

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de octubre de 2026

1

Pemex, con deudas del 2024 y sin plan de pago: Amespac

La estatal se ha regularizado en sus pagos del 2025, pero no está dando la opción de presentar facturas anteriores, refiere la Asociación Mexicana de Empresas de Servicios Petroleros.

A pesar de que el gobierno federal asegura que se ha pagado 95% de la deuda que Petróleos Mexicanos (Pemex) sostiene con sus proveedores, aún restan unos 17,000 millones de dólares pendientes del 2024 que la empresa no reconoce ni tiene un programa de pagos para solventar, según la Asociación Mexicana de Empresas de Servicios Petroleros (Amespac).

“En nuestro universo de 60 empresas que son compañías muy importantes de exploración y perforación, de trabajos ejecutados y que no se han permitido facturar de 2024 hay 28,000 millones de pesos. Si nosotros representamos aproximadamente el 15% del universo total, pues quiere decir que estamos hablando de 320,000 a 340,000 millones de pesos, ya estamos hablando de cantidades muy importantes, casi 17,000 millones de dólares”, dijo Rafael Espino de la Peña, presidente de la Amespac.

Play Video

En entrevista explicó que si bien Pemex se ha regularizado en sus obligaciones del 2025 como afirma la presidenta Claudia Sheinbaum, no les da la opción de presentar las facturas pendientes de años anteriores.

La estatal y el gobierno federal han avanzado en sus pagos a través del sistema Onyx, un esquema de factoraje mediante el cual se ha liquidado un total de 191,000 millones de pesos de un adeudo que superaba los 250,000 millones de pesos. “Pero sigue pendiente 2024 y 2026 se está acumulando”, añadió Espino de la Peña.

Por esta situación de falta de pagos a servicios ya ejecutados, empresas de entidades petroleras como Campeche, Tabasco, Veracruz, Tamaulipas y Chiapas han reducido sus actividades y en total la Amespac calcula que se han perdido más de 15,000 empleos en los últimos dos años.

“Lo más inquietante es que nadie dice nada”, denunció el representante de la Amespac, “con este sistema que tiene Pemex ni siquiera nos permiten facturar. Entonces las cifras que se presentan pues no son reales. Más nos preocupa lo que dijo la presidenta de la República de que el 95% de la deuda con proveedores estaba cubierto cuando no es la realidad”.

Fundada en el 2008, la Amespac reúne a las grandes prestadoras de servicios petroleros en México, tales como Emerson y Cotemar, además de otras como Schlumberger, Halliburton, Weatherford y Baker Hughes. A partir de que estalló la crisis de impagos por el cambio de gobierno en la administración de Claudia Sheinbaum, la agrupación cobró notoriedad luego de que se acumuló un pasivo de más de 10,500 millones de dólares por parte de Pemex hacia sus proveedores.

La deuda que Pemex sostiene con sus proveedores se ubicó en 374,334 millones de pesos (21,427 millones de dólares) al 30 de junio de 2026, monto que disminuyó en 13.1% en un año, mientras que todas sus obligaciones a corto plazo también se han reducido.

Según el último reporte financiero de la petrolera, la deuda a proveedores que hace un año, al final de la primera mitad del 2025, se ubicaba en 430,540 millones de pesos, se elevó hasta 436,704 millones en diciembre pasado, pero gracias al programa de factoraje y la banca de desarrollo, se redujo en 62,370 millones de pesos en seis meses. El Economista

07 de octubre de 2026

2

Gasolina y diésel en EU cayeron más de 12 centavos en la última semana

El panorama político sigue siendo el factor de incertidumbre clave, pues los analistas ya están descontando el riesgo de que se reanuden las hostilidades entre EU e Irán tras las elecciones de mitad de mandato de noviembre.

Los precios de la gasolina y el diésel en Estados Unidos cayeron más de 12 centavos en la última semana y se prevé que sigan cayendo en la mayor parte del país, después de alcanzar precios históricamente altos.

En la última semana, el precio promedio nacional de la gasolina regular en Estados Unidos cayó 12.5 centavos de dólar, a 4.30 dólares por galón o 20.58 pesos por litro.

En tanto que el precio promedio nacional del diésel bajó 14 centavos de dólar en la última semana, a 6.31 dólares por galón o 30.21 pesos por litro, de acuerdo con datos de la consultora GasBuddy.

“Los precios promedio de la gasolina bajaron en 48 estados durante la última semana, al igual que los del diésel, gracias a un descenso generalizado que brindó alivio a los automovilistas en gran parte del país”, dijo Patrick De Haan, director de análisis petrolero de GasBuddy.

Resaltó que las mayores caídas de precios se registraron en Georgia y Ohio, donde los recortes de impuestos al combustible aprobados recientemente acentuaron el descenso.

Además de que estados como Florida, con su dinámica de fluctuación cíclica de precios, y gran parte del Medio Oeste (Illinois, Indiana, Michigan, etc.) también se sumaron a la tendencia general a la baja.

“Por ahora, es probable que las disminuciones continúen en la mayoría de los estados, aunque algunos mercados sujetos a ciclos de precios corren el riesgo de experimentar un repunte en los precios de la gasolina durante los próximos días”, advirtió.

Dijo que si bien el volumen de envíos de petróleo a través del estrecho de Ormuz está aumentando, las refinerías situadas más allá del estrecho aún no tienen plena capacidad para distribuir los productos.

“Alza de precios se debe a ataques de Ucrania contra Rusia”: Donald Trump

Donald Trump, presidente de Estados Unidos, atribuyó ayer los altos precios de la gasolina a los ataques ucranianos contra las refinerías de petróleo rusas y negó que el aumento se deba a la guerra con Irán.

“Lo que está encareciendo la gasolina ya no es el estrecho de Ormuz, puesto que un número récord de barriles sale de allí casi todos los días, sino la palabra ‘refinerías’, porque las de Rusia están siendo destruidas por Ucrania”, mencionó Trump en su red Truth Social.

Trump, cuyo Partido Republicano se enfrenta a la posible pérdida del control del Congreso en las elecciones legislativas de mitad de mandato en noviembre, también culpó al cierre de refinerías de petróleo en estados gobernados por demócratas rivales.

El aumento del precio de los combustibles es un motivo importante de insatisfacción entre los electores estadounidenses, que están convocados a las urnas el 3 de noviembre.

No es la primera vez que Trump apunta contra los ataques ucranianos contra refinerías rusas. En cambio, el presidente estadounidense no ha comentado hasta ahora el recrudecimiento de los bombardeos rusos en territorio ucraniano, y en particular sobre la capital, Kiev. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de octubre de 2026

3

Petrobras y Ecopetrol culminan campana exploratoria

Solo durante este año las empresas anunciaron dos descubrimientos de gas natural en aguas profundas en el offshore colombiano.

Petrobras y Ecopetrol informaron la culminación de la mayor campaña exploratoria desarrollada en aguas profundas del Caribe colombiano.

Durante dos años y medio se perforaron cinco pozos exploratorios, con una inversión aproximada de 1,000 millones de dólares, sin accidentes ni incidentes operacionales.

Play Video

Según informó Ecopetrol, “este desempeño fue posible por una gestión orientada a la prevención de riesgos, la integridad operacional y el cumplimiento de altos estándares de seguridad y sostenibilidad en coordinación con numerosos proveedores aliados y la rigurosa vigilancia y control de las autoridades”.

Petrobras, como operador y en coordinación con Ecopetrol, estuvo a cargo de la planeación, gestión, coordinación y ejecución de la campaña.

La magnitud de la operación se evidencia en cifras como los más de 1,000 vuelos en helicóptero realizados y las 1,400 horas de vuelo acumuladas, que permitieron trasladar de manera segura a más de 16,000 pasajeros desde y hacia las operaciones costa afuera.

Se transportaron más de 45 millones de litros de combustible y 147,600 toneladas de carga por vía marítima.

Se gestionaron más de 8,300 cargas de contratistas en puerto y se navegaron más de 22,000 millas náuticas. Hasta el momento, la inversión ha beneficiado a más de 15,000 personas con iniciativas de educación, desarrollo económico, social y capacidades comunitarias.

Ecopetrol destacó el apoyo al sector pesquero, 1,500 conexiones de gas domiciliario, la conservación de especies en peligro de extinción, la recuperación de ecosistemas estratégicos y programas de pago por servicios ambientales y negocios verdes.

El proyecto hace parte del Contrato GUA-OFF-0, suscrito con la Agencia Nacional de Hidrocarburos, ANH, en el que Petrobras participa como operador con 44.4% y Ecopetrol cuenta con una participación de 55.6 por ciento.

Gas natural a la vista

Apenas a principios de agosto ambas compañías confirmaron un nuevo descubrimiento de gas natural con la perforación del pozo exploratorio Sandía-1, como parte del contrato mencionado, en aguas profundas en el offshore colombiano.

Según lo detalló la petrolera estatal, el pozo exploratorio Sandía-1 se encuentra aproximadamente a 42 kilómetros de la costa, a una profundidad de agua de 1,285 metros, y a una distancia de 18 kilómetros de los pozos Sirius-1 (descubridor de gas) y Sirius-2 (delimitador), y de 9 kilómetros del pozo Copoazu-1 (descubridor de gas).

Hay que destacar que este proyecto también se desarrolla en el marco del Contrato GUA-OFF-0 suscrito con la Agencia Nacional de Hidrocarburos, ANH, con Petrobras International Braspetro B.V.– Sucursal Colombia como operador, con una participación de 44.4%, y Ecopetrol con una participación de 55.6 por ciento.

La actuación de Petrobras en el Bloque GUA-OFF-0 está alineada con la estrategia a largo plazo de la Compañía, orientada a la recomposición de las reservas de petróleo y gas mediante la exploración de nuevas fronteras y la actuación en asociación con otras empresas, buscando contribuir con el abastecimiento de la demanda global de energía durante la transición energética.

La petrolera estatal colombiana, por su parte, destacó este descubrimiento como parte del potencial de gas que se tiene en el Caribe y el impacto de la campaña exploratoria adelantada costa afuera para incrementar la oferta de gas.

Previamente, en marzo las empresas petroleras brasileña y colombiana confirmaron el hallazgo de gas offshore en el pozo Copoazú-1 cerca del lugar de la explotación del proyecto Sirius, en el Caribe colombiano. La perforación del pozo se inició el 11 de noviembre del año pasado, aunque aún no se conoce los volúmenes de gas que podría aportar.

Copoazú-1 está ubicado a 36 kilómetros de la costa, a 964 metros de profundidad y con respecto al proyecto offshore Sirius, está a una distancia cercana a ocho kilómetros del pozo Sirius-1 y Sirius-2. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de octubre de 2026

4

El petróleo cayó ante el aumento de las exportaciones de crudo de Medio Oriente

Las exportaciones de crudo superaron los niveles anteriores a la guerra en cuatro de los siete días de la última semana de septiembre, según mostraron los datos de transporte marítimo.

Los precios del petróleo perdieron alrededor de 2 dólares el lunes después de que aumentaran las exportaciones de crudo de Medio Oriente y las naciones del Grupo de los Siete se comprometieran a aumentar los suministros, aunque las ventas se vieron limitadas por los temores de interrupción vinculados a la guerra de Estados Unidos con Irán.

Los futuros del crudo Brent cerraron con una caída de 1.93 dólares, o 1.89%, a 100.32 dólares el barril, mientras que el crudo West Texas Intermediate (WTI) estadounidense perdió 1.68 dólares, o 1.84%, a 89.43 dólares.

La mezcla mexicana de exportación cayó 1.35% o 1.26 dólares y cerró en 92.16 dólares el barril.

Las exportaciones de crudo de Medio Oriente superaron los niveles anteriores a la guerra en cuatro de los siete días de la última semana de septiembre, según mostraron los datos de transporte marítimo el lunes, a pesar de los ataques a buques que transitaban por el Estrecho de Ormuz.

“Aunque los buques cisterna siguen en riesgo, la esperanza es que, al final, llegue más petróleo al mercado”, dijo Andrew Lipow, presidente de Lipow Oil Associates.

Mientras tanto, los países del G7 acordaron el viernes liberar 100 millones de barriles de diésel y crudo de las reservas de emergencia y se comprometieron a abstenerse de imponer restricciones a las exportaciones de energía tras la presión del presidente estadounidense Donald Trump.

Sin embargo, el analista de Raymond James, Pavel Molchanov, afirmó que el mercado seguía mostrándose escéptico, ya que no estaba claro cuánto del petróleo prometido en virtud del nuevo acuerdo provendría de los volúmenes restantes de la liberación de emergencia de 400 millones de barriles coordinada por la Agencia Internacional de Energía y anunciada en marzo.

El director ejecutivo de la AIE, Fatih Birol, declaró la semana pasada que los miembros habían liberado aproximadamente dos tercios del acuerdo de 400 millones de barriles.

La importante petrolera británica BP ha adaptado sus refinerías para centrarse en la producción de más diésel, según declaró la directora ejecutiva Meg O'Neill en la conferencia Energy Intelligence celebrada en Londres el lunes.

El panel sigue siendo estricto

“Una tregua en Medio Oriente sigue siendo esquiva, y la reanudación de las hostilidades entre Arabia Saudita y los hutíes, respaldados por Irán, garantizará que continúen los ataques contra la infraestructura energética y los buques, manteniendo así la prima de riesgo geopolítico en un nivel elevado”, dijo Tamas Varga, analista de PVM Oil Associates.

El director ejecutivo de Saudi Aramco, Amin Nasser, declaró en la conferencia Energy Intelligence que preveía que las reservas de petróleo crudo y combustibles refinados seguirían siendo escasas y que reabastecer las reservas mundiales tras las extracciones de emergencia podría llevar dos años.

Según datos publicados el lunes por el Departamento de Energía, las reservas de petróleo crudo en la Reserva Estratégica de Petróleo de Estados Unidos cayeron a 283 millones de barriles la semana pasada, el nivel más bajo desde octubre de 1982.

Los enfrentamientos entre Arabia Saudita y los hutíes, respaldados por Irán, en Yemen, siguieron aumentando la preocupación por la producción del principal exportador de la región.

Las fuerzas del gobierno yemení atacaron el lunes posiciones hutíes en el distrito de Dhubab, con vistas al estratégico estrecho de Bab el-Mandeb, según informaron dos fuentes militares, un día después de que el gobierno reconocido internacionalmente lanzara una campaña para recuperar el territorio controlado por los hutíes.

La OPEP+ retrasó una revisión que determinaría las cuotas de producción de petróleo para 2027 de sus miembros después de que la guerra con Irán interrumpiera los proyectos para expandir la capacidad en todo Medio Oriente, lo que generó incertidumbre en las estimaciones del potencial de producción futura, según dos fuentes cercanas al asunto.

Mientras tanto, Aramco recortó inesperadamente los precios del petróleo crudo para Asia en noviembre a mínimos de seis años.

La petrolera saudí, Aramco, recortó de manera inesperada los precios del petróleo crudo para Asia en noviembre a mínimos de seis años. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de octubre de 2026

5

Precios del petróleo caen ante solidez de las exportaciones de Oriente Medio

Las exportaciones de crudo de los países de Oriente Medio, excepto Irán, superaron la semana pasada su nivel anterior a la guerra, a pesar de los ataques en el estrecho de Ormuz, según los datos de la empresa de seguimiento marítimo Kpler.

Los [precios del petróleo](#) cayeron el lunes ante la solidez de las exportaciones de Oriente Medio y la perspectiva de una liberación de reservas estratégicas, factores que tranquilizaron a los inversionistas pese a que el conflicto sigue sin dar señales de distensión.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte**, para entrega en diciembre, perdió un 1.89% y quedó en 100.32 dólares.

Su equivalente estadounidense, el **West Texas Intermediate** (WTI), para entrega en noviembre, retrocedió un 1.84% hasta 89.43 dólares.

Las **exportaciones de crudo** de los países de Oriente Medio, excepto Irán, superaron la semana pasada su nivel anterior a la guerra, a pesar de los ataques en el estrecho de Ormuz, según los datos de la empresa de seguimiento marítimo Kpler.

Estos más de 18 millones de barriles diarios incluyen flujos que transitan por el mar Rojo, una ruta cada vez más utilizada para sortear el bloqueo que Teherán intenta imponer en Ormuz.

El mercado se prepara para recibir nuevos barriles procedentes de las reservas estratégicas mundiales, tras el compromiso de los [miembros del G7](#) de liberar 100 millones, tanto de crudo como de diésel.

"No obstante, existe un importante riesgo de nueva escalada tanto por parte de Irán como de Estados Unidos, lo que podría provocar rápidamente nuevos repuntes de los precios", advirtieron los expertos de Eurasia Group.

Negociar con Estados Unidos "no tiene ningún sentido", afirmó el lunes el presidente iraní, Masud Pezeshkian, según la televisión estatal Irib.

Más de siete meses después de los primeros bombardeos de Estados Unidos e Israel contra Irán, las conversaciones entre Washington y Teherán parecen estar estancadas.

Más allá de esa posibilidad, los analistas de Eurasia prevén que los precios seguirán elevados debido a nuevas interrupciones de los flujos regionales provocadas por ataques contra infraestructuras petroleras sauditas y por los persistentes intentos de Irán de ejercer control sobre el estrecho de Ormuz.

Una fuente del sector energético indicó el lunes a la AFP que el **transporte de petróleo por el oleoducto Este-Oeste** en Arabia Saudita volvió a interrumpirse, tras un ataque el domingo reivindicado por los hutíes de Yemen.

Esta arteria estratégica, que conecta los campos petrolíferos del este de Arabia Saudita con el mar Rojo, ya había quedado paralizada del 11 al 22 de septiembre tras unos bombardeos lanzados desde Irak, según Riad.

Las preocupaciones por la oferta aumentaron luego de que el director ejecutivo de la petrolera saudita Aramco, Amin Nasser, advirtiera el lunes en Londres que las reservas mundiales de petróleo están "peligrosamente bajas". El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de octubre de 2026

CFE: una buena noticia, pero apenas el primer paso

6

Eran proyectos que ya tenían años de desarrollo, estudios y evaluaciones previas. En otras palabras, había mucho trabajo avanzado antes de que arrancara el nuevo mecanismo.

De regreso en México encontramos una buena noticia: la CFE concluyó su primera convocatoria bajo los nuevos esquemas de desarrollo mixto con inversión privada.

El resultado fue relevante: 37 proyectos adjudicados a 31 desarrolladores, con una capacidad conjunta de 7,411 MW. Incluso se superó la meta originalmente planteada de 6,500 MW.

Después de años en los que la inversión eléctrica avanzó mucho más lentamente que las necesidades del país, hay que reconocerlo: es una buena noticia.

El nuevo modelo busca combinar la participación de CFE con capital privado y, sobre todo, reducir los larguísimos ciclos que tradicionalmente acompañan el desarrollo de infraestructura eléctrica.

Pero la velocidad de este primer paquete debe analizarse con cuidado.

Una parte importante de los proyectos participantes no nació con la convocatoria. Eran proyectos que ya tenían años de desarrollo, estudios y evaluaciones previas. En otras palabras, había mucho trabajo avanzado antes de que arrancara el nuevo mecanismo.

Eso permitió acelerar el primer resultado.

México necesita incrementar generación, pero también transmisión, transformación, compensación reactiva y almacenamiento. Los centros de datos, el nearshoring, la electrificación de procesos industriales y el crecimiento natural de la demanda no van a esperar.

La pregunta importante es si podremos mantener ese ritmo cuando lleguen proyectos que todavía necesitan estudios, permisos, derechos de vía, interconexiones, ingeniería y financiamiento.

El primer paso fue positivo. Ahora hay que demostrar que no fue excepcional, sino el principio de una nueva velocidad de ejecución. El Financiero

La inflación de la OCDE repuntó hasta el 4.3% en agosto con los precios de la energía disparados

La inflación de los productos energéticos superó aumentos del 5% en países como España, Australia, Bélgica, Dinamarca, Italia y Turquía.

La tasa de **inflación** de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) aumentó en agosto al 4.3% desde el 4.1% del mes de julio ante el [incremento de dos puntos porcentuales de los precios energéticos](#), según indicó este martes el 'think tank' de las economías avanzadas.

En concreto, **la tasa de precios energéticos creció hasta el 13.6%**, lo que supone un 2% más que el mes anterior, un incremento "drástico", en palabras de la OCDE, que ha afectado a 28 de los 37 países que forman parte de la organización.

La inflación de los productos energéticos superó aumentos del 5% en países como España, Australia, Bélgica, Dinamarca, Italia y Turquía, al contrario que en los nueve países que registraron descensos.

El G7 se anotó una inflación del 3.1%, frente al 3% del mes anterior, gracias a la compensación del repunte de la energía con una moderación del precio de los alimentos. De esta manera, la tasa energética creció en 1.8%, hasta el 14%, mientras que los alimentos cayeron en 0.4%, situándose en el 1.9%, su nivel más bajo desde octubre de 2024.

Por su parte, [los precios de la zona euro crecieron al 3.2%](#) desde el 3%, ante una subida de la energía y con la inflación alimentaria y subyacente sin apenas cambios.

Los recientes datos publicados para septiembre tanto de miembros de la zona euro como Estados Unidos y otros países apunta a un nuevo repunte en el mes de septiembre, mientras el [precio del barril de Brent](#) cotiza desde hace varias semanas sobre los 100 dólares. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

07 de octubre de 2026

Precios del petróleo bajan más de 2% por menores preocupaciones sobre el suministro

El precio del petróleo caía más de un 2% este martes, ya que el aumento de las exportaciones desde Oriente Medio y la liberación de reservas de emergencia por parte del G7 aliviaban las preocupaciones sobre el suministro.

El **precio del petróleo** caía más de un 2% este martes, ya que el aumento de las exportaciones desde Oriente Medio y la [liberación de reservas de emergencia por parte del G7](#) aliviaban las preocupaciones sobre el suministro, aunque los persistentes riesgos de seguridad en la región limitaban las pérdidas.

Los datos revelaron que los flujos de petróleo del golfo Pérsico, excluyendo Irán, se dispararon en septiembre hasta superar el 81% de los niveles prebélicos. El ministro de Energía de Arabia Saudita dijo que el crudo bombeado por el oleoducto Este-Oeste, que sufrió un ataque con drones el mes pasado, alcanzó los 5,8 millones de barriles.

A las 10:13 GMT, **los futuros del Brent perdían 1.7 dólares**, o un 1.7%, a 98.62 dólares el barril, mientras que **los futuros del West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) caían 1.83 dólares**, o un 2.1%, a 87.6 dólares.

Las fuerzas gubernamentales yemeníes respaldadas por Riad lanzaron una ofensiva el lunes para recuperar la costa que rodea el estrecho de Bab el-Mandeb hasta la ciudad de Mocha, según informó el Gobierno. Esto también alivia la preocupación del mercado respecto a posibles interrupciones en el suministro petrolero.

"Por ahora, la expectativa de que llegue más crudo ha frenado el entusiasmo en torno a los precios", afirmó John Evans, de la correduría PVM, refiriéndose a las exportaciones de Oriente Medio.

"El éxito de las fuerzas yemeníes respaldadas por Arabia Saudita a la hora de recuperar los territorios perdidos a manos de los rebeldes hutíes (...) está contribuyendo a mantener la seguridad del corredor este-oeste y da la impresión de que la navegación podría estar algo más libre de amenazas", agregó.

Aunque el mercado sigue mostrándose nervioso ante posibles interrupciones del suministro procedentes de la región, **los productores petroleros del golfo Pérsico continúan adaptándose a la situación de la zona**, según señalaron los analistas de ING en una nota publicada el martes.

"Kuwait ha dicho que está produciendo al 75% de los niveles previos a la guerra, mientras que los saudíes también han reducido el precio oficial de venta de su crudo Arab Light con destino a Asia para los envíos de noviembre, lo que es una señal de que la situación del suministro está mejorando", señalaron. El Economista

Irak afirma haber transportado 2 millones de barriles de crudo a través del estrecho de Ormuz

Irak ya había obtenido previamente el permiso de Irán para que los petroleros iraquíes transitaran por el estrecho de Ormuz.

La **empresa estatal iraquí Oil Tanker Company** transportó 2 millones de barriles de crudo iraquí a bordo de un superpetrolero (VLCC) a través del [estrecho de Ormuz](#), en lo que su director general describió el sábado como la primera operación de este tipo de la empresa en décadas.

Este anuncio significa que la compañía está transportando el crudo a través del estrecho en lugar de entregarlo en el puerto de Basora, lo que otorga a la firma estatal de comercialización de petróleo SOMO una mayor flexibilidad a la hora de decidir cómo y dónde vender el crudo.

El director general de la compañía, **Ali Qais Abdul Jabbar**, dijo en un comunicado que esta medida podría permitir a SOMO aprovechar mejores oportunidades de venta y fijación de precios.

La **Compañía Iraquí de Petroleros** también está trabajando para adquirir y poseer petroleros especializados con el fin de ampliar su flota y reforzar su capacidad para competir con las empresas navieras regionales, añadió.

Irak ya había obtenido previamente el permiso de Irán para que los petroleros iraquíes transitaran por el estrecho de Ormuz, que Irán ha cerrado de facto durante su conflicto con Estados Unidos. El Economista

