

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de diciembre de 2025

1

G7 y UE analizan prohibir servicios marítimos al petróleo ruso y acabar con límite de precio

Rusia exporta más de un tercio de su petróleo en tanqueros occidentales —la mayoría a India y China— y usando servicios marítimos occidentales.

El **Grupo de los Siete** y la **Unión Europea** están en conversaciones para sustituir un tope de precios a las exportaciones de petróleo ruso por una prohibición total de los servicios marítimos, en un intento de reducir los ingresos que ayudan a financiar la **guerra** de Moscú en **Ucrania**, según seis fuentes familiarizadas con el asunto.

Rusia exporta más de un tercio de su petróleo en tanqueros occidentales —la mayoría a **India** y **China**— y usando servicios marítimos occidentales. La prohibición pondría fin a ese comercio, que se realiza sobre todo a través de las flotas de países marítimos de la UE, entre ellos **Grecia**, **Chipre** y **Malta**.

Los otros dos tercios del petróleo ruso exportado salen en una flota de cientos de petroleros que operan al margen del control y las normas marítimas occidentales, conocida como flota oscura o en la sombra. Rusia tendría que ampliar esa flota si el **G7** y la UE imponen la prohibición de los **servicios marítimos**.

La prohibición podría formar parte del próximo paquete de sanciones de la UE contra Rusia, previsto para principios de 2026, dijeron a Reuters tres de las seis fuentes. A la UE de 27 países le gustaría aprobar la prohibición junto con un acuerdo más amplio del G7 antes de proponer la prohibición en el paquete, dijeron dos de las seis fuentes.

Las fuentes no quisieron dar su nombre debido a lo delicado del asunto.

Funcionarios británicos y estadounidenses están impulsando la idea en reuniones técnicas del G7, dijeron las fuentes.

Cualquier decisión final de **Estados Unidos** dependería de las tácticas de presión que la administración del presidente **Donald Trump** elija en medio de las conversaciones de paz en curso que está intermediando entre Ucrania y Rusia, dijeron cuatro fuentes.

Si bien el G7 y la UE han recortado casi por completo las **importaciones de petróleo ruso** desde 2022, la nueva medida marcaría lo más cerca que han estado de una prohibición total de tratar con crudo y combustible ruso no solo a nivel de importaciones, sino también de transporte y servicios marítimos. El **Departamento de Estado de Estados Unidos**, la Casa Blanca, el Ministerio de Transporte Marítimo de Chipre, la **Comisión Europea**, el Ministerio de Asuntos Exteriores británico y el Ministerio de Asuntos Exteriores canadiense no respondieron inmediatamente a las peticiones de comentarios. Los funcionarios del Gobierno griego no estaban disponibles para hacer comentarios.

El G7 impuso un tope de precios para el **petróleo ruso** en 2022, después de que Rusia invadió Ucrania, para frenar los ingresos del Kremlin, al tiempo que permitía a terceros países comprar petróleo ruso usando servicios occidentales, pero solo si los compradores pagaban a Rusia menos que el precio máximo. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de diciembre de 2025

2

Por eficaz combate al huachicol, Pemex incrementa 7 veces donación de materiales para pavimentación a Puebla

- Durante 2026, la entidad recibirá 5 mil toneladas más de pétreos, en beneficio de la movilidad de miles de familias de todo el estado.

La donación de productos petrolíferos en 2025 equivale a más del 100 por ciento del total recibido en la entidad en el periodo 2019-2024: gerente de Responsabilidad Social de Pemex, Cesar Ojeda Zubieta.

La donación de asfalto para pavimentar las principales calles de Puebla incrementó siete veces más respecto a la gestión de 2024, así lo aseguró el gerente de Responsabilidad Social de PEMEX, Cesar Ojeda Zubieta, al tiempo de aseverar que el gobierno que encabeza Alejandro Armenta, es un aliado fundamental en el combate de robo de hidrocarburos, ya que ocupan el primer lugar en los decomisos. "Muchos gobernadores como Alejandro Armenta", indicó.

Al inaugurar siete vialidades rehabilitadas con módulos de pavimentación e insumos de la paraestatal, César Ojeda Zubieta, informó que por instrucciones de la presidenta de México, Claudia Sheinbaum, la entidad contará con 5 mil toneladas más de asfalto en beneficio de Puebla, con ello se refrenda el compromiso con el Estado de Puebla, el cual se ve reflejado con las acciones de obra pública que emprende el gobernador Alejandro Armenta.

César Ojeda Zubieta señaló que la donación de productos petrolíferos en 2025 equivale a más del 100 por ciento del total recibido en la entidad en el periodo 2019-2024. "La obra que hoy se inaugura es un ejemplo de la excelente utilización de lo que Pemex dona", afirmó el gerente de Responsabilidad Social de la paraestatal.

Acompañado por la presidenta del Patronato del Sistema Estatal DIF, Ceci Arellano, el gobernador de Puebla, Alejandro Armenta, subrayó que las obras que se entregan son gracias al trabajo coordinado entre el Gobierno Federal y el estatal, ya que el propósito es que las y los poblanos tengan un mejor lugar para vivir y lo disfruten con sus familias. Con gran humanismo el mandatario estatal se comprometió a resolver el problema de pavimentación en el estado.

El titular del Ejecutivo reiteró que las 33 vialidades que actualmente se ejecutan, se realizan con un ahorro a un 30 por ciento en su costo real y resaltó que cada una de ellas contarán con una red de ciclopistas, ya que las obras son para todos y la meta es alcanzar 5 mil calles. "Vamos a trabajar de la mano de la presidenta de México, Claudia Sheinbaum y de Pemex", afirmó el mandatario estatal.

"Esta vialidad quedó muy bien, de Cholula a Puebla ya es más rápido", es el testimonio de Jesús Hernández, vecino del municipio de Coronango, quien comentó que las laterales de la Recta a Cholula estaban en muy mal estado, llena de baches y con el trabajo de pavimentación dicha arteria quedó con mayor movilidad. "El gobernador es un gestor que baja los recursos para beneficiar al estado", puntualizó.

Isidro Tlachino destacó la importancia de contar con una infraestructura de comunicación eficiente, así como con caminos que conecten de forma ágil a las comunidades con la capital del estado. Subrayó que disponer de maquinaria propia permite optimizar recursos y disminuir los plazos de ejecución, lo que garantiza iniciar las obras en el momento adecuado y concluirlas en tiempo récord. Reconoció el compromiso del gobernador Alejandro Armenta con la mejora de las vialidades, una promesa que realizó desde su campaña.

Con la directriz de la presidenta Claudia Sheinbaum, el Gobierno de Puebla convierte vías de comunicación en Senderos de Paz, así lo aseguró el secretario de Infraestructura, José Manuel Contreras de los Santos, quien puntualizó colocan en el centro de las atenciones a las familias poblanas con obra pública, bajo los principios de seguridad, justicia social y riqueza comunitaria. Reconoció el apoyo de Pemex a través de los insumos que, junto con los módulos de pavimentación, hace posible la rehabilitación en Puebla capital de 66 kilómetros de cinta de rodamiento, equivalente a mil 317 calles, en 13 vialidades que conectan puntos clave de la ciudad.

Comentó que como nunca antes en la entidad se construye obra pública sin corrupción, en beneficio directo de 52 colonias, en beneficio directo de 346 mil habitantes y 1.6 millones indirectamente. Recordó que en una primera donación recibieron 3 mil 500 toneladas de cemento asfáltico, 350 mil litros de gasolina y 330 mil litros de diésel para intervenir vialidades urbanas, caminos rurales y carreteras. Añadió que con la segunda entrega, de 5 mil toneladas de AC-20, iniciarán con la rehabilitación de 20 vialidades adicionales, para avanzar hacia la meta de 5 mil calles con un total de 33 calles intervenidas.

Por su parte, la secretaria de Bienestar, Laura Artemisa García Chávez, resaltó que la pavimentación de las vialidades mejoran la movilidad, fortalecen la seguridad y calidad de vida de miles de familias poblanas. Indicó que el compromiso es generar un desarrollo incluyente que llegue a cada rincón poblano. Reconoció el trabajo del mandatario estatal, quien está alineado a la estrategia de la presidenta Claudia Sheinbaum, ya que el bienestar no es un privilegio sino un derecho de todas y todos. "Está obra es un paso más en la ruta de la transformación", finalizó. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de diciembre de 2025

3

Precios del petróleo suben ante expectativas de aumento en la demanda de combustibles

La incertidumbre geopolítica, que podría reducir los suministros de Rusia y Venezuela, también apoyaba los precios.

Los [precios del petróleo](#) subieron el viernes, impulsados por el estancamiento diplomático en torno a la guerra en Ucrania, y por una ola de frío en Estados Unidos que amenaza con disparar la demanda de combustibles para calefacción.

El precio del barril **Brent del mar del Norte**, para entrega en febrero, avanzó un 0.77%, hasta los 63.75 dólares.

Su equivalente estadounidense, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)**, para entrega en enero, subió un 0,69% y volvió a situarse justo por encima de la barrera de los 60 dólares, en 60,08 dólares.

"A la vista de la situación geopolítica entre Rusia y Ucrania, parece poco probable que se alcance un acuerdo de paz en un futuro cercano", comentó a la AFP Phil Flynn, de Price Futures Group.

Negociadores ucranianos sostendrán una nueva reunión este viernes en Miami, Florida, con los representantes del gobierno de Donald Trump para abordar el plan estadounidense sobre el fin de la guerra con Rusia.

Por otra parte, el aumento de las [tensiones militares entre Estados Unidos y Venezuela](#) también podría afectar los precios del petróleo, ya que Caracas "suministra 1.1 millones de barriles diarios de crudo, principalmente a China", según Jorge Leon, de Rystad Energy.

Por el momento, la prima de riesgo geopolítico sigue presente en los precios, mientras la continuación de los conflictos podría impactar negativamente el suministro.

Paralelamente, "los operadores esperan un aumento de la **demandas de combustible** para calefacción debido a las temperaturas particularmente bajas en Estados Unidos", señaló Phil Flynn, lo que impulsa los precios del oro negro.

"Este fin de semana hará bastante frío desde las llanuras del norte hasta el noreste, con (...) varios frentes fríos que anuncian la llegada de masas de aire ártico", advirtió el Servicio Meteorológico Nacional estadounidense (NWS).

Esta ola de frío podría "aumentar el riesgo de congelación en las zonas de producción", añade Flynn, lo que afectaría la oferta. El Economista

Se alían IMP y la ONU para impulsar acciones sostenibles

El Instituto Mexicano del Petróleo y la ONU UNECE firmaron un convenio de colaboración para fortalecer la investigación, el desarrollo tecnológico y la formación de recursos humanos

El Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) y el Centro Internacional de Excelencia para la Administración Sostenible de Recursos (ICE-SRM – International Centres of Excellence on Sustainable Resource Management, A.C.) firmaron un Convenio de Colaboración con el propósito de fortalecer la investigación, el desarrollo tecnológico y la formación de recursos humanos en materia de sostenibilidad, transición energética y administración responsable de recursos naturales.

El acuerdo fue suscrito por el **Erick Emanuel Luna Rojero**, director de Investigación, en representación de la directora general del IMP, **Elizabeth Mar Juárez**, y **Ulises Neri Flores**, Vicechair de México del Grupo de Expertos en Administración Sostenible de Recursos de la ONU UNECE, quienes destacaron la importancia de **sumar capacidades institucionales** para avanzar hacia modelos energéticos responsables, alineados con estándares internacionales y mejores prácticas impulsadas por la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

Impulso a la sostenibilidad y la innovación en el sector energía

El Convenio establece una alianza estratégica que permitirá a ambas instituciones colaborar en actividades de:

- Investigación científica y desarrollo tecnológico.
- Formación, capacitación y certificación en estándares internacionales como UNFC (United Nations Framework Classification for Resources) y UNRMS (United Nations Resource Management System).
- Desarrollo y evaluación de proyectos energéticos bajo criterios de sostenibilidad y cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).
- Verificación, análisis y mapeo de impacto social y ambiental en comunidades vinculadas a proyectos energéticos.
- Identificación y gestión de proyectos sociales relacionados con la transición energética y las industrias extractivas.

El convenio también prevé la posibilidad de celebrar **Convenios Específicos** para detallar alcances técnicos, operativos, de propiedad intelectual y de confidencialidad, conforme a la normatividad vigente de cada institución. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de diciembre de 2025

4

México acelera su paso a la electromovilidad, pero le faltan minerales

México podría concentrar hasta 67 % del mercado latinoamericano de autos eléctricos en 2030, pero para lograrlo debe asegurar la extracción y transformación de minerales estratégicos.

En el 2030 México podría acaparar hasta el 67 por ciento del [mercado de autos eléctricos](#) en América Latina, sin embargo, esta meta podría verse truncada si no se construye una cadena productiva firme que considere la [extracción de minerales esenciales](#) para la [producción de estos vehículos y de baterías](#).

“Sin minerales críticos no hay [energías renovables](#). Aunque la producción nacional de vehículos eléctricos fue del 5.6 por ciento en 2024, se proyecta que para 2030 México concentre hasta el 67 por ciento del mercado en América Latina. Para lograrlo, se requiere una base industrial sólida y el acceso a minerales esenciales”, comentó Karen Flores, directora general de la **Cámara Minera de México (Camimex)**.

Frente a este panorama, afirmó que la producción de minerales estratégicos —**litio, níquel, cobalto**, así como componentes para acero y baterías— será un factor indispensable para alcanzar las metas hacia 2030.

En 2024, los vehículos eléctricos (VE) e **híbridos eléctricos enchufables** (PHEV) sumaron 69 mil 713 unidades al parque vehicular del país, un alza de 83.8 por ciento anual.

Además, entre enero y junio de 2025, las ventas de VE y PHEV ascendieron a 43 mil 656 unidades, 33.8 por ciento más que en el mismo periodo del año previo.

Estas cifras subrayan el vigor del mercado: los consumidores muestran cada vez más disposición a migrar a la [movilidad eléctrica](#).

De acuerdo con el estudio Relevancia del sector minero mexicano en el desarrollo económico nacional, elaborado por el **Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE)**, los autos eléctricos requieren 6.1 veces más minerales críticos que los vehículos convencionales.

Aunque los autos ya dependen en alrededor del 70 por ciento de acero —producido a partir de minerales como hierro, silicio y manganeso—, los eléctricos elevan drásticamente la demanda de insumos especializados. Por ello, sin una base minera sólida y acceso garantizado a materias primas, el crecimiento exponencial del sector automotriz eléctrico no será sostenible.

“La minería es la columna vertebral de las tecnologías limpias, desde [paneles solares](#) y [turbinas eólicas](#) hasta autos eléctricos y baterías de última generación. Es necesario que se impulse una política [industrial minera](#) para aprovechar el potencial que tenemos en todos estos sectores”, añadió Flores.

Autos eléctricos exigen minerales estratégicos

La relación entre minería e [industria automotriz](#) es cada vez mayor; al primer semestre de 2025, según el estudio del CIDE, representó el 3 por ciento del valor total de la industria automotriz, lo que equivale a un impacto de alrededor de 76 mil 461 millones de pesos.

“Esa participación refleja cómo los minerales esenciales sostienen no solo al sector energético, sino a la manufactura de vehículos, que es hoy una de las industrias más importantes que tiene el país. De hecho, vemos que ya representa el 4.7 por ciento del PIB nacional y aproximadamente 21.7 por ciento del PIB manufacturero del país”, destacó **Fernando Alanís**, expresidente de la Camimex.

Karen Flores aseguró que para que México consolide su lugar como potencia regional en electromovilidad será necesario un encadenamiento productivo integral, pues no basta con ensamblar los autos eléctricos, sino que además es necesario asegurar la **materia prima**.

“Para que México consolide su lugar como potencia regional en electromovilidad será necesario un encadenamiento productivo integral. No basta con ensamblar autos eléctricos; hace falta asegurar la extracción, transformación y suministro de minerales críticos. Solo así se podrá abastecer la demanda futura de baterías, autopartes y componentes”, sostuvo la ejecutiva.

Suministro confiable permitirá modelos más accesibles

Aun cuando 2025 arrancó con signos de desaceleración en segmentos específicos —como reportes del INEGI que muestran una caída en ventas de eléctricos durante el primer trimestre—, en el conjunto del año la tendencia mejora.

Sin embargo, para que en el futuro el segmento de eléctricos continúe creciendo, será necesario contar con una [cadena de suministro](#) confiable.

“El mercado sigue ampliando su oferta, incluyendo modelos accesibles, híbridos y eléctricos, lo que abre la posibilidad real de masificar la movilidad sustentable. De concretarse la visión regional al 2030”, sostuvo el expresidente de la Camimex. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de diciembre de 2025

5

Eficiencia energética es una forma de justicia: Sener

La eficiencia energética es también una forma de justicia, equilibra cargas, protege el ingreso familiar y fortalece la competitividad de nuestras instituciones, aseguró **Luz Elena González Escobar**, secretaria de Energía.

“Por el ello al gobierno le corresponde poner el ejemplo y ahorrar energía hoy para garantizar la energía mañana”, expresó esta mañana.

En su mensaje en la ceremonia de entrega de los **Reconocimientos a la Eficiencia Energética en la Administración Pública Federal y Empresas Públicas del Estado**, otorgados por la Conuee, la funcionaria recordó el papel que debe tener la energía en la visión de la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**.

“La presidenta ha sido muy clara. La energía debe ser una herramienta para el bienestar, base del desarrollo, debe ser incluyente y un insumo fundamental para fortalecer la justicia y el interés público”, citó.

En este sentido, apuntó que la eficiencia energética es parte fundamental de esa visión y aclaró que en la política energética del país no solo se trata de garantizar la energía y cumplir las metas planteadas por esta administración de pasar de 23 por ciento de generación a partir de fuentes limpias al 38 por ciento, sino que también es de **avanzar en el cambio de cultura de las instituciones públicas en favor de un medio ambiente mejor**.

Reconoce Conuee labor de dependencias federales

La **Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee)** otorgó el reconocimiento a la central de ciclo combinado (CCC) **Centro de la Comisión Federal de Electricidad (CFE)**, en la categoría Instalación Industrial por haber obtenido la mayor puntuación en eficiencia energética.

El reconocimiento fue recibido por la directora general de la empresa eléctrica, **Emilia Calleja Alor**.

Del lado de Petróleos Mexicanos (Pemex), bajo la dirección de **Víctor Rodríguez Padilla**, la refinería “Antonio Dovalí Jaime” de **Salina Cruz**, Oaxaca, fue reconocida por su sistema de gestión de la energía 2024.

Otras dependencias que recibieron este galardón fueron la **Secretaría de Relaciones Exteriores**; la **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**; la **Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural**; el **Instituto Mexicano del Seguro Social** y el **Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado**, además de **Liconsa y Exportadora de Sal**.

Resultados 2024

En el acto, efectuado en el edificio sede de la Secretaría de Energía, el director general de la Conuee, **Israel Jáuregui Nares**, refirió que, gracias a los programas de eficiencia energética, en 2024 se lograron ahorros en edificios públicos por **18 gigawatts-hora**, además de **9 millones de litros de combustibles** en flotas vehiculares.

Asimismo, en instalaciones industriales, se alcanzó un ahorro por **8 millones de barriles de petróleo equivalentes**.

“Hoy se tienen 19 centros de trabajo de Pemex que ya cuentan con la certificación ISO-50001 en 10 Complejos Procesadores de Gas, 6 refinerías y 3 complejos petroquímicos”, agregó. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de diciembre de 2025

Destacan a México como destino para inversiones en electricidad

6

El director de CFECapital explicó los cuatro factores que hacen a México un país atractivo para invertir en infraestructura eléctrica

México es un destino muy atractivo para invertir en infraestructura eléctrica, aseguró **Cajeme Villarreal Camero**, director general de CFECapital.

Durante su participación en la **GZero Summit Latam 2025**, celebrado esta semana en la Ciudad de México, el titular del brazo financiero de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** expuso que México representa un buen destino para las inversiones, gracias a cuatro factores.

Enlistó una economía resiliente con motores internos robustos; la posición global estratégica del país; un marco regulatorio e institucional sólido, y un rumbo claro definido por el Plan México.

En el panel “**Infraestructura e inclusión como motores de crecimiento**”, Villarreal Camero explicó al respecto que la **política energética** definida por la **Secretaría de Energía (Sener)**, junto con el Plan de Fortalecimiento y Expansión de la CFE, un marco constitucional sólido, un operador independiente del Mercado Eléctrico Mayorista, el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE), y un regulador independiente, la Comisión Nacional de Energía (CNE), dan certeza a las inversiones en el sector.

La combinación de estas condiciones favorables, afirmó, explica el éxito de la emisión del bono inaugural de la CFE Fibra E, cuya demanda llegó a **casi 6 mil 400 millones de dólares**, es decir, casi diez veces el monto anunciado.

Indicó que estos recursos se destinarán a la **modernización y expansión de la Red Nacional de Transmisión (RNT)**.

El panel fue moderado por **María Luisa Puig**, directora de Latinoamérica en Eurasia Group, uno de los organizadores del encuentro, y contó con la participación de **Julia Álvarez Icaza**, secretaria de Medio Ambiente de la CDMX (SEDEMA), y **Andrés Rivero**, director de Desarrollo de Negocios de Gas Natural Licuado de Sempra Infraestructura.

Durante la cumbre también se abordaron temas clave para el futuro energético: la importancia de establecer reglas claras para la **inversión mixta**, la regulación del respaldo de **energías renovables con baterías**, la demanda energética de los centros de datos (data centers), y los retos tecnológicos para lograr una transición energética ordenada. EAD

Possible reducción de las tasas de interés de la Fed empuja petroprecios

Reunión de trabajo Trump con homólogos de México y Canadá, así como fracaso de las conversaciones de paz Rusia-Ucrania, influyeron en aumento del precio del crudo

Los mercados petroleros reaccionaron al anuncio de la **Reserva Federal de Estados Unidos (Fed)** sobre un **recorte a las tasas de interés** previsto para la próxima semana, una acción que reactivaría la economía de ese país y estimularía la demanda de energía.

El crudo referencial **West Texas Intermediate (WTI)** cerró la jornada de hoy en **60.08 dólares por barril (dpb)**, 63 centavos de dólar por arriba de la última cotización de ayer, aunque este viernes llegó a alcanzar los 60.36 dólares por unidad.

En el caso del **Brent** del Mar del Norte, el precio final fue de **63.75 dpb**, 65 centavos más que al cierre del jueves, pero hoy alcanzó un máximo de 63.95 dpb. Estos máximos **superaron las cotizaciones registradas desde el primero de diciembre**. Por su parte, la **mezcla mexicana de exportación de petróleo crudo (MME)** terminó la semana en **56.39 dpb**, justo los 39 centavos arriba con respecto al cierre de ayer.

De acuerdo con **Reuters**, los inversionistas están a la expectativa luego de que se publicara un informe sobre la inflación de la Fed que indicaría que podría haber una reducción en las tasas de interés, la cual se anunciaría en la reunión del organismo **prevista para los días 9 y 10 de diciembre**.

Por otra parte, la agencia de noticias reportó que altos funcionarios de los gobiernos chino y norteamericano habrían celebrado este viernes una llamada en común para hablar sobre comercio, destacando los esfuerzos de ambas partes **para llegar a un acuerdo acerca de la guerra comercial**.

Otro elemento que influyó, según **Reuters**, es el anuncio del presidente de Estados Unidos, **Donald Trump**, en el sentido de que se reuniría en privado con sus homólogos de México, **Claudia Sheinbaum Pardo**, y de Canadá, **Mark Carney**, después de celebrado el sorteo del Mundial de Fútbol 2026. “**Cualquier conversación que pueda reducir las tensiones comerciales entre Estados Unidos y otros países podría impulsar el crecimiento económico y la demanda energética**”, dijo **Reuters**.

Rusia y Venezuela

Otro factor clave que está incidiendo en el mercado internacional del petróleo es la expectativa relativa a si el suministro de crudo de **Rusia y Venezuela**, ambas naciones **sancionadas por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus aliados**, aumentará o disminuirá en los próximos meses.

Al respecto, **el fracaso** en las conversaciones de paz entre Rusia y Ucrania, promovidas por Washington, también contribuyó al aumento en el precio del energético. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de diciembre de 2025

7

Flujos récord de gas natural EU a México

En 2025, los envíos de gas por ducto a México alcanzaron máximos históricos; noviembre mostró fuerza adicional. Señales de Waha y red del sur de Texas condicionan 2026.

El gas natural volvió a fluir con fuerza hacia México. Tras un **récord en mayo de 7.5 Bcf/d** en exportaciones por ducto desde Estados Unidos, los cruces se mantuvieron **elevados** durante el otoño y **noviembre** volvió a mostrar **fortaleza**, con el **sur de Texas** operando con buen desempeño de red y el mercado **apretándose** por mantenimientos y asignaciones.

El patrón confirma una tendencia de **cinco años**: más demanda mexicana —sobre todo **eléctrica**— absorbida por una **interconexión** transfronteriza en expansión, pero sensible a los **cuellos** de infraestructura y a la volatilidad del **basis Waha**.

Los datos de la **EIA** documentan el salto estructural: en **2024**, las exportaciones por ducto desde EE. UU. promediaron **6.4 Bcf/d**, un **máximo histórico** y 25% más que en 2019.

En **mayo de 2025**, el flujo mensual promedio alcanzó **7.5 Bcf/d**, cifra que explica por qué los **ciclos combinados** mexicanos han podido sostenerse incluso con episodios de **hidrología baja** y mayores **picos** de demanda industrial.

A escala diaria, la dinámica de **nominaciones** depende de la disponibilidad de **capacidad** en ductos clave y del desempeño de **compresoras** en puntos críticos del **sur de Texas**.

En **noviembre**, los datos de **NGI** resaltaron **incrementos interanuales** en los cruces y un mercado que comenzaba a **tensionarse**, lo que empujó a comercializadores y generadores a cuidar **nominaciones y coberturas** de precio.

Para 2026, el riesgo operativo vuelve a residir en **mantenimientos** programados, eventos **climáticos** y en la **capacidad** de absorber molécula cuando **Waha** presenta descuentos profundos pero la **salida** se ve limitada.

Esto es particularmente relevante para usuarios en el **noroeste y centro-occidente**, donde los costos marginales del sistema eléctrico son más sensibles a variaciones del gas.

La **buena noticia** es que la expansión de sistemas y la llegada de **nueva demanda** —como **data centers** y manufactura— están incentivando inversiones en **capacidad firme y flexibilidad**. Sin embargo, el equilibrio será inestable si no se sincronizan refuerzos de **red eléctrica y gasoductos** con la ventana de **2026–2027**.

Para el usuario calificado y el generador privado, la receta de gestión 2026 incluye **coberturas** financieras y físicas, contratos de **suministro** con cláusulas de reubicar volúmenes y, donde sea viable, **almacenamiento y respuesta a la demanda**. Para la política pública, la prioridad es **alinear** la planeación de SENER/CENAGAS con la expansión industrial regional.

La conclusión de negocio es directa: México seguirá importando gas en niveles **elevados**; si la red del **sur de Texas** opera sin tropiezos y **Waha** mantiene descuentos frente a **Henry Hub**, el país podrá sostener precios competitivos. El reto es **blindar** logística y contratos para que la volatilidad no se traduzca en **paros** ni en costos descontrolados en la factura eléctrica. OGM

