

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de febrero de 2023

Pemex coloca 2,000 millones de dólares en bonos para refinanciar deuda

Pemex aseguró que recibió una alta demanda por los papeles, de hasta cinco veces el monto colocado, lo que le permitió disminuir "considerablemente" el costo del financiamiento anunciado inicialmente.

Petróleos Mexicanos (Pemex) colocó el martes 2,000 millones de dólares en una **emisión de bonos** en el mercado internacional, dijo la firma estatal en un comunicado, donde agregó que los recursos obtenidos servirán para [refinanciar parte de su pesada carga crediticia](#).

Pemex, que acumula una deuda financiera de unos 103,000 millones de dólares, aseguró que recibió una alta demanda por los papeles, de hasta cinco veces el monto colocado, lo que le permitió disminuir "considerablemente" el costo del financiamiento anunciado inicialmente.

Sin embargo, la firma no dio detalles del plazo, que el mercado preveía en 10 años, ni el cupón, que se había cifrado en 10.375%.

"Estos recursos serán destinados al refinanciamiento de sus pasivos, sin representar crecimiento en los saldos de la deuda de la institución", dijo la firma en un comunicado.

En 2023, sólo en amortizaciones vinculadas a emisiones previas, Pemex debe enfrentar unos 8,000 millones de dólares.

La empresa productiva del Estado y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) dijeron días atrás que buscaban la manera de [ayudar a la petrolera estatal](#) con los fuertes pagos, pero sin dar detalles concretos.

Bajo la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador, [Pemex ha recibido miles de millones de dólares](#) entre inyecciones de capital y beneficios fiscales. El Economista

Pemex busca 1,500 millones de dólares con emisión de bono a 10 años para refinanciar deuda

Pemex lanzó este martes una emisión de bonos a 10 años con los que busca levantar al menos 1,500 millones de dólares para refinanciar deuda, dijeron a Reuters dos fuentes de la empresa.

La endeudada petrolera estatal mexicana Pemex lanzó este martes una emisión de [bonos a 10 años](#) con los que busca levantar al menos 1,500 millones de dólares para refinanciar deuda, dijeron a Reuters dos fuentes de la empresa.

La firma, que carga con una deuda financiera de unos 103,000 millones de dólares, debe enfrentar este año - sólo en amortizaciones vinculadas a emisiones previas - unos 8,000 millones de dólares.

Los recursos que se obtengan serán para pago de bonos que se vencen en el año", afirmó una de las fuentes bajo condición de anonimato.

La empresa y la Secretaría de Hacienda dijeron en días previos que [buscaban la manera de ayudar a la estatal](#) con los fuertes pagos, pero sin dar detalles concretos.

Bajo la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador, Pemex ha recibido miles de millones de dólares entre inyecciones de capital y beneficios fiscales. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de febrero de 2023

2

CFE enfrenta vencimientos por 31,645 millones de pesos en 2023

Sumando los Pidiregas, la compañía eléctrica del estado mexicano tendrá que pagar durante este año 43,412 millones de pesos a sus acreedores.

La Comisión Federal de Electricidad (CFE), la segunda empresa productiva del Estado, reporta vencimientos por 31,645 millones de pesos para este año (sin considerar la deuda Proyecto de Inversión de Infraestructura Productiva con Registro Diferido en el Gasto Público o Pidiregas), de acuerdo con una presentación de la empresa eléctrica.

Con datos al cierre de septiembre de 2022, la compañía estatal reveló que en total tendrá que desembolsar, por concepto de sus pasivos con costo, 43,412 millones de pesos incluyendo la deuda por Pidiregas que registra vencimientos por 11,767 millones de pesos en este 2023.

La deuda que en total reporta la Comisión Federal de Electricidad alcanzó un total de 433,354 millones de pesos. Este monto se incrementó en un 22.20% en los últimos cuatro años, pues en el 2018 su endeudamiento era de 354,625 millones de pesos.

La situación de CFE es distinta a la de Petróleos Mexicanos (Pemex), opinaron especialistas, pues está lejos de ser la empresa más endeudada del mundo, aunque es la segunda con mayor deuda en México en la Bolsa Mexicana de Valores. Además, sus vencimientos son manejables porque genera flujos en sus distintas divisiones de negocio.

Opinaron que la empresa eléctrica del Estado tiene opciones para cumplir con sus vencimientos de deuda, ya sea cubrir una parte con sus propios flujos y mediante emisiones de bonos en los mercados locales e internacionales.

“El servicio de la deuda de la CFE obviamente es manejable, no es la empresa eléctrica más endeudada del mundo. Tiene un modelo de negocio mixto, tiene el monopolio de la producción y distribución que le generan ganancias en términos reales y es el más grande jugador en el negocio de gas natural”, dijo Gonzalo Monroy, director general de la consultoría GMEC.

Agregó que la empresa eléctrica no depende de las transferencias de gobierno para cumplir con el pago de su deuda: “La CFE se puede mantener sola y enfrentar sus compromisos. El caso de Pemex es totalmente dependiente de las contribuciones o aportaciones del gobierno”.

La CFE tuvo ingresos por 470,428 millones de pesos en el tercer trimestre del 2022, cantidad que significó un aumento del 8.2% en comparación con el mismo periodo del 2021.

Este incremento, dijo, se explica por el alza en los ingresos por venta de energía de 13.5% o de 39,462 millones de pesos en los sectores industrial, comercial y doméstico.

La empresa generó el 74% de la electricidad consumida en México, con cobertura al 99.2% de la población.

Más vencimientos

Para el 2024, sus vencimientos de deuda ascienden a 37,511 millones de pesos; de dicho monto, 11,878 millones de pesos corresponde a sus pasivos por Pidiregas.

Para el 2025 deberá pagar 33,049 millones de pesos (12,501 millones son por concepto de Pidiregas).

De acuerdo con la propia CFE, el costo financiero de su deuda creció en 1,300 millones de pesos entre julio y septiembre del año pasado, esto es 4% respecto al tercer trimestre del 2021, como resultado de alzas en las tasas de interés en los mercados financieros y por variaciones cambiarias.

Actualmente, 60.8% de sus préstamos está en moneda extranjera, principalmente dólares y euros; mientras que 39.2% está en pesos. Por el 71% de su deuda paga intereses fijos y variables por el restante 29 por ciento.

En noviembre del 2022, la CFE emitió bonos en México. Las emisiones se dividieron en cuatro series, con distintos plazos y tasas. Por una emisión recibió 3,300 millones de pesos, a tasa fija real de 6.72% y plazo a 20 años. Otra porción por 2,459 millones de pesos fue a tasa fija de 6.30%, con vencimiento a 10.3 años.

La tercera serie por 1,333 millones de pesos pagará una tasa fija nominal de 10.82% en 8 años y por 2,908 millones de pesos se fijó un interés variable más 48 puntos base a pagar en 3.5 años.

Por sus emisiones extranjeras el premio fue de 4.688% por 1,250 millones de dólares con vencimiento en 2029 y de 6.264% por 500 millones de dólares que pagará en 2052.

Estas tasas fueron más altas a la de los bonos emitidos un año previo. Por un tramo por 1,200 millones de dólares pagará intereses por 3.348% hasta el 2031 y, por 800 millones de dólares con vencimiento en 2051, fijó réditos por 4.677 por ciento.

Analistas consultados explicaron que el diferencial tiene que ver en cierta medida por los profundos aumentos que la Reserva Federal hizo a la tasa de referencia. Durante el año subió cuatro veces en 75 puntos base y en diciembre se moderó y la subió 50 puntos.

Sobre los bonos en el mercado internacional, el que vence en el 2029 y fue colocado con un cupón de 4.688% por 1,250 millones de dólares, han subido en este año 4.45%, a 91.92 dólares. Este lunes no registró movimientos.

Otro bono de la CFE cuyo vencimiento es al 2052 ha subido 10.24% en lo que va de enero, para ubicarse a un precio de 86.82 dólares, de acuerdo con datos de la Bolsa de Fráncfurt. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de febrero de 2023

3

Precios del petróleo cierran mixtos a la espera de la decisión de la Fed

Los operadores esperan también que la alianza Opep+ que se reúne esta semana mantenga sus cuotas de producción de crudo.

Los precios del petróleo terminaron dispares el martes, antes de la decisión del banco central estadounidense sobre sus tasas de interés de referencia, que tendrá impacto sobre la economía mundial.

El barril de **Brent del mar del Norte** para entrega en marzo terminó a la baja de 0.48% a 84.49 dólares en Londres.

En tanto, el barril de **West Texas Intermediate (WTI)** para entrega en marzo terminó en alza de 1.24% a 78.87 dólares en Nueva York.

La reunión de la **Reserva Federal** estadounidense (**Fed**), que comenzó el martes, "empuja a los operadores a permanecer expectantes", resumió Andrew Lebow, analista de Commodity Research Group.

La **Fed** debe anunciar su decisión sobre las tasas de interés el miércoles. Los operadores esperan una subida de un cuarto de punto, luego de varias alzas de medio o tres cuartos de punto porcentual para combatir la inflación.

"Lo que digan podría empujar al dólar aún más a la baja", advirtió Michael Zuzolo, de Global Commodity Analytics and Consulting, mientras la Fed parece acercarse al final de su ciclo de ajuste monetario.

Una nueva caída del dólar sostendría los **precios del crudo** al abaratar el barril para inversores en otras divisas.

Sin embargo, para los analistas del Commerzbank, el oro negro enfrenta "vientos en contra" debido a "un sentimiento globalmente negativo del mercado", tras cifras altas de exportaciones rusas de crudo en enero a pesar del embargo europeo.

Los operadores esperan asimismo que la alianza Opep+ que se reúne esta semana mantenga sus cuotas de producción.

Para Lebow, el petróleo estadounidense se vio impulsado también por la revisión al alza del pronóstico de crecimiento del FMI para 2023, que escaló a 2,9% desde 2,7% previsto en octubre. El Economista

Petróleo cae más de 1% por temores sobre alza de tasas y flujos de exportaciones de crudo ruso

Los precios del petróleo caían este martes, ya que las perspectivas de nuevas subidas de las tasas de interés y los abundantes flujos de crudo ruso pesaban más que las expectativas de una recuperación de la demanda de China.

Los **precios del petróleo** caían este martes, ya que las perspectivas de nuevas subidas de las tasas de interés y los abundantes flujos de crudo ruso pesaban más que las expectativas de una recuperación de la demanda de China.

Los futuros del crudo **Brent** para marzo caían 1.01 dólares, o un 1.19%, a 83.89 dólares por barril a las 09:20 GMT. El contrato para marzo vence el martes y el de abril, el más negociado, caía 90 centavos, o un 1.07%, a 83.60 dólares.

Los futuros del crudo estadounidense **West Texas Intermediate (WTI)** bajaban 92 centavos, o un 1.18%, a 76.98 dólares el barril.

Los inversores esperan que la **Reserva Federal** de Estados Unidos suba las **tasas de interés** en 25 puntos básicos el miércoles, y que al día siguiente lo hagan en medio punto el **Banco de Inglaterra** y el **Banco Central Europeo**.

Unas tasas más altas podrían ralentizar la economía mundial y debilitar la demanda de petróleo.

En tanto, es probable que un panel de miembros de la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** recomiende mantener sin cambios la actual política de producción del grupo cuando se reúna el 1 de febrero a las 11:00 GMT, dijeron el lunes a Reuters delegados de la OPEP+.

El panel, denominado Comité Ministerial Conjunto de Supervisión (JMMC, por sus siglas en inglés), puede convocar una reunión completa de la OPEP+ si se justifica.

El sentimiento bajista continuó tras conocerse que se espera que los cargamentos de petróleo de Rusia desde su puerto de Ust-Luga aumenten a principios de febrero, a pesar de las sanciones occidentales impuestas por su invasión de Ucrania.

Las caídas de los precios fueron amortiguadas por los indicios de una demanda potencialmente saludable procedente de China, con el índice oficial de gestores de compras (PMI) del país, que mide la actividad manufacturera, subiendo en enero con respecto a diciembre, según la Oficina Nacional de Estadísticas (NBS).

En tanto, el **Fondo Monetario Internacional (FMI)** ha [elevado ligeramente sus perspectivas de crecimiento mundial](#) para 2023 debido a una demanda "sorprendentemente resistente" en Estados Unidos y Europa, una relajación de los costos energéticos y la reapertura de la economía china después de que Pekín abandonara sus estrictas restricciones COVID-19.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de febrero de 2023



4

Con ISR y petróleo, ingresos presupuestarios sortearon caída por estímulos fiscales a gasolina

Al cierre del año, crecieron 2.5%, con lo cual se superó la expectativa, para ubicarse 422,462 millones de pesos por encima de lo aprobado en la LIF 2022.

El buen desempeño de la recaudación del **Impuesto sobre la Renta (ISR)**, así como lo obtenido por el petróleo, permitió que el erario público sorteara una caída en los ingresos presupuestarios ante los estímulos fiscales que se otorgaron el año pasado a la gasolina.

De acuerdo con los datos de la [Secretaría de Hacienda y Crédito Público \(SHCP\)](#), el año pasado se captaron 6 billones 595,097 millones de pesos por concepto de ingresos tributarios, petroleros, organismos de control directo, así como recursos no tributarios, esto resultó en un crecimiento de 2.5% en comparación anual.

De esta manera los ingresos presupuestarios superaron lo aprobado en la Ley de Ingresos de la Federación 2022 por 422,462 millones de pesos.

Lo anterior se dio pese a la pérdida recaudatoria ocasionada por los **estímulos fiscales** que se otorgaron a la gasolina, ello para evitar un incremento en el precio de este combustible ante la alta cotización del precio del petróleo el año pasado, decisión que le pasó factura a los ingresos tributarios.

Por su parte, en el 2022, el pago de impuestos de los contribuyentes dejó 3 billones 808,702 millones de pesos, lo que resultó 1.0% menor a lo captado por el fisco en el 2021.

La recaudación de impuestos quedó 135,756 millones de pesos, por debajo de lo esperado, lo que se explicó principalmente por el costo que tuvieron los estímulos fiscales a las gasolinas.

De acuerdo con los datos de la dependencia federal, en el 2022 se obtuvo una recaudación de 117,532 millones de pesos por concepto de **Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS)** –en donde se contempla el gravamen a gasolinas–, lo que resultó 72.7% menor que en el año previo.

La caída en los ingresos tributarios se dio pese al comportamiento extraordinario de la recaudación del **Impuesto sobre la Renta (ISR)**. El año pasado, este gravamen se vio beneficiado por el incremento de los salarios reales, que dejó una recaudación de 2.2 billones de pesos.

“El incremento en los salarios reales tuvo un efecto positivo sobre la recaudación. Así, el ISR alcanzó un máximo histórico al ubicarse en 2 billones 270,000 millones de pesos (8.0% del PIB). Además, registró el mayor crecimiento desde el 2016, con una tasa anual de 11.0%”, destacó Hacienda.

Del caso del [Impuesto al Valor Agregado \(IVA\)](#), se obtuvieron recursos por 1.22 billones de pesos, 0.8% más anual.

Petroleros alcanzan 5.2% del PIB

En el caso de los ingresos petroleros, al contrario de lo que pasó con el **IEPS**, éstos se vieron beneficiados por los altos precios del crudo que alcanzaron en el mercado internacional.

Así, se obtuvieron 1 billón 481,580 millones de pesos por petróleo, 18.7% más en comparación anual.

“Impulsados por los altos precios del petróleo, los ingresos petroleros ascendieron a 1 billón 482,000 millones de pesos, equivalente a 5.2% del PIB, el nivel más alto observado desde el 2014. Con respecto al 2021, se registró un incremento real anual de 18.7%”, dijo Hacienda.

Déficit en 0.5% del PIB

Por otro lado, la dependencia también informó sobre el **déficit primario** al cierre del 2022, el cual se ubicó en 0.5% del PIB, mayor al aprobado, de 0.3 por ciento.

En tanto, el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público (SHRFSP) –la deuda en su medida más amplia– se ubicó en 49.4% del PIB, al sumar poco más de 14.09 billones de pesos.

La deuda pública se ubicó en 49.4% del PIB, un nivel menor respecto a lo presupuestado para el 2022 y al observado en el 2021, en 1.6 y 1.4 puntos porcentuales del PIB, respectivamente. Este resultado fue posible por el buen desempeño de los ingresos presupuestarios, que aún después del subsidio al IEPS, fueron mayores a lo presupuestado en 1.5% del PIB”, destacó Hacienda.

Mantienen perspectivas

Respecto al estimado de crecimiento para el 2022, [Gabriel Yorio](#), subsecretario de Hacienda, destacó que pese a los pronósticos de los economistas, la economía mexicana sorprendió y es posible que reporte un crecimiento alrededor de 3% para el año pasado.

“El crecimiento estuvo por arriba del consenso de varios analistas, que más o menos veían a mediados del año pasado, un crecimiento entre 1.6 y 1.8% (...) actualmente, vemos un crecimiento alrededor de 2.9% a noviembre pasado”, dijo el funcionario en videoconferencia.

En compañía de otros funcionarios de **Hacienda**, el subsecretario agregó que no harán aún alguna modificación al marco macroeconómico de este 2023, al considerar que aún es muy pronto para hacerlo.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de febrero de 2023

5 La recaudación fue negativa, a subsidios de gasolinas se destinaron 396,000 mdp

Los estímulos fiscales que se otorgaron a las gasolinas tuvieron un costo al erario público de casi 400,000 millones de pesos, de acuerdo con la declaraciones de funcionarios de la **Secretaría de Hacienda y Crédito Público**.

“Otros países, cuando reciben el impacto de los precios de las gasolinas toman una decisión posterior a la que tomó México de controlar el precio de ésta. El precio de la gasolina en México tiene un impacto importante en la formación de precios y consecuentemente, se traslada a la inflación. Por eso en el 2022 era importante controlar el precio de la gasolina”, dijo Gabriel Yorio, subsecretario de Hacienda, en videoconferencia.

Adán Enrique García Ramos, director general de Política de Ingresos no Tributarios, detalló que el costo de los estímulos a las gasolinas se ubicó en alrededor de 396,000 millones de pesos ante los altos precios del petróleo.

El año pasado, ante el incremento en el [precio internacional de petróleo](#), además del estímulo fiscal al IEPS de gasolinas se empezó a implementar un estímulo fiscal complementario para evitar fuertes alzas en los precios del combustible a los consumidores.

Lo anterior evitó que la inflación llegara a niveles de dos dígitos y que las tasas de interés del Banco de México aumentaran aún más.

Los datos de Hacienda mostraron que, de enero a diciembre del año pasado, el **IEPS a gasolinas** reportó una recaudación negativa de 79,162 millones de pesos, en tanto lo aprobado para el 2022 en la Ley de Ingresos de la Federación (LIF) era obtener ingresos de 318,136 millones de pesos por este gravamen. El Economista



Mala tarde, Pemex: Hacienda no quiere bajarle la carga fiscal

El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorio, señaló que no aliviarán el monto de impuestos que Pemex tiene que pagar por las utilidades que obtiene por la explotación de hidrocarburos.

México planea mantener la tasa de Derecho de Utilidad Compartida (DUC) de [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) el próximo año, incluso mientras la Secretaría de Hacienda busca utilizar una serie de herramientas para ayudar a la asediada perforadora estatal a fortalecer sus finanzas y pagar 105 mil millones de dólares en deuda.

“**No hay una sola forma de apoyar a Pemex**; usualmente hacemos una mezcla de distintas herramientas financieras y fiscales”, dijo este lunes 30 de enero el subsecretario de Hacienda, **Gabriel Yorio, quien reiteró el apoyo del Gobierno a la petrolera**. “Esa es toda la información que les podría dar este momento”.

Yorio dijo que el **Derecho de Utilidad Compartida no se volverá a recortar este año, ni en 2024 y años venideros**. El año pasado se redujo del 54% en 2021 al 40%.

[Los bonos de Pemex subieron el viernes](#) después de que el presidente Andrés Manuel López Obrador señalara que el Gobierno estaba trabajando en un [plan para apoyar a Pemex](#) que podría incluir la transferencia de deuda al soberano. Algunos observadores se apresuraron a interpretarlo como planes de un apoyo más ambicioso para Pemex de lo que se ha visto en el pasado, incluyendo la absorción de la deuda de Pemex. Pero otros creen que **López Obrador está dispuesto a ofrecer las mismas pequeñas inyecciones de efectivo** del Gobierno que vistas en el pasado.

Bloomberg informó la semana pasada que [Pemex podría emitir hasta 2 mil millones en bonos para pagar la deuda](#) que está por vencer. La empresa tiene unos 10 mil millones en amortizaciones que vencen este año y celebrará esta semana una serie de llamadas con inversionistas que podrían preceder al anuncio de una emisión.

Marco Oviedo, consultor económico y exfuncionario de la Secretaría de Hacienda, dijo que **dudaba que López Obrador intentara transferir explícitamente la deuda de Pemex a México**, debido a los obstáculos legales y al riesgo de que México pudiera perder su grado de inversión. Espera que el Gobierno utilice el mismo libro de jugadas del pasado de transferir fondos del Gobierno y luego hacer recortes en otras partes del presupuesto para financiar la medida.

“El mercado permitirá que Pemex emita en mejores condiciones después de que el Gobierno les dé el dinero”, dijo Oviedo.

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de febrero de 2023

6

Sube consumo de gasolina Premium

El aumento en el consumo del producto Premium, conocido como Shell V-Power, es una muestra clara de la recuperación económica que está teniendo la población del país.

Durante 2022, el consumo de gasolina Premium o de mayor octanaje participó con 20 por ciento de las ventas totales de Shell en México, situando al país por encima del promedio global, que fue de 18 por ciento, informó **Sergio Pérez Etedgui**, gerente de Movilidad de Shell México.

Explicó que el aumento en el consumo de su producto Premium, conocido como Shell V-Power, es una muestra clara de la recuperación económica que está teniendo la población del país.

“Si bien la gente prefiere el producto Premium por la calidad y rendimiento que ofrece, hay que señalar que el alto consumo de éste es una muestra de que los distintos sectores de la población están recuperando su capacidad de consumo”, mencionó Pérez Etedgui.

De las 12 mil 933 estaciones de servicio que existen en México, según datos de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), 6 mil 41 operan bajo una de las 294 marcas distintas a Pemex que existen en el país.

Del total de estaciones privadas que hay en el país, 220 son de Shell México, que ostenta una participación en el mercado mexicano de 1.5 por ciento.

De acuerdo con Sarina Arnold, líder en Implementación de Combustibles y Servicios Técnicos de Shell en las Américas, los combustibles deben evolucionar a medida que los vehículos también lo hacen.

“Los vehículos modernos tienen mayor capacidad que los de hace 20 o 30 años, los motores tienen mayor potencia y necesitan combustibles con mayor octanaje, de ahí la necesidad de innovar en el área de combustibles para que estos vehículos ofrezcan el mayor rendimiento posible”, expuso Sarina Arnold.

La última actualización del combustible que ofrece Shell a los consumidores en sus más de 70 mil estaciones a nivel global fue en 2019; sin embargo, no descartan futuras evoluciones de su combustible e incluso la firma podría apostar por la electromovilidad.

Que no le den poliéster en vez de seda

¡Buenas noticias para la industria textil y sus clientes! A mediados de este mes inició la vigencia de la Norma Oficial Mexicana NOM-004-SE-2021, Información comercial–Etiquetado de productos textiles, prendas de vestir, que cancela la NOM-004-SCFI-2006.

Se trata de una herramienta fundamental que permite a las empresas validar la información que ofrecen los fabricantes a los usuarios de sus productos para aprovecharlos de mejor manera. Ahora, los fabricantes, importadores o comercializadores de textiles, prendas de vestir, sus accesorios y ropa de casa deben informar la composición de estos artículos ya sea con fibras naturales, sintéticas o recicladas, el país de origen, así como las instrucciones necesarias para mantenerlos en el mejor estado posible.

Esto es posible gracias a las Unidades de Inspección acreditadas y aprobadas por las autoridades mexicanas, como el caso de NYCE, que dirige **Carlos Pérez**, que ha obtenido la acreditación y la aprobación para atender las actualizaciones de las etiquetas de estos artículos así como de las constancias para dar cumplimiento a la nueva versión de la NOM-004-SE-2021.

La industria textil y de la confección en México es un motor muy importante de la productividad en México. Actualmente representa una de las 10 principales actividades económicas manufactureras mexicanas, con un valor estimado del 3.2 por ciento del PIB, y que empuja a otras cadenas productivas, ya que de cada 100 pesos de insumos utilizados por la industria textil, 58.9 son nacionales y 41.1 importados, según el INEGI.

Prácticas ambientales

Este 2 de febrero, la Asociación Nacional de Industrias del Plástico (ANIPAC), que preside **Aldimir Torres Arenas** y dirige Raúl Mendoza Tapia, otorgará el Reconocimiento empresarial: Compromiso Cero Pérdida de Pellets 2023 a cerca de 15 empresas. A la fecha, la ANIPAC, que es impulsora del Programa Cero Pérdida de Pellets en México, ha impartido 20 talleres, a la par de capacitar a 124 empresas y más de 400 empleados. La iniciativa tiene la encomienda que desde las organizaciones se implementen buenas prácticas de limpieza y contención de pellets, a fin de contribuir a la preservación de los ecosistemas. En esta edición que será virtual se contará con representantes extranjeros y de las secretarías de Medio Ambiente del país. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de febrero de 2023



Cierto, Pemex sí gana dinero

Es bueno que López Obrador traiga nuevamente a discusión el esquema fiscal que pesa sobre Pemex. La pregunta es, ¿para qué?

Conviene evitar los dogmas al menos en este tema. El presidente tiene razón. Pemex puede ser una empresa rentable. Lo es, hasta un límite.

Quedó ya muy atrás uno de los principales argumentos sobre los cuales Cuauhtémoc Cárdenas basó su oposición a la apertura petrolera desde el siglo pasado: el gran problema de Pemex es su carga impositiva.

Es tan caro lo que vende Pemex comparado con lo que cuesta producirlo, que casi es imposible perder dinero.

Dependiendo de a quién le pregunten, los expertos dirán que producir un barril de petróleo en México cuesta entre 15 y 25 dólares, según la ubicación del pozo y del costo de transportarlo. El viernes pudo venderlo a 70 dólares, de acuerdo con el precio de cierre de la mezcla mexicana de exportación.

En el peor de los casos, cada barril de petróleo representa una ganancia bruta de al menos 45 dólares. Visto de otro modo, por cada dólar que cobra en ese negocio, la empresa que es de ustedes se queda con unos 65 centavos.

Pero Pemex no solo vende petróleo crudo, sino “cocido” en forma de gasolina, turbosina o materia prima para plástico. ¿Ya combinados todos sus productos cuál es su ganancia bruta? El margen antes de pago de impuestos y deudas es de 30 centavos por dólar, de acuerdo con datos a septiembre (EBITDA).

¿Cómo usa la compañía ese dinero? Pagando impuestos que le exige el gobierno y deudas nuevas y heredadas durante años. Por eso el año pasado cerró con una pérdida de casi 20 centavos por dólar cobrado. Todavía no revela resultados del cierre de 2022.

¿Hay que quitarle a Pemex la responsabilidad de pagar impuestos para que pueda salir del hoyo? Aquí empiezan las discusiones.

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo la semana pasada que su gobierno prepara un plan para disminuir esa carga y para que Hacienda pague parte de las deudas con dinero que ustedes pagan al SAT en su recibo de nómina, o en productos como cada litro de refresco o de gasolina encarecidos por los impuestos.

¿Se quedaría sin dinero el gobierno si Pemex no paga? La empresa aporta un 12 por ciento de los ingresos tributarios del gobierno, el resto lo ponen otras empresas, trabajadores y ciudadanos en general con el ISR, el IVA y el IEPS que pagan en casi todo. Juzguen.

Habría que ver los mecanismos legales. Pero si Pemex paga su deuda al gobierno, estaría confirmando algo que inversionistas dan por sentado: que el Estado mexicano, al final, pagará las deudas de la empresa. No cambian mucho las cosas en los hechos.

Si además reducen la carga fiscal de la empresa, podrían darle algo de oxígeno para operar y pagar sus enormes deudas, lo que la beneficiaría de algún modo. Faltan los detalles.

Pero darle dinero por cualquier vía a Pemex tal como está administrada es cuestionable, por decir lo menos.

Empresas latinoamericanas que operan en el mismo sector entregan mejores resultados desde las ganancias brutas.

La colombiana Ecopetrol entrega 46 centavos por cada dólar que cobra antes de pagar impuestos y deudas (EBITDA), ese rubro en el que Pemex da 30 centavos. La brasileña Petrobras, ofrece 56 centavos. Lo de la petrolera mexicana es mala suerte o mala administración.

Es bueno que el presidente López Obrador traiga nuevamente a discusión el esquema fiscal que pesa sobre esta compañía. Conviene hacer una pregunta ante la polémica que se aproxima: ¿para qué?

¿Es para generar empleos? Pemex cada vez ofrece menos y la intención es seguir reduciendo el número. ¿Entonces, para ‘independizar’ energéticamente a los mexicanos? Este país cada vez es más dependiente del gas natural estadounidense convertido en electricidad. Habría que acelerar la producción de ese hidrocarburo.

Ojalá no se trate de salvar a Pemex por salvar a Pemex. Ese dinero serviría más aumentando la ayuda a los más pobres, que es una meta de este gobierno. El Financiero