

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2022



1

Empleos verdes, entre el cambio climático y la creciente brecha de género laboral

En los siguientes años se crearán más de 22.5 millones de empleos verdes en agricultura, energías renovables, silvicultura, construcción y manufactura, sectores en los que hay muy pocas trabajadoras, advierte el BID.

Para 2050, más del **80% de los nuevos empleos** creados para descarbonizar el planeta se darán en sectores dominados por los hombres, “a menos que se aborden las desigualdades estructurales de género en la región”, advierte el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El cambio climático y las medidas para contenerlo sin una perspectiva de género destruirá nuestro hábitat y la economía, además aumentará el desempleo en general, pero con **énfasis en las mujeres**, apunta el organismo. En 28 años, los daños provocados por el calentamiento global ascenderán a 100,000 millones de dólares al año en América Latina y el Caribe, dice el BID.

Pero no hace falta esperar a 2050, “a menos que se tomen medidas drásticas e inmediatas”, esos daños económicos “pueden llegar a destruir hasta **2.5 millones de puestos laborales** para 2030”, de acuerdo con Monserrat Bustelo, Karen Martínez, Agustina Suaya y Sofía González Prieto, economistas del BID y autoras del artículo *Empleos verdes: Oportunidades para las mujeres en la región*.

“Las mujeres ocupan solo **uno de cada tres puestos de trabajo** en el sector de las energías renovables a nivel global”. Previo a la pandemia de covid-19, había alrededor de 11.5 millones de puestos en esa área, y el 32% los desempeñaban mujeres, según el reporte *Energías renovables y empleo: Balance anual 2020*.

Asia concentraba el 63% de esas plazas a escala mundial, lo que le deja muy poco margen a América Latina y el Caribe. Aunque **Brasil** y **Colombia** tuvieron un crecimiento en los empleos en el sector de los biocombustibles.

Las mujeres, los pueblos indígenas, personas afrodescendientes y con discapacidad son las más afectadas “por las perturbaciones ambientales, económicas y sociales ocasionadas por el cambio climático”. Al mismo tiempo, estos grupos son quienes realizan más acciones en **defensa del medio ambiente**.

Podría haber más ganancias que pérdidas

De acuerdo con la Organización Internacional del Trabajo (OIT), los **empleos verdes** son aquellos que “contribuyen a preservar y restaurar el medio ambiente, ya sea en los sectores tradicionales como la manufactura o la construcción o en nuevos sectores emergentes como las energías renovables y la eficiencia energética”.

Los [compromisos que los países han asumido para descarbonizar el planeta](#) nos conducen a una economía de cero emisiones netas, lo que pudiera parecer utópico. Pero en esa transición, para 2030, “se destruirán **7.5 millones de empleos** en la electricidad a partir de combustibles fósiles, la extracción de combustibles fósiles y la producción de alimentos de origen animal”, prevé el BID en el reporte *El empleo en un futuro de cero emisiones netas en América Latina y el Caribe*.

Sin embargo, “nuevas oportunidades de empleo compensarán con creces dicha pérdida”, pues hay potencial de creación de **22.5 millones de puestos de trabajo** en agricultura, producción de alimentos de origen vegetal, energías renovables, silvicultura, construcción y manufactura.

Pero “sin políticas para reubicar” a las trabajadoras y los trabajadores, [fomentar el trabajo decente en las zonas rurales](#), para “ofrecer nuevos modelos empresariales” y apoyar personas desplazadas y a sus comunidades”, advierte el organismo, de poco servirá que ya no estemos contaminando.

Propuestas de acción

La transición hacia las cero emisiones netas es también “una oportunidad para crear empleos en la región. Si nos enfocamos en cerrar **brechas de talento**, además, podemos impulsar la inclusión laboral de mujeres”, proponen las economistas del BID.

Algunas de sus recomendaciones son la **creación de empresas de mujeres** basadas en recursos naturales, usando la tecnología para aumentar la producción agrícola, liderar la gestión del agua y la tierra, la producción de biocombustibles y la protección de los bosques.

“Las oportunidades también apuntan al sector de la construcción, la manufactura y la producción de energía renovable”, pues se proyecta que este último sector generará **más de 100,000 empleos** en los próximos años, pero es necesario desde ahora aumentar la representación de mujeres.

Para ello se requiere aumentar las **competencias laborales** necesarias para estos puestos técnicos, que siguen siendo masculinos y que por diversos motivos no les resulta un espacio seguro o atractivo a niñas y mujeres.

La mayor parte de las mujeres labora en **el sector de servicios** y “se están creando empleos en ecoturismo, movilidad eléctrica, transporte público y gestión de residuos”, así que sí podrían encontrar puestos de trabajo ahí, siempre y cuando cuenten con la capacitación adecuada.

También “se necesita avanzar en la recolección de datos representativos desagregados por género. Así podremos incrementar el entendimiento de cómo las políticas que promueven los **empleos verdes** afectan los mercados laborales de diferentes grupos de la población”. El Economista

1 de julio de 2022



2

Consultora revela falta de conectividad en la refinería de Dos Bocas

Un estudio para un proyecto ferroviario en Tabasco destaca que la refinería no cuenta con algún ducto para llevarle crudo ni infraestructura para transportar los combustibles que elabore.

Según el mapa de infraestructura aguas arriba de la industria petrolera mexicana, elaborada por la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH), a 8.1 kilómetros de la nueva refinería Olmeca de Pemex, está la terminal de usos múltiples de Dos Bocas, donde los desarrollos petroleros de la zona entregan su producción de hidrocarburos para almacenarla en buques y llevarla a otras refinerías, como Madero en Tamaulipas y Minatitlán en Veracruz. Sin embargo, a dos días de la apertura de la nueva refinería, no hay un ducto para llevarle crudo ni infraestructura nueva para transportar los combustibles que elabore, lo que hasta ahora impediría su funcionamiento, según analistas.

“Actualmente no se cuenta con infraestructura suficiente para la distribución de los productos derivados del proceso de la refinería Dos Bocas hacia la región sureste”, enfatizó la consultora Scala dentro de su Análisis Costo Beneficio correspondiente al proyecto denominado “Construcción del Ramal Ferroviario Estación Ingeniero Roberto Ayala – Dos Bocas, en el Estado de Tabasco” mismo que fue solicitado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes para analizar la viabilidad de un proyecto ferroviario en la región, según el documento al que tuvo acceso el Economista.

“Por una parte, no existen ductos de distribución a la zona de estudios, ni infraestructura ferroviaria que conecte la refinería con la Red Ferroviaria Nacional”, refirió como primer punto el análisis de febrero de este año, mismo que han citado diversos analistas que afirman que no hay forma de llevarle crudo, es decir, su materia prima, a la nueva refinería, porque no se han instalado ductos que la interconecten, por lo menos hasta finales de junio.

En la revisión del análisis técnico que el Instituto Mexicano del Petróleo (IMP) preparó para Petróleos Mexicanos, el proceso de la refinería comenzará en las plantas coquizadora y combinada.

Posteriormente, la infraestructura del consorcio liderado por Samsung lleva el producto a las hidrodesulfuradoras de diésel y gasóleos y las recuperadoras de azufre, así como la planta de desintegración catalítica y la productora de hidrógeno, que preceden a la primera labor realizada en las obras del paquete 1.

De ahí, continúa hacia las generadoras y regeneradoras de gas y aminas, con lo que termina lo que se conoce como refinación.

Según los reportes de la Sener, la refinería Olmeca tiene ya listos los servicios de integración, edificios y la urbanización interna de la planta, ejecutados por la italoargentina Techint.

Pero “todavía hace falta infraestructura para que inicie operaciones la refinería, que no está lista porque no hay ductos o vías que entreguen crudo al sitio y por tanto, no hay materia prima para que trabaje”, dijo Gonzalo Monroy, socio director de la consultora en temas de energía GMEC, a El Economista.

Así, la oferta para trasladar los productos que se derivarán de la refinería dos Bocas se ve limitada al transporte por ruedas que se verá saturado, ya que Tabasco cuenta con 9,757 kilómetros de carreteras, que representa el 2.46% sobre el total de la red carretera del país.

El presidente Andrés Manuel López Obrador respondió que Dos Bocas es una terminal marítima que almacena más de un millón de barriles de petróleo crudo diarios provenientes de aguas someras de Campeche y Tabasco.

“Ahí hay un puerto marítimo petrolero para sacar por barco todo el combustible que se necesite y... por ejemplo, para llevar gasolina a Oaxaca la llevan en pipas de Salina Cruz”. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2022

3

Dos Bocas y el plan de AMLO para que México logre independencia energética

Este viernes 1 de julio es la fecha en la que será inaugurada la primera etapa de la Refinería Dos Bocas, en Tabasco con la presencia del presidente Andrés Manuel López Obrador.

La [refinería de Dos Bocas](#) es uno de los **megaproyectos más emblemáticos** de la actual administración encabezada por **Andrés Manuel López Obrador**, y entre sus objetivos se encuentra la **autosuficiencia energética de México**, según ha declarado el propio Gobierno federal.

Este **viernes 1 de julio** es la fecha programada para la **inauguración de la primera etapa de la Refinería Dos Bocas**, en Tabasco. [El mandatario mexicano afirmó que estará presente en el evento](#), que significa el estreno de una de las megaobras insignia de la llamada Cuarta Transformación (4T).

El presidente **López Obrador ha reiterado** que **con este desarrollo México no dependerá de la producción extranjera**. “Debemos ser autosuficientes en gasolinas, diésel y alimentos. Esto no significa romper relaciones con otros gobiernos, siempre habrá cooperación”, ha dicho.

“Dos Bocas garantizará independencia energética”

La **Secretaría de Energía (Sener)** afirmó que la **refinería Olmeca en Dos Bocas** presenta un avance físico en **construcción del 87 por ciento**, con un costo de 8 mil millones de dólares, aunque [Bloomberg reportó que el costo total podría elevarse hasta 18 mil millones de dólares](#), un 125 por ciento más de lo que se había proyectado a inicios del sexenio de la 4T.

El presidente López Obrador ha dicho que **el petróleo de México no es del gobierno**, ni del estado, sino **“del pueblo”**, de ahí la importancia del megaproyecto que Pemex y la Sener ha desarrollado **“con los más altos niveles de eficiencia, transparencia y ética**, buscando el mayor beneficio para la sociedad mexicana”.

El mandatario mexicano ha dicho que la nueva **Refinería en Dos Bocas tendrá una capacidad de 340 mil barriles por día**, y hasta el momento se han generado 130 mil 922 empleos directos e indirectos con el megaproyecto.

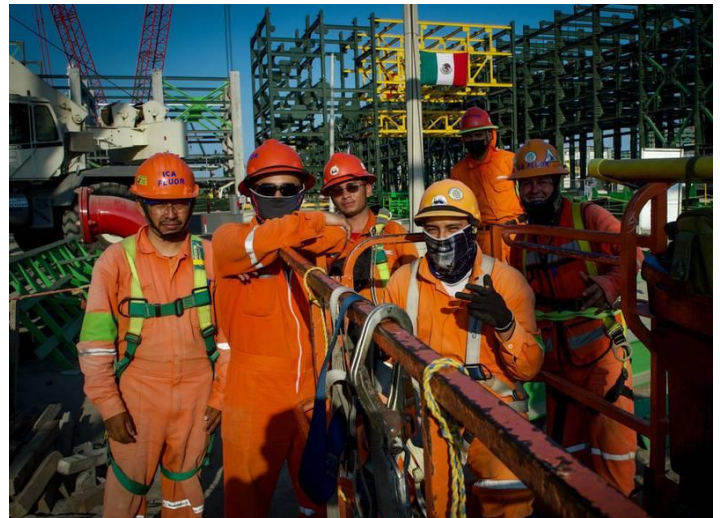
Los beneficios

“Dos Bocas, Tabasco, es el lugar ideal debido a que ahí llegan los ductos de petróleo, la materia prima, proveniente del litoral de Tabasco y de la sonda de Campeche, donde **se extrae el 80 por ciento de hidrocarburos en México**, buscando el mayor beneficio para la sociedad mexicana”.

La **obra total** de la refinería constará de la **instalación de 17 plantas de proceso**, 57 tanques y 34 esferas de almacenamiento, además de talleres, cuarto de control, edificios administrativos y de servicios.

Se ha incluido el **Sistema de Cogeneración Eléctrica** con el propósito de hacer una **refinería autónoma en sus servicios** para lo cual ya se trabaja también en el transporte de un ducto de gas de Cactus, Chiapas hacia Dos Bocas y en el acueducto del Río González hacia las instalaciones.

Olmeca en Dos Bocas, Tabasco, “será la séptima refinería de Pemex, cuyo objetivo es contribuir a la **autosuficiencia energética**, maximizar el beneficio económico y social y **detonar el desarrollo en el sureste”** mexicano, informó el Gobierno de México. El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2022

4

¿Por qué Dos Bocas no creará un sector energético competitivo en México? Esto dice el IMCO

El instituto liderado por Valeria Moy explicó que la refinería de Dos Bocas ha generado polémica por la falta de planeación y opacidad.

El Instituto Mexicano para la Competitividad (**IMCO**) expresó que la nueva [refinería 'Olmeca'](#), ubicada en el puerto de Dos Bocas, Tabasco, no generará un **sector energético más competitivo en México**.

A través de un reporte, el IMCO detalló cuáles son los problemas que rodean a la obra más emblemática de la administración del **presidente Andrés Manuel López Obrador**.

En primer lugar, el instituto señaló que el desarrollo [del proyecto de Dos Bocas](#) se ha caracterizado por la falta de planeación y opacidad, ya que no cuenta con un análisis de **costo-beneficio**.

“Las obras se iniciaron sin una manifestación de impacto ambiental, no se valoraron alternativas más eficientes para incrementar la producción de petrolíferos en el país. Además, no se conocen los verdaderos costos del proyecto”, indicó.

Como consecuencia de la mala planeación del proyecto, dijo, la construcción de la refinería ha enfrentado sobrecostos.

“La inversión prevista fue de alrededor de 160 mil millones de pesos (8 mil millones de dólares) sin embargo, el **presidente López Obrador** ha reconocido un sobrecosto de entre 3 y 4 mil millones de dólares, lo que representa un incremento de entre 38 y 50 por ciento respecto a lo estipulado en el presupuesto original”, detalló el IMCO.

La falta de transparencia en la construcción de esta magna obra también juega en contra del proyecto, advirtió el **'think tank'**.

“El proyecto ha sido desarrollado por la empresa filial de Pemex, PTI Infraestructura de Desarrollo, que por su naturaleza jurídica no tiene las mismas obligaciones de transparencia que las empresas subsidiarias o el corporativo, por lo que no hay información suficiente sobre el proyecto en el Presupuesto de Egresos de la Federación o en la Cuenta Pública”, apuntó el estudio.

Por lo tanto, el IMCO concluyó que la eventual entrada en operación **de la refinería 'Olmeca'** será un paso en la dirección contraria de lo que necesita Pemex, el país y el mundo.

“La refinería se ha desarrollado con una planeación inadecuada, uso ineficiente de recursos públicos, y en un contexto de opacidad que ponen en duda su viabilidad”, subrayó.

Hacia adelante, el **instituto liderado por Valeria Moy** propuso enfocar la inversión de Pemex en actividades de exploración y extracción de hidrocarburos, áreas en la que la empresa productiva del Estado ha demostrado ser rentable.

También recomendó invertir mayores recursos en la electrificación del transporte público y privado para que se reduzca el uso de combustibles fósiles en el país, completar la rehabilitación de las seis refinerías existentes y equiparlas para producir derivados de mayor valor agregado y desarrollar una estrategia de transición energética para el Sistema Nacional de Refinación (SNR). El Financiero



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2022

5

Pemex gasta... ¿en hielos? La paraestatal lo explica

La dependencia aclaró que el gasto en hielos es necesario debido a las altas temperaturas en las oficinas administrativas.

Luego de que se difundiera un reportaje en el que se exponen datos de que [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) dio un contrato por 62.8 millones de pesos a una empresa para surtir sus oficinas administrativas con bolsas de hielo, la dependencia justificó su gasto.

La paraestatal indicó que los servicios de abastecimiento resultan prioritarios para más de 77 mil trabajadoras y trabajadores que realizan funciones en 475 instalaciones industriales y administrativas que alcanzan temperaturas que llegan a ser superiores a los 40 grados centígrados en los estados de **Oaxaca, Puebla, Veracruz, Chiapas y Tabasco.**

“En cada uno de los departamentos y dependencias en que se desempeñe el trabajo o en su inmediata vecindad, el patrón proporcionará agua potable en depósitos adecuados con vasos, bebederos higiénicos y la cantidad necesaria de hielo para la refrigeración del agua, o enfriador-calefactor eléctrico de agua donde lo permitan las normas de seguridad. En épocas de calor o frío, proporcionarán el equipo que se requiera para mantener una temperatura conveniente y saludable en los locales de trabajo”, indica la Cláusula 71 del Contrato Colectivo de Trabajo.

Por ello, [Pemex informó que la contratación de la empresa CLR y Asociados SA de CV](#) en propuesta conjunta con Rosa María Reyes Gómez resultaron adjudicadas con un monto para los años 2021, 2022 y 2023 de mínimo 14 millones 186 mil 808 y máximo de 170 millones 241 mil 607 pesos, ello después de que las otras cuatro participantes **no cumplieron con los requisitos técnicos necesarios para la contratación.**

“Para la ejecución de este primer contrato, se contempla el suministro de agua en envases de 20 litros, colocados en exhibidores y dispensadores proporcionados por la contratista, así como botellas de 500 y mil 500 mililitros”, explicó.

Además, informó que no fue sino hasta el 22 de diciembre cuando se emitió el fallo mediante el que se adjudicó al proveedor CLR y Asociados un contrato trianual que contempla proveerlo en los estados de Chiapas y Tabasco, **con un monto mínimo de 7 millones 867 mil 676 y máximo de 94 millones 412 mil 650 pesos.**

“Para la ejecución de este segundo contrato, el proveedor adjudicado deberá suministrar y distribuir el hielo en bolsa de polietileno de baja densidad en presentación de 5 kilogramos en los muebles conservadores del producto proporcionados por la contratista para tal fin, en las cantidades y ubicaciones solicitadas en cada orden de suministro”, explicó.

El comunicado fue emitido por la dependencia luego de que el reportaje, que fue realizado por el periodista Mario Gutiérrez Vela, revela que los hielos en cubo fueron adquiridos a la empresa tabasqueña CLR y asociados. *El Financiero*

Ven a Nuevo León con potencial para convertirse en hub de hidrógeno

Protexa y Tubacero analizan desarrollar proyectos de producción

Nuevo León (NL) y la zona Noreste del país tienen un gran potencial para convertirse en un hub para producir hidrógeno verde, gracias a los grandes parques solares y eólicos que tienen y, con ello, ayudar en la descarbonización de la industria y mejoría del medio ambiente, señaló Israel Hurtado, presidente de la Asociación Mexicana de Hidrógeno (AMH2).

Mencionó que empresas como Protexa y Tubacero ya analizan tanto producir como utilizar este energético en sus procesos.

“Por un lado, se va a necesitar mucho hidrógeno para todos estos procesos industriales, para sustitución de combustibles fósiles, se van a necesitar empresas que produzcan hidrogeno verde, y, por otro lado, para sus propios consumos internos, creo que ellos (Protexa y Tubacero) fueron de los primeros en formar parte de la asociación y están muy interesados en el tema”, detalló Hurtado.

Estimó que las inversiones en el país, en toda la cadena de valor, podrían llegar a los 46 mil millones de dólares (mdd) y la creación de 3 millones de empleos en los próximos 15 años.

“Ya hay algunos proyectos que se están llevando a cabo y se están desarrollando en diferentes etapas para producir hidrógeno verde, hay proyectos en Guanajuato, Baja California, Durango y hay intención por parte de algunas empresas en invertir y producir hidrógeno verde en NL, Coahuila y Tamaulipas.

“De hecho, la zona noreste del país podría ser la primera que se convierta en un hub de hidrógeno porque tiene un alto consumo para descarbonización industrial, hablando de la industria pesada de Monterrey, por otro lado, un potencial importante de producción de hidrógeno verde utilizando las centrales solares de Coahuila y algo eólico y, por otro lado, tiene la frontera terrestre y puertos con Estados Unidos (EU) para producirlo y exportarlo a ese país.

Destacó que ya han tenido acercamiento con las autoridades estatales y la industria para impulsar el hidrógeno como fuente principal del transporte tanto de carga como público e incluso, buscan reunirse con los funcionarios de la refinería de Pemex en Cadereyta para impulsar su uso y mejorar la calidad del aire.

“Todo está en etapas de desarrollo”.

Recientemente la Asociación Mexicana de Hidrógeno firmó un acuerdo de colaboración con el Clúster Energético de Nuevo León a fin de intercambiar información, hacer transferencia de tecnología, que las empresas asociadas puedan desarrollar proyectos y generar las condiciones para nuevos negocios, entre otros.

En cuanto al tema regulatorio descartó que haya trabas porque desde hace tiempo ya se produce hidrógeno gris y la intención es sustituir a este por hidrógeno verde. “Sin embargo, sí habrá que trabajar en las normas oficiales mexicanas para temas como el blending, que es el mezclar el hidrogeno verde con el gas natural para transportarlo por ducto y llevarlo a industrias y casas. *El Financiero*

1 de julio de 2022

6

Importación de gasolina tiene 'frenón' en 2022

La participación de las empresas en la compra de combustibles del extranjero se ubicó en apenas 21.5%, 10 puntos porcentuales menos que en mayo del 2021. Las firmas dudan que Hacienda les devuelva el subsidio anunciado en marzo pasado.

La participación de gasolineros en la importación de combustibles a México **se ubicó en 21.5 por ciento en mayo, una reducción de 10.1 puntos** porcentuales frente al 30.6 por ciento que alcanzó en el quinto mes del 2021, debido a que las empresas han comenzado a reducir sus compras en el extranjero, ante el temor de que Hacienda no les devuelva el estímulo fiscal que anunció en marzo pasado para mitigar el alza en los precios de los combustibles.

Hace tres meses, [el Servicio de Administración Tributaria \(SAT\)](#) anunció que **las gasolinas tendrían un estímulo que llegó a ser de siete pesos para el litro de magna** y 7.98 pesos por litro para la premium, en un afán por contener, mediante subsidios, el aumento en los energéticos.

“Si bien es cierto que el IEPS ya no se cobra en la venta a los consumidores finales, los importadores si tienen que pagarlo al SAT y una vez que concluya el año fiscal, se les devolverá el dinero (a los gasolineros); sin embargo, la cantidad que tiene que devolver (Hacienda) es muy grande y, por tanto, no existe la certeza de que pueda cubrir dichos retornos”, aseguró Santiago Arroyo, analista de la consultora Ursus Energy.

Gonzalo Monroy, consultor de GMEC, detalló que la incertidumbre fiscal que viven los gasolineros privados ha llevado a Pemex a tener **los mayores niveles de importación de combustibles desde 2019.**

“Hasta ahora los importadores privados de gasolina y diésel no tienen claridad de los términos en que se les van a reembolsar los montos que se establecieron por los estímulos fiscales complementarios a los combustibles”, comentó Monroy.

En lo que corresponde al diésel, cuyo estímulo fiscal fue de hasta 7.4 pesos por litro, **la participación de los gasolineros se ubicó en 25 por ciento en el quinto mes del año**, un desplome de 20 puntos porcentuales con relación a lo registrado en mayo de 2021, cuando las empresas aportaron 46.5 por ciento de la oferta nacional de este combustible.

Santiago Arroyo reconoció que existe un problema fiscal debido a que **los importadores privados se encuentran en la incertidumbre** por los retornos de los estímulos fiscales a los combustibles.

“Los importadores privados se han dado cuenta que el SAT está en una situación de insolvencia y es por ello que han disminuido los riesgos de su capital. Hasta ahora no les ha podido devolver el pago del IEPS, esto pese a que han acreditado el pago del mismo desde marzo pasado”, subrayó Arroyo.

Pemex no podrá mantener el ritmo

La Sener informó que en mayo de 2022 el suministro nacional de **gasolina y diésel alcanzó los 975 mil 158 barriles diarios de gasolinas**, de los cuales, el 79.36 por ciento fue aportado por Pemex, mientras los gasolineros privados solo aportaron 20.64 por ciento de la oferta de combustibles.

Gonzalo Monroy indicó que es claro que **Pemex mantiene el liderazgo en importación y producción de gasolina y diésel**; sin embargo, aseguró que esta tendencia es temporal, ya que la empresa no ha invertido para mantener los números actuales.

“Es muy difícil que Pemex siga manteniendo el liderazgo en importación de gasolina y diésel, sobre todo porque no ha realizado las inversiones necesarias para convertirse en importador único. Aunque Pemex quisiera quedarse con el mercado, la realidad es que tiene problemas logísticos que le impedirían llegar a ese objetivo”, puntualizó el analista de GMEC.

Por su parte, Santiago Arroyo afirmó que **la demanda de combustibles ha incrementado**, no solo de la población, sino también por parte del sector industrial, lo que provocará que la paraestatal no pueda cumplir con los compromisos de demanda.

“Pemex no podrá cumplir con los compromisos si es que el SAT no le devuelve el IEPS, es ahí donde se pueden voltear los papeles y entonces serán los importadores privados los que deberán recuperar el balance del sector; sin embargo, esto va a derivar en un costo político muy grande, sobre todo por el discurso de soberanía energética de la 4T”, indicó el analista de Ursus Energy.

Alza en precio de combustibles será inevitable

Gonzalo Monroy afirmó que **el Estado no podrá mantener los precios artificiales de los combustibles** por mucho tiempo, ya que este subsidio está afectando a las finanzas de la administración pública.

“Esta administración lo que busca es mantener un precio artificial de las gasolinas, pero no podrá hacerlo por mucho tiempo; cuando se terminen los recursos vendrá una escalada brutal de precios que terminará por afectar a los consumidores finales”, detalló Monroy.

Para Santiago Arroyo, será **a finales de este año cuando los consumidores experimenten desabasto y alza en el precio de gasolina y diésel**, lo que ocasionará un aumento generalizado de hasta tres pesos en distintos productos de consumo diario.

“Pemex será el gran perdedor en el mediano plazo porque el gobierno no podrá pagar los subsidios a las gasolinas, lo que provocará desabasto. Marcas como Shell, G500, FullGas y ExxonMobil volverán a recuperar el mercado que tenían en 2018; sin embargo, el aumento en el precio de los combustibles será inevitable”, pronosticó Arroyo. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2022

Sin subsidios de AMLO a gasolina, la inflación estaría en 11%: Credit Suisse

Alonso Cervera, economista en Jefe para América Latina en Credit Suisse, aseguró que uno de los factores que han agravado el tema de la inflación en México es la invasión rusa a Ucrania.

Alonso Cervera, economista en Jefe para América Latina en Credit Suisse, aseguró que los subsidios a la gasolina tienen “reprimida la inflación” en México, ya que este indicador podría haber alcanzado el 11 por ciento, en lugar del **7.7 por ciento** como actualmente se ubica en el país.

“El gobierno del presidente López Obrador no quiere aceptar un gasolinazo, no lo va a permitir y esto tiene reprimida un **poco la inflación en México**, hoy en día es de 7.7 por ciento, si se quitara el subsidio que existe, estaríamos en 11 por ciento, sería muy alta para una economía que apenas crece”, dijo.

Durante el programa de [El Financiero Meet Point: Inflación: ¿qué viene y cómo nos afectará?](#), el economista explicó que las autoridades tienen que **“frenar el alza y evitar que las expectativas se deterioren”**, así como evitar que la gente piense que la inflación continuará incrementando.

“Venimos de una inflación histórica... en los años prepandemia, la inflación en México promedió **4 por ciento**, hoy estamos en 7.7 por ciento”, dijo.

Credit Suisse estima que el pico de la inflación general se alcanzará en agosto, tomando un máximo de 8.4 por ciento. Para la inflación subyacente, que es la que excluye los elementos más volátiles, ve el pico en julio, llegando al 7.6 por ciento.

Además, agregó que otro de los factores que han venido a agravar el tema de la inflación en el país es la **invasión rusa a Ucrania** y el alza que esto ha implicado para materias primas y precios de energía.

“El precio del petróleo en el año lleva **un alza del 40 por ciento**, sobre todo por la crisis en Ucrania, esto nadie lo anticipaba, en un problema que enfrentamos todas las economías desarrolladas o en vías de desarrollo a nivel global”, apuntó.

Incluso, recalcó que la gasolina en México prácticamente no ha subido de precio, “lleva un alza del 5 por ciento en el año”, cuando el petróleo ha subido 40 por ciento en lo que va de 2022.

Sobre los pronósticos de crecimiento para la economía de **México y Estados Unidos**, el experto dijo que aún no ven una recesión para ambas naciones.

“No va haber una recesión en Estados Unidos, si va haber una aceleración, el pronóstico para México es que la economía se va a seguir desacelerando”, finalizó. El Financiero

Asalto armado en plataformas de Pemex en Campeche: se roban 25 mdp

Autoridades identificaron el mismo modus operandi: llegan a bordo de una embarcación y en varios viajes se llevan el producto.

Por cuarta ocasión consecutiva en lo que va del año, un **grupo armado asaltó tres plataformas petroleras ubicadas en la Sonda de Campeche** y como si fuera un patrón se llevaron equipo de trabajo, herramientas, cables y distintos materiales, así como equipos de comunicación.

De manera [extraoficial Petróleos Mexicanos confirmó que efectivamente](#) estos hechos se suscitaron la noche del martes y madrugada del miércoles y operaron de la misma manera, llegan a bordo de una embarcación y **dan varios viajes para llevarse el producto del robo**, mientras la tripulación se resguarda por temor a ser ultimados.

Al parecer es la misma banda, dicen los trabajadores, pues es el mismo modus operandi, en lo que va de este año ya robaron en cuatro ocasiones diversas plataformas petroleras, ahora le tocó a la Akal-Charlie que pertenece al campo de producción de Cantarell.

Se estima que lo robado tiene un valor aproximado de **25 millones de pesos**, debido a que el **material que se llevan se utiliza para el funcionamiento** de las instalaciones.

Asimismo, los mismos sujetos atracaron dos plataformas más, la Akal Bravo Nova y Ichalkilil Alfa.

En Campeche los trabajadores petroleros que han vivido estos atracos aseguran que son piratas muy bien organizados, pues solo se dedican a robar plataformas petroleras y se llevan hasta los equipos de comunicación sin que hasta el momento se haya atrapado a alguno. El Financiero

