

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

8 de enero de 2024

## Pemex mantiene alta dependencia externa en gasolina y diésel

1

Actualmente, el 63% del volumen de estos combustibles que vende Pemex en el mercado interno es importado, por lo cual será difícil para el Gobierno Federal dejar de comprarlos en el exterior, aun con la producción nacional adicional que promete la refinería Olmeca de Dos Bocas.

Las importaciones de gasolinas y diésel de **Petróleos Mexicanos** (Pemex), que ascendieron a 565,537 barriles diarios en el promedio de enero a noviembre de 2023, representó un promedio de 63% de las ventas internas de estos combustibles, superior al promedio de 62% con que arrancó en el primer mes de dicho año, según las Estadísticas Petroleras oficiales de la empresa. Sin embargo, el gobierno federal ha afirmado que [se dejará de adquirir estos productos en el extranjero](#) con la entrada en operación de la **refinería Olmeca**.

“La refinería Olmeca, ubicada en Dos Bocas, Tabasco, iniciará su producción el 31 de enero, y procesará 243,000 barriles diarios de crudo”, informó Octavio Romero Oropeza, director general de Pemex. Todo el aceite que producimos en nuestro país se va a refinar y ya no va a haber necesidad de comprar gasolinas al extranjero a partir del término de esta Administración”, agregó durante la conferencia matutina.

Este objetivo contrasta con las estadísticas de la estatal: las importaciones de gasolinas aumentaron 2.42% entre enero y noviembre del año pasado, al ubicarse en 382,994 barriles por día en el penúltimo mes del año. Con ello, las compras al exterior en el promedio de lo que va del año para las gasolinas han sido de 395,887 barriles por día, con lo que son el 70% de la importación conjunta de estos dos productos.

El restante 30% que es la importación de diésel, cayó en casi 18% en el año, para ubicarse en 138,667 barriles por día en noviembre y en 169,649 barriles pro día en el promedio del año. Este indicador llevó a la baja, a su vez, la tendencia conjunta de importación de estos dos productos, que entre enero y noviembre se redujo en 3.9 por ciento.

De hecho, sólo en lo que va del año las ventas internas de gasolinas y diésel se ubicaron 900,928 barriles por día en el promedio nacional, del cual 650,164 barriles por día correspondieron a gasolinas y el resto a diésel. Sin embargo, en el último mes del año, estas ventas aumentaron 6.2% en comparación con enero, ubicándose hasta 924,293 barriles por día, según reportó Pemex.

Pero la participación de las importaciones en esta demanda no obedecen a la evolución de la producción de estos combustibles en el Sistema Nacional de Refinación, compuesto por las seis refinerías de Pemex en territorio nacional, porque ésta bajó 25.3% en el caso de las gasolinas de enero a noviembre, para ubicarse en 22,384 barriles diarios en el penúltimo mes del año y en 250,437 barriles por día en lo que va del año.

La producción de diésel, que también es la tercera parte de la elaboración conjunta, aumentó en 6% entre el primer y el penúltimo mes del año, ubicándose en 144,582 barriles por día en noviembre y en 133,103 barriles diarios en el promedio de lo que va del año.

Así, la producción conjunta de gasolinas y diésel cayó 15.6% entre enero y noviembre de este año, pero el discurso oficial indica que se dejará de importar estos productos para que la producción interna sustituya estas compras.

Aunque el último reporte de la empresa indica que en noviembre compró 382,994 barriles diarios, volumen que incluso superó en 2.4% al de enero.

Sin embargo, el petróleo crudo -o aceite- que extrajo la estatal con sus socios en noviembre se ubicó en 1.567 millones de barriles diarios, con una caída mensual de 0.4%, mientras que en términos anuales la reducción fue de 8.1%, según sus Estadísticas Petroleras.

### Otra promesa de Dos Bocas

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha repetido que la refinería de Dos Bocas, en Tabasco, aportará el volumen de proceso necesario para [frenar las importaciones de combustibles](#), pero de una promesa de arranque de funciones en 2022 se ha postergado hasta un reporte de inicio por lo menos a finales de enero de 2024, mientras por supuestas pruebas se estarían procesando unos 17,000 barriles en diciembre de 2023.

Según el director de Pemex, **Octavio Romero Oropeza**, en esta planta con capacidad instalada de 340,000 barriles se prevé el arranque a finales de enero de este año. El Economista

### Petróleo al alza por las tensiones en Oriente Medio

En la primera semana del 2024 los precios internacionales del crudo tuvieron ganancias mayores a 1%, con el WTI subiendo 3.01 por ciento.

Los precios del petróleo subieron el viernes, mientras el secretario de Estado estadounidense, Anthony Blinken, se preparaba para visitar Oriente Medio e intentar evitar un agravamiento del conflicto entre Israel y Gaza.

Los futuros del Brent del Mar del Norte subieron 1.17 dólares, o 1.51%, a 78.76 dólares el barril, mientras que los del West Texas Intermediate en Estados Unidos ganaron 1.62 dólares, o 2.24%, a 73.81 dólares el barril.

Por su parte, la mezcla mexicana de exportación subió 1.16 dólares o 1.71% a 68.92 dólares el barril.

El petróleo cerró la primera semana del 2024 con ganancias, habiendo recuperado prácticamente las pérdidas del jueves tras la fuerte acumulación de existencias de gasolina y destilados reportada en Estados Unidos.

La semana pasada el referencial europeo Brent del Mar del Norte subió 2.23%, mientras que el West Texas Intermediate le ganó con un avance de 3.01% y la mezcla mexicana se quedó atrás con un alza de 1.71 por ciento.

El repunte de los precios sirve de "recordatorio del riesgo que entraña la creciente tensión en Oriente Medio", señaló en una nota Tamas Varga, analista de PVM.

Los empresarios estadounidenses contrataron a más trabajadores de lo esperado en diciembre y aumentaron los salarios a buen ritmo, poniendo en duda las expectativas de los mercados financieros de que la Reserva Federal empiece a recortar las tasas de interés en marzo.

Blinken y el jefe de la diplomacia europea, Josep Borrell, tenían previsto visitar Oriente Medio para tratar de frenar la propagación de la guerra desde la Gaza ocupada por Israel a Cisjordania, El Líbano y las rutas marítimas del mar Rojo.

**Sigue habiendo mucha tensión en Oriente Medio, con los rebeldes hutíes lanzando un dron marítimo en el mar Rojo, un ataque aéreo estadounidense en Bagdad", analistas de ING. El Economista**

### Arabia Saudita reduce precio del crudo Arab Light para clientes asiáticos

En un contexto de intensa competencia en el mercado petrolero, Arabia Saudita implementa una reducción notable en los precios de su crudo Arab Light destinado a Asia, buscando mantener su competitividad y responder a las dinámicas actuales del mercado.

El principal exportador de petróleo, **Arabia Saudita**, redujo el domingo el precio de febrero de su emblemático crudo **Arab Light a los clientes asiáticos** al nivel más bajo en 27 meses, según un comunicado de Saudi Aramco, en medio de la competencia de proveedores rivales y la preocupación por el exceso de oferta.

Saudi Aramco recortó el precio oficial de venta del Arab Light cargado en febrero a Asia en 2 dólares por barril desde enero, **hasta 1.50 dólares por barril** por encima de las cotizaciones de Omán/Dubai, un nivel registrado por última vez en noviembre de 2021.

El recorte de precios, el mayor en 13 meses, [está en línea con las expectativas del mercado](#), ya que los refinadores pedían precios competitivos a Arabia Saudita en comparación con el crudo suministrado por otros productores de Oriente Medio y los cargamentos de arbitraje de la cuenca atlántica.

"El crudo saudita sigue siendo relativamente más caro en comparación con otros crudos regionales. Pero estamos bastante contentos de ver estos precios, que lo hacen mucho más asequible para nosotros", dijo un operador de una refinería del norte de Asia.

El mercado asiático de petróleo físico se aligeró en el último mes, reflejando las expectativas de una menor escasez de oferta a corto plazo y una demanda más débil, ya que **está previsto que algunas refinerías asiáticas cierren** por mantenimiento en la estación primaveral del hemisferio norte.

A pesar del **recorte voluntario** combinado de la producción de **2.2 millones de barriles diarios** por parte del grupo de productores **OPEP+**, los participantes en el mercado no están convencidos de que la reducción de la oferta sea suficiente para detener la acumulación de inventarios mundiales de petróleo y alimentar un repunte del precio del crudo hasta al menos el segundo trimestre de 2024.

Saudi Aramco también recortó los precios de febrero de otros tipos de crudo que vende a Asia en 2 dólares por barril con respecto a los meses anteriores, según el comunicado.

Para otras regiones, Saudi Aramco recortó el precio oficial de venta de Arab Light de febrero al noroeste de Europa en 2 dólares por barril, a 0.90 dólares por barril por encima del Brent ICE.

El precio del Arab Light a Estados Unidos se redujo para febrero en 2 dólares por barril a 5.15 dólares frente al ASCI. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

8 de enero de 2024

3

## Petróleo baja por cúmulo de inventarios en EU

El petróleo bajó el jueves en una sesión agitada, en la que las enormes acumulaciones semanales de reservas de gasolina y destilados eclipsaron una reducción de las reservas de crudo mayor de lo esperado.

El petróleo bajó el jueves en una sesión agitada, en la que las enormes acumulaciones semanales de reservas de gasolina y destilados eclipsaron una reducción de las reservas de crudo mayor de lo esperado.

El crudo Brent cayó 66 centavos, un 0.8%, hasta los 77.59 dólares. Durante la sesión, subió y bajó más de 1 dólar. Los futuros del crudo West Texas Intermediate cayeron 51 centavos, o un 0.7%, a 72.19 dólares.

Por su parte la mezcla mexicana de exportación bajó 0.59% o 0.40 dólares a 67.76 dólares el barril.

La baja demanda de combustible y el gran aumento de los inventarios en los datos de la Administración de Información Energética de Estados Unidos lastraron los precios.

Las existencias de gasolina aumentaron en 10.9 millones de barriles, hasta los 237 millones, su mayor subida semanal en más de 30 años.

Las existencias de destilados aumentaron la semana pasada en 10.1 millones de barriles, hasta 125.9 millones de barriles. El producto destilado suministrado, un indicador de la demanda, cayó a su nivel más bajo desde 1999, según los datos de la EIA.

"La región clave del noreste sigue indicando temperaturas relativamente suaves hasta bien entrada la tercera semana de este mes, lo que probablemente limitará las ganancias del gasóleo", dijo Jim Ritterbusch, presidente de Ritterbusch and Associates.

Aunque los inventarios de crudo se redujeron en 5.5 millones de barriles en la semana, según los datos de la EIA, gran parte de ese descenso refleja las interrupciones del transporte marítimo en el Mar Rojo, dijo Bob Yawger, director de futuros energéticos de Mizuho.

"La situación en el Mar Rojo ha obligado a muchas refinerías y compradores de crudo a dirigirse a Estados Unidos en lugar de navegar por el Cuerno de África", dijo Yawger.

La preocupación por el transporte marítimo persiste después de que los Houthis de Yemen, apoyados por Irán, dijieran el miércoles que habían "atacado" un buque portacontenedores con destino a Israel. El Mando Central de Estados Unidos afirmó que el grupo militante había disparado dos misiles balísticos antibuque en el sur del Mar Rojo el día anterior.

Unos datos económicos poco alentadores provocaron una caída de los precios en los primeros compases de la sesión. La actividad empresarial de la zona euro se contrajo en diciembre. La inflación alemana subió, lo que posiblemente ofrezca al Banco Central Europeo un argumento a favor de mantener los tipos de interés estables durante algún tiempo.

Los dos índices de referencia del petróleo ganaron cerca de un 3% el miércoles y subieron por primera vez en cinco días. El petróleo también se vio respaldado por los datos del Instituto Americano del Petróleo, según los cuales las reservas de crudo cayeron en 7.4 millones de barriles, el doble de lo previsto, lo cual presiona a la baja el precio del crudo.

El miércoles, dos explosiones mataron a casi 100 personas e hirieron a decenas en una ceremonia celebrada en Irán en memoria del comandante Qassem Soleimani, asesinado por un avión no tripulado estadounidense en 2020. Irán ha prometido vengarse. El Economista



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

8 de enero de 2024



4

**En su quinto año, Pemex logra mejores resultados operativos con menor inversión**

Tras la llegada de Octavio Romero, Pemex acumulaba una deuda de 129 mil 300 millones de dólares, para 2023 la deuda se ubicó en 106 mil 800 millones de dólares.

En los primeros cinco años del sexenio del presidente Andrés Manuel López Obrador se han invertido 574 mil millones de pesos en [Pemex](#), cifra inferior a los 683 y 670 mil millones de pesos registrados durante las administraciones de los expresidentes Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto, sin embargo, se han logrado obtener mejores resultados operativos, resaltó el director general de la petrolera, [Octavio Romero Oropeza](#).

El directivo argumentó que bajo las administraciones de Felipe Calderón y Peña Nieto se redujo la producción de petróleo crudo en 528 y 689 mil barriles diarios, en cada caso, mientras que con el gobierno Obradorista la producción se elevó en 177 mil barriles diarios.

Respecto a las reservas probadas de hidrocarburos 1P, que son aquellas que tienen un alto potencial de ser recuperadas, Oropeza afirmó que mientras que en el gobierno panista de Felipe Calderón se redujeron en 1,647 millones de barriles de petróleo crudo equivalente (mmbpce) y en la administración priísta de Peña Nieto se desplomaron en 6,658 mmbpce, con el presidente Obrador se han logrado recuperar 438 mmbpce.

Además, el gobierno de Calderón vivió una época en la que el barril del petróleo crudo promedió los 112 dólares, mientras que a Peña Nieto le tocó una etapa donde el promedio de la mezcla mexicana osciló los 80 dólares. En tanto, al presidente morenista le ha tocado un precio promedio de 69 dólares por barril.

Sobre [la deuda de la petrolera](#), Oropeza recordó que la administración de Calderón incrementó la deuda de Pemex en mil 300 millones de dólares, mientras que en el sexenio de Peña Nieto, la deuda se elevó en 48 mil 400 millones de dólares.

En lo que va del sexenio de López Obrador, se ha logrado reducir la deuda de la petrolera en 22 mil 500 millones de dólares.

“No obstante, el menor gasto de inversión respecto a las dos administraciones anteriores, durante el presente sexenio, PEMEX incrementó considerablemente su patrimonio, al incorporar la refinería Olmeca, el 100 por ciento de la propiedad de la [refinería de Deer Park, en Texas](#), dos nuevas plantas coquizadoras en Tula, Hidalgo y Salina Cruz, Oaxaca; la compra de 2 mil 400 pipas, entre otras inversiones”, subrayó el directivo.

La administración de Oropeza recibió una petrolera endeudada por un monto de 129 mil 300 millones de dólares, mientras que para 2023 la deuda se ubicó en 106 mil 800 millones de dólares.

Un factor que ha ayudado a la empresa a no endeudarse fue la reducción de su carga fiscal, ya que durante la actual administración se le redujo la tasa de Derecho para la Utilidad Compartida (DUC) al pasar de 65 a 30 por ciento.

“Esta situación ha permitido que Pemex cuente cada vez con mayores flujos financieros para sostener sus gastos de operación e inversión, sin necesidad de incurrir en endeudamiento”, indicó Oropeza.

En cuanto al tema de estabilidad laboral, Oropeza precisó que en el periodo de 2019 a 2023 se han basificado 24 mil 372 trabajadores y para 2024 se llegará a 30 mil.

“De acuerdo con lo instruido por el presidente de México, se ha tomado como criterio principal la antigüedad”, dijo. El Financiero



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

8 de enero de 2024

## 5 MAPA: ¿En qué estados encuentras la gasolina más barata?

### Los costos del combustible pueden variar de un estado a otro

Con el inicio del nuevo año millones de personas en todo el país se preguntan si los precios de la **gasolina** incrementarán durante las primeras semanas de enero. En este sentido, las autoridades mexicanas han reiterado que los **costos del combustible** dependen de varios factores nacionales e internacionales, tales como: la cotización del petróleo, el tipo de cambio frente al dólar, el margen de utilidad de las empresas [gasolineras](#), los costos de logística y los subsidios que otorga el Gobierno Federal.

No obstante, para responder a la duda de las y los mexicanos, existe una aplicación que informa, en tiempo real, cuáles son los **precios de la gasolina** y el diesel en los diferentes estados de la República Mexicana. Se trata de la app GasGas - disponible para iOS y Android - la cual se alimenta con datos de los usuarios, quienes reportan los [costos](#) de la gasolina en diferentes ciudades y municipios del país.

### ¿En qué estados encuentras la gasolina más barata?

De acuerdo con lo reportado por los usuarios de la aplicación, hay registro de al menos cinco estados del país donde la gasolina tuvo precios completamente diferentes, siendo más económica en la zona de [frontera](#), específicamente en la ciudad de **Reynosa**, en Tamaulipas. Estos son algunos de los precios de la gasolina en la República Mexicana:

- Guadalajara: la gasolina regular se vende a 22.63 pesos; gasolina premium 25.02.
- Monterrey: la gasolina regular se vende a 23.25 pesos; gasolina premium 25.40.
- Reynosa: la gasolina regular se vende a 18.16 pesos; gasolina premium 20.81.
- Ciudad de México: la gasolina regular se vende a 22.68 pesos; gasolina premium 24.89.

### ¿En qué estados se vende la gasolina más cara?

Por el contrario un estado concentró el precio de la gasolina más cara, se trata del estado de **Veracruz**, donde la gasolina regular se vende en hasta 28.99 pesos; mientras que la **premium** llega a los 29.99 pesos mexicanos.

La **Profeco** ha exhortado a los automovilistas a instalar la aplicación "Litro X Litro" - disponible en iOS y Android- la cual presenta un listado completo de todas las **gasolineras** del país. En la app, los internautas podrán identificar cuáles son las estaciones que venden los litros completos, así como los precios más económicos por ciudades. Además, en la app, los usuarios pueden presentar quejas contra las gasolineras que no vendan los litros completos. El Heraldo

## Presume Pemex liderazgo en mercado interno de combustibles, pero con importaciones

A noviembre pasado, 55% de sus ventas de gasolinas, diésel y turbosina fueron productos importados

**Petróleos Mexicanos (Pemex)** informó que cerrará este año que arranca con una participación de **84 por ciento** en el mercado interno de **gasolinas, diésel y turbosina**, un incremento **1.9 puntos** por encima del estimado para 2023, calculado en **82.1 por ciento**.

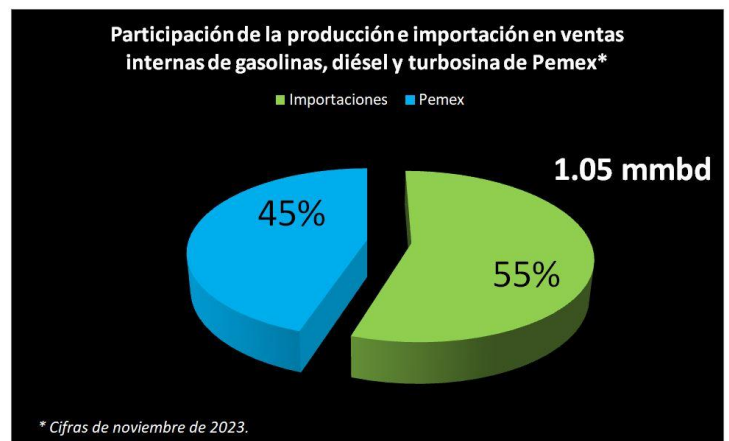
*"Pemex mantiene el liderazgo en la venta de combustibles en el país, más del 82 por ciento del mercado interno es abastecido con productos Pemex", expresó.*

Al difundir el jueves de esta semana sus resultados operativos y financieros correspondientes a 2023, la empresa bajo el mando de **Octavio Romero Oropeza** indicó que a diciembre del año que concluyó vendió al interior del país un volumen por **1 millón 58 mil barriles diarios** de gasolinas, diésel y turbosina, mediante **sus 77 terminales de almacenamiento**.

Sin embargo, de acuerdo con los datos de la propia empresa a **noviembre pasado**, toda vez que los de diciembre aún no están disponibles, las ventas internas de los tres productos refinados ascendieron a **1 millón 50 mil barriles promedio diarios**.

De este volumen, **469.9 mil barriles, o 44.7 por ciento**, correspondieron a la producción de Pemex, mientras que los **580 mil restantes** fueron productos importados, equivalentes a **55.2 por ciento del total vendido**.

En cuanto a su valor, las ventas internas de estos productos llegaron a los **59 mil 871 millones de pesos** (3 mil 344.7 millones de dólares), en tanto que las importaciones ascendieron a los 2 mil 8.5 millones de dólares, **o 35 mil 952 millones de pesos. EAD**



### MAPA: En estos municipios y estados habrá descuentos en el pago de la luz

#### El costo de la luz depende de múltiples factores entre los que destacan la región en la que vives, la temporada del año y cuántos kilowatts utilizas

Ya pasaron las fiestas de fin e inicio de año y la cuenta de enero está teniendo efectos en los bolsillos de las y los mexicanos. Precisamente por esta razón, en algunos **estados** de la República se esperan [descuentos](#) en el **servicio de la luz** por parte de la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** para este primer mes del 2024. Te contamos de qué entidades se trata y cuáles son los requisitos que se piden para ser beneficiarios.

Pero antes, es conveniente recordar que la **CFE** cuenta con diferentes medidas para cobrar la **energía eléctrica** de la población. En este sentido, la cantidad que te llega en tu [recibo](#) de **luz** podrá depender de múltiples factores entre los que destacan la región en la que vives, la temporada del año y, por supuesto, cuántos kilowatts utilices.

#### Descuentos en la luz en el estado de Chihuahua

Para empezar, hay que partir de que son las autoridades estatales o municipales quienes aplican los [descuentos](#) a los servicios de electricidad. En ciertos casos lo hacen sobre el concepto conocido como el "**Derecho de Alumbrado Público (DAP)**", pero en otros debido a determinados factores tales como el descenso de las temperaturas.

Tomando en cuenta lo anterior, el gobierno municipal de [Chihuahua](#) en el estado que lleva el mismo nombre, aprobó un 50% de descuento en el DAP. No obstante, si vives en esta demarcación y deseas ser acreedor del beneficio, necesitas cumplir una serie de requisitos entre los que destacan los siguientes:

- No superar los 250 kilowatts bimestrales
- Pertenecer a la clasificación habitacional de la CFE en Chihuahua

#### Descuentos en la luz en el estado de Sonora

Otra de las entidades en las que permanecerán los **descuentos** en el pago de la **luz** es nada más y nada menos [Sonora](#). Y es que en dicha entidad se mantendrá hasta febrero de este 2024 la tarifa de invierno —hasta 25% menos— en determinados municipios como los siguientes:

- Agua Prieta
- Arizpe
- Bacerac
- Bacoachi
- Bavispe
- Cananea
- Cucurpe
- Cumpas
- Fronteras
- Huachinera
- Huásaba
- Imuris
- Magdalena
- Moctezuma
- Naco
- Nácori Chico
- Nacozari de García
- Nogales
- Santa Cruz
- Villa Hidalgo

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

8 de enero de 2024

**Retira Hacienda estímulo fiscal para la segunda semana del año**

**Incremento al IEPS a combustibles automotores fue de 4.3 % promedio**

Para la **segunda semana del año** las gasolinas no contarán con estímulos fiscales; sin embargo, los precios de venta al público continúan bajos aun cuando para este año el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) aplicable a los combustibles automotores tuvo **un incremento promedio de 4.3 por ciento**.

De esta forma, para la semana **del 6 al 12 de enero**, los automovilistas que carguen gasolina con contenido menor de los 91 octanos pagarán por litro el total de los **6.17 pesos correspondientes al IEPS**.

En el caso de los usuarios de gasolina tipo Premium, o con contenido igual o mayor a los 91 octanos, desembolsarán los **5.21 pesos del impuesto**, mientras que quienes utilizan diésel pagarán los **6.78 pesos**.

Cabe recordar que para 2024, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) aumentó las cuotas por concepto del IEPS a los tres combustibles en **4.3, 4.4 y 4.3 por ciento, respectivamente**.

Este viernes, los precios promedio nacionales para venta al público eran de **22.14 pesos** por litro de gasolina tipo Magna, **24.17 pesos** de tipo Premium y **24.18 pesos por cada litro de diésel**. EAD



**Se retrasa autosuficiencia en combustibles hasta 2025**

**Las coquizadoras de las refinerías de Tula y Salina Cruz entrarán en operación plena hasta 2025**

Será **hasta 2025** que entrarán en operación las plantas coquizadoras de las refinerías de Tula, Hidalgo, y de Salina Cruz, Oaxaca, con lo que **Petróleos Mexicanos (Pemex)** espera alcanzar para ese mismo año una producción de **1 millón 371 mil barriles diarios de combustibles**.

Según el reciente reporte de la empresa estatal dado a conocer este día, la planta **coquizadora de la refinería de Tula** entrará en operación temprana en **marzo de este año que comienza**, con una producción inicial de **38 mil barriles diarios de gasolinas, diésel y turbosina**.

Dicha producción se elevará a **88 mil barriles** una vez que esté en operación plena para el siguiente año.

En el caso de la **coquizadora de la refinería de Salina Cruz**, será en 2025 cuando inicie con una producción estimada en **37 mil barriles**.

Ambas plantas estaban contempladas en el plan del gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador** para alcanzar la autosuficiencia energética prometida para el final de su sexenio; sin embargo, el retraso en el establecimiento de estas dos plantas, especialmente la de Salina Cruz, ha postergado la meta.

Según las proyecciones de Pemex, el 2024 terminará con una producción total de combustibles líquidos en **1 millón 344 mil barriles diarios**, con un déficit de **298 mil barriles, o 22.1 por ciento**.

En su informe, la empresa bajo el mando de **Octavio Romero Oropeza** reconoce que de septiembre a diciembre de este año el déficit en la producción de combustibles se ampliará **de los 62 mil barriles** a los 298 mil, principalmente por la reducción en la producción de las seis refinerías que componen el **Sistema Nacional de Refinación (SNR)**, al descender de los 650 mil barriles a los **558 mil**.

Para 2025 y 2026, sin embargo, el SNR incrementará por igual su producción a **697 mil barriles en cada caso**.

En su conferencia matutina de este día, el presidente López Obrador aseguró que en su administración se logró levantar la producción de las refinerías del país de 38 por ciento **a 65 puntos**. *“Año con año estamos metiendo inversiones de alrededor de 12 mil millones de pesos”, exhibió. EAD*