

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de noviembre 2021

1

Sube tarifa DAC 10% en un solo mes

La tarifa eléctrica Doméstica de Alto Consumo (DAC) para CDMX y Estado de México subió para noviembre 9.8 por ciento respecto a lo que se cobró en octubre, acumulando un incremento de 31.6 por ciento nominal en los últimos 12 meses, según datos de CFE.

La tarifa DAC, que se aplica a los hogares cuyo consumo promedio rebasa los 250 kilowatts-hora mensuales durante un año, está compuesta por dos cargos.

Uno es fijo, que en este noviembre es de 123.13 pesos por kilowatt-hora, 0.4 por ciento más respecto a octubre y 7.7 por ciento frente a noviembre del 2020.

El otro, el de mayor cobro, depende de la cantidad de energía consumida dentro de la categoría DAC y para este mes el kilowatt-hora para CDMX y Edomex es de 6.269 pesos, una alza mensual de 9.8 por ciento y anual de 31.6 por ciento, el mayor nivel desde que hay datos disponibles (2007).

En términos reales, la tarifa DAC subió 25 por ciento respecto a noviembre del 2020 y 20.6 comparado con igual mes de 2019.

A nivel nacional, 210 mil 352 usuarios pagan tarifa DAC (el 0.5 por ciento de usuarios residenciales).

La tarifa doméstica regular 1, que es subsidiada, subió 3.16 por ciento promedio anual. Reforma

Subsidios: Un freno de mano a energías renovables

La transición energética hacia las renovables para proteger al planeta del calentamiento global es un proceso irreversible. Está instalada en el ideario de la población mundial y las políticas públicas para hacer este tránsito se encaminan en esa dirección. El 2020, en plena pandemia, los europeos apostaron por el hidrógeno; Estados Unidos, con los demócratas, comenzó a frenar actividades en hidrocarburos y a fomentar las energías renovables, mientras que China se comprometió a ser carbono neutral al 2060.

“...los subsidios son perversos y, temprano o tarde, cobran factura...”

Desde mediados del 2021 estamos con un inusitado incremento de precios de materias primas y también de gas natural y petróleo. En enero el petróleo WTI (West Texas Intermediate) estaba en 52 dólares por barril (USD/b) y a octubre alcanzaba los 80 USD/b promedio, un incremento de 5% mensual. De la misma manera, el marcador de gas natural para Asia (JKM) subió de 9.0 dólares por millón de BTU (USD/mmBTU) promedio en enero a más de 20 USD/mmBTU en octubre.

Los pronunciamientos de los presidentes de la Unión Europea, del presidente Biden de EE. UU. y de muchos otros mandatarios se han dejado sentir ante las protestas de su población por los incrementos en los precios de la energía y de la inflación. En varios países latinoamericanos acontece exactamente lo mismo, en especial en los que los combustibles acompañan los precios internacionales y no están subsidiados. En aquellos donde todavía se practican rígidos e inamovibles subsidios no pasa nada aún, todos contentos, porque los fondos del Estado están ahí, pero no son eternos.

El mejor ejemplo es Venezuela, que practicó perversos subsidios por varios años y le cobraron factura. Está camino a una transición energética pero a la leña y, paralelamente, por debajo de la mesa, a un neoliberalismo secante. Hay una dolarización casi absoluta, se han dejado de controlar los precios; hay privatizaciones por debajo de la mesa y se ha abierto el mercado para importar y comercializar derivados del petróleo a precios internacionales y en libre competencia. Así es para los que pueden pagar precios internacionales y, para los que no pueden o no quieren, hay tres días de cola en una estación de servicio. EAD

Electrocutan

El costo de la energía bajo la tarifa DAC ha venido subiendo, llevando a este cargo a sus máximos históricos.

(Cargo por energía de la Tarifa Doméstica de Alto Consumo en la región Central, en pesos por kW-h)



Fuente: CFE

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de noviembre 2021



2

Hay gasolinas para 10 días, dijo AMLO; la reserva estratégica es de 5 días

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que México tiene reservas de gasolinas tan solo para 10 días, por lo que advirtió sobre el riesgo de seguir dependiendo de las importaciones de estos insumos.

“Imagínense que una nación extranjera decida ya no vendernos gasolinas. Tenemos reservas para diez días. Sería un caos”, expresó el mandatario federal ante trabajadores de la refinería “Francisco I. Madero”, ubicada en Ciudad Madero, Tamaulipas.

Sin embargo, de acuerdo con la Política Pública de Almacenamiento Mínimo de Petrolíferos, vigente desde el 1 de julio de 2020, el almacenamiento por comercializador deberá garantizar un mínimo de 5 días de abasto, en el caso de gasolinas y diesel, y de 3 días para la turbosina, esto en el periodo 2020-2025.

Acompañado por la secretaria de Energía, Rocío Nahle García, y por el director general de Petróleos Mexicanos (Pemex), Octavio Romero Oropeza, el presidente López Obrador reiteró que por lo anterior la intención de su gobierno es dejar de exportar petróleo crudo y luego comprar productos procesados en la forma de combustibles.

“Todo el petróleo crudo, (para) transformarlo, refinarlo, para que dejemos de comprar la gasolina en el extranjero y lograr la autosuficiencia”, comentó.

Las exportaciones de crudo mexicano han oscilado en los últimos años en alrededor del millón de barriles diarios promedio. A septiembre de 2021, Pemex exportó 983,000 barriles diarios (bd), 115,000 menos que en mes anterior; esto es, 10.47% por debajo del millón 98,000 bd de agosto.

Anualizado, los envíos al extranjero cayeron 3.9%, ya que en septiembre de 2020 se exportaron un millón 23,000 bd.

De acuerdo con cálculos de la petrolera, las exportaciones de crudo representaron al noveno mes del año 1,974 millones de dólares (mdd), de los cuales 1,308 mdd, es decir, 66.26%, provienen de las ventas a los Estados Unidos.

Respecto a las compras de productos refinados, Pemex invirtió un total de 1,205 mdd al mismo mes, contra 822,441 mdd de septiembre de 2020.

Con todo, en ese mismo periodo, el valor de las compras ha ido en aumento, a la par de los precios internacionales del petróleo y sus derivados.

DERECHOS LABORALES INTACTOS, PROMETE EL PRESIDENTE

En su visita a las instalaciones de la refinería, el jefe del Ejecutivo federal también reiteró ante los trabajadores petroleros su compromiso de que, durante su administración, no habrá despidos ni alteraciones al Contrato Colectivo de Trabajo.

“No va a haber despidos ni cortes al contrato colectivo. Se van a jubilar a la edad que está pactada en el contrato”, aseguró.

Lo anterior, en referencia a las próximas elecciones que tendrán los agremiados al Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana (STPRM) para designar al próximo dirigente, luego de dos años que dejó el liderazgo Carlos Romero Deschamps después de casi treinta años al frente.

Los comicios, según anunció este viernes la secretaria de Trabajo y Previsión Social, Luisa Alcalde Luján, se llevarán a cabo el 31 de enero de 2022 por medio del voto electrónico.

Así, 89,000 trabajadores de Pemex afiliados al STPRM de 470 centros de trabajo y pertenecientes a una de las 36 secciones sindicales, expresarán su voto de forma libre y secreta, dijo Alcalde Luján. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de noviembre 2021

3

Costo del Gas LP disminuye 3.2%, tiene su precio más bajo en el último mes

Los bolsillos de los hogares capitalinos respirarán durante la próxima semana, ya que el precio del Gas LP en las 16 alcaldías de la CDMX será de 24.21 pesos por kilogramo, su menor precio en el último mes, según datos de la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

De esta forma, el precio del Gas LP registró una reducción semanal de 3.2 por ciento, su mayor baja desde que la CRE implementó precios máximos.

En términos prácticos, la semana pasada, el precio máximo en el que un comisionista de Gas LP podía vender un cilindro de 20 kilos era de 500.4 pesos, mientras que esta semana, el precio máximo será de 484.2 pesos.

Para el caso de los cilindros de 30 kilos, el precio máximo pasó de 750.6 pesos a 726.3 pesos.

Estos precios se encontrarán vigentes del 7 al 13 de noviembre.

Los habitantes del Estado de México también se beneficiarán de menores costos del gas, ya que el precio promedio para la próxima semana será de 24.24 pesos por kilogramo, lo que representó una disminución semanal de 3.6 por ciento.

La CRE dividió en regiones al Estado de México, por lo que los precios máximos oscilarán entre los 23.83 y 24.27 pesos por kilogramo.

El precio de 24.21 pesos estará implementado en municipios como Amecameca, Atizapán de Zaragoza, Coacalco de Berriozábal, Chalco, Ecatepec de Morelos, Ixtapaluca, Naucalpan de Juárez, Tecámac, entre otros.

En tanto, el precio de 24.27 pesos se manejará en municipios como Malinalco, Tejupilco, Valle de Bravo, Zacazonapan, por decir algunos ejemplos.

El de 23.83 pesos se venderá en Atlacomulco, Jilotepec, Temascalcingo, Jocotitlán y Villa del Carbón, entre otras localidades.

Desde el pasado 1 de agosto, la CRE establece precios máximos para el Gas LP, con el objetivo de reducir los altos costos nacionales e internacionales que han impactado a este combustible. El Financiero

Ex director de Pemex se fugó hace 2 meses

El ex director de Petróleos Mexicanos Carlos Treviño huyó de México a Estados Unidos el pasado 6 de septiembre, un día antes de que la Fiscalía General de la República (FGR) le imputara, en audiencia inicial, operaciones con recursos de procedencia ilícita y asociación delictuosa.

En el oficio UIL-B-CGI-187/2021, con el cual el Ministerio Público de la Federación solicitó a un juez la orden de aprehensión contra Treviño, la FGR revela que el ex director de Pemex tomó un vuelo privado del Aeropuerto Internacional de Toluca a Houston, Texas. De acuerdo con el documento, del cual MILENIO tiene copia, la aeronave con matrícula XA-IZA despegó a las 21:04 horas y aterrizó a las 23:01 horas en territorio estadounidense. “Esta Representación Social de la Federación, al continuar practicando actos de investigación, el propio 7 de septiembre de 2021, recibió el oficio INM/OSCJ/DAJ/SC/5203/2021, signado por el subdirector de lo Contencioso de la Subcomisión Jurídica del Instituto Nacional de Migración. “Del que se advierte que el día 6 de septiembre de la presente anualidad, el imputado Carlos Alberto Treviño Medina, registró una salida al extranjero en un vuelo privado a bordo de la aeronave con matrícula XA-IZA, desde el Aeropuerto Internacional de Toluca, Estado de México.

“Asimismo, en esa misma fecha también se recibió el diverso oficio FGR/ AIC/CENAPI/15628/2021 suscrito por el supervisor de Analistas del Centro Nacional de Planeación, Análisis e Información para el Combate a la Delincuencia, por el cual informó respecto de la aeronave con matrícula XA-IZA que salió del aeropuerto Internacional de Toluca el 6 de septiembre de 2021 a las 21:04 horas, aterrizando en Houston Texas, a las 23:01 horas del mismo día”.

La FGR detalló que se trataba de una aeronave propiedad de la empresa Servicios Aéreos Soffly, “cuyo objeto social es la prestación de servicio de taxi aéreo nacional e internacional”. El Ministerio Público de la Federación destacó, en dicho escrito, que Treviño abandonó el domicilio donde fue notificado. “Esto de manera intempestiva y sin dar aviso de ello. Lo cual hace inferir, sin lugar a dudas, su nula voluntad para someterse a la persecución penal”. Milenio

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de noviembre 2021

4

Pemex quiere recuperar gasolineras; ofrece respaldo ante CRE para permisos

Con la apertura de mercado que trajo nuevas marcas en la comercialización de combustibles a través de estaciones de servicio, Petróleos Mexicanos (Pemex) perdió participación de mercado, por lo cual ofreció apoyo en el tema de permisos para proyectos que vayan abanderados con su marca. Durante su exposición en la convención anual de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), el subdirector Comercial de Pemex, Manuel Chávez de la Parra, dijo que presentarán una estrategia para la recuperación y posicionamiento del modelo de franquicias de la marca.

El directivo apuntó que una de las estrategias es que Pemex se vuelva un aliado en la postulación de las estaciones de servicio, para atender los requerimientos y solicitudes con las autoridades para la aprobación de permisos y cesiones. "Quiero que ustedes vean a Pemex como un aliado en la postulación de estos proyectos, y que nos vean como un socio, atendiendo de la mano y en equipo todos los requerimientos que se pueden ofrecer (...) para la aprobación de permisos y cesiones". Estas declaraciones se dan en un contexto en el que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) tiene estancados, según cálculos de la propia Onexpo, 350 permisos detenidos para estaciones de servicio.

De la Parra comentó que las nuevas estaciones sólo sirven, siempre y cuando tengan los permisos, y en cuanto se consigue su valor se va al doble como negocio en marcha.

Datos presentados por la CRE, en la reunión Punto de Reencuentro que organiza Onexpo, muestran que existen 12 mil 825 estaciones de servicio en el país, de las cuales 54.97 por ciento tienen como imagen comercial a Pemex.

"En la lógica y la visión que tenemos de recuperar puntos de venta, buscamos ofrecer en cualquier parte donde no tengamos una estación nueva, las mejores condiciones en precio de Pemex", añadió el directivo como parte de otra estrategia. Manuel Parra aseguró que para Pemex eso apalanca a la estación de servicio cuando comienza a operar, siendo el precio un polo atractivo para avanzar en la recuperación y el reposicionamiento que busca la empresa productiva del Estado con sus franquicias. Milenio

AMLO presume avance en rehabilitación de refinería de Salamanca, Guanajuato

El presidente Andrés Manuel López Obrador presumió a través de un video en sus redes sociales el avance de la rehabilitación de la refinería de Salamanca, en Guanajuato, y afirmó que México para 2024 no volverá a comprar gasolina del extranjero, ya que será productor. En su mensaje detalló que para esta refinería han invertido 5 mil 200 millones de pesos que, afirma, ha dado resultados.

El Presidente detalló que esa rehabilitación ayuda para el medio ambiente, y a reducir la contaminación. "Para que tengamos una idea el país está produciendo, estamos extrayendo un millón 700 mil barriles diarios, lo que es el equivalente a ocho tanques de petróleo crudo", afirmó, después de que ayer asegurara que en el país solo hay gasolina para 10 días. En su mensaje, también reprochó que la refinería se encontraba en "total abandono". "Lo que querían era venderlas y convertirlas en chatarra para entregarla a particulares", dijo. Afirmó que revivirán Pemex y cuando termine su mandato México no comprará gasolina del extranjero.

"Claro que esto nos está dando resultados, cuando llegamos al gobierno esta refinería procesaba 90 mil barriles diarios. Ya este año vamos a procesar 110 mil", afirmó en un mensaje en donde estaba junto a la secretaria de Energía, Rocio Nahle; el director de Pemex Octavio Oropeza; el gerente de la refinería de Salamanca, y el secretario de Hacienda, Octavio Ramírez de la O. Milenio

Video dar clic

<https://twitter.com/i/status/1457070983014060034>

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de noviembre 2021

5

Pemex quiere reconquistar a franquiciatarios con créditos flexibles y apoyos

Manuel Chávez de la Parra, subdirector comercial de Pemex Transformación Industrial (TRI), presentó a los empresarios gasolineros su plan para que vuelvan a la franquicia de la estatal, misma que ha perdido 44% de las estaciones de servicio que tenía antes de la reforma energética.

En el Punto de Reencuentro de Onexpo en Cancún, el funcionario les aseguró que se les ayudará con la obtención de permisos (a pesar de que la normatividad no establece distinciones entre marcas para el otorgamiento de autorizaciones), se les otorgarán créditos flexibles, turnos convenientes en sus 77 terminales de expendio y apoyo para la operación de flotillas.

"Quiero que ustedes entiendan a Pemex como un aliado en la postulación de estos proyectos y que nos vean como un socio en ese sentido atendiendo de la mano y en equipo todos los requerimientos que se puedan ofrecer y solicitar de las autoridades que requieren para la aprobación de permisos y cesiones", ofreció el directivo de Pemex.

Cabe recordar que derivado del cese de actividades por la pandemia y de otros aspectos como la posibilidad de instrumentación de cambios legales que no se dieron por amparos que mostraron su inconstitucionalidad hasta el cambio que se discutirá para cambiar tres artículos de la Constitución intentándolo incluso devolver las actividades del regulador a la Secretaría de Energía, la Comisión Reguladora de Energía (CRE) lleva un rezago de alrededor de 300 permisos para las actividades relacionadas con petrolíferos, que cumplen con todos los requisitos para ser otorgados, según industriales.

El directivo consideró también que la cobertura que ofrece Pemex a las flotillas más allá de su zona de operación se extenderá para que gocen de beneficios de la red nacional de combustibles. Y para ello, prometió que los tiempos de carga de combustible de pipas en terminales de reparto se reducirán mientras acaban con irregularidades en los lugares, incluso igual la oferta de otras terminales.

Además, alertó sobre la urgencia de vigilar la competencia desleal derivada de actividades lícitas, ya que entre dos y hasta tres de cada 10 litros de tipos de gasolinas que se comercializan en el país son robados, reveló.

"No hay competidor más desleal que el huachicolero, porque controla un amplio espacio del mercado", dijo el presidente del organismo que aglutina a las asociaciones de empresarios gasolineros del país. El Economista

FMI: casi se triplica la deuda de Pemex con proveedores; presiona finanzas públicas

Petróleos Mexicanos no ha logrado mejorar su situación financiera y se mantiene como un factor de presión para las finanzas públicas del gobierno federal, a pesar del importante apoyo fiscal que ha recibido, el cual equivale a tres puntos del Producto Interno Bruto (PIB), advirtió el Fondo Monetario Internacional (FMI).

Para ilustrar el deterioro del manejo financiero de la petrolera, los expertos del FMI explicaron que desde el 2019 la deuda financiera de Pemex pasó de 9,000 millones de dólares a 15,000 millones en este año.

Agregaron que la empresa productiva del Estado también ha triplicado la deuda que mantiene con los proveedores, la cual pasó de 5,000 millones de dólares en el 2019 a 13,000 millones de dólares, que ha documentado hasta el día de hoy.

En la revisión anual que realizaron técnicos del FMI en México, la tercera que recibe la administración de Andrés Manuel López Obrador, destacaron que además de estas obligaciones, la empresa carga pasivos por pensiones que han crecido desde los 11,000 millones de dólares que representaban hace tres años a los 66,000 millones que tienen actualmente.

Respuesta del gobierno

En la respuesta a las propuestas referentes a la petrolera, las autoridades económicas de México comentaron al Fondo que vendrán "importantes retornos para la economía que incluyen el fomento de la eficiencia energética".

Enfatizaron que las inversiones públicas dirigidas al sector energético se están orientando hacia las regiones pobres del país, en una estrategia que permitirá impulsar su desarrollo para facilitar que se cierren las brechas de desigualdad que prevalecen en el país.

Carga para los contribuyentes

De acuerdo con el diagnóstico de los expertos, incluido en la revisión anual realizada por expertos del FMI, "Pemex se mantiene como una importante carga sobre los contribuyentes que distrae la inversión de los recursos públicos de proyectos más productivos para la economía".

Los expertos del Fondo Monetario tomaron por ejemplo los planes emprendidos por las petroleras de Brasil, Petrobras y de Colombia, Ecopetrol, tras la caída de los precios del petróleo en el 2014, para observar que una mayor participación del sector privado en la exploración sí puede mejorar significativamente la posición financiera de la empresa. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de noviembre 2021

6

CFE lanza oferta para comprar sus certificados

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) lanzó una oferta para comprar sus certificados bursátiles en circulación y, al mismo tiempo, presentó la solicitud para hacer una nueva emisión de deuda en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Según consta en los documentos enviados al centro bursátil, la empresa productiva del Estado, lanzó una Oferta Pública de Adquisición (OPA) por el 50% de la deuda emitida el 9 de diciembre de 2014, la cual comprende un monto equivalente a 10,500 millones de pesos y hasta 105 millones de certificados bursátiles.

La tasa cupón anual que pagan los bonos es de 7.35% y su vencimiento es en el 2025. El periodo de la oferta inició el 5 de noviembre y terminará el 8 de diciembre.

Para este año, la CFE reportó vencimientos de deuda por 27,369 millones de pesos y para el 2022 de 1,660 millones de pesos; para el 2023 tendrá que pagar 24,076 millones de pesos, muestra el informe.

La deuda total reportada hasta septiembre fue de 385,731 millones de pesos, monto del cual el 93% corresponde a la deuda de largo plazo.

Quiere emitir deuda nueva

A la par de la operación que la CFE inició para comprar bonos que vencen en el 2025, realizó una nueva solicitud para emitir deuda por un monto y una fecha que aún no han sido fijadas.

En los documentos, la CFE solo detalla que pretende realizar la venta de bonos mediante cuatro tramos, que comprenderán distintas tasas de interés (fija, variable y denominada en Unidades de Inversión (Udis)), así como distintos periodos de vencimiento que van de tres, cinco, ocho y hasta 10 años.

“La Propuesta Global de Financiamiento para el ejercicio fiscal 2021, mediante la cual se autorizó a la CFE llevar a cabo las operaciones para que en caso de que las condiciones financieras resulten favorables, se realicen operaciones de refinanciamiento de créditos contratados con anterioridad (liability management) a fin de reducir el costo de la deuda y mejorar el perfil de vencimiento”, indicó la emisora en los distintos documentos enviados a la BMV.

El portafolio de generación de la Comisión Federal de Electricidad es de 186 centrales, con una red de transmisión cercana a los 60,000 kilómetros y una red de distribución que supera los 800,000 kilómetros, atendiendo a más de 40.8 millones de clientes y siendo una de las empresas de electricidad y energía más importantes del mundo y la más grande en Latinoamérica. El Economista

CFE pierde \$50,700 millones en 12 meses por uso ilícito de electricidad

Entre julio del año pasado y junio de este año, las pérdidas no técnicas de energía eléctrica, que se refieren principalmente al robo de corriente de la red o alteración de medidores, aumentaron 28.44 por ciento con respecto a los 12 meses anteriores, según información de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

En una respuesta de la empresa estatal a una solicitud de datos hecha a través de la Plataforma Nacional de Transparencia, señala que las mermas de energía de la CFE en las redes generales de distribución “se determinan en año móvil, para el periodo de julio 2020 a junio de 2021, y fueron de 50 mil 700 millones de pesos”.

Especificó que el monto incluye las pérdidas técnicas, las cuales se ocasionan por la transformación y la conducción de la electricidad, así como las no técnicas, que se refieren al uso indebido de la energía.

“Comparando el monto de las pérdidas frente al mismo periodo del año anterior, se observa un incremento, debido sobre todo al aumento de la energía recibida por la reactivación económica en comparación con el año anterior, que eran los meses de mayor impacto de la pandemia por Covid-19 y las pérdidas por la situación económica”, respondió CFE Distribución. Apuntó que el uso ilícito de electricidad, que se refiere a robo, fallas o daños equipos de medición y errores administrativos, aumentó en el periodo de referencia 28.44 por ciento, respecto de los 12 meses anteriores.

En agosto pasado, la empresa estatal señaló que en la primera mitad de este año el volumen de las pérdidas de electricidad, que incluye los niveles de alta tensión, fueron de 36 mil 594 gigavatios-hora, cifra que se tradujo en 11.62 por ciento del total de las ventas. En ese periodo la CFE reportó que el volumen de mermas de energía por uso ilícito ascendió a 6.15 por ciento.

El costo observado por ese tipo de pérdidas, dijo, fue 35 mil 913 millones de pesos durante el periodo de referencia.

Respecto de las mermas de tipo técnico, las cuales se originan al distribuir la energía por el calentamiento de los conductores eléctricos y transformadores, representaron 5.48 por ciento de las ventas.

El volumen fue de 17 mil 276 gigavatios-hora, monto que se tradujo en un costo de 14 mil 782 millones de pesos en los primeros seis meses del año. La Jornada

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

08 de noviembre 2021



México anuncia inversión en planta para procesar combustóleo

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el domingo que su gobierno invertirá un monto equivalente a unos 3.000 millones de dólares para retomar la construcción de una planta coquizadora en el centro de México que estaba paralizada desde hace cinco años. En ésta se procesa el combustóleo para convertirlo en gasolina, diesel, y coque, entre otros productos.

Durante una visita a la ciudad central de Tula, estado de Hidalgo, López Obrador dijo que se invertirán 60.000 millones de pesos para concluir la construcción de la coquizadora, que aseguró que ayudará a reducir la producción de combustóleo, incrementar la generación de gasolinas y hacer más eficiente la producción de combustibles. El gobernante expresó que los recursos que se dispondrán para la planta saldrán del presupuesto federal y no habrá “nada de créditos”.

La construcción de la planta se espera culminar para finales de 2023 y que genere unos 8.000 empleos.

La estatal Petróleos Mexicanos (Pemex) ha estimado que en la planta de Tula se procesarán alrededor de 140.000 barriles diarios de combustóleo para convertirlo en 42.000 barriles de gasolina, 78.000 barriles de diésel y 20.000 barriles de turbosina.

El proyecto, que se emprendió durante el pasado gobierno de Enrique Peña Nieto, se paralizó desde 2016 debido a “cuestiones de corrupción” en las que estuvo implicada la constructora brasileña Odebrecht, indicó López Obrador.

La planta coquizadora se enmarca en un plan que adelante la administración de López Obrador para eliminar las importaciones de gasolina mediante el fortalecimiento del sistema refinador. En ese sentido el gobierno ha realizado millonarias inversiones para modernizar las seis refinerías de México, construir otra nueva en el estado sureño de Tabasco y la compra total de una refinería en Houston que tenía Pemex con el gigante neerlandés Shell.

México importó entre enero y septiembre de este año un volumen promedio de 496.909 barriles diarios. Infobase

“La calumnia es hábito del presidente”: Gustavo de Hoyos arremetió contra AMLO y defendió a empresas privadas

El empresario **Gustavo de Hoyos** se lanzó contra el presidente **Andrés Manuel López Obrador** por sus “ataques” a compañías nacionales y de talla internacional como Bimbo, Iberdrola y Femsa.

A través de su cuenta de Twitter, el exdirigente de **Coparmex** (Confederación Patronal de la República Mexicana) aseguró que “la calumnia es hábito” del tabasqueño. Sin embargo, confió en que su gobierno es **efímero** y que al final de sus días las empresas “centenarias” que están en el país continuarán creando empleos, entregando bienes y servicios, pagando impuestos y generando riqueza.

“**La calumnia es hábito del Presidente @lopezobrador_**. Pero su mandato es efímero. Cuando sus infundios ya no tengan foro, empresas centenarias como @Grupo_Bimbo, @FEMSA o @iberdrola permanecerán entregando bienes y servicios, creando empleos, pagando impuestos y generando riqueza”, indicó en redes sociales.

Aunado a esto, de Hoyos agregó un video en el que aparece el mandatario señalando los actos que supuestamente cometieron empresas privadas durante sexenios anteriores. **López Obrador acusó que dichas firmas estuvieron a punto de provocar una “crisis gravísima”**, la cual hubiera colapsado al país por los grandes incrementos esperados en las tarifas de la luz.

“¡México va por su seguridad energética!”: Rocío Nahle sobre el presunto mal funcionamiento de la planta nuclear Laguna Verde

Luego de que un medio de comunicación publicara una serie de presuntas irregularidades técnicas al interior de la planta nuclear veracruzana, la Secretaria de Energía de México, Rocío Nahle, utilizó sus redes sociales para hablar sobre dichas declaraciones.

“La operación y mantenimiento de la planta nuclear de la @CFEmx Laguna Verde, es segura y confiable cumpliendo con los más altos estándares internacionales. Las notas alarmistas y falsas rayan en una gran irresponsabilidad. Que quede claro ¡México va por su seguridad energética!”, publicó Nahle

El día de ayer a través de sus redes sociales, la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** dio a conocer a través de un comunicado las condiciones en las que la **central nuclear de Laguna Verde** se encontraba, esto después de que en medios se hablara de una posible falla dentro de la planta nuclear. **La Comisión Federal de Electricidad informó que las unidades No.1 y No. 2 de la planta se encuentran operando al 100% de su capacidad de manera segura y confiable.** Por parte de la Unidad No. 1, la CFE destacó que no ha tenido ninguna falla de operación desde hace 260 días continuos, por lo que no se vio afectado en los eventos de fallas de energía que a su vez pudieran perjudicar el suministro de energía hacia la Unidad No.2 de la planta. Infobase