

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de septiembre de 2026

Pierde Pemex 9,180 mdp por robo de combustible

1

Según el reporte de resultados financieros de la empresa, el monto correspondiente a abril-junio de este año representó un aumento de alrededor de 1,529 millones de pesos frente al segundo trimestre del año pasado.

Petróleos Mexicanos (Pemex) registró pérdidas por 9,180 millones de pesos por sustracción de combustibles durante el segundo trimestre de 2026, un incremento de 20% respecto de los 7,650 millones de pesos reportados por este concepto en el mismo periodo de 2025.

Según el reporte de resultados financieros de la empresa, el monto correspondiente a abril-junio de este año representó un aumento de alrededor de 1,529 millones de pesos frente al segundo trimestre del año pasado. La compañía identificó estas afectaciones dentro del rubro de "Pérdidas por sustracción de combustibles", incluido en el desglose de sus costos y gastos de operación.

El monto reportado para el segundo trimestre de 2026 equivale a aproximadamente 525 millones de dólares. Sin embargo, al considerar los primeros seis meses del año, la pérdida acumulada por este concepto se ubicó ligeramente por debajo de la registrada en el mismo periodo de 2025.

Por otro lado, entre enero y junio de 2026, Pemex acumuló 12,992 millones de pesos en pérdidas por sustracción de combustibles, frente a los 13,122 millones de pesos del primer semestre de 2025. Esto representa una reducción de 130 millones de pesos, equivalente a 1 por ciento.

Tomas clandestinas

De acuerdo con los datos de tomas clandestinas para robo de hidrocarburos a los ductos de Pemex, durante el primer cuatrimestre del 2026 se presentó un aumento de 3.7% con respecto al mismo periodo del año anterior.

Entre enero y abril de 2026 se contabilizaron 3,836 tomas clandestinas, frente a las 3,699 registradas en el mismo lapso de 2025, lo que representa 137 casos adicionales.

Durante el año en curso, Hidalgo se mantiene como la entidad con mayor incidencia de este delito, al acumular 986 tomas clandestinas en los primeros cuatro meses del año. Le siguen Jalisco, con 740 casos; Puebla, con 362; Estado de México, con 329; Guanajuato, con 304; Querétaro, con 263, y Nuevo León, con 214.

Aunque Hidalgo continúa liderando en número absoluto de tomas clandestinas, Michoacán registró el mayor incremento porcentual entre las entidades con mayor incidencia al reportar un crecimiento del 155.56% durante el primer cuatrimestre del año.

Pérdida neta de 27,969 mdp

Las pérdidas por sustracción de combustibles se registraron en un contexto financiero adverso para la petrolera.

Durante el primer semestre de 2026, Pemex reportó una pérdida neta consolidada de 27,969 millones de pesos, equivalente a unos 1,601 millones de dólares, en contraste con una utilidad neta de 16,187 millones de pesos obtenida durante los primeros seis meses de 2025.

En el segundo trimestre de 2026, la empresa logró revertir la pérdida de operación registrada un año antes. En el segundo trimestre de 2025 había reportado una pérdida operativa de 11,100 millones de pesos.

Aun así, en el primer semestre de 2026, Pemex reportó una pérdida integral total de 41,027 millones de pesos, aunque esta cifra fue considerablemente menor a los 116,350 millones de pesos registrados en el mismo periodo de 2025. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de septiembre de 2026

2

**Presidenta, ¡ya nos cayó el nuevo
'recibo' de luz!**

La electricidad se encarece a una velocidad brutal. Aún no para ustedes, pero la primera ola de un tsunami inflacionario golpea las cuentas de la CFE en donde pocos revisan: las reparaciones, las inversiones, los fierros.

El epicentro del sismo está en Texas, Arizona o California, en donde todos quieren cables, interruptores, generadores y transformadores para conectar nuevos centros de datos que unos celebran y otros detestan.

Es el mismo equipo eléctrico que buscamos los mexicanos de este lado de la frontera.

A la CFE le llegó el 'recibo' en junio. Busquen en la página 4 de sus resultados financieros al segundo trimestre de 2026. Junio, vaya. Los reportes consolidados revelan que las reparaciones y mejoras están saliendo carísimas.

El primer síntoma es el flujo de efectivo. En el primer semestre, la CFE destinó 77 mil 219 millones de pesos a la adquisición de plantas, instalaciones y equipos, frente a los 28 mil 888 millones del mismo lapso de 2025. Es un brinco de 167%.

Ya sé que hay más frentes de obra abiertos y que la presidenta Claudia Sheinbaum advirtió desde el inicio de 2026 sobre su interés de invertir más de 700 mil millones de pesos este año en infraestructura eléctrica. El asunto es que cada kilowatt nuevo exige hoy desembolsos notablemente mayores que el año pasado.

Desde los almacenes de la CFE salen datos igual de reveladores: el inventario de refacciones y equipo saltó 25% en apenas seis meses, alcanzando 6 mil 760 millones de pesos.

El dato más revelador está escondido en la Nota 17, bajo el frío título de "Pasivos contractuales de largo plazo", por casi 2 mil 300 millones de pesos, rubro que en 2025 no existía.

¿De dónde salió ese gasto? Sucede que en junio, la empresa eléctrica estrenó un mecanismo financiero a través del fideicomiso FORTASEN: emitió cartas de crédito por 131.6 millones de dólares con BNP Paribas y BBVA para las centrales de ciclo combinado de Altamira, Salamanca y Mazatlán.

La justificación está incluida en el reporte financiero: son anticipos para "asegurar el suministro de equipos principales" que ni siquiera han sido entregados.

Traduzcamos: los plazos de entrega de turbinas y transformadores pesados a nivel mundial se han estirado a tres o cuatro años; quien no aparta lugar con financiamiento bancario garantizado, simplemente se queda sin máquinas.

Atención: aquí no hay una revelación de malversación o uso indebido de dinero. Es algo más profundo y lejos del control nacional: un cuello de botella en la infraestructura global. El mundo no estaba listo para una demanda tan grande de productos eléctricos.

Es un tema del que he venido platicando aquí y que ya tiene repercusiones claras en México.

Éste es un mercado regional y, solo en el tiempo que acumula Sheinbaum en la Presidencia, la fabricación de equipos eléctricos se encareció 14 por ciento en Estados Unidos, de acuerdo con cifras de la Oficina de Estadísticas Laborales. Durante los últimos cinco años esos costos ya se elevaron 56 por ciento; y preparen dinero, porque la perspectiva no es halagüeña.

Ayer, el Departamento de Energía de Estados Unidos anunció el fin del periodo de comentarios para el borrador de su Estudio Nacional de Necesidades de Transmisión 2026.

Incluye la descripción del paso desde décadas de demanda relativamente estancada hacia una era de "unprecedented, exponential load growth" (crecimiento exponencial de carga sin precedentes), impulsada, entre otros factores, por centros de datos de IA a hiperescala y nuevas fábricas en el país. Ya abordaré el asunto.

Entramos de lleno a una etapa de altísimos gastos en energía. El país debe encontrar actividades que permitan encarar esos costos crecientes.

La única vía es vender también cosas caras, por ejemplo, en la cadena de suministro de nueva tecnología. Fabricar coches es barato y representa una industria disminuida, de cada vez menor valor agregado.

Urge aprender a hacer cosas nuevas. Pero ya. El Economista

09 de septiembre de 2026

3

Las empresas del nuevo 'boom' eléctrico de México

¿Cuáles son las grandes empresas constructoras de México? Quien busque clientes en este sector debe renovar su directorio: nuevos protagonistas figuran en la lista de compañías a cargo de los grandes proyectos de infraestructura nacional.

La semana pasada ocurrió algo atípico. Gobierno y representantes de grandes empresas se reunieron en un foro que brinda optimismo. El mismo presidente del CCE, José Medina Mora, refirió una lista de proyectos eléctricos desatorados: una suerte de boom que ya comenzó.

Tomen el caso de Duro Felguera.

En 10 días, los accionistas de esta compañía deben decidir si aceptan un contrato de casi 250 millones de dólares para participar en la construcción de una central de ciclo combinado.

La empresa es propiedad de la portuguesa Mota-Engil México y del mexicano Grupo Prodi, de José Miguel Bejos —quien, para rápida referencia, recién tomó el control del equipo de fútbol Atlas—.

Duro Felguera participará en la construcción de una nueva central de ciclo combinado con capacidad para generar 1,000 megawatts. Para dimensionarlo: un par de megawatts pueden abastecer a un centro comercial común; un parque industrial promedio requiere unos 40 megawatts.

Dicho complejo se ubicará en Tula, Hidalgo, bajo un contrato que ganó precisamente Mota-Engil México, pero que ahora debe superar formalismos para que sea su filial Duro Felguera la que ejecute las obras.

En cualquier caso, su vinculación con Bejos y Prodi le confiere una relevancia creciente en el entorno nacional y la convierte en potencial cliente para múltiples proveedores medianos y pequeños de obra pública en el país.

Duro Felguera viene de momentos particularmente difíciles. Durante los pasados 18 meses renegó deudas y recortó personal hasta quedarse con unos 500 trabajadores.

Tras esa reestructura, la firma asturiana concentra su control y actividad en México, donde, en alianza con Prodi, proyecta facturar el equivalente a 140 millones de dólares este año y elevar la cifra por encima de los 400 millones hacia 2028, de acuerdo con una entrevista de Expansión, de España.

Otra compañía que entra a escena es Cubico Sustainable Investments, encabezada en México por Osvaldo Rance. La firma se ostenta como líder global en energía renovable. Fundada en 2015, es propiedad conjunta del fondo de pensiones de los profesores canadienses (Ontario Teachers' Pension Plan) y de PSP Investments, administradora de los fondos de retiro de las Fuerzas Armadas y de la Real Policía Montada de Canadá.

Cubico anunció el 22 de julio una alianza con la CFE para cinco proyectos que suman 578 megawatts, con una inversión cercana a los 1,000 millones de dólares. El acuerdo contempla un horizonte de 25 años e incluye 175.7 megawatts de almacenamiento en Tamaulipas, Nuevo León y la península de Yucatán. El inicio de operaciones del primer desarrollo solar está previsto para el cierre de este año.

En la lista figura también Eléctrica Aselco, a la cabeza del consorcio integrado por Epic Electric, Grupo Profrezac y Enersave Wire and Cable, ganador de la tercera fase de Puerto Peñasco, Sonora: un contrato por 294 millones de dólares para sumar 300 megawatts solares y más de 100 megawatts de almacenamiento.

Este perfil de empresas ilustra quiénes están detrás de los 100 proyectos de generación eléctrica liberados en el país tras la desregulación ocurrida en la primavera, referida por Medina Mora en el encuentro con la Secretaría de Energía.

El dato favorable es doble: las inversiones eléctricas derraman capital de inmediato —comenzando por la ingeniería— y anticipan la llegada de industrias que consumirán esa energía. La sintonía entre empresas y gobierno en estos proyectos es una buena noticia para quien busca crecimiento económico y oportunidades de negocio. Tal cual. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de septiembre de 2026

4

Mezcla mexicana de exportación sube 69% en lo que va del año

Desde que comenzó la guerra, el WTI escala 36.5%, en el año repunta 58, mientras que el Brent subió al comienzo del conflicto 32.85% y en el año 59 por ciento.

El precio de la mezcla mexicana de exportación registró su mayor alza semanal desde mediados de julio, apoyado por una escalada de ataques entre Estados Unidos e Irán, lo que reavivó los temores de interrupciones prolongadas en el suministro global del energético.

Desde que comenzó el enfrentamiento en Medio Oriente (28 de febrero), la canasta presenta un alza de 43.30% y en lo que va del presente año avanza 69% el petróleo que México exporta.

El precio de los crudos mexicanos escaló 20 centavos o 0.22% hasta los 90.94 dólares por barril el viernes pasado, con lo que anotó su mayor precio desde el 23 de julio, cuando cerró en los 91.68 dólares, de acuerdo con la información de Petróleos Mexicanos (Pemex).

En su comparación semanal, la mezcla escaló 13.82%, su mayor alza desde la semana que finalizó el 17 de julio, cuando subió 16.32 por ciento.

De enero a julio la producción de hidrocarburos líquidos de Pemex ha tenido un leve repunte de 1.9% a 1 millón 658,000 barriles diarios, luego de dos años de caídas en períodos análogos (4.5% en el 2024 y 9.5% en el 2025).

El avance estuvo impulsado por la producción de condensados (también llamadas gasolinas naturales), que creció 12.5% a 291,00 barriles diarios, su mayor nivel desde que se registra su extracción.

Por otro lado, el bombeo de crudo disminuyó 0.1% a 1 millón 367,000 barriles diarios, lo que representó una desaceleración de la caída del indicador, en comparación con las contracciones de 5.9, 4.7 y 10% registradas en el 2023, 2024 y 2025.

La producción de Pemex hidrocarburos líquidos está así 140,000 barriles diarios por debajo de la meta gubernamental de 1.8 millones de barriles diarios, planteada en el Plan Estratégico 2025-2035 de la estatal.

No paran los enfrentamientos

Durante el fin de semana, los enfrentamientos militares se intensificaron entre Estados Unidos e Irán en el Estrecho de Ormuz, donde ambas naciones han atacado embarcaciones estratégicas.

Tras la destrucción de tres buques cisterna iraníes por parte de Washington, Teherán respondió agrediendo a un bote dron estadounidense y a varios barcos comerciales.

Las autoridades norteamericanas han advertido que continuarán deshabilitando la infraestructura petrolera de Irán si las agresiones persisten.

El viernes los futuros del crudo Brent cerraron con un incremento de 76 centavos, o 0.80%, a 96.28 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) de Estados Unidos subieron 18 centavos, o 0.20%, a 91.48 dólares.

Los tres indicadores registraron su precio más alto desde el 23 de julio, cuando el Brent cerró en 92.28 dólares, el WTI de 100.69 y la mezcla en 91.68 dólares. En su comparación semanal, el WTI ganó 9.69% y el Brent 9.28 por ciento. Su mayor alza desde la semana que finalizó el 24 de julio.

Desde que comenzó la guerra entre Estados Unidos e Irán, el precio del WTI escala 36.5%, el Brent 32.85%, y en el presente año, el referencial de Reino Unido crece 59% y el de Estados Unidos un 58 por ciento.

Repuntan por guerra

“Los precios del petróleo han repuntado debido a un incremento en las tensiones por el conflicto geopolítico, que mantiene una incertidumbre en el mercado sobre la oferta del crudo a nivel mundial por sus problemas de tránsito en el Estrecho de Ormuz, por la guerra que lleva siete meses”, aseguraron analistas de Banamex en un análisis.

“Las tensiones geopolíticas y las escaladas de violencia en el Medio Oriente empujan directamente al alza los precios del crudo. Por ejemplo, en Estados Unidos se estima que la gasolina subió un poco más del 4% en agosto debido a que este conflicto impulsó el petróleo. En la Eurozona, la escalada en el Medio Oriente ha llevado los precios de los combustibles en los surtidores a niveles muy cercanos a sus picos de 2022”, aseguraron expertos de Barclays.

En cuanto al sector del S&P 500 energía ha repuntado cerca del 42% en lo que va del año, subiendo hasta las 973.23 unidades.

Con dicho incremento, el índice oscila en niveles máximos históricos ante alzas en las emisoras del sector que se encuentran relacionadas al incremento de los precios del crudo, como las productoras y refinerías de petróleo.

OPEP mantendrá su producción

En una reunión entre miembros de la OPEP+ el domingo, el organismo petrolero decidió mantener sin cambios su política de producción de petróleo para octubre, ya que debe acordar nuevas cuotas antes de decidir sus próximos pasos en materia de producción.

La reunión de los siete miembros principales de la OPEP+ (Arabia Saudita, Rusia, Irak, Kuwait, Argelia, Kazajistán y Omán) se produjo mientras la guerra en Irán perturba las exportaciones de petróleo a través del Estrecho de Ormuz, lo que limita la influencia de la OPEP+ sobre los precios y la cuota de mercado.

En agosto, la OPEP+ acordó el aumento de la producción y la retirada gradual del recorte de suministro de 1.65 millones de barriles diarios acordado inicialmente en 2023. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de septiembre de 2026

5

Petróleo abre la semana cerca de máximos de seis semanas tras ataques entre EU e Irán

Los precios del petróleo cotizaban este lunes cerca de máximos de seis semanas, acercándose a los 100 dólares por barril, mientras que los ataques recíprocos entre Estados Unidos e Irán contra buques que navegaban por el estrecho de Ormuz y otras zonas mantenían bajos los flujos de crudo en Oriente Medio.

Los **precios del petróleo** cotizaban este lunes cerca de máximos de seis semanas, acercándose a los 100 dólares por barril, mientras que los [ataques recíprocos entre Estados Unidos e Irán](#) contra buques que navegaban por el estrecho de Ormuz y otras zonas mantenían bajos los flujos de crudo en Oriente Medio.

Los futuros del crudo **Brent** subían 1.19 dólares, o un 1.2%, hasta los 97.47 dólares por barril a las 12:14 GMT, tras haber alcanzado anteriormente su nivel más alto desde el 24 de julio, de 97.93 dólares.

El crudo **West Texas Intermediate** de Estados Unidos también operaba cerca de un máximo de seis semanas, en 92.26 dólares el barril, con una subida de 78 centavos.

En Arabia Saudita, la **refinería de petróleo de Saudi Aramco en Jazan** fue atacada este lunes y se están evaluando los daños, informó el *Financial Times*, citando a dos personas con conocimiento del asunto.

Las subidas de este lunes se suman al alza de alrededor del 8% que registró el Brent la semana pasada, mientras que el WTI se disparó casi un 10% tras la reanudación de los ataques entre Estados Unidos e Irán.

[Las fuerzas estadounidenses atacaron el sábado tres petroleros iraníes](#), informó el Mando Central de Estados Unidos, incluido uno frente a la costa de la isla de Kharg, un centro de exportación de petróleo.

El Cuerpo de la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán dijo el sábado que había atacado tres petroleros que navegaban por rutas no autorizadas en el estrecho de Ormuz, así como tres buques vinculados a Estados Unidos en otras zonas.

Hace una semana, un petrolero de propiedad saudí fue atacado por Irán; Arabia Saudita dijo que dos marineros habían fallecido. Omán dijo el lunes que había evacuado a 16 tripulantes.

Una promedia de 10 buques de mercancías han transitado por el estrecho de Ormuz al día durante los últimos 10 días, la cifra más baja desde mayo, según datos de la empresa de análisis Kpler publicados el lunes.

Goldman Sachs señaló que los precios del petróleo podrían repuntar hasta los 120 dólares por barril si aumentan los ataques contra el transporte marítimo.

En los próximos días se anunciará una zona restringida en las afueras del estrecho de Ormuz, dijo Mohsen Rezaei, secretario del Consejo Supremo de Seguridad Nacional de Irán.

[La OPEP+ mantuvo sin cambios su política de producción de petróleo](#) para octubre en una reunión celebrada el domingo, según informó el grupo de productores en un comunicado, ya que debe acordar nuevas cuotas antes de decidir sus próximos pasos en materia de producción. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de septiembre de 2026

6

Precios del petróleo tocan máximo de seis semanas por escalada en conflicto de Oriente Medio

Estados Unidos e Irán intercambiaron ataques contra petroleros y buques de guerra durante el fin de semana, lo que supuso una importante escalada de la guerra entre ambos países, que comenzó cuando Washington e Israel bombardearon Irán el 28 de febrero, informó la empresa de inteligencia marítima Marisks.

Los precios del petróleo subieron el lunes a un máximo de seis semanas, después de que Irán amenazó con atacar infraestructuras energéticas en todo Oriente Medio como respuesta a nuevos bombardeos estadounidenses contra sus activos, lo que supone la más reciente escalada de un conflicto que ha reducido drásticamente la oferta de petróleo.

Los **futuros del crudo Brent** subieron 1.03 dólares, o un 1.1%, a 97.31 dólares por barril, tras haber alcanzado antes su nivel más alto desde el 24 de julio, a 98.06 dólares.

El crudo estadounidense **West Texas Intermediate**, que no se liquidará el lunes debido a la festividad, subía un 1.3%, o 1.17 dólares, a situarse en 92.65 dólares por barril a las 17:45 horas (tiempo GMT). Los futuros del **WTI** habían alcanzado antes un máximo de 93,29 dólares, también el nivel más alto desde el 24 de julio, pero no hubo precio de cierre por un feriado en Estados Unidos.

"Si atacan nuestros activos, recibirán un ataque", dijo el lunes el presidente del Parlamento iraní, Mohammad Baqer Qalibaf, en lo que pareció ser una respuesta a la advertencia del secretario de Defensa de Estados Unidos, Pete Hegseth, de que la flota petrolera de Teherán estaba "indefensa".

Estados Unidos e Irán intercambiaron **ataques contra petroleros y buques de guerra** durante el fin de semana, lo que supuso una importante escalada de la guerra entre ambos países, que comenzó cuando Washington e Israel bombardearon Irán el 28 de febrero, informó la empresa de inteligencia marítima Marisks.

"Los petroleros comerciales se están utilizando ahora deliberadamente como instrumentos de presión económica recíproca, lo que debilita sustancialmente la distinción anterior entre el enfrentamiento militar y el transporte marítimo comercial", señaló Marisks.

Las subidas del lunes se suman al alza de alrededor del 8% del Brent la semana pasada, mientras que el WTI se disparó casi un 10% tras la reanudación de los **ataques entre Estados Unidos e Irán**.

En Estados Unidos, el mayor productor y consumidor de petróleo, las reservas de gasolina y combustible destilado son mucho menores a las de hace un año y a las del promedio estacional de los últimos cinco años, señalaron los analistas de PVM Energy.

"El balance actual apunta a un panorama ligeramente más grave que el de la última vez que hicimos un balance, hace unas semanas", dijeron.

La tensión regional también se agudizó tras los **ataques israelíes contra una localidad del sur del Líbano** que causaron la muerte de al menos 12 personas el lunes, según el Ministerio de Sanidad libanés, lo que supuso uno de los días más mortíferos de bombardeos de las últimas semanas.

En Arabia Saudita, la refinería de petróleo de Saudi Aramco 2222.SE en Jazan fue atacada el lunes y se están evaluando los daños, informó el Financial Times, citando a dos personas con conocimiento del asunto. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

09 de septiembre de 2026

WTI sube más de 2 dólares tras ataques de hutíes a instalaciones de energía saudíes

Los precios del petróleo alcanzaron este martes máximos de varias semanas después de que los hutíes, respaldados por Irán, atacaron instalaciones energéticas saudíes y Teherán amenazó a Estados Unidos con una "guerra económica".

Los **precios del petróleo** alcanzaron este martes máximos de varias semanas después de que los hutíes, respaldados por Irán, atacaron instalaciones energéticas saudíes y Teherán amenazó a Estados Unidos con una "guerra económica".

Los futuros del crudo **Brent** subían 1.39 dólares, o un 1.43%, hasta los 98.39 dólares el barril a las 09:56 GMT. El crudo estadounidense **West Texas Intermediate** ganaba 2.25 dólares, o un 2.46%, a 93.73 dólares el barril.

El Brent subió anteriormente a 99.46 dólares, su nivel más alto desde el 24 de julio, mientras que el WTI alcanzó los 94.73 dólares, su máximo desde el 8 de junio.

"La evolución de los precios refleja tanto una auténtica escasez física —el tráfico de petroleros por el estrecho de Ormuz sigue estando muy por debajo de lo normal— como una clara prima de riesgo geopolítico. En estos momentos, la prima de riesgo está desempeñando un papel fundamental", afirmó Tim Waterer, analista jefe de mercados de KCM Trade.

Las operaciones en algunas instalaciones energéticas de Arabia Saudita, el principal exportador de petróleo del mundo, **se paralizaron este martes tras los ataques de los hutíes yemeníes**, alineados con Irán, que dejaron 73 heridos, en lo que las autoridades saudíes calificaron de peligrosa escalada.

En tanto, Irán amenazó a Estados Unidos con una "guerra económica" y afirmó haber lanzado un misil avanzado contra buques de guerra estadounidenses, lo que pone de relieve los riesgos de una mayor escalada del conflicto, tan solo unos días después de que ambas partes volvieron a intercambiar ataques.

El sábado, las fuerzas estadounidenses atacaron tres petroleros iraníes, incluido uno cerca de la isla de Jarg, el principal centro de exportación de petróleo de Irán, según el Mando Central de Estados Unidos. Los ataques se produjeron tras los ataques de la Guardia Revolucionaria iraní contra buques de guerra estadounidenses que operaban en la región.

El **tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz** también se ralentizó a principios de esta semana, después de que Irán amenazó el lunes con tomar represalias ante cualquier nuevo ataque estadounidense.

En tanto, **Goldman Sachs elevó sus previsiones de precios del Brent y el WTI en 5 dólares**, a 85 y 80 dólares, respectivamente, para diciembre de 2026, y a 80 y 75 dólares, respectivamente, para 2027, lo que refleja su nueva hipótesis de que las interrupciones del transporte marítimo en Oriente Medio se prolongarán hasta 2027. El Economista

Precio del diésel en EU con nuevo récord; cotizó en 5.90 dólares por galón

Los daños sufridos por las refinerías del Golfo durante la guerra contra Irán interrumpieron el suministro.

El precio promedio del diésel en Estados Unidos (EU) alcanzó ayer 07 de septiembre, un nuevo récord, según la asociación de automovilistas AAA, debido a que los daños sufridos por las refinerías del Golfo durante la guerra contra Irán interrumpieron el suministro.

De acuerdo con la AAA, el precio del combustible más utilizado en el transporte por carretera, la agricultura y la construcción alcanzó los 5.9015 dólares, unos 30 centavos más que el promedio de la semana anterior.

El fuerte aumento de los precios del combustible desde que EU e Israel lanzaron ataques contra Irán hace seis meses está ejerciendo presión sobre el presidente estadounidense, Donald Trump, de cara a las elecciones legislativas de mitad de mandato en noviembre.

El mandatario republicano se comprometió a abordar el aumento del costo de la vida, pero la guerra en curso contra Teherán ha afectado gravemente a los envíos de buques cisterna a través del estrecho de Ormuz, lo que ha provocado un aumento generalizado de los precios del combustible.

Hace un año, el diésel costaba 3.71 dólares promedio, y el aumento de los precios está perjudicando a los agricultores y camioneros, que podrían verse obligados a repercutir el incremento a los consumidores.

Ayer, el precio promedio de la gasolina regulada se situó en 4.15 dólares por galón, día en que millones de estadounidenses suelen viajar en coche por el feriado del Día del Trabajo.

Esto supone un aumento respecto a los 3.20 dólares de media de hace un año. En los estados del oeste de EU, los precios son aún más altos: la gasolina normal cuesta 5.86 dólares en California y 4.54 dólares en Arizona, según la AAA.

El domingo, Goldman Sachs pronosticó que los precios del petróleo podrían repuntar hasta los 120 dólares por barril si aumentan los ataques contra el transporte marítimo en Medio Oriente, y recomendó apostar por el gas natural y el gasóleo como forma de obtener beneficios.

"Los acontecimientos de los últimos días sugieren que el riesgo de que las interrupciones en el transporte marítimo se extiendan y se intensifiquen es considerable", afirmó Daan Struyven, codirector de investigación global sobre materias primas, en una entrevista en Bloomberg TV.

Además, el banco afirmó que el precio del petróleo podría bajar hasta los 80 dólares por barril si las exportaciones de la región vuelven a los niveles normales, según informó Bloomberg, citando a Struyven. El Economista