría impulsar al Brent nuevamente hacia la zona de los 120 dólares por barril e incluso abrir espacio para extensiones mayores.

### Acciones petroleras cierran mixto

Las acciones de las petroleras finalizaron la jornada en terreno mixto. En Wall Street, los papeles que más cayeron fueron los de ConocoPhillips (-1.25%). Mientras que las de Williams fueron las que más subieron (0.94%), seguido por las de Exxon Mobil (0.77%), Enbrigne (0.35%) y Chevron (0.19%).

PetroChina perdió -0.24% y Shell -0.23 por ciento. La noruega Equinor ganó (1.78%), la francesa TotalEnergie (-0.83%), Saudi Aramco (-0.51%) y Respsol (-0.48%). El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de mayo de 2026

5

## Combustibles, ¿escasez inminente?

En el mundo está por ocurrir una terrible pesadilla: la escasez de combustibles.

De hecho, ya comienzan a registrarse los impactos en la industria aérea internacional.

El Economista en su nota principal (martes 5 de mayo) destacó: "Acciones de las aerolíneas han caído a doble dígito con la guerra"; "el precio de la turbosina las lleva a zona de turbulencia".

Los detalles de la información son impresionantes: el precio del combustible ha subido 74% desde que inició el conflicto en el Medio Oriente; ha reducido márgenes de maniobra para las empresas.

El cese al fuego en el Estrecho de Ormuz se rompió; EU atacó a embarcaciones de Irán.

Y la gráfica de los efectos en la cotización de las acciones en los mercados señala caídas de entre el 10 y el 30%.

En México, a la mitad de la tabla, la caída en la cotización de las empresas aéreas, muestra un retroceso de casi el 15% para Volaris y del 20% para Aeroméxico.

A nivel mundial, la industria aeronáutica ha reducido operaciones para limitar sus pérdidas.

El precio internacional del petróleo se ha comportado con mucha volatilidad.

En la víspera, al cierre de la jornada (05-05-26), se registró una corrección a la baja en el precio del petróleo, aunque se mantuvo por encima de los 100 dólares por barril. La jornada representó un alivio para las aerolíneas.

Sin embargo, la incertidumbre sigue siendo la palabra clave que define el escenario en torno al conflicto en el Medio Oriente.

El CEO de Chevron, Mike Wirth, declaró en una entrevista que comienzan a verse riesgos de interrupciones en el suministro (de energéticos) en algunas economías, en particular en Europa.

Vuelos cancelados. Horarios destrozados. Combustible de aviación "muy, muy escaso" en sus palabras.

Sus declaraciones, dejan claro que el efecto nocivo se resentirá en todo el mundo y Estados Unidos no será la excepción; "es un mercado global".

"La independencia energética no significa independencia de precios y tampoco significa independencia de escasez. El sistema está comenzando a resquebrajarse", sentenció.

El diario Financial Times publicó una nota en la que advierte que las aerolíneas globales están cancelando vuelos a un ritmo sin precedentes.

Las aerolíneas han recortado 2 millones de asientos y 12,000 vuelos en todo el mundo de sus horarios de mayo en las últimas dos semanas, reduciendo el total de asientos disponibles a 130 millones.

Esto ocurre en medio de que los costos del combustible de aviación se han duplicado desde que comenzó la guerra de Irán, obligando a las aerolíneas a cancelar rutas no rentables, cambiar a aviones más pequeños y aumentar los precios de los boletos.

La conmoción en la aviación global se está extendiendo.

Wirth advierte sobre una escasez física inminente y real a corto plazo provocada por la disrupción geopolítica en Ormuz, que afecta crudo, gasolina y especialmente turbosina.

Las señales parecen claras, en el mundo está por ocurrir una terrible pesadilla: la escasez de combustibles. Ojalá que no. Todo depende de la solución del conflicto en Medio Oriente.

### México y EU, avance positivo

Y en otro ángulo de la información del negocio de aviación en México, una buena noticia.

Este martes (5 de mayo), EU y México anunciaron que llegaron a un entendimiento en torno al Acuerdo Bilateral de Transporte Aéreo de 2015 (conocido como Open Skies o acuerdo de cielos abiertos).

México se comprometió a mejorar el acceso transparente a los slots, aunque las restricciones a las aerolíneas mexicanas se mantienen hasta que se cumplan las reformas prometidas.

El objetivo de México es resolverlo antes del Mundial de Fútbol 2026 para evitar mayores afectaciones.

Hay que recordar que el Secretario de Transporte de EU, Sean P. Duffy, decidió revocar la aprobación de las 13 rutas operadas o planeadas por aerolíneas mexicanas (Aeroméxico, Volaris y Viva Aerobus) el martes 28 de octubre de 2025.

Fue una medida de presión y reciprocidad de EU por lo que considera incumplimientos de México desde 2022, especialmente relacionados con el manejo de slots y el traslado de operaciones al AIFA.

El Departamento del Transporte de EU decidió: Cancelar todos los servicios combinados (pasajeros + carga) desde el AIFA hacia EU; la revocación de 13 rutas actuales o planeadas de aerolíneas mexicanas; y el congelamiento del crecimiento de rutas mexicanas desde el AICM.

El anuncio de México y EU es positivo para nuestro país. Acordaron fortalecer el transporte aéreo bilateral. El AIFA, bajo la dirección del general Isidoro Pastor, será incluido en el Acuerdo Aéreo 2015 y junto con el AICM. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de mayo de 2026

## Refinación en Dos Bocas cayó 13% en marzo

6

Durante el mes se produjeron 158,144 barriles diarios de petrolíferos; el mayor descenso fue de 21% y se observó en la elaboración de diésel.

La elaboración de combustibles en la refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, cayó 13% con un reporte de 158,144 barriles diarios en marzo, luego de que a mitad del mes hubo un incendio por la presencia de aceites flamables en el agua derramada alrededor de la planta, mismo que dejó cinco trabajadores fallecidos.

Si bien, Petróleos Mexicanos (Pemex) aseguró que no se detuvieron los trabajos, expertos aseveraron que un accidente de esa magnitud obligó por seguridad a cesar por lo menos algunas horas las actividades en esta refinería, cuyo proceso de crudo en marzo fue de 187,463 barriles por día, con una reducción mensual de 8.6% y alcanzando una utilización de 55% de su capacidad a un año y nueve meses de su arranque de operaciones.

La mayor afectación se observó en la producción de diésel, que se redujo 21% en un mes ubicándose en 64,923 barriles diarios de la elaboración de este combustible del cual esta refinería Olmeca es la mayor productora del país.

La fabricación de gasolinas fue de 66,364 barriles por día, con lo que cayó únicamente 3% en un mes, mientras la elaboración de coque de petróleo, -subproducto sólido del refinamiento utilizado como combustible industrial- cayó 11%, con un reporte de 25,745 barriles por día. Dos semanas después del incidente en la barda perimetral, la acumulación de este residuo a cielo abierto provocó otro incendio en la bodega de almacenamiento de esta planta, lo que encendió las alertas entre organizaciones ambientales.

La refinería Olmeca llegó a su pico productivo con un proceso de crudo de 263,402 barriles diarios en diciembre del año pasado, lo que significó un uso de 77% de la capacidad instalada en este centro que costó más de 22,000 millones de dólares, cuando el ex presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que como máximo costaría 8,000 millones de dólares.

En contraste con diciembre pasado, el proceso de crudo se desplomó 29% al llegar al tercer mes del año, en que se refinaron 75,939 barriles diarios menos de petróleo pesado en Dos Bocas. A la vez, la elaboración de petrolíferos cayó en 25%, con 53,742 barriles menos facturados. El Economista

## Pemex 'elimina' Gasolinas Bienestar, subsidiaria que enviaba barriles de petróleo a Cuba

Información del Registro Público de Comercio consultada por El Financiero revela que el cambio de nombre de Gasolinas Bienestar contó con el apoyo de la Secretaría de Economía de Marcelo Ebrard.

Petróleos Mexicanos (Pemex) eliminó la [marca Gasolinas Bienestar](#), creada en 2022 para incursionar en el mercado de combustibles, al cambiar su denominación a **Servicios Logísticos Integrales Mumiya**, según su reporte anual entregado a la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos (SEC, por sus siglas en inglés). “**A partir del 31 de marzo de 2026**, Gasolinas Bienestar, S.A. de C.V. pasó a denominarse Servicios Logísticos Integrales Mumiya, S.A. de C.V. y continúa operando bajo ese nuevo nombre legal”, se explica en el documento.

El cambio elimina la [denominación 'Bienestar', asociada al gobierno del expresidente Andrés Manuel López Obrador](#), de una de las empresas utilizadas por Pemex para la venta de gasolinas.

De acuerdo con un acta del Registro Público de Comercio, en poder de *El Financiero*, los accionistas aprobaron por unanimidad el cambio de denominación social, para lo cual obtuvieron autorización de **la Secretaría de Economía**.

En la misma asamblea también se acordó revocar los poderes otorgados a **Víctor Manuel Cruz Martínez**, quien había sido designado como apoderado de la empresa mediante escritura pública en noviembre de 2025.

### ¿Por qué Pemex cambió el nombre a Gasolinas Bienestar?

El cambio de nombre apunta a un giro en su enfoque operativo. Mientras que el objetivo principal de **Gasolinas Bienestar** contemplaba la comercialización de hidrocarburos, petrolíferos y petroquímicos, la nueva denominación sugiere **un rol más amplio en actividades logísticas** dentro de la cadena de suministro del sector energético.

Gasolinas Bienestar fue utilizada por Pemex para realizar [exportaciones de combustibles a Cuba](#). En 2025, el Gobierno de la presidenta Claudia Sheinbaum exportó **15 mil barriles diarios de petróleo crudo y 2 mil 200 barriles diarios de productos petrolíferos** mediante esta subsidiaria, lo que representó una disminución de 25.4 y 18.5 por ciento, respectivamente, en comparación con el último año del sexenio de López Obrador.

Las [ventas de petróleo a Cuba](#) en 2025 tuvieron un valor de **500 millones de dólares** y representaron el 3.1 por ciento de las exportaciones de petróleo crudo de Pemex y el 1.8 por ciento de las ventas totales de productos derivados del petróleo.

Desde que Pemex estableció contratos de venta con Cuba, entre 2023 y 2025, se exportó petróleo y sus derivados (principalmente combustibles) con un valor acumulado de **mil 500 millones de dólares**, reveló el documento. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de mayo de 2026



## ¿Más dinero para Pemex? Banobras deja la puerta abierta a más recursos; primer esquema ya se 'esfumó'

El primer esquema por 250 mil mdp ya fue utilizado en su totalidad para liberar liquidez a la petrolera y apoyar el pago a proveedores.

El [Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos \(Banobras\)](#) está dispuesto a ampliar el [apoyo financiero otorgado a Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) si así lo solicita la presidenta Claudia Sheinbaum, luego de que el **primer esquema por 250 mil millones de pesos** ya fue utilizado en su totalidad para liberar liquidez a la petrolera y apoyar el pago a proveedores.

“Estamos abiertos siempre a la posibilidad de poder ampliarlo. Ahorita no hay una instrucción exacta por parte de la presidenta ni por la **Secretaría de Energía ni por la Secretaría de Hacienda**, pero se podría ampliar si así se llegara a decidir”, afirmó Jorge Mendoza Sánchez, director general de Banobras.

### ¿Qué pasó con el primer esquema de financiamiento a Pemex?

Al finalizar su participación en el “2026 COA Conference Mexico”, el funcionario explicó que el [financiamiento por 250 mil millones de pesos](#) ya fue ejercido completamente y se destinó originalmente al [programa de inversión 2025 de Pemex](#), aunque en la práctica permitió liberar recursos para que la empresa avanzara en el **pago de adeudos con proveedores**.

Al ser cuestionado sobre si el monto ya había sido utilizado en su totalidad, Mendoza respondió: “Ahorita ya todo”.

El [financiamiento por 250 mil millones de pesos ayudó a que la deuda de Pemex](#) con proveedores no se disparara, pero no fue suficiente para ponerse al corriente.

### ¿Cuánto debe aún Pemex a proveedores?

Al cierre del primer trimestre de 2026, la petrolera todavía le debía **375 mil 121 millones de pesos a sus proveedores y contratistas**, lo que representó una reducción de 14.1 por ciento (en términos monetarios, 61 mil 584 millones de pesos) respecto al cierre de 2025.

Sin embargo, la deuda en dólares asciende a 20 mil 763 millones de pesos, lo que significó un incremento anual de 4.3 por ciento.

### ¿Qué se sabe del primer esquema de financiamiento a Pemex?

El esquema financiero consistió en la [creación de un vehículo de propósito específico respaldado por la banca de desarrollo](#), banca comercial y otros inversionistas, mediante el cual se adelantaron recursos para cubrir adeudos a proveedores. Posteriormente, el **vehículo se subroga en los derechos de cobro y Pemex** liquida los pagos bajo un nuevo calendario financiero.

Para hacer viable el mecanismo, Banobras solicitó una garantía del Gobierno federal a través de la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)**.

Mendoza Sánchez reconoció que todavía existe un saldo importante pendiente con proveedores, aunque aseguró que el Gobierno federal trabaja para evitar incumplimientos.

“Lo que sí pueden estar seguros es que ningún proveedor se va a quedar atrás, no se va a dejar de pagar Pemex en ningún momento”, sostuvo.

El **director de Banobras** añadió que la Secretaría de Hacienda ha trabajado en reestructurar parte de la [deuda financiera de Pemex](#) y aplazar vencimientos con el objetivo de aliviar presiones de liquidez.

“Lo que ha estado haciendo un poco la Secretaría de Hacienda es reestructurando la deuda, pateando algunos de los [vencimientos de la deuda financiera](#) para ayudar por la parte de la liquidez”, indicó. El Financiero