

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de agosto de 2023

Gas barato y mayor demanda impulsan resultado positivo para CFE

1

El resultado del primer semestre contrasta con la pérdida neta de 49 millones de pesos con que la estatal cerró el mismo periodo pero de 2022; ingresos totales sumaron 320,623 mdp.

Mejores condiciones en el precio del gas natural, una utilidad cambiaria benéfica para el peso, las transferencias del gobierno para mitigar los incrementos al precio final de la electricidad para los pequeños usuarios y mayor demanda de energía impulsaron a que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) reportara una ganancia neta de 87,793 millones de pesos en la primera mitad del año, en contraste con la pérdida neta de 49 millones con que cerró el primer semestre de 2022.

Con relación a los ingresos totales, en el primer semestre de 2023 ascendieron a 320,623 millones de pesos, lo que representó un incremento de 7.7% respecto al mismo periodo del año anterior.

Según la estatal eléctrica, este resultado se explica por un aumento de 9.6% en los ingresos por la venta de energía, equivalente a 20,199 millones de pesos, derivado de una mayor demanda de energía eléctrica por 4,697 gigawatts hora, principalmente, en los sectores industrial, doméstico y comercial, así como por un incremento en los ingresos por transporte de energía de 24.2% (2,227 millones de pesos), principalmente. Respecto a los ingresos por transferencias del gobierno federal para apoyar las tarifas de los hogares y sector agrícola de bajo consumo, éstos presentaron un aumento de 5.0%, equivalente a 2,175 millones de pesos respecto al mismo periodo de 2022.

Al segundo trimestre de 2023, los costos totales de operación de la CFE fueron de 246,175 millones de pesos, lo que representa una reducción de 14.5% respecto al mismo periodo del año anterior. Esto obedece, principalmente, a la disminución de 26.4% en los costos de los energéticos y combustibles con relación al mismo trimestre de 2022, debido a la reducción en 2.5 veces del precio promedio del gas natural consumido por CFE en el mismo periodo, una vez que los mercados internacionales de combustibles entraron a una fase de normalización después de las contingencias ambientales (tormenta polar ártica) de 2021 y geopolíticas (conflicto bélico entre Rusia y Ucrania) de 2022.

El mayor dinamismo de los ingresos totales de CFE y el ajuste de los costos de operación permitieron alcanzar un resultado de operación de 74,448 millones, lo que representa una mejoría de 7.8 veces respecto al mismo periodo de 2022.

A la vez, el resultado integral de financiamiento presentó un saldo a favor por 20,475 millones de pesos, lo anterior se debe, principalmente, a una utilidad cambiaria de 76,516 millones de pesos, producto de la apreciación del peso mexicano de 14.6% respecto al dólar al cierre de junio de 2023 en relación con la misma fecha de 2022, al pasar de 19.98 a 17.07 pesos por dólar entre ambas fechas.

El costo del servicio de la deuda se incrementó en 8.5% derivado de las mayores tasas de interés registradas en los mercados financieros nacionales e internacionales. De esta forma, al considerar el pago de impuestos al primer semestre de 2023, se alcanzó un resultado neto de 87,793 millones, cifra favorable respecto a la registrada el año anterior de una pérdida de 49 millones de pesos.

Es importante destacar que este resultado refleja condiciones normales del mercado del gas natural del cual se abastece la CFE, situación que se estima prevalezca en el corto y mediano plazo, excluyendo fenómenos contingentes atípicos, extremos y ajenos a la CFE”, expuso la estatal en un comunicado.

Respecto al estado de situación financiera, el valor total de los activos de la CFE al cierre del segundo trimestre de 2023 registró un decremento del 1.5% respecto al cierre de 2021, al ubicarse en 2.312 billones, por una reducción en las cuentas por cobrar y en los activos por derecho de uso, ante una mayor tasa de descuento derivado de las condiciones financieras prevalecientes en la actualidad. El pasivo total de la CFE tuvo una reducción de 8.5%, como resultado de menores pasivos por arrendamiento de 84,906 millones equivalente a una caída de 13.6% respecto al cierre de 2022, así como una disminución del saldo de la deuda total de 47,979 millones de pesos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de agosto de 2023

2

Tren Maya: invierten 28,528 millones de pesos en electrificación de vías

El titular de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, destacó que con la infraestructura eléctrica que se instala para el Tren Maya, también se suministrará energía a 2.9 millones de usuarios de la región.

La **infraestructura eléctrica** que se construye a la par del **Tren Maya** no sólo servirá para la electrificación de las vías, sino que suministrará energía a 2.9 millones de usuarios, con una inversión ya en marcha de 28,528 millones de pesos.

Así lo dio a conocer durante la conferencia matutina del presidente Andrés Manuel López Obrador, el titular de la **Comisión Federal de Electricidad** (CFE), Manuel Bartlett Díaz, quien aseguró que nunca en la historia del país se había invertido tanto en la electrificación del sureste mexicano.

Las obras consisten en la edificación de dos plantas de ciclo combinado en Mérida y Valladolid, Yucatán, con capacidad para 1,519 megawatts y una inversión de 1,216 millones de dólares, equivalentes a 20,528 millones de pesos, así como la creación de 1,700 empleos y obras sociales por 40 millones de pesos.

Esa inversión incluye la construcción de la central fotovoltaica Nachi Cocom para energizar el tren eléctrico que enlazará el Tren Maya con las colonias de las afueras de Mérida.

A la par, se invierten otros 8,000 millones de pesos en la construcción de subestaciones y líneas de transmisión y distribución para la electrificación de la vía del Tren Maya, mediante 53 obras de infraestructura; 19 en los tramos 3 y 4 ya concluidas y otras 34 obras entre Cancún y Chetumal, que concluirán en septiembre de este año.

Estas obras electrificarán 20 estaciones del Tren Maya, 14 paraderos, 8 bases de mantenimiento, tres cocheras así como 3 edificios de la Secretaría de la Defensa Nacional.

El director general de la empresa **Tren Maya**, Óscar David Lozano Águila, afirmó que el proyecto es un detonador del desarrollo regional de gran impacto, pues, además de constituir una fuente de empleo, es impulsor de la tecnología en el sureste y su funcionamiento eléctrico coloca a México en primer sitio en la operación de sistemas ferroviarios modernos.

Destacó que la **infraestructura eléctrica del Tren Maya** requiere los mejores profesionistas, por lo que se realiza ya una intensa capacitación y adiestramiento a nivel nacional e internacional con instituciones educativas y entidades especializadas como el Centro Nacional de Control de Energía (Cenace), CFE y el Instituto Politécnico Nacional (IPN).

La directora de [Alstom México](#), Maite Ramos Gómez, dijo que la instalación de catenaria en cocheras —una en Mérida y tres en Tulum—, así como talleres-cocheras —dos en Cancún y cuatro en Chetumal— está a cargo de ingenieros mexicanos que trabajan con especialistas de otros países y han desarrollado una gran capacidad tecnológica en México. Destacó como ventajas de los trenes eléctricos su eficiencia energética y rendimiento, así como menos emisiones contaminantes y ruido. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de agosto de 2023



3

Pemex recibe más apoyos que adultos mayores

Si todo marcha de acuerdo con lo presupuestado, los adultos mayores mexicanos van a cerrar 2023 habiendo recibido apoyos del gobierno por casi 1 billón de pesos en lo que va del sexenio – 975 mil millones de pesos, para ser exactos.

Es una cifra récord: no sólo es el programa social más grande este gobierno, sino de la historia de México. Pero es notablemente menor que el monto total de los apoyos del gobierno para Pemex durante los primeros 9 semestres del sexenio. Estos ya suman más de 1 billón 140 mil millones de pesos.

El último dato viene directo de Pemex, que sigue presumiendo el respaldo del erario como si fuera mérito propio. En su más reciente presentación de resultados a inversionistas, de hecho, hizo todo un esfuerzo por desagregarlo.

De arranque, hay 345 mil millones de pesos que se han usado para pagar vencimientos de deuda. Pero a esos hay que sumarles los costos de la Refinería Olmeca (que Pemex ya reconoce en 300 mil millones de pesos), la adquisición de Deer Park (23 mil millones), la rehabilitación del sistema nacional de refinación (12 mil millones), las inversiones en la cadena de fertilizantes (2 mil millones) y otros conceptos no desagregados (38 mil millones). En total son 721 mil millones de pesos en apoyos directos.

A eso, de acuerdo con el propio Pemex, hay que sumarle las reducciones de impuestos. Al empezar la Administración, pagaba un derecho de utilidad compartida de 65 por ciento.

Pero Hacienda se lo ha reducido progresivamente, hasta llegar al 40 por ciento actual. El diferencial, que mide el valor de esta otra forma de respaldo, suma 416 mil millones de pesos adicionales.

¿El gran total? 1 billón 147 mil millones de pesos. Es una cifra astronómica.

Pero ni siquiera considera los 64 mil 900 millones de pesos adicionales que recibió la semana pasada para pagar los próximos vencimientos de la deuda.

Tampoco parece que vaya a ser el último salvavidas que le lanzan en el sexenio. El mismo viernes pasado, de hecho, el director general de Pemex reiteró que “tenemos el respaldo y compromiso del gobierno para el pago restante de las amortizaciones para garantizar una transición ordenada hacia la parte final de esta administración”. Tan sólo para 2024, sus vencimientos de deuda son de 11 mil 200 millones de dólares.

Desafortunadamente, nada de esto implica que Pemex esté realmente bajándole a la deuda. Al cierre de 2018, su deuda financiera era de 105,792 millones de dólares. Al cierre del semestre pasado, fue prácticamente idéntica: 105,496. Pero ahora hay que agregarle la “monetización de notas pagarés del gobierno federal” por un poco más de 5 mil millones de dólares. Así que en realidad creció.

Tampoco se puede presumir que, durante este sexenio, Pemex haya logrado que sus inversiones repunten. Todo lo contrario. La semana pasada mostré que, a pesar de toda la retórica, las inversiones de Pemex bajo López Obrador han sido significativamente menores que bajo Peña Nieto. Y parece que van a colapsarse todavía más.

Esta semana, Bloomberg citó una fuente afirmando que los 64 mil 900 millones de la última inyección estuvieron condicionados a que Pemex recortara proporcionalmente tanto sus inversiones de capital como sus gastos operativos. Si antes de esto ya había problemas graves de seguridad y operación, ¿cómo se imaginan la nueva ola de resultados?

Por lo pronto, más que como petrolera rescatada, lo cierto es que Pemex va a entrar a la campaña presidencial de 2024 habiendo demandado más apoyo que lo que le pudimos darle vía el presupuesto a todos nuestros adultos mayores juntos. El Economista

1 de agosto de 2023

4

Caída en precios tira los beneficios de Pemex al primer semestre

La caída en las ventas fue más profunda en el segundo trimestre, con un descenso de 80%, sin embargo la estatal esquivó las pérdidas gracias a factores como las ganancias cambiarias y la reducción en el pago de impuestos.

Petróleos Mexicanos (Pemex) registró un rendimiento neto de 25,400 millones de pesos en el segundo cuarto del año, con una caída de casi 80% en comparación con los 125,200 millones de rendimiento neto del año anterior, lo que evidenció cómo la caída de precios y márgenes afecta a las finanzas de la empresa en el quinto año de la administración en que se ha buscado el rescate de la petrolera del Estado como política energética.

La estatal publicó en su reporte de estados financieros que los principales factores que contribuyeron a esta variación fueron la disminución en las ventas totales y el deterioro de sus activos fijos.

Y es que los ingresos totales por ventas y servicios de Pemex en el segundo trimestre del año disminuyeron 42.5%, en comparación con los registrados en el segundo trimestre de 2022. Esto se debió principalmente a una disminución de 45.1% en las ventas nacionales, explicada principalmente por menores precios de gasolinas, diésel, turbosina, combustóleo y gas natural debido a la disminución del precio de los hidrocarburos a nivel mundial y a menor en el incentivo a los combustibles automotrices por parte de la Secretaría de Hacienda, además se una reducción de 39.4% en las ventas de exportación, debido principalmente al menor precio de la mezcla mexicana de exportación, el cual pasó de un promedio de 104.15 dólares por barril en el segundo trimestre del 2022, a 65.36 dólares por barril en el segundo cuarto de este año.

Al cierre semestral, la estatal tuvo una utilidad neta de 82,159 millones de pesos, lo que representó una disminución de 66% en comparación del mismo periodo del 2022. Octavio Romero Oropeza, director general de Pemex, detalló durante la llamada con inversionistas que las adversidades como el incendio en el centro de proceso Nohoch Alfa, en Cantarell, son propias de una industria de alto riesgo como es la petrolera

En tanto, recordó que entre el primer año de la presente administración y el mes de junio de 2023, Hacienda ha aportado 720,000 millones de pesos a la petrolera, que también ha obtenido otros beneficios fiscales como al disminuir el pago por el Derecho por la Utilidad Compartida de 65% a 40% entre 2019 y 2023.

Bajan combustibles y márgenes de refinación

En el segundo trimestre el proceso de crudo de las refinerías de Pemex cayó en 1% en comparación con el primer cuarto del año, ubicándose en 826,000 barriles diarios, con lo que tuvo una segunda caída trimestral, ya que en comparación con el último trimestre del año pasado, la reducción es de 1.4% o 12,000 barriles diarios menos procesados en promedio.

Al respecto, Pemex explicó que el proceso de crudo pesado en las refinerías reconfiguradas fue de 281,000 barriles diarios, menor en 3,000 barriles por día respecto al mismo trimestre de 2022, debido al menor proceso de crudo pesado en las refinerías de Cadereyta y Madero.

“La capacidad instalada de destilación atmosférica del Sistema Nacional de Refinación es de 1,640 miles de barriles diarios. Con este nivel de proceso la utilización de la capacidad de destilación primaria del sistema promedió 50.4%, 1.8 puntos porcentuales más que en el segundo trimestre de 2022. Las refinerías que registran una utilización por encima del promedio del sistema son: Salina Cruz y Tula; las cuales registraron utilidades de 58.4% y 55.6%, respectivamente”, expuso Pemex.

A la vez, la producción de petrolíferos se ubicó en 822,000 barriles por día, con lo que cayó en 3.9% en un trimestre, impulsada por una menor producción de gasolinas, que de hecho se redujo en 8.5% en un trimestre, llegando a 247,000 barriles diarios y acumulando también su segundo trimestre a la baja.

Durante el segundo trimestre de 2023, Pemex registró un margen variable de 9.60 dólares por barril, menor en 4.20 dólares por barril respecto al mismo trimestre de 2022. Esta variación se debe a los menores precios de refinados en la Costa Norte del Golfo de México, según la estatal.

Al 30 de junio de 2023, 7,080 estaciones de servicio operaron bajo la franquicia Pemex, con lo que hubo un incremento de 3.2% respecto a las registradas al 30 de junio de 2022. De estas estaciones, 7,035 son administradas por terceros y 45 son propiedad de Pemex Transformación Industrial (estaciones de servicio de autoconsumo). Adicionalmente, a la misma fecha se registraron 1,107 estaciones de servicio bajo el esquema de sublicenciamiento de marca, mientras que 3,701 estaciones de servicio operan con marcas distintas a Pemex y son suministradas tanto por Pemex como por importación directa.

Aunque en el segundo trimestre de 2023, las emisiones de dióxido de carbono equivalente se ubicaron en 14.5 millones de toneladas, con una disminución de 17.6% en comparación con el mismo periodo del 2022, las emisiones de óxidos de azufre se ubicaron en 294 millones de toneladas, con un aumento de 5.5% en comparación con el mismo periodo de 2022. Lo anterior se explica por el incremento el mayor gas procesado por los complejos de Cactus y Nuevo Pemex, las fallas en equipos de las plantas recuperadoras de azufre de Pemex Transformación Industrial, explicaron. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de agosto de 2023

5

Será necesaria una reforma fiscal para continuar con apoyo gubernamental a Pemex: Banco Base

Gabriela Siller, directora de Análisis Económico en Grupo Financiero Base, mencionó que la deuda de Petróleos Mexicanos sigue en niveles muy altos, por lo que se reconoce como una de las petroleras más endeudadas del mundo.

Para que **Petróleos Mexicanos (Pemex)** continúe recibiendo apoyos por parte del Gobierno federal para aliviar la carga por su abundante deuda, la próxima administración federal tendría que hacer una **reforma fiscal** para [aumentar la recaudación](#), opinó Gabriela Siller, directora de Análisis Económico en Grupo Financiero Base.

“Si siguen estas ayudas a **Pemex**, si sigue todavía el incremento a las transferencias que hace el Gobierno Federal con las pensiones, la siguiente administración tendrá que hacer una reforma fiscal (...) Creo que en este sexenio no la van a hacer, pero si no hay un mayor crecimiento económico que genere una mayor recaudación se estarán incrementando los egresos y disminuyendo los ingresos, entonces no les van a dar las matemáticas. Lo malo es que las reformas fiscales en México son entendidas como subida de los impuestos”, explicó la experta en conferencia.

Abundó que la siguiente administración debería “tomar cartas en el asunto”, generar presión para que haya un cambio en el modelo de negocio de la petrolera mexicana a uno “más esbelto”, ya que si esta fuera una empresa privada habría vendido sus activos menos eficientes y habría reducido sus costos operativos para pagar parte de su deuda que le ha generado presión por el pago de los intereses.

Por el contrario, dijo, **Pemex** aumentó sus activos con la construcción de la [refinería de Dos Bocas](#), ubicada en Tabasco, y con la adquisición de **Deer Park**. Además, sus costos se han incrementado con los incendios reportados en sus plantas.

Gabriela Siller mencionó que la deuda de **Petróleos Mexicanos** sigue en niveles muy altos, por lo que se reconoce como una de las petroleras más endeudadas del mundo. Su razón de apalancamiento deuda/EBITDA de los últimos 12 meses es cuatro veces, prácticamente el doble de lo que tiene la siguiente petrolera más endeudada.

La deuda total de la petrolera mexicana ascendió a 110,509 millones de dólares, al 30 de junio de 2023. Pero para pagar sus vencimientos de corto plazo, prosiguió Gabriela Siller, tendrá que emitir deuda más cara en los mercados internacionales.

“El Gobierno sigue ayudando a **Pemex**, pero es una ayuda como un barril sin fondo porque no se ha arreglado el problema de raíz que es su modelo de negocio (...) se tiene que hacer una reestructura total, sino la administración federal va a seguir ayudándolo indefinidamente (y) esto representa también un riesgo para la calificación crediticia de la deuda soberana del país”, reiteró. El Economista

Crudo anota su mayor alza mensual desde principios de 2022 por escasez de oferta

Los inventarios de petróleo empiezan a descender, sobre todo en Estados Unidos, donde el Gobierno empezó a reponer la Reserva Estratégica de Petróleo, desde su nivel más bajo en varias décadas.

Los **precios del petróleo** subieron por tercera sesión consecutiva el lunes, para registrar su mayor ganancia mensual desde enero de 2022, apoyados por las **señales de reducción** de la oferta mundial y el **aumento de la demanda** durante el resto de este año.

Los futuros del **crudo Brent** de octubre, que se negocian de forma más activa, cerraron con un alza de 1.02 dólares, o 1.2%, a 85.43 dólares el **barril**.

Los futuros del **crudo estadounidense West Texas Intermediate** subieron 1.22 dólares, o 1.5%, a 81.80 dólares el barril.

[El Brent y el WTI habían cerrado el viernes](#) en sus niveles más altos desde abril, sumando su quinta semana consecutiva de ganancias, y el lunes terminaron julio con su mayor avance mensual desde enero de 2022.

Se espera que **Arabia Saudita** amplíe un mes más un recorte voluntario de la producción de petróleo de 1 millón de **barriles por día** (bpd), para incluir septiembre.

La producción saudí cayó en 860,000 bpd en julio, mientras que la total de la **Organización de Países Exportadores de Petróleo** (OPEP) fue 840,000 bpd menor, según un sondeo de Reuters realizado el lunes.

“Los [precios del crudo](#) están terminando un mes sólido con una nota alta, ya que las perspectivas de la demanda siguen siendo impresionantes y nadie duda de que la **OPEP** mantendrá este mercado ajustado”, dijo Edward Moya, analista de OANDA.

Los **inventarios de petróleo** también [empiezan a descender en otros países](#), sobre todo en Estados Unidos, donde el Gobierno ha empezado a reponer la **Reserva Estratégica de Petróleo**, desde su nivel más bajo en varias décadas.

“Tras el fin de las liberaciones de reservas de petróleo y del temor a una **recesión** y a un drenaje de liquidez, debido a miedo a la estabilidad bancaria que hicieron que los mercados ignoraran un inminente estrangulamiento de la oferta, los próximos déficits de suministro se están haciendo demasiado grandes como para ignorarlos”, dijo Phil Flynn, analista de Price Futures Group.

Goldman Sachs estimó que la **demanda mundial de petróleo** alcanzó la cifra récord de 102.8 millones de bpd en julio, y revisó al alza la demanda para 2023 en unos 550,000 bpd, gracias a las estimaciones de mayor **crecimiento económico** en India y Estados Unidos, que contrarrestaron la baja del consumo en China. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de agosto de 2023

...Y además ICA tiene que pagar porque perdería contratos con Pemex

Al tener ICA demandas judiciales en su contra está poniendo en riesgo su participación en obras de infraestructura.

Fuentes consultadas por El Financiero adelantaron que los proveedores afectados están conformando un grupo para sumar denuncias de manera colectiva y alertar a otras de la forma poco ética de proceder de la constructora ICA.

Advirtieron que ICA, que celebra contratos multimillonarios con entidades del Gobierno federal, como Petróleos Mexicanos (Pemex), está obligada a cumplir con la Debida Diligencia, un protocolo en materia de ética e integridad corporativa, en Pemex, sus Empresas Productivas Subsidiarias y, en su caso, Empresas Filiales, indicaron expertos jurídicos cercanos al caso.

Señalaron que este protocolo promueve la adopción de mejores prácticas e incorporar estándares de ética e integridad a los Terceros con los que Pemex y sus empresas se relacionan comercialmente, con la finalidad de generar cadenas éticas.

Por lo anterior, al tener ICA demandas judiciales en su contra está poniendo en riesgo su participación en obras de infraestructura de Pemex por incumplir con sus compromisos comerciales con sus proveedores.

Además, “se reservan el derecho de abstenerse de celebrar acuerdos comerciales con cualquier tercero que como resultado de la Debida Diligencia no acrediten llevar a cabo operaciones bajo estándares éticos”, consigna Pemex en su documento Debida Diligencia. El Financiero



México no promoverá la creación de más plantas nucleares

El Jefe del Ejecutivo señaló que la central de Laguna Verde cuenta con mantenimiento permanente para su seguridad

El presidente Andrés Manuel López Obrador enfatizó que su gobierno no tiene planes para construir [plantas nucleares](#) y aseguró que [la central de Laguna Verde](#) “está funcionando muy bien, se genera energía con seguridad”.

A pregunta expresa, López Obrador subrayó que **no hay existe la intención de crear otra central**, y la que se tiene, cuenta con mantenimiento permanente para su seguridad.

“Yo creo que para evitar especulaciones sería bueno que se dijera con toda claridad que **no vamos nosotros a promover la creación de plantas nucleares**, y que se tiene seguridad en la planta de Laguna Verde, ubicada en Veracruz, mantenimiento permanente, atención de organismos especializados en esta materia”

Manuel Bartlett Díaz, director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), informó que no existe un proyecto de impulsar la energía nuclear en México.

Explicó que en esta administración se fortalece a la CFE para que genere la energía suficiente y tenga un predominio en la misma.

“Sin el proyecto que presentó el presidente de tener cuando menos el 54 por ciento de la energía eléctrica en manos del Estado sea de la CFE, está corriendo, **se están construyendo las plantas necesarias** para ello y hubo además un apoyo extraordinario con la instrucción del presidente de comprar las plantas a la empresa Iberdrola.

“Con esto México tendrá la seguridad en los próximos años de que tendremos la electricidad suficiente para garantizar el desarrollo del país y mantener una predominancia del Estado para poder garantizar la energía y desde luego el costo y la entrega de la energía a todos los mexicanos como un servicio público”, apuntó. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de agosto de 2023



Propone AmCham México almacenamiento de energía para la seguridad energética en AN

A tres años de la firma del TMEC, la AmCham México hizo una evaluación del tratado y expuso las oportunidades que ofrece

Como parte de las estrategias para lograr la **seguridad energética** en la región de América del Norte, la **American Chamber of Commerce (AmCham) en México** propuso el impulso de **proyectos de almacenamiento** de energía, como los de gas natural subterráneos, las baterías y las terminales para productos refinados, entre otras acciones.

“La confiabilidad en el suministro de todos los energéticos en Norteamérica y la seguridad energética en el país se beneficiarían enormemente a través de la implementación de proyectos de almacenamiento subterráneo de gas natural, almacenamiento eléctrico con baterías y de terminales de almacenamiento de productos refinados”, explicó.

De igual modo, el organismo insistió en la **resolución de las controversias** en el sector energético que enfrenta México con Estados Unidos y Canadá.

Este lunes, la AmCham México emitió el documento **“Visión Regional y oportunidades para México”**, en ocasión del Tercer Aniversario del Tratado Comercial México, Estados Unidos y Canadá, conocido como TMEC.

El informe considera a la seguridad energética como **un proceso crítico para crear las condiciones necesarias para la atracción de cadenas productivas** hacia Norteamérica, prepararse para el futuro de los mercados energéticos regionales, dar una ventaja competitiva sobre otras regiones también integradas y brindar seguridad energética en la región.

En este sentido, mencionó que la crisis en los precios y suministro de los energéticos, derivados por la recuperación pospandemia y la guerra en Ucrania, pueden dar a la región de América del Norte **una ventaja sobre sus competidores**.

“Esto en turno, dará para Norteamérica una ventaja competitiva sobre sus rivales en otras regiones del mundo, atraerá inversiones, generará prosperidad económica y desarrollo social”, insistió la organización.

Igualmente, señaló que la **integración energética** de la región permite ampliar el tamaño de los mercados energéticos, crea economías de escala para atraer inversiones privadas y reduce los costos de capital y los de energía para los consumidores.

Además de los proyectos de almacenamiento de gas, energía y refinados, la AmCham México enlistó las **interconexiones e intercambio de electricidad transfronterizos**, así como el intercambio de información y documentación con el fin de **evitar prácticas desleales de importación ilegal de combustibles líquidos**.

Resaltó la importancia de la promoción de la **generación eléctrica renovable igualmente transfronteriza**.

“Consolidar a México como proveedor de energía solar fotovoltaica para Norteamérica”, dice el documento.

En materia de **protección al ambiente**, la AmCham subrayó el compromiso de gobiernos y empresas privadas de respetar los acuerdos internacionales para cumplir con las metas de cambio climático.

Al respecto, mencionó que a tres años de su firma, el TMEC es el andamiaje idóneo para favorecer inversiones en generación de energía renovable, principalmente solar y eólica, complementada con gas natural como combustible de transición.

También enunció la **producción de combustibles limpios**, como el hidrógeno, los biocombustibles y los combustibles renovables con menor impacto medioambiental, además de los proyectos ya mencionados en materia de almacenamiento.

“En su tercer año de vigencia, es indispensable soportar la seguridad energética de la región en el andamiaje del TMEC para la prosperidad e integración comercial de los tres socios. Contar con un suministro de energía confiable y a precios competitivos a lo largo de Norteamérica es clave para poder capitalizar la oportunidad de reubicación de cadenas productivas. Este potencial puede ser aprovechado por la iniciativa privada de los tres socios del tratado, en tanto exista la estabilidad regulatoria que genere la certidumbre de largo plazo que requieren los proyectos de inversión en el sector energético”, concluyó la Cámara sobre seguridad energética.

Alcance normativo del TMEC

En el documento presentado por la AmCham México, se tratan también los temas de Reglas de origen; Comercio digital; Impulso a las industrias; Derechos laborales, y Cadenas de suministros.

“En AmCham estamos convencidos de que estamos en una nueva era, la era de Norteamérica, tenemos un tratado de comercio moderno y robusto. Una comunidad binacional activa, joven y muy dinámica. Y tenemos también un enorme compromiso con lo que estamos haciendo y una colaboración integral entre todos muy robusta”, expuso Daniel Baima, presidente de la AmCham México.

Expuso que, en 2021, la inversión de Estados Unidos a Canadá creció con más de un 15 por ciento y, en 2022, ese número pasó **a 45 por ciento**.

“Hoy, en lo que va del año, llevamos inversiones por más de 60 mil millones de dólares para nuestro país”, agregó Baima. EAD