

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2025

La electrificación de México: una historia de todos

1

La electrificación ha sido, sin duda, uno de los pasos fundamentales para la modernización de México y uno de los avances tecnológicos más trascendentales para la humanidad.

El sector eléctrico nos resulta fascinante por múltiples razones. Una de ellas es su relativa juventud: con apenas dos siglos de existencia, es una industria nueva, comparada con sectores tradicionales; otra es la vertiginosa velocidad con la que se adaptó globalmente, superando a otros procesos tecnológicos. Pero, sobre todo, su profundo impacto en nuestra vida cotidiana es innegable; imaginar hoy nuestro mundo sin electricidad es, sencillamente, impensable; con seguridad podemos decir que hoy, la electricidad es el motor que mueve a nuestro país.

Para todos los que vemos a México con un potencial de crecimiento, comprender el sector de la electrificación es crucial, pues su desarrollo, a menudo eclipsado por otros grandes eventos históricos como conflictos internos o la irrupción de otras grandes tecnologías, es fundamental para entender nuestro presente y proyectar el futuro energético del país.

La electricidad llegó a México a finales del siglo XIX, alrededor de 1880. Inicialmente, fueron pequeños generadores en empresas mineras, agrícolas y textiles los que marcaron el inicio. No fue sino hasta el siglo XX que irrumpieron empresas especializadas, tanto privadas como nacionales, capaces de producir energía a gran escala. Este periodo, hasta 1933, vio avances significativos: la emblemática presa Necaxa, vital para la minería en Pachuca; el surgimiento de nuevas compañías eléctricas; y la construcción de obras como La Boquilla en Chihuahua. Un hito llegaría en 1933 con la fundación de la Comisión Federal de Electricidad, que iniciaría operaciones en 1936 y construiría su primera central en Valle de Bravo en 1940, atrayendo a empresas de generación y gestión, abriendo el mercado mexicano al mundo y marcando un antes y un después en la historia de la gestión energética.

El camino recorrido por nuestro sector energético nacional no ha estado exento de retos. Actualmente, podemos decir con orgullo que cerca del 99% de los mexicanos tienen acceso a la electricidad.

Sin embargo, es imperativo no olvidar que aún existe un porcentaje de la población, especialmente en comunidades remotas, que utiliza otras fuentes energéticas o enfrenta desafíos para un acceso pleno y confiable, reflejo de la desigualdad que enfrentamos en todos los sectores. Además, el crecimiento exponencial de la mancha urbana implica un aumento constante y significativo en la demanda eléctrica, un desafío que debemos gestionar con visión de futuro.

En este sentido, en materia de transición energética, tanto en México como en Latinoamérica, observamos un rumbo prometedor; aunque los combustibles fósiles aún desempeñan un papel protagónico y registran crecimiento, las energías renovables se consolidan progresivamente, impulsadas por políticas como la implementación de marcos regulatorios favorables, los incentivos fiscales para proyectos sostenibles, y el compromiso asumido en el marco del Acuerdo de París, que fomentan este cambio y una creciente demanda social y empresarial por fuentes más limpias.

Desde la perspectiva de una compañía que en este 2025 cumple 80 años de acompañar la historia de la electricidad en México, estoy convencido de que este vuelco hacia la transición no es solo una respuesta a necesidades ambientales, sino una vasta área de oportunidad para la innovación y el desarrollo sostenible. Por ello, es crucial dirigir nuestra mirada hacia la digitalización de la energía. Ésta, al integrar tecnologías transformadoras como la Inteligencia Artificial (IA) y el Internet de las Cosas (IoT), tal como ya ocurre en otros sectores, debe ser observada como el motor que nos impulsará hacia la siguiente fase en la historia de la electricidad.

La electrificación ha sido, sin duda, uno de los pasos fundamentales para la modernización de México y uno de los avances tecnológicos más trascendentales para la humanidad. Al mirar atrás, quienes hemos sido parte de la industria durante décadas, sentimos orgullo de contribuir a esta historia de progreso que ha mejorado el bienestar de millones. Hoy, enfrentamos nuevos horizontes: la digitalización de las redes, la optimización de infraestructuras para soluciones más ágiles y la integración de tecnologías emergentes. Son más las oportunidades que los obstáculos, y es precisamente por ello que debemos seguir impulsando, juntos, un futuro energético más eficiente, sostenible e inclusivo. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2025

2

Huachicol mueve a 1 de cada 4 autos: Así es el negocio criminal que opera desde EU a los cárteles, según FT

El crimen organizado tejió una red para el tráfico de combustible proveniente de EU y montó una operación para su almacenamiento y distribución que compite con Pemex.

Los cárteles mexicanos encontraron en el [huachicol de combustibles un negocio redondo](#) y altamente rentable que fortaleció sus finanzas.

El crimen organizado halló en [Estados Unidos socios](#) que actuaron como intermediarios para **vender crudo, gasolina y diésel** extraído ilegalmente de los ductos de [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#).

No obstante, la red criminal también permitió que **combustible ingresara ilegalmente desde Estados Unidos** hacia las costas mexicanas para su venta en el país, según el diario *Financial Times* (FT).

Indicios del huachicol proveniente de EU a México

Desde hace años, México es testigo de cómo grupos criminales [sustraen combustible de los ductos de Pemex](#) para venderlo en algunos puntos carreteros, a menudo a precios muy por debajo del promedio.

En los últimos cinco años, esta operación evolucionó y se convirtió en un negocio transnacional. Según el FT, **miles de litros de combustible llegaron a México por embarcaciones** y vías férreas, principalmente desde [Texas](#).

Los delincuentes aprovecharon la corrupción en puntos aduaneros, la falsificación de documentos y una **'laguna' en la política fiscal** que facilitó el [tráfico de combustible](#).

Durante ese periodo, se estima que entre el 16 y el 27 por ciento del consumo anual de **combustibles en México provino de fuentes ilícitas**, lo que representó entre **12 mil y 21 mil millones de dólares al año**.

Tan solo en [Nuevo León](#) y [Zacatecas](#), el combustible de contrabando representó más del 40 por ciento del consumo en 2025. Esto significa que **uno de cada cuatro vehículos utilizó gasolina ilícita**, según FuelPricing, empresa mexicana de análisis citada por el FT.

¿Cómo opera la red de huachicol desde EU?

Desde hace décadas, el gobierno mexicano aplica el [Impuesto Especial sobre Producción y Servicios \(IEPS\)](#), el cual se aplica a diversos bienes, entre ellos los **combustibles y sus importaciones**.

El crimen organizado detectó una laguna legal: el **IEPS no se aplica a las importaciones de lubricantes industriales** usados para proteger maquinaria. Así, comenzaron a llegar [buques con miles de litros de combustible](#) desde Houston, Texas, **bajo la fachada de transportar lubricantes**.

Uno de los primeros indicios de este modus operandi se registró en 2022, cuando la **importación de lubricantes superó la demanda nacional** y continuó el crecimiento, según datos de Trade Data Monitor citados por el FT.

Un caso destacado fue el del buque **Cosmic Glory**, que arribó al [puerto de Tampico](#) en febrero de este año. Según los registros oficiales, transportaba **17 mil 615 toneladas de aditivos** para aceites lubricantes, **pero en realidad llevaba diésel**, de acuerdo con la plataforma de análisis Kpler.

El FT confirmó al menos 11 casos de **barcos que declararon transportar lubricantes** o aceites, aunque en realidad **llevaban diésel**. Estos buques desembarcaban en muelles improvisados, donde decenas de camiones cisterna cargaban el combustible y lo trasladaban a almacenes clandestinos.

Durante varios días, los camiones cisterna entraban y salían del mismo punto, ya que **un solo barco podía llenar más de mil unidades**.

Desde 2023, se identificaron al menos **42 operaciones similares** con 22 embarcaciones diferentes que llegaron a los [puertos de Altamira](#), Tamaulipas, o [Tampico](#), según imágenes satelitales.

Uno de los casos más recientes fue el decomiso del buque **Challenge Procyon**, registrado oficialmente con 17 mil 459 toneladas de aditivos para aceites, aunque **transportaba diésel**.

¿A dónde se distribuye el huachicol que llega de EU?

El [mercado del combustible ilícito](#) se concentra principalmente en los estados cercanos a la frontera con Estados Unidos, como Sonora, **Chihuahua, Nuevo León, Zacatecas** y Aguascalientes.

Uno de los destinos del huachicol proveniente de Estados Unidos fueron las **gasolineras que ofrecían precios considerablemente más bajos** en comparación con aquellas que operan con combustible legal.

Un ejemplo fue una estación de la marca **KPetrom**, ubicada en [Apodaca, Monterrey](#). Según fotografías, los automovilistas hacían fila para cargar gasolina a precios entre 20 y 22.99 pesos por litro, muy por debajo del promedio.

Aún es posible encontrar **reseñas de supuestos clientes** que acudieron a esa gasolinera. Los comentarios se dividen entre quienes **la recomiendan por sus precios bajos** y litros completos, y quienes denuncian que el combustible estaba adulterado y causó daños a sus vehículos.

Poco antes de que concluyera el gobierno del expresidente Andrés Manuel López Obrador, en septiembre de 2024, la [Procuraduría Federal del Consumidor \(Profeco\)](#) **reconoció a esa estación por ofrecer precios bajos**. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2025



Desmantelan una red de huachicol independiente; hay 32 detenidos

Las autoridades federales aseguraron cerca de 16 millones de pesos en efectivo, propiedades, vehículos, combustible robado y animales exóticos.

El gobierno federal detuvo a 32 personas integrantes de una de las principales [redes criminales dedicadas, desde 2015, al robo de hidrocarburo](#) a [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#).

Tras seis meses de investigación, se les aseguró cerca de 16 millones de pesos en efectivo, propiedades, vehículos, **combustible robado** y **animales exóticos** como cachorros de jaguar y león, entre otros.

[Omar García Harfuch](#), secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, dijo que esta organización no pertenece a ningún **cártel del narcotráfico** y, por el contrario, trabajaban en forma independiente.

Agregó que el grupo operaba en **Querétaro, Hidalgo, Estado de México y Ciudad de México**, donde recibían la protección de policías estatales y municipales.

Para la aprehensión se realizó una serie de cateos en los que se cumplimentaron seis de siete órdenes de aprehensión contra los principales líderes del grupo.

¿Quiénes operaban de la red de huachicol?

García Harfuch destacó la detención de **Cirio Sergio "N"**, 'Don Checo', de 55 años y líder del grupo delictivo; así como **Luis Miguel "N"**, alias 'El Flaco de Oro', de 40 años, socio y principal operador.

También se detuvo a Aurelio "N", 'El Gepeto', de 68 años, ingeniero encargado de realizar estructuras de tanques e intermediario en la venta de [hidrocarburos robados a Pemex](#).

Eréndira "N", 'La Yeye', de 42 años, encargada de establecer convenios con autoridades policiales y ministeriales.

Israel "N", 'El MM' o 'Mil Millones', de 33 años, quien mantenía contacto con autoridades y realizaba documentación apócrifa, y Diego "N", de 35 años.

El secretario de Seguridad abundó que a este grupo se le aseguraron 12 inmuebles que funcionaban como centros de **operaciones criminales**, en cuyo interior había 21 tractocamiones, 14 semirremolques, cinco remolques, 14 contenedores tipo tanque y autotanques, ocho pipas, cinco cajas secas y un tanque estacionario.

Además, 48 vehículos, algunos blindados y de lujo, un autobús, 12 motocicletas, 36 armas de fuego, una bodega de almacenamiento, droga y medicamento controlado.

El fiscal general de la República, [Alejandro Gertz Manero](#), añadió que los detenidos ya fueron puestos a disposición de un juez.

Asimismo, expresó que las nuevas reformas en materia de seguridad y justicia, ya vigentes, han permitido a las autoridades tener cada vez más fuerza, más cobertura y más defensa de la sociedad. El Financiero

Sheinbaum 'lee cartilla a funcionarios' por red de huachicol desarmada por Harfuch: 'No encubriré a nadie'

Claudia Sheinbaum anunció que, al concluir con las investigaciones, se dará a conocer el tiempo y los líderes de las redes de huachicol que se han desmantelado en las últimas semanas.

La presidenta [Claudia Sheinbaum Pardo](#) aseguró, este lunes 30 de junio, que si algún funcionario o exfuncionario está involucrado con las [redes de huachicol](#), se procederá en su contra.

"Nosotros **no vamos a encubrir a nadie**. Hay un delito, y si hay alguien involucrado en este delito, se va a proceder. No estaríamos haciendo estas investigaciones y estas detenciones si no quisiéramos llegar al fondo de este asunto", señaló la mandataria durante su conferencia matutina.

Sheinbaum Pardo detalló que, tras el cierre de las investigaciones, el gabinete de seguridad podrá dar más información sobre quiénes son los líderes del grupo criminal encargado del huachicoleo, así como **el tiempo que llevan operando en el país**.

"Cuando se cierre la investigación, pues mucha información se va a poder dar y va a seguir investigándose", remarcó la titular del Ejecutivo.

Tras el inicio del sexenio de la mandataria, la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) a cargo de **Omar García Harfuch**, en coordinación con la Guardia Nacional, han realizado distintos operativos para desmantelar redes de huachicol en distintos estados.

Uno de los casos más recientes, destaca la [detención de 32 personas vinculadas con el robo de hidrocarburos](#), una red que operaba en la Ciudad de México, Estado de México y Querétaro.

En el operativo fueron detenidos **Ciro Sergio 'N'** y **Luis Miguel 'N'**, alias 'el Flaco de Oro', quienes operaban en los estados de México, Hidalgo y Querétaro, y que ya contaban con órdenes de aprehensión por delincuencia organizada.

El pasado 18 de junio, [las autoridades federales aseguraron una 'refinería' clandestina en Coatzacoalcos, Veracruz](#), donde **se resguardaron 500 mil litros de petróleo crudo**, así como la infraestructura para la producción ilícita de combustibles.

El robo de combustible ha generado pérdidas millonarias para la empresa paraestatal [Petróleos Mexicanos \(PEMEX\)](#).

De acuerdo con la petrolera, entre 2019 y 2024, el robo de combustibles ha costado a [Pemex más de 75 mil 710 millones de pesos](#), cifra que ascendió solo en el primer trimestre del año, a los 5 mil 471 millones de pesos (unos 274 millones de dólares).

En estados como [Nuevo León](#) y Zacatecas, el huachicol representa más del 40 por ciento del consumo en 2025. Es decir, que **uno de cada cuatro vehículos utilizó gasolina ilícita**, según datos de FuelPricing, empresa mexicana de análisis citada por una investigación del diario *Financial Times*. *El Financiero*

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2025

Declive petrolero mexicano

4

En el caso particular de México, el informe de la IEA señala que corremos el riesgo de convertirnos en un importador neto de petróleo

Los mercados petroleros durante 2025 han entrado en una zona de turbulencia por la guerra comercial desatada por Estados Unidos; una economía global llena de incertidumbre y a la baja; el anuncio de la OPEP+ de dismantelar las restricciones de su producción; un crecimiento de la demanda de petróleo y, por supuesto, el conflicto bélico en Medio Oriente y los riesgos geopolíticos, ponen al suministro de petróleo como una prioridad en la agenda energética internacional. Es en este contexto, como se menciona en su presentación, la Agencia Internacional de la Energía (IEA) lanza su informe Oil 2025, para ofrecer un panorama completo del petróleo hasta 2030.

Antes de abordar el tema específico de México, destacamos algunas consideraciones del informe: durante la última década, el mercado petrolero ha estado influenciado por el crecimiento paralelo de la oferta estadounidense y la demanda china. Entre 2015 y 2024, Estados Unidos representó el 90% del aumento de la oferta mundial gracias al auge del esquisto; de manera simultánea, la demanda china aumentó 6 millones de barriles diarios, lo que representa el 60% del crecimiento del consumo mundial.

Sin embargo, para 2030 los escenarios son distintos. China, gracias al crecimiento de su electromovilidad y de su red ferroviaria de alta velocidad, provocarán que su demanda esté a punto de alcanzar su máximo en esta década; mientras que el ritmo de expansión de la producción petrolera de Estados Unidos está desacelerándose, pero continuará como el primer productor de petróleo. De esta manera, la demanda mundial de petróleo aumenta en 2.5 millones de barriles diarios entre 2024 y 2030, y para finales de la década se situará en una meseta de 105 millones de barriles diarios.

En el caso particular de México, el informe de la IEA señala que corremos el riesgo de convertirnos en un importador neto de petróleo. De todos los productores a nivel mundial, registramos la mayor caída en producción durante el período aludido; de esta manera, la producción disminuiría 680 mil barriles por día (kb/d) lo que reduciría a 1.3 millones de barriles diarios (mb/d), es decir, México tendría que importar 500 kb/d para 2030. Al respecto, señala que Petróleos Mexicanos se centró en el rápido crecimiento de crudo en campos terrestres y de aguas someras, en detrimento de los yacimientos más grandes en aguas profundas; por lo que, a partir de 2024, más de la mitad de su producción provino de solo siete de sus 240 campos. El Herald

México, listo y fortalecido frente al conflicto de Medio Oriente

No obstante, la doctora Sheinbaum admitió que aún existen desafíos en la producción de turbosina y en la dependencia del gas natural importado, un rubro que calificó como prioritario para fortalecer la soberanía energética

Hola, queridos lectores: es un gusto estar nuevamente con ustedes, y ahora el tema que nos ocupa es de gran relevancia e importancia, tanto para México, como para el mundo. En medio del conflicto en Medio Oriente entre Estados Unidos, Israel e Irán, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo aseguró que México cuenta con reservas suficientes y capacidad operativa para enfrentar posibles impactos en el mercado petrolero. Aunque reconoció que el Estrecho de Ormuz, por donde transita una quinta parte del crudo mundial, representa un riesgo geopolítico. El ataque de Estados Unidos derivó, entre otras cosas, en el cierre del paso de buques petroleros por el Estrecho de Ormuz, una zona bajo control de la nación oriental y por el cual circula alrededor de 30 por ciento de todo el transporte mundial del energético.

Ante tal situación, una servidora, como presidenta de la Comisión de Energía de la Cámara de Diputados, he estado atenta al tema y puedo afirmarles que no se ha registrado un incremento sustantivo en los precios internacionales del petróleo; sin embargo, la operación de las ocho refinerías nacionales, incluidas Dos Bocas y Deer Park, permite al país producir prácticamente todo lo necesario para la elaboración de gasolinas y diésel. La producción actual de Pemex es de 1.6 millones de barriles diarios, pero si se suma la producción de la iniciativa privada se alcanzan 1.8 millones de barriles.

No obstante, la doctora Sheinbaum admitió que aún existen desafíos en la producción de turbosina y en la dependencia del gas natural importado, un rubro que calificó como prioritario para fortalecer la soberanía energética. Señaló que particularmente se requiere trabajar a fondo en el gas natural porque este combustible sí se importa de manera importante a nuestro país.

No obstante, y a pesar de estar preparados, el conflicto en Medio Oriente y la situación a nivel mundial pudiera llegar a impactar —si subiera mucho—, el precio de la gasolina, porque nuestra referencia es internacional y, en ese caso, hay un mecanismo que existe en México para que no suban las gasolinas que es el subsidio a través del IEPS, que es el impuesto que se paga por las gasolinas y que está publicado y que entraría en vigor, en caso de que hubiera un aumento en el precio internacional de la gasolina mayor. Además, México está resguardado en términos de la producción de sus hidrocarburos. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2025

5

Comienza pruebas terminal de distribución de combustibles de Altamira, Tamps.

Dos Bocas, la quinta refinería más grande del país

OTM MexPlus iniciará pruebas pre-operativas con la llegada de tres buques cargados de combustibles de la empresa Valero

Grupo MexPlus informó que esta semana llegarán al Puerto de Altamira, Tamaulipas, **tres buques** cargados de combustibles de la empresa **Valero** para realizar las primeras pruebas pre-operativas de la nueva terminal OTM.

La **Terminal Altamira OTM**, propiedad de la empresa **Operadora de Terminales Marítimas (OTM MexPlus)**, filial de Grupo MexPlus, explicó que el arribo de los buques con gasolina regular, premium y diésel ultra bajo azufre (UBA) forma parte del proceso de comisionamiento para la puesta en marcha de la Terminal.

Refirió que el pasado **24 de junio**, se realizó una reunión de trabajo en el Puerto tamaulipeco entre ejecutivos de OTM MexPlus y Valero México, con autoridades de la **Agencia Nacional de Aduanas de México en Altamira (ANAM)**, de la **Administración del Sistema Portuario Nacional Altamira (ASIPONA)**, de la **Unidad Naval de Protección Portuaria adscrita a la Primera Zona Naval** y de la **Capitanía del Puerto de Altamira**.

Lo anterior, con el fin de coordinar el arribo de los tres buques dentro de la normatividad y esfera de competencia de las distintas Autoridades Federales.

*“El desarrollo de la Terminal implicó una inversión de más de **180 millones de dólares** y contará con una capacidad de guarda de **1.1 millones de barriles**, la cual se prevé que inicie operaciones durante el **tercer trimestre de 2025**, situación que dejará una derrama económica importante para nuestro país, así como una captación significativa por concepto de impuestos para la Federación”, explicaron OTM y Valero en un comunicado conjunto.*

Reafirmaron su intención de seguir trabajando de manera coordinada con las autoridades del gobierno de México para contribuir y **atender la creciente demanda de energéticos** en todas las regiones del país de manera asequible, segura, dentro de las normas aplicables, con un alto estándar de calidad.

Valero, por su parte, expresó que con esta alianza comercial, reitera su compromiso con **operaciones e inversiones de largo plazo** en México, que hoy suman más de mil millones de dólares en infraestructura con socios de negocios y proyectos de almacenamiento en el país. EAD

Con tres años de retraso y apenas unos meses en funcionamiento, la planta de Tabasco apenas produjo **43,392 barriles de gasolina diarios**

La refinería Olmeca, que apenas inició su producción real en febrero de este año, se mantiene como **la quinta de las siete** que tiene el país en volumen de procesamiento de hidrocarburos.

El ex presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**, se comprometió originalmente a que la planta procesadora, ubicada en su entidad natal, estaría en plena producción en 2022; sin embargo, fue hasta febrero de este año cuando inició su funcionamiento: **tres años después**.

Incluso, en julio del año pasado, el ex mandatario mencionó que la refinería estaría procesando **entre 250 mil y 260 mil barriles diarios** para septiembre de 2024.

Al quinto mes de este año, la planta procesó **106 mil barriles** de productos petrolíferos en general al día, **menos de la mitad** de lo que se obtuvo en la planta de Tula, y también por detrás de las plantas de Cadereyta, Salamanca y Salina Cruz.

Al considerar todos los productos petrolíferos, es decir, gasolinas, diésel, queroseno, gas, combustóleo, asfalto y otros componentes, la planta está **a menos del 45 por ciento** de la producción que –dijo el ex presidente– habría en septiembre de 2024.

El resultado es todavía **más distante de la realidad** cuando se revisan las cifras de producción de gasolina de la refinería Olmeca.

En mayo de este año, a ocho meses de la segunda promesa, la citada planta produjo **43 mil 392 barriles diarios**, apenas **17 por ciento**, considerando el nivel inferior.

Esta cifra la ubica como **la cuarta refinería** del país con mayor producción de Magna, por detrás de Tula, Cadereyta y Salina Cruz, y apenas mil barriles por arriba de Salamanca.

Punto a favor

Donde la refinería de Dos Bocas ya tiene su palomita **es en la producción de diésel**, pues ya se ubica como la líder en el país, y aporta casi **uno de cada cuatro litros** de este combustible a la producción nacional.

En mayo de este año, la planta generó **50 mil 186 barriles diarios**, superando a Cadereyta, que produce 47 mil 562 barriles diarios.

Además, el impulso de la refinería de Dos Bocas a la producción de gasolina comenzó a notarse a partir de abril de este año, cuando la producción saltó de 307 mil 400 barriles en las siete refinerías en marzo, **a 344 mil 300 barriles** durante el mes siguiente. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2025

6

Centrales de Ciclo Combinado aumentarán 38.2% generación energética en Yucatán

La Centrales Ciclo Combinado en Mérida y Riviera Maya – Valladolid, junto con el enlace de transmisión, alcanzaría el orden de los 5 mil 486 MW en Yucatán

La Comisión Federal de Electricidad (CFE) encabezada por la directora general, Emilia Calleja Alor anunció que **Yucatán** está por convertirse en una entidad con **autosuficiencia energética** gracias al inicio de operación de nuevas plantas de generación y la modernización de su infraestructura eléctrica.

Calleja Alor apuntó que la capacidad de generación de energía en la entidad se verá **incrementada en 38.2%** con la entrada en operación de las **Centrales Ciclo Combinado Mérida** y la de **Riviera Maya – Valladolid**, con las cuales se tendrá una capacidad total de los **5 mil 486 MW, incluyendo el enlace de transmisión**.

Añadió que, a través de la planta Mérida IV, se aportarán **500 MW adicionales al sistema**, que se suman a los 1,853 MW generados por otras centrales de la CFE en Mérida y Valladolid, así como a los **1,306 MW** provenientes de productores privados, para alcanzar un total de **3 mil 159 megawatts disponibles en la región**.

“La Península cuenta ya con una capacidad de generación que supera su demanda máxima histórica, lo que permite asegurar el suministro continuo y confiable para Yucatán, Campeche y Quintana Roo (...) Los resultados se van a ir viendo, es un trabajo que implica tiempo, pero se notará por la disminución del número y la duración de las interrupciones”, declaró Calleja Alor.

Hay que tomar en cuenta que la demanda máxima que se ha registrado en la **Península de Yucatán** es de **2 mil 992 megawatts**, y en horas pico el promedio oscila entre **2 mil 714 y 2 mil 980**. Registrando los 3 mil 167 MW generados y la nueva capacidad en operación, no solo se cubrirá esa demanda, sino que también se podrán **enviar excedentes a otras regiones del país**.

Por parte del Gobernador de Yucatán, Joaquín Díaz Mena, apuntó que el acceso a la electricidad no es un privilegio, es un derecho, y se trabaja para que sea una realidad. Destacó que el suministro confiable de energía es fundamental para mejorar la calidad de vida de las familias yucatecas, impulsar los negocios locales y fortalecer el desarrollo económico del estado.

El mandatario señaló que las **fallas eléctricas** que enfrenta la región tienen origen en décadas de abandono y falta de planeación, lo que dejó a la infraestructura sin capacidad suficiente para responder al rápido crecimiento de Yucatán y del vecino estado de Quintana Roo. OGM

México destaca industria de semiconductores en EE.UU. con un mercado potencial de 824 mdd

Según el Arizona Commerce Authority informó que el comercio entre ambas naciones alcanzó los 8.9 mil millones de dólares en exportaciones del Estado americano a México, incluyendo más de 824 mdd en componentes electrónicos y semiconductores

En el marco de actividades del “Foro de Colaboración en **Semiconductores entre México y Estados Unidos**-Capítulo 4: Avanzando las Prioridades Subnacionales y Fortaleciendo la Colaboración Bilateral”, realizado en Phoenix, Arizona, el titular del sector de Industria Electrónica y Digital, **Diego Flores Jiménez**, en representación del secretario de Economía, Marcelo Ebrard destacó los esfuerzos conjuntos para avanzar hacia una mayor integración de las **cadena globales de suministro**.

Hay que tomar en cuenta la importancia de **Arizona** en el tema de los semiconductores ya que funge como epicentro emergente de esta industria en Estados Unidos por su infraestructura y desarrollo en el sector, así como su conectividad con México. Tan solo en 2024, la Arizona Commerce Authority (ACA), informó que el comercio entre ambas naciones alcanzó los **8.9 mil millones de dólares en exportaciones de Arizona a México**, incluyendo más de **824 mdd en componentes electrónicos y semiconductores**.

En el foro estuvieron presentes más de 100 líderes de la industria, gobierno, academia y organizaciones del sector, de ambos países, incluyendo Secretarios de Desarrollo Económico y representantes de 22 gobiernos estatales de México, los cuales destacaron la atracción de **inversión estratégica en procesos de ATP**, cadena de suministro, y el desarrollo de talento especializado con miras a posicionar a América del Norte como una región clave en la nueva geopolítica del siglo XXI.

Por parte de la delegación mexicana estuvo conformada por representantes de: **Aguascalientes**, Baja California, Baja California Sur, Chihuahua, Ciudad de México, Coahuila, Colima, Durango, Guanajuato, Jalisco, Estado de México, Michoacán, Morelos, Nuevo León, **Puebla**, Querétaro, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala y Yucatán.

El encuentro fue organizado en conjunto con la Arizona Commerce Authority, la Arizona Mexico Commission, CANIETI, Intel, el Business Council for International Understanding (BCIU), Emtech Institute, la Fundación Iberoamericana de Tecnología, entre otros aliados clave.

Las autoridades aseguran que México se posiciona como un aliado clave en el rediseño de las cadenas globales de suministro impulsado por el **Plan Maestro de Semiconductores 2024-2030 y el Plan México**. Estas estrategias nacionales articulan esfuerzos públicos y privados para transformar al país en un socio confiable, competitivo y resiliente dentro del ecosistema norteamericano. OGM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de julio de 2025



Ante panorama renovable, México no debe abandonar abruptamente la actividad de hidrocarburos: Senado

El Senado afirmó que el desafío de la transición energética es el no abandonar abruptamente la actividad de hidrocarburos, pues México aún depende de ellos para satisfacer su demanda de electricidad, para financiar programas sociales y sostener su balanza comercial

La presidenta de la **Comisión de Energía en el Senado**, Laura Itzel Castillo Juárez, inauguró el curso “Conocimiento del Negocio del Sector Hidrocarburos y Energía hacia la Transición Energética”, organizado con el **Instituto Mexicano del Petróleo (IMP)**.

La legisladora resaltó que se trata de una oportunidad para que legisladores y asesores del Senado de la República se capaciten con una visión enfocada en la [transición energética](#).

“Desde la LXVI legislatura hemos sido protagonistas en la construcción del andamiaje jurídico del Estado constitucional del bienestar, en el que uno de los pilares fundamentales es la soberanía energética”, afirmó.

Con base en esto, destacó que el curso se impartirá en el marco de 60 aniversario del [IMP](#) en 2025, al precisar que se trata de una institución de carácter público que se ha distinguido por la investigación, desarrollo tecnológico e innovación que genera en el **sector petrolero**.

Explicó que se trata de un amplio programa en el que se abordarán temas como la **exploración, producción de hidrocarburos, refinación, gas y petroquímica**, el entorno económico de los hidrocarburos y la energía, así como la transición energética.

Por parte de la secretaria de la Comisión de Energía, **Beatriz Robles Gutiérrez**, indicó que, ante el panorama mundial de la adopción de nuevas energías, el desafío consiste en **no abandonar abruptamente la actividad de hidrocarburos**, pues México aún depende de ellos para satisfacer su **demanda energética**, para financiar programas sociales y sostener su balanza comercial.

Apuntó la necesidad de fortalecer esta actividad bajo criterios de eficiencia, seguridad industrial y rentabilidad social. En este contexto, el papel del Senado ha sido y será fundamental.

En su participación, el senador Óscar Cantón Zetina, presidente de la Comisión de Puntos Constitucionales, recordó los avances que se han realizado a través de la reforma constitucional que devuelve a **Petróleos Mexicanos** y a todo el andamiaje energético la viabilidad de su sobrevivencia en un país democrático, además de una parte de la tarea en las leyes secundarias.

Mientras reconocía la participación del IMP en la capacitación, apuntó que no sería posible una recuperación del sector energético, específicamente en lo que tiene que ver con el **petróleo y el gas**, sin la intervención del instituto, además de que se pronunció por fortalecer al sector, **“porque fue desmantelado”**.

Representando al Instituto Mexicano del Petróleo, Zoloxochitl del Consuelo Aquino Campos, directora de Capacitación y Desarrollo, destacó que en el curso se explorarán los procesos y retos tecnológicos que implica la **explotación y extracción del barril del petróleo en yacimientos naturalmente fracturados**, en altas presiones y temperaturas, además de cómo se transforma para obtener **gasolinas, diésel y turbosina eficiente y rentable**.

Además, dijo, se profundizará en los desafíos respecto a la importancia de la **producción de gas para el crecimiento de la industria nacional**, así como en la relevancia de generar políticas públicas para incentivar las inversiones para rescatar la industria petroquímica, entre otros temas. OGM