

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de marzo de 2022

1

Profeco exhorta a gasolineros a no abusar con precios de combustibles

De acuerdo con Profeco, las marcas G500, Exxon Mobil y Orsan presentaron los precios más bajos.

El titular de la Procuraduría Federal del Consumidor, Ricardo Sheffield Padilla, pidió a las marcas Redco, Chevron y Oxxo Gas no abusar con los precios de los combustibles, y agradeció a G500, Exxon Mobil y Orsan por tener los precios más bajos.

De acuerdo con el reporte semanal Quién es Quién en los Precios de los Combustibles, elaborado por Profeco, al 4 de marzo, el precio promedio nacional de la gasolina regular fue de 21.30 pesos por litro, la premium de 23.19 y el diésel de 22.42.

Esta semana (del 5 al 11 de marzo) [no se pagará el Impuesto Especial a Productos y Servicios \(IEPS\) para combustibles](#), toda vez que la Secretaría de Hacienda acordó un estímulo fiscal de 100% a la gasolina regular y al diésel; para la premium el incentivo fue de 97.14%.

El procurador dijo que estos estímulos buscan proteger el poder adquisitivo de los consumidores ante la presión que provoca el conflicto entre Rusia y Ucrania sobre los energéticos a nivel internacional, así como los efectos de la pandemia.

En acciones de verificación de la Profeco, del 25 de febrero al 3 de marzo fueron atendidas 267 denuncias contra gasolineras recibidas por medio de la app Litro por Litro, y se realizaron 253 visitas de verificación, en donde cuatro estaciones de servicio se negaron a ser verificadas, otra presentó irregularidades en dar litros de a litro, por lo que dos de sus bombas despachadoras fueron inmovilizadas.

Las gasolineras que se negaron a ser verificadas en las inspecciones de Profeco son las siguientes:

- Servicio Ríos Salinas, ubicada en Libramiento Carretera Panamericana – Gto. km 1.4, sin colonia, en Silao de la Victoria, Guanajuato.
- La Gas de Jaral, en Prolongación San Marcos No.400, sin colonia, Jaral del Progreso, Guanajuato.
- Servicios San José Cuaracurio, en Carretera Federal Uriangato – Morelia km 5.1, San José Cuaracurio, en Uriangato, Guanajuato.
- Víctor Manuel Corona Ochoa, con domicilio en km 13 Jiquilpan – Manzanillo, sin colonia, en Jiquilpan, Michoacán.

Quién es Quién en los Precios

Del 21 al 27 de febrero, al considerar los índices de ganancia más altos, por marca y por región, en gasolina regular, el precio más alto que se encontró fue de 23.10 pesos por litro, con margen de 3.40 en Servicio Gasolineros de México, de franquicia Oxxo Gas, en Monterrey, Nuevo León.

El precio más bajo lo tuvo Súper Servicio Unidad, de Pemex, en Tampico, Tamaulipas, de 20.26 y un margen de ganancia de 0.16.

En gasolina premium, Servicios Gasolineros de México, de Oxxo Gas, en San Pedro Garza García, Nuevo León, registró el precio más alto de 25.01 y un margen de 3.58. El precio más bajo fue de 21.53, con margen de \$0.18 en Combustible Portesgil, de franquicia Pemex, en Veracruz, Veracruz.

En el diésel, el precio más alto fue de 24.29, con margen de 4.69, en Servicio Ángel, de franquicia Valero, en Zapopan, Jalisco. Grupo Gasolinero Huehuetoca, de G500, en Medellín de Bravo, Veracruz, tuvo el precio más bajo de 21.03 y un margen de 0.15.

Monitoreo de gas L.P.

En precios de gas Licuado de Petróleo (L.P.), al 2 de marzo, el promedio nacional en tanque estacionario fue de 12.58 pesos por litro y de 23.39 por kilo en cilindro, informó Profeco.

Del 20 al 26 de febrero, en la venta en tanque estacionario el precio más bajo fue de 11.58 por litro, en Gas Popo, de franquicia del mismo nombre, en Ayala, Morelos, con relación a los 12.72 de precio máximo en la región.

En la venta en cilindro, Gas Imperial, franquicia del mismo nombre, en Villa del Carbón, Estado de México, tuvo el precio más bajo de 21.37 por kilo, respecto al precio máximo de 22.30 para la región.

En cuanto a las acciones de verificación a empresas gaseras, el 2 y 3 de marzo se identificaron tres vehículos repartidores de recipientes transportables en vía pública, los cuales ostentaban cromática con razón social de las siguientes empresas:

- Bulgas, permiso LP/14540/DIST/PLA/2016, ubicada en José Guadalupe Posada parcela número 29, colonia Ampliación Santa Catarina, Valle de Chalco Solidaridad, Estado de México;
- Gasamex, permiso LP/14942/DIST/PLA/2016, en Siderurgia y Ernesto Pugibet manzana 9, lote 4 s/n, Fraccionamiento Industrial Xalostoc, Ecatepec, Estado de México.

En los vehículos identificados (uno Bulgas y dos Gasamex), los operadores no acataron la orden de verificación constatando que, de acuerdo con el número de placas de circulación y la marca de los vehículos, no se encuentran registrados por éstas empresas ante la Comisión Reguladora de Energía. Asimismo, se constató el uso de notas de venta distintas a la razón social y/o comercial de dichas empresas, por lo que se considera que puede tratarse de vehículos informales. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de marzo de 2022

2

Solicitan 6 mil mdp para construir tren a Dos Bocas

La SICT solicitó a la SHCP recursos para la construcción de un ramal ferroviario.

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) solicitó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público recursos por 6 mil millones de pesos para la construcción de un ramal ferroviario para el puerto de Dos Bocas, Tabasco.

Las vías serán utilizadas para el transporte y distribución de productos tanto para el puerto como para la refinería Olmeca, la cual se construye a un lado de la terminal portuaria.

La SICT plantea la construcción de 93 kilómetros de vías férreas para el transporte de carga.

“El proyecto abarcará los municipios de Huimanguillo, Cárdenas, Cunduacán, Comalcalco y Paraíso; con el cual se aliviará el tránsito marítimo de los saturados puertos de Veracruz y Coatzacoalcos. La nueva ruta ferroviaria fomentará el desarrollo de parques industriales en la zona, y en un futuro próximo, esta vía tabasqueña estará en condiciones de incorporarse a la red ferroviaria del sureste”, señaló la SICT.

De acuerdo con el proyecto, este ramal tendrá una vida útil estimada de 32 años. Los primeros dos serán ocupados para su diseño, planeación y construcción.

En 2021, la SICT, solicitó a Hacienda 32 millones de pesos para realizar el levantamiento topográfico y fotográfico para integrar el expediente de construcción. OGM



Terminales de Pemex comienzan a inundarse del combustóleo

La producción de combustóleo de Pemex en febrero fue la mayor en los últimos cinco años, de acuerdo con información de SENER.

Los inventarios de combustóleo a nivel nacional van en camino a ser los más altos en los últimos cinco años, conforme baja su consumo y aumenta su producción en el Sistema Nacional de Refinación (SNR) operado por Petróleos Mexicanos (Pemex).

De acuerdo con los datos de producción e inventarios publicados por la Secretaría de Energía (SENER) durante la primera semana de febrero, el stock del subproducto de la refinación se ubicaron en un millón 027 mil barriles, el nivel más alto para la primera semana de febrero en los últimos cinco años.

El anterior pico registrado en ese mismo periodo de tiempo se registró en 2021 cuando los inventarios sumaron 856 mil barriles.

Los inventarios de combustóleo en las instalaciones de Petróleo Mexicanos (Pemex) han superado en todas las semanas desde enero los niveles vistos en 2021, los cuales habían sido los más altos desde que se inició el registro por parte de la SENER.

Mientras que la producción alcanzó en la primera semana de febrero un total 311 mil barriles diarios, su nivel más alto en los últimos cinco años.

La demanda del combustóleo de Pemex se encuentra en su nivel más bajo desde que se presenta la estadística (2018) con 53 mil barriles, únicamente superado por la demanda en el pico de la pandemia de COVID-19 en 2020, cuando se ubicó en 27 mil barriles por día.

La producción de combustóleo en las refinerías de Pemex fue durante todo el 2021 un 4.9% mayor que la generación de gasolinas, superando por primera vez para un año completo desde el 2002 la refinación de esos combustibles automotrices.

Durante el 2021, el Sistema Nacional de Refinación produjo 244 mil 274 barriles por día en promedio de combustóleo, mientras que la producción de gasolina fue de sólo 232 mil 779 barriles diarios, de acuerdo con datos de la petrolera. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de marzo de 2022

3

Mezcla mexicana gana 5.13% y alcanza niveles de 2008

La mezcla mexicana se acerca a alcanzar su mayor nivel en la historia

La mezcla mexicana de petróleo registró una ganancia de 5.13% o 5.64 dólares frente al precio de cierre del viernes, al cotizarse en el mercado energético internacional en 115.66 dólares por barril, informó [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#).

De esta forma, el petróleo mexicano alcanza su precio más alto desde 03 de agosto de 2008 y se perfila a romper la barrera de los 132 dólares, su mejor cotización en la historia.

La mezcla mexicana de petróleo mantiene un promedio de 84.12 dólares por barril, 29 dólares por arriba de lo presupuestado por la Secretaría de Hacienda para 2022.

La mezcla mexicana acumula en marzo una ganancia de 19.85%, que le permitió ayer alcanzar su mejor precio desde el 1 de agosto de 2008 cuando cerró en 116.99 dólares por barril.

El precio del petróleo intermedio de Texas (WTI) cerró este jueves con una subida del 3.2% y se situó en 119.40 dólares el barril tras una sesión volátil marcada por la guerra en Ucrania y las sanciones económicas de los países occidentales contra Rusia.

El Brent para entrega en mayo terminó este lunes en el mercado de futuros de Londres en 123.21 dólares, un 4.26% más que al finalizar la sesión anterior.

El barril retrocedió tras encarecerse cerca del 15% solo en las últimas dos jornadas por los riesgos que supone la invasión rusa de Ucrania para la oferta global, que lo han propulsado hasta un precio no visto en once años.

Por otra parte, los contratos de gas natural para entrega en abril restaron 18 centavos, hasta los 4.83 dólares por cada mil pies cúbicos.

Mientras que los contratos de gasolina con vencimiento el mismo mes sumaron 3 centavos, hasta 3.57 dólares el galón.

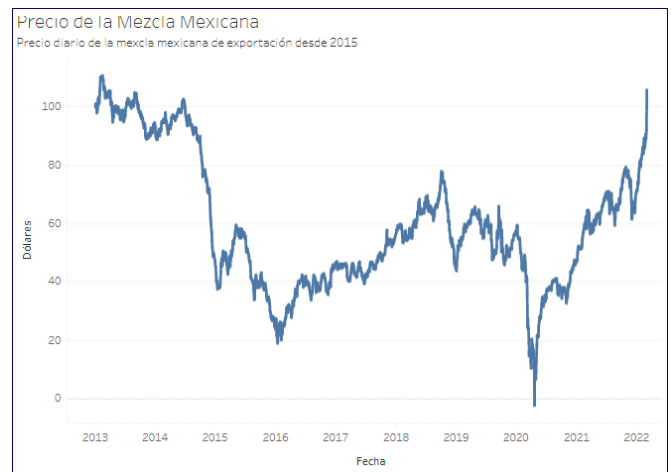
El petróleo ha experimentado gran volatilidad en las últimas horas, ya que pasó de tocar los 130 dólares este domingo por la noche, un nivel no visto desde julio de 2008, hasta entrar en territorio negativo esta mañana durante un rato.

Los precios del crudo, el gas natural y la gasolina se han disparado hasta sus niveles más altos en una década tanto en Estados Unidos como en Europa por el temor a una reducción en el suministro derivada del conflicto bélico que inició el Gobierno ruso en la vecina Ucrania a finales de febrero.

Rusia, uno de los líderes en exportación de crudo y productos petrolíferos del mundo, enfrenta duras sanciones por parte de Estados Unidos, Europa y sus aliados por la invasión a Ucrania y está experimentando dificultades para vender sus combustibles aunque el castigo no se aplique a su sector energético.

Los aliados occidentales estarían barajando ahora dar un paso más en esa dirección y prohibir de manera coordinada las importaciones de petróleo y gas rusos, según dijo el secretario de Estado estadounidense, Antony Blinken, en una entrevista en CNN este domingo.

El mercado reaccionó esta mañana con ventas cuando el Gobierno alemán dijo que no prescindirá de los combustibles rusos por su alta dependencia energética, y otro factor bajista fue el de negociaciones nucleares para retomar el pacto con Irán, ya que Rusia ha hecho demandas de última hora a Estados Unidos, según los analistas. OGM



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de marzo de 2022



Petróleo cierra con alza de hasta 3.87% tras embargo de EU al crudo ruso

Los precios del petróleo continuaron subiendo sin techo este martes, impulsados por el embargo sobre el petróleo ruso anunciado por Estados Unidos y adelantado por Reino Unido, mientras la guerra en Ucrania no da señales de ceder.

Los **precios del petróleo** continuaron subiendo sin techo este martes, impulsados por el [embargo sobre el petróleo ruso anunciado por Estados Unidos](#) y adelantado por Reino Unido, mientras la guerra en Ucrania no da señales de ceder.

El precio del barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en mayo cerró la jornada con un alza de 3.87% en Londres hasta los 127.98 dólares.

En tanto en Nueva York el barril de **West Texas Intermediate** (WTI) para abril ganó 3.60% para cerrar en los 123.70 dólares.

El presidente estadounidense **Joe Biden** anunció este martes la prohibición de importaciones de petróleo ruso, mientras que el Reino Unido informó que las eliminará gradualmente hasta finales de año.

Los países de la Unión Europea, que reciben de Rusia aproximadamente el 40% de sus importaciones de gas [y una cuarta parte de las de petróleo](#), optaron por fijar el objetivo de reducir en dos tercios sus importaciones de gas ruso.

"El impacto inmediato fue importante", comentó en una nota de análisis Borjnar Tonhaugen. Tanto el Brent como el WTI ganaron varios dólares tras este anuncio.

"Había sido integrado en cierta forma por el mercado", matizó John Kilduff, de la firma de asesoría en inversiones Again Capital. "Ni Estados Unidos ni Reino Unido importan cantidades significativas de crudo o productos refinados rusos".

La Agencia estadounidense de Información sobre Energía (EIA), revisó sensiblemente al alza el martes sus estimaciones de producción en Estados Unidos para este año y el próximo, a 12.03 millones de barriles diarios en 2022 y 12.99 millones en 2023, en ambos casos por encima de sus niveles de 2019 que ya eran récord.

Aunque la producción crece en Estados Unidos, los productores temen aumentar fuertemente los volúmenes, ante la eventualidad de que el mercado sufra una reversión de tendencia. El Economista

Precio de la gasolina alcanza nuevo récord en Estados Unidos ante más sanciones a Rusia

En California, donde al impuesto federal se añade un impuesto local, el precio promedio de la gasolina alcanzó el martes los 5.44 dólares por galón.

El precio de la gasolina alcanzó el martes un nuevo récord en **Estados Unidos**, impulsado por el alza del crudo y las consecuencias de las sanciones impuestas a [Rusia tras invadir Ucrania](#).

El martes el precio promedio de un galón (3.78 litros) era de 4.17 dólares, por encima del récord anterior de 4.11, que se remonta a 2008, según la asociación de conductores AAA. En un mes, el precio promedio de la gasolina aumentó 20 por ciento.

En California, donde al impuesto federal se añade un impuesto local, el precio promedio alcanzó el martes los 5.44 dólares.

Muchos legisladores republicanos acusan desde hace meses al [presidente Joe Biden](#) de impedir que Estados Unidos produzca suficiente **petróleo** para ser totalmente autosuficiente.

Biden congeló la concesión de terrenos públicos para perforaciones luego de asumir el poder a inicios de 2021. Pero la decisión fue invalidada por un juez federal, al que recurrieron legisladores republicanos.

El Estado federal entregó así en 2021 unos 3,557 permisos de perforación, mucho más que durante el primer año de mandato de Donald Trump (2,658), según el Centro para la Diversidad Biológica (CBD).

A fines de febrero de 2022, el gobierno de Biden ordenó nuevamente la suspensión de estos permisos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de marzo de 2022

5

Onexpo confía en que la gasolina esté por debajo de la inflación con esquema de estímulos adicionales

La Onexpo aseguró que en el escenario internacional y con el esquema anterior de estímulos fiscales al consumo de gasolinas no sería posible contener el precio de los energéticos, mientras que gracias al nuevo esquema los precios se mantienen por debajo de la inflación.

La **Organización Nacional de Expendedores de Petróleo** (Onexpo) aseguró que en el escenario internacional y con el esquema anterior de estímulos fiscales al consumo de gasolinas no sería posible contener el precio de los energéticos, mientras que gracias al nuevo esquema los precios se mantienen por debajo de la inflación.

Como consecuencia de las **tensiones geopolíticas** principalmente en Europa, los precios de referencia del crudo y los refinados han impactado los precios internacionales de los hidrocarburos.

Recientemente, los precios de referencia como es el caso del establecido para el barril de WTI subió a 139.13 dólares por barril, mientras que la mezcla mexicana de exportación registró valores superiores a 115 dólares por barril.

Estos incrementos se reflejan en los precios de referencia de los refinados, con aumentos incluso superiores al 40% para la gasolina regular y la Premium, y más del 56% para el diesel. El **estímulo adicional al IEPS de las gasolinas y el diesel**, busca mitigar las variaciones abruptas que de otro modo impactarían a los consumidores finales.

Así, el viernes 4 de marzo y mediante la publicación en el DOF, [la Secretaría de Hacienda informó sobre el estímulo adicional a las gasolinas y el diesel](#), con la finalidad de que sus precios al público no aumenten en términos reales por arriba de la inflación.

Según la Onexpo, con este nuevo instrumento, los productores e importadores podrán acreditarlo contra el IVA o bien contra ISR como un importe adicional.

Por esta razón, es que tiene un efecto neutro para las **Estaciones de Servicio**, [tal como está diseñado este instrumento por Hacienda](#).

"Los estímulos fiscales aplican sobre la cuota fija. En caso de continuar las presiones en los precios de referencia, se pretende con la nueva estrategia, que al superarse la cuota de **Ley del IEPS**, esta se cubra por parte del **Gobierno de México**, de tal modo que los incrementos no se reflejen en los precios finales al público", explicó el organismo que agrupa a gasolineros de las 32 entidades en un comunicado.

En contraste con el escenario global, del 1 de enero al 7 de marzo de 2022, el precio de la gasolina regular pasó de 20.55 a 21.16 pesos por litro con lo que ha tenido un incremento de 61 centavos por litro, equivalentes al 2.9% en lo que va del año.

En el caso del diesel, el precio pasó de 22.04 a 22.60, es decir, ha tenido un incremento de 56 centavos, que corresponden al 2.5% con respecto al inicio del año y en el caso de la gasolina de mayor octanaje, la Premium, el precio pasó de 22.63 a 23.14 pesos por litro, con un aumento de 51 centavos o 2.25% en este periodo.

"Los precios de las gasolinas y el diesel han mantenido oscilaciones a la alza y a la baja, como es natural en los mercados abiertos; sin embargo no han rebasado el índice de la inflación", aseveró finalmente la Onexpo. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de marzo de 2022

Pemex le entrará al 'quite': Programa de fertilizantes dependerá de su producción por crisis mundial

6

El gobierno contempla inyectar 300 millones mdd durante lo que resta del sexenio para rehabilitar las plantas de Cosoleacaque, Pro-Agroindustria y Fertinal.

Petróleos Mexicanos (Pemex) informó el lunes que, para este año, el programa de Fertilizantes para el Bienestar entregará **352 mil toneladas de fertilizantes a pequeños productores agrícolas**. El tonelaje completo, añadió, será de producción nacional.

“La totalidad del fertilizante, en este caso, va a ser de producción nacional. Esto debido a los incrementos de precio, pero principalmente a la falta de oferta a nivel mundial, principalmente Rusia y China”, declaró el lunes Octavio Romero Oropeza, director general de Pemex.

En 2021, el 55 por ciento de las 185 mil toneladas de fertilizante entregadas por el programa fue de importación, con el resto **siendo cubierta por oferta nacional**.

Desde el año pasado, los altos precios y la baja oferta del fertilizante se convirtieron en una de las principales fuentes de presión para el campo. Productores del agro reportaron aumentos de precio de triple dígito, lo cual disparó los costos y encareció muchos de los alimentos en anaqueles.

[La guerra en Ucrania amenaza con presionar todavía más los precios](#) y la disponibilidad. Rusia es uno de los principales productores de fertilizantes a nivel mundial y la mayor fuente de fertilizantes importados para México, representando una tercera parte de sus compras al exterior.

El Ministerio de Industria y Comercio de Rusia amagó la semana pasada con frenar todas sus exportaciones de fertilizante, alegando dificultad para cumplir entregas por las sanciones impuestas por empresas de logística como Maersk.

A la posibilidad de desabasto internacional se añaden **los elevados precios del petróleo**, un componente básico para la manufactura de muchos agroquímicos. Durante la sesión del lunes, el Brent llegó a cotizar por encima de los 130 dólares por barril.

El gobierno federal echó a andar oficialmente este lunes la entrega de fertilizantes. Este año, se sumarán cinco estados al programa: **Chiapas, Oaxaca, Durango, Zacatecas y Nayarit**. También se abarcará a los cuatro del año previo (Guerrero, Tlaxcala, Puebla y Morelos).

300 mdd para plantas productoras

El gobierno contempla **inyectar 300 millones de dólares** durante lo que resta del sexenio para **rehabilitar las tres plantas productoras de fertilizante** que hay en el país (Cosoleacaque, Pro-Agroindustria y Fertinal).

“Se iniciaron ya, y se van a continuar hasta el 2024, los programas de rehabilitación de las tres plantas productoras de fertilizante [...] Para esto vamos a hacer una inversión de 300 millones de dólares”, dijo Romero Oropeza durante la conferencia matutina del presidente López Obrador.

Según Pemex, 216 mdd de la inversión completa provendrán del reparo de daños por la venta a sobrepeso de Agro Nitrogenados. El resto (84 mdd) provendrá de las arcas federales.

Para este año se contempla la inversión de 108 mdd, de los cuales 100 mdd vendrán del reparo de daños por Agro Nitrogenados; la mitad se recibió a finales del año pasado, y la otra mitad se entregaría este año. El gobierno federal pondría los 8 mdd restantes. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de marzo de 2022



Pese a gran inversión de Pemex, fertilizantes son necesarios en México ahora: Rosanety Barrios

En entrevista con Mario Maldonado para Bitácora de Negocios en El Herald media Group, la experta en temas de energía consideró que debería permitirse a los privados participar en la producción de fertilizantes

En lo que resta del sexenio la paraestatal mexicana **Pemex** invertirá **300 millones de dólares** para rehabilitar y modernizar al menos tres plantas de fertilizantes con la finalidad de abastecer el mercado nacional, así lo dio a conocer, este lunes, Octavio Romero Oropeza, director de Petróleos Mexicanos.

En entrevista con **Mario Maldonado** para **Bitácora de Negocios en El Herald Media Group**, la especialista en temas energéticos, **Rosanety Barrios**, destacó la importancia de esta inversión; sin embargo, señaló que debería permitirse la participación de privados, pues de momento se tiene que depender de los tiempos de Pemex, cuando los fertilizantes están siendo requeridos ahora.

Rosanety Barrios también consideró que esta inversión para generar fertilizantes en el país desde **Pemex**, no es más que parte de la visión del presidente de hacer cosas que quizás la petrolera no puede sola.

Explicó que para producir los fertilizantes es necesario ocupar gas natural, para a partir de él obtener amoníaco y con ese elaborar los fertilizantes. Pero señaló que se han tenido problemas de abasto de gas en el pasado, pero con la decisión de construcción de gasoductos eso está resuelto.

Pero a pesar de la inversión, **Rosanety**, calificó como mala la decisión de bloquear a la iniciativa privada para la producción de estos insumos, esto debido a que se ha dispuesto que sólo **Pemex** pueda producirlos.

Ante ello señaló que deberían ser ambos sectores, tanto el privado como el público las que participen, pues de haberlo hecho de esta forma la producción y abasto de fertilizantes ya estaría lista, ahora que se necesitan.

Detalló que el problema es que se necesita el fertilizante ahora pero desafortunadamente este es un proyecto de Pemex que terminó por bloquear a la iniciativa privada, por lo que ahora dependemos de **Pemex** y sus tiempos para este insumo. El Herald

Petróleo: Mezcla mexicana de exportación se ubica en 115.66 dólares por barril

El precio de la mezcla mexicana de petróleo para exportación se ubicó en **115.66 dólares por barril**, de acuerdo con cifras de Pemex, por lo que expertos advierten riesgos en el gasto público y sugieren medidas para contrarrestar los efectos negativos en la economía nacional.

Se trata de un **incremento de 5.13 por ciento**, respecto a los **110.02 dólares por barril**.

Este lunes los temores de una mayor demanda de petróleo continuaron por las **tensiones bélicas entre Rusia y Ucrania**.

José Luis de la Cruz, director del Instituto para el **Desarrollo Industrial y el Crecimiento Económico (Idic)**, explicó que con estos precios el gobierno va a tener ingresos excedentes.

“No obstante, tiene también un efecto adverso, pues el gobierno va a utilizar esos recursos para intentar compensar mayores costos de operación de las empresas productivas como Pemex y CFE, pues se importan muchos combustibles.

“Será necesario que el gobierno piense en medidas no tradicionales para mitigar estos efectos, como aprovechar los impactos que esto también va a generar en Estados Unidos”, dijo el experto.

Agregó que la mayor parte de los efectos negativos se van a observar en los sectores manufactureros, química, automotriz por el aumento en costos que se van a reflejar incluso en la generación eléctrica.

Abril Moreno, experta de la consultoría **Perceptia21**, comentó que esta situación genera un impacto mayor inflacionario internacional.

“México dejó de ser una nación petrolera. Ahora, el país ya va a dejar de recaudar por la venta de gasolinas, y cómo el gobierno no quiere fallar a sus promesas de campaña de no gasolinazos, se puede prever que va a recortar recursos en educación, seguridad, salud, medicinas, obra pública”, advirtió.

Añadió que el sector público debería de generar subsidios específicos a sectores como el transporte. El Herald