

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de marzo de 2023

Acciones de Petrobras pierden valor tras anuncio de reducción de precios a la gasolina en Brasil

Petróleo Brasileiro SA, como se conoce formalmente a Petrobras, dijo que reducirá los precios promedio de la gasolina en casi un 4 por ciento.

Petrobras reducirá los precios de la **gasolina y el diésel** en sus refinerías a partir del miércoles **1 de marzo**, una medida que probablemente compensará la reanudación de los impuestos federales sobre los combustibles.

Las acciones de la compañía cayeron drásticamente después de la noticia, cotizando con una caída de más del 3% al mediodía y convirtiendo a Petrobras en una de las que más bajó en el índice bursátil de referencia local Bovespa, que cayó un 0.5 por ciento.

El recorte de precios se produce cuando el gobierno anunció el lunes que estaba listo para reanudar la recaudación de impuestos sobre los combustibles, poniendo **fin a una exención** establecida por el expresidente Jair Bolsonaro el año pasado, una medida que aumentará los ingresos públicos pero que **se considera molesta a la clase media**.

El Ministerio de Hacienda de Brasil ya había dicho más temprano el martes que se estaba **considerando reducir los precios** de Petrobras como una forma de contrarrestar el efecto del aumento de impuestos.

Petróleo Brasileiro SA, como se conoce formalmente a Petrobras, dijo que reducirá los precios promedio de la gasolina en casi **un 4%**, mientras que los valores del diésel se reducirán en alrededor de **un 2 por ciento**.

La gasolina ahora se venderá a 3.18 reales (0.6103 dólares) por litro, por debajo de los 3.31 reales, y el diésel a 4.02 reales, frente a los 4.10 reales anteriores, dijo la compañía, y agregó que la medida tenía como objetivo mantener los mercados locales "en equilibrio" con las tarifas globales. El Economista

Publica CRE Acuerdo de reanudación de términos legales; AMDEE advierte sobre impactos

El número de folios por mes en materia eléctrica es desproporcionado, limita la construcción de infraestructura y no promueve la competencia

La **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** publicó este martes el Acuerdo por el cual **se reanudan los plazos y trámites legales**, mismos que fueron suspendidos ante la contingencia sanitaria por la propagación del COVID-19.

La publicación de este documento en el *Diario Oficial de la Federación (DOF)* va en línea con el Acuerdo similar que la **Secretaría de Energía (Sener)** diera a conocer el pasado 17 de febrero y ambas entran en vigor mañana primero de marzo.

Sin embargo, desde que el anteproyecto de Acuerdo se publicó en el portal de la **Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (Canamer)**, el anuncio de la CRE ha provocado **preocupación entre los regulados** con respecto a los plazos y el número de trámites que recibirá.

Especialmente ha sido cuestionada la Acción Segunda, del Primer Acuerdo, que establece **un volumen de folios** que se asignarán por mes para cada subsector energético. Así, se asignarán 50 en materia de hidrocarburos, 120 para pre registros y **solo 15 en materia de electricidad**.

Respecto a este último número de folios, la **Asociación Mexicana de Energía Eólica (AMEE)** publicó hoy en el portal de la Conamer **sus observaciones** al anteproyecto de Acuerdo.

Aun cuando ya no fueron consideradas, toda vez que el Acuerdo se publicó este mismo día en el DOF, las observaciones advierten **sobre los impactos negativos que las disposiciones tendrán en la industria eléctrica**.

"La acción SEGUNDA del anteproyecto de Acuerdo únicamente permitiría la presentación de una solicitud por persona física o persona moral limitando a un total de 15 folios al mes para temas de electricidad, lo cual es insuficiente para atender los trámites que los actuales y potenciales permisionarios requieren llevar a cabo para continuar con el ejercicio de su actividad permitida", expuso la Asociación.

Lo anterior, agregó, impactará negativamente en el **desarrollo, construcción y puesta en operación de nuevos proyectos** y retrasará significativamente la operación de los actuales que requieran modificaciones a sus permisos o autorizaciones que deban ser presentadas ante otras instituciones, como el **Centro Nacional de Control de Energía (CENACE)**, además de los usuarios que puedan acceder a su registro como usuarios calificados, "obligación que tienen en términos de la *Ley de la Industria Eléctrica*".

Las observaciones, firmadas por **Héctor Javier Treviño González**, director ejecutivo de la AMDEE, también consideraron que el número de folios establecido en el Acuerdo **es ambiguo y desproporcionado** ante el tamaño y la importancia del sector eléctrico. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de marzo de 2023

2

Pemex aumentó la quema de gas del campo Ixachi durante enero

Pemex prometió a fines del año pasado que a mediados de enero del 2023 dejaría de quemar gas natural en un campo importante en el sureste de México, en el contexto de una creciente presión para mejorar su pobre historial ambiental.

La petrolera estatal **Pemex** prometió a fines del año pasado que a mediados de enero del 2023 dejaría de quemar gas natural en un campo importante en el sureste de México, en el contexto de una creciente presión para mejorar su pobre historial ambiental.

Sin embargo, datos satelitales analizados por científicos exclusivamente para Reuters, así como una visita de reporteros al sitio, muestran que la quema de gas del vasto campo Ixachi en el estado Veracruz no solo continuó, sino que aumentó.

En enero, ardieron aproximadamente 1,300 millones de pies cúbicos de gas de cuatro quemadores en las **plantas de Papan y Perdiz** destinadas a procesar el gas de Ixachi, según los datos satelitales, frente a los 1,000 millones de pies cúbicos de noviembre cuando se hizo la promesa.

Las imágenes de satélite mostraron que el mayor aumento en la quema se produjo en la planta de Papan.

En enero hubo un pico de llamaradas en dos de los mayores focos", declaró a Reuters Mikhail Zhizhin, investigador del Grupo de Observación de la Tierra del Instituto Payne de Políticas Públicas de la Escuela de Minas de Colorado.

Zhizhin dijo que una evaluación preliminar de las últimas imágenes satelitales mostraban que las llamaradas aún estaban activas la semana pasada.

Pemex, la **Secretaría de Energía** (Sener) y la Presidencia no respondieron a solicitudes de comentarios. La [Comisión Nacional de Hidrocarburos \(CNH\)](#), no quiso hacerlos.

Reuters reportó el año pasado un aumento de la quema de gas.

La promesa de dejar de quemar gas en Ixachi se produjo después de meses de presión por parte del regulador, ambientalistas y el socio comercial más importante de México, Estados Unidos.

[Pemex ha prometido varias veces reducir las tasas de quema](#) y eventualmente cumplir con los límites establecidos por el regulador, diciendo que su historial ambiental también estaba poniendo en riesgo el acceso al financiamiento.

Sin embargo, dos fuentes de Pemex y la Sener dijeron que no se habían tomado medidas significativas para detener la quema en Ixachi desde el compromiso del año pasado.

Las fuentes dijeron que la promesa del 18 de noviembre de procesar el gas en lugar de quemarlo no era realista porque la infraestructura en las plantas Papan y Perdiz estaba incompleta y carecían de capacidad suficiente para manejar la gran cantidad de gas.

Las inversiones en infraestructura, como las necesarias para procesar el gas en una forma adecuada para la distribución, toman mucho tiempo. El proceso involucra la construcción de unidades para eliminar contaminantes y descomponer el gas, así como infraestructura de almacenamiento y transporte.

Cuando Reuters visitó los sitios de las plantas en las afueras de la localidad de Tierra Blanca la semana pasada, un mes después de la fecha límite establecida por Pemex, cuatro quemadores gigantes ardían.

Uno en Papan, una llama amarilla sobre una torre alta y delgada, era visible a unos 10 kilómetros de distancia. Dos fuentes más en la planta de Papan, que está conectada a Perdiz, dijeron que ambas instalaciones están operando muy por debajo de la capacidad planificada, quemando la mayor parte del gas en lugar de procesarlo.

Las fuentes hablaron bajo condición de anonimato ya que no están autorizadas a hablar con la prensa.

Cinco habitantes locales que viven y trabajan cerca dijeron que las chimeneas estaban encendidas casi constantemente.

La quema no solo emite gases de efecto invernadero nocivos que contribuyen al cambio climático, sino que desperdicia un recurso valioso que podría ayudar a reducir las costosas importaciones desde Estados Unidos.

Todavía llama

El director general de Pemex, **Octavio Romero**, compartió un mensaje de video el 18 de noviembre prometiendo que la compañía comenzaría a procesar 300 millones de pies cúbicos de gas por día en Ixachi, [en lugar de quemarlo](#).

El video compartido en Twitter mostraba a Romero y otros ejecutivos de Pemex y del contratista Nuvoil, que está desarrollando la planta de Papan, parados con cascos en la instalación y explicando cómo detendrían la quema para el 15 de enero.

Nuvoil no respondió a una solicitud de comentarios.

El presidente López Obrador ha apostado gran parte de su legado a revitalizar a Pemex. Aunque su producción es aproximadamente la mitad que hace 20 años, sigue siendo el mayor contribuyente a las arcas del Estado en un país donde millones viven en la pobreza.

En 2018, el presidente celebró a Ixachi como el hallazgo de energía más grande en décadas. Pero Pemex ha incumplido repetidamente los objetivos de producción de gas, atribuyéndolo a la falta de infraestructura. En noviembre, dos fuentes de la empresa dijeron a Reuters que la empresa prefería pagar multas que sacrificar la producción. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de marzo de 2023

3

Pemex y CFE con los niveles de riesgo ASG severos

ASG Risk Ratings, Sustainalytics es el primer sistema de clasificación de riesgo basado en criterios de sostenibilidad

Petróleos Mexicanos (**Pemex**) y la Comisión Federal de Electricidad (**CFE**) registran los niveles de riesgo más elevados al situarse en 64.73 puntos y en 58.69 puntos, respectivamente, según el **ranking ASG de Sustainalytics** para el mercado mexicano, donde la consultora revisa a los emisores público, ya sean de deuda o de renta variable.

El indicador mide el grado en que el **valor económico de una empresa** está en riesgo debido a los factores ambientales, sociales y de gobernanza (**ASG**), o técnicamente significa la magnitud de los riesgos ASG no gestionados de una empresa.

Las empresas que mejor gestionan estos aspectos son las menos vulnerables a crisis financieras. El objetivo es ofrecer a inversionistas, empresarios y consumidores una **herramienta para evaluar el riesgo** y los criterios que se tienen en cuenta son la transparencia, la responsabilidad social, la gestión medioambiental y la gobernanza.

Las calificaciones de riesgo ASG de Sustainalytics (ESG Risk Ratings) están diseñadas para ayudar a los inversionistas a identificar y comprender los riesgos de factores ambientales, sociales y de gobernanza, financieramente relevantes dentro de sus carteras de inversión y cómo esos riesgos pueden afectar su desempeño financiero. Las calificaciones de riesgo de ASG, combinadas con análisis cualitativos, brindan a los inversionistas una señal de riesgo diferenciada y una visión más profunda de la importancia de ciertos elementos de ASG para una empresa y que es lo que la empresa está o no haciendo para administrarlos de manera efectiva”, comentó Janet K. Viader, Senior Associate de Sustainalytics, una empresa de Morningstar.

Explicó en entrevista con **El Economista** que esta evaluación examina los **temas ASG** que representan los riesgos más relevantes para el desempeño de una empresa. Las calificaciones miden primero la exposición de una empresa a **riesgos ASG** específicos de la industria y luego como la compañía está gestionando dichos riesgos.

Las empresas están expuestas a diferentes aspectos ASG en diferentes grados. La evaluación de la exposición está impulsada por factores específicos de la industria y de la empresa.

Se mide y explica la **magnitud a la que una empresa está expuesta al riesgo ASG** y qué tan bien está gestionando dicho riesgo, y se identifican y enfocan los aspectos ASG relevantes (Material ESG Issues, MEI).

Niveles de riesgo

La calificación de riesgo ASG de una empresa se compone de una **puntuación cuantitativa** y una categoría de **riesgo**.

1. Donde la puntuación cuantitativa representa unidades de riesgo ASG no gestionado y las puntuaciones representan menos riesgo no gestionado.
2. El riesgo no gestionado se mide en una escala abierta que comienza en cero (sin riesgo), y en el 95% de los casos una puntuación máxima inferior a 50.

Las calificaciones de las empresas se clasifican en **cinco niveles de riesgo**:

- Insignificante (0-10)
- Bajo (10-20)
- Medio (20-30)
- Alto (30-40)
- Severo (más de 40 puntos).

Finalmente, **el riesgo de una empresa** se mide frente a sus pares de la industria y frente al universo global. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de marzo de 2023

4

Tesla sí invertirá en México

La versión extraoficial es que Tesla sí invertirá para la construcción de una mega fábrica, en México.

Una fuente ligada al proceso, me lo confirmó ayer, pero se abstuvo de abundar en la información.

El anuncio oficial lo hará en su conferencia mañanera de hoy el presidente Andrés Manuel López Obrador.

Elon Musk lo dará a conocer mañana miércoles en el Investment Day de Tesla, en Austin, Texas.

Habrá que ver cómo resuelve la difusión de la información pues se trata de una empresa pública y está obligada a anticipar al mercado sus decisiones.

Luego de la videoconferencia que tuvieron ayer el Presidente de México y el empresario Musk, trascendió que habrían llegado a un acuerdo. Los detalles se los reservaron.

De acuerdo con fuentes del sector, Tesla planea realizar una inversión que ronda los 7 mil y 10 mil millones de dólares.

El presidente López Obrador había advertido previamente que no daría el permiso, si Musk decidía quedarse en Nuevo León. La sugerencia presidencial es en el estado de Hidalgo o el estado de México, cerca del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Lo más probable es que el Jefe del Ejecutivo logró convencer al empresario que invierta en México. Es decir, que construya su planta en una entidad diferente a Nuevo León.

Esa era la apuesta presidencial y persistente como es, se ve muy difícil que haya cedido en su posición de no aceptar la inversión en la entidad que gobierna Samuel García. Veremos en qué términos y condiciones habría logrado persuadir al controvertido magnate.

Por lo pronto, de confirmarse la mega inversión, sin duda será benéfica para México. Al tiempo.

Pemex, ¿año redondo?

Petróleos Mexicanos reportó que en 2022 tuvo una utilidad neta de 23 mil 049 millones de pesos.

La cifra contrasta con la pérdida neta de 294 mil 532 millones de pesos que registró en el 2021.

Es positivo que Pemex hay recuperado en el 2022 los números negros. Sobre todo luego de que en el año 2021 estuvo inmersa en el rojo de las pérdidas por casi 300 mil millones de pesos del año previo.

El director Octavio Romero consideró que el 2022 fue "un año redondo" para Pemex por los mejores resultados financieros, el aumento en la producción (que promedió los 1.7 mbdp) y la disminución de la deuda. Sin embargo, para observar la verdadera dimensión de los resultados de Pemex, los números deben contextualizarse.

Primero hay que decir que el 2022 fue un año extraordinario para la industria petrolera mundial.

Las más grandes empresas petroleras en la escena internacional registraron ganancias notables.

Shell y Chevron obtuvieron utilidades por más de 40 y 36 billones de dólares respectivamente.

Pemex habría obtenido apenas poco más de mil millones de dólares de ganancias (un billón de dólares).

La pregunta es válida: ¿Por qué Pemex tuvo tan magro resultado en un año extraordinario para la industria petrolera internacional?

Hay que recordar que 2022 fue un año de precios altos en el mercado mundial del crudo.

En promedio el precio de la mezcla mexicana del petróleo de exportación, rondó los 90 dólares por barril, a lo largo del año 2022.

También hay que destacar que en el afán del gobierno lopezobradorista la premisa ha sido rescatar a Pemex.

Con ese propósito el gobierno le cobró menos impuestos e inyectó capital.

Adicionalmente, se registró una tendencia clara de estabilidad y fortalecimiento del peso.

Hay que notar, además, que en el cuarto trimestre del año 2022, la empresa registró una pérdida de 172 mil 413 millones de pesos.

Y que al cierre del ejercicio, Pemex sigue registrando una deuda mayúscula 107 mil 700 millones de dólares.

Para este año, el gobierno se ha comprometido a respaldar financieramente a Pemex y aunque la empresa considera que podrá enfrentar los pagos, lo más probable es que tendrá que ser apuntalada con recursos gubernamentales.

¿Por qué Pemex, con todo el apoyo del gobierno mexicano, apenas obtuvo lo suficiente para dejar los números rojos?. ¿Cuánto más nos va a costar su rescate?

Atisbos

Vaya revire el que hizo la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro a las autoridades de EU en el diferendo relacionado al maíz transgénico.

En pocas palabras le respondió al secretario de Agricultura, Tom Vilsack que su posición es política. E implícitamente le advierte a la Representante Comercial de EU, Katherine Tai que si EU quisiera llevar el diferendo a un panel en el marco del T-MEC tendría que demostrar cuantitativamente, es decir, poner en cifras algo que no ha ocurrido: que el decreto del maíz de México afecta comercialmente a sus importaciones. Veremos. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de marzo de 2023

5

Aumentan 26.5% tomas clandestinas a ductos de Pemex

El trimestre del 2022, que registró el mayor volumen de combustible robado a Pemex, fue el segundo, ya que durante ese periodo se documentó un promedio de 6,500 barriles y para el mismo lapso del 2021 fueron 4,000.

El número de tomas clandestinas a los ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex) creció 26.5% en el 2022, año el cual se convirtió en el de mayor cifra de pinchaduras en lo que va de la administración del presidente, Andrés Manuel López Obrador.

De acuerdo con datos de Pemex Logística, el año pasado se reportaron 13,832 tomas ilegales a los ductos, mientras que para el 2021 la cifra fue de 10,929.

El 2022 rompió la tendencia a la baja que se había registrado en los últimos años ya que, en 2019, primer año de la administración lopezobradorista, se registraron 13,054 tomas; para el 2020 fueron 10,968, una reducción de más de 2,000 tomas.

Si se analiza el periodo entre el 2013 —primer año del gobierno de Enrique Peña Nieto— y el 2022, el año pasado presentó la segunda cifra de tomas clandestinas más alta, sólo después del 2018 cuando se reportaron 14,894.

Casos por entidades

Los estados que encabezaron en número de tomas clandestinas para el año pasado fueron Hidalgo (5,790); Estado de México (2,227); Puebla (1,031); Tamaulipas (757) y Veracruz (753).

Destaca que tan sólo entre Hidalgo y el Estado de México agrupan 58% del total de las pinchaduras ilegales en el país.

Algunas de estas entidades registraron alzas en las tomas del 2022 comparadas con los datos del 2021.

En Hidalgo, en concordancia con los datos de Pemex divulgados a través de transparencia, hubo un aumento de 29% ya que en el 2021 se reportaron 4,490 tomas.

Un incremento similar reportó el Estado de México en donde las pinchaduras crecieron 28.5% ya que en el 2021 se habían registrado 1.733.

En contraparte Puebla reportó una baja de 44.3% ya que en 2021 se registraron 1,853.

Por su parte, en Tamaulipas hubo un aumento de 257% ya que en el año en comparación se reportaron 212; mientras que en Veracruz se reportó un alza de 187.4% ya que en 2021 se registraron 262 tomas ilegales a los ductos.

Inicio de 2023

Para este 2023, las cifras de Pemex indican que se han reportado 1,340 tomas clandestinas que se han ubicado en 142 municipios de 18 entidades.

Esta cifra coloca al mes de enero pasado, comparado con el mismo mes, como el de mayor número de tomas ilegales desde el 2019.

Para este año, las cifras indican que Hidalgo sigue a la cabeza como la entidad con más tomas al registrar 401; seguida de Veracruz (223); Jalisco (144); el Estado de México (137) y Puebla (97).

Pérdidas por delito

Las pérdidas financieras que sufrió Pemex por robo de combustible en el 2022 se incrementaron en 159.7% si se compara las cifras dadas a conocer en el 2021.

De acuerdo con los resultados al cuarto trimestre del año pasado, la petrolera registró una merma de 18,700 millones de pesos por el huachicol; mientras que, para el 2021, fueron 7,200 millones.

Con datos de los documentos públicos de Pemex, el último trimestre del año pasado se registraron mermas por 5,610 millones de pesos —que incluye depreciación y amortización— por hurto de combustible.

Por otro lado, Pemex detalló que para el cierre del 2022 la cifra era de 6,100 barriles diarios mientras que para el 2021 se registraron 4,100, una diferencia de 48.8 por ciento. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de marzo de 2023

6

Pemex será el principal cliente del Tren Maya

Pemex será el principal cliente del Tren Maya, pues 80% de la capacidad de carga de todo el proyecto será ocupado para movilizar combustible, según informó este lunes Óscar David Lozano Águila, director general de Tren Maya S.A de C.V en la conferencia del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Cancún, Q Roo.- **Pemex** será el principal cliente del **Tren Maya**, pues 80% de la capacidad de carga de todo el proyecto será ocupado para movilizar combustible, según informó este lunes Óscar David Lozano Águila, director general de Tren Maya S.A de C.V en la conferencia matutina del presidente **Andrés Manuel López Obrador**.

Dicho combustible será menos contaminante que el que se consume en todo el país al tener sólo una concentración 10 partes de azufre por millón, contra las 500 partes por millón que tiene el diesel normal que se vende en el país.

Este carburante será producido en Pajaritos, Veracruz, y [en la refinería Deer Park](#), el cual se distribuirá a toda la península de Yucatán, tanto para el tren como para el consumo general en la región.

Además, con la entrada en operación de dos plantas de ciclo combinado de la **Comisión Federal de Electricidad**, se incrementará la capacidad instalada de 3,002 a 4,521 megawatts en la península de Yucatán para consumo no sólo del tren, sino de usuarios en general.

Para el manejo de combustible se contará con una terminal de intercambio en Palenque, que unirá al tren con el Corredor Interocéanico, además habrá terminales multimodales en Campeche, Progreso, Cancún y Chetumal, pues además del combustible, el tren trasladará cemento, granos, perecederos y vehículos.

Además, la logística de carga estará soportada por 3,108 kilómetros de fibra óptica, un [puesto de control central en Cancún](#) y otros cuatro puestos zonales en Tulum, Bacalar, Palenque y Mérida.

Por último, se informó que se construirán ocho bases de mantenimiento; tres talleres y seis cocheras.

Complejos hoteleros

Se informó además que en total, el Ejército operará seis hoteles a lo largo de los 1,500 kilómetros de recorrido del Tren Maya, ubicados en Palenque (160 habitaciones); Edzná (160 habitaciones); Nuevo Uxmal (160 habitaciones); Chichén Itzá; (160 habitaciones); Tulum (352 habitaciones) y Calakmul (144 habitaciones).

En total, **el Ejército tendrá 1,140 habitaciones hoteleras** divididas en seis hoteles, los cuales serán cedidos a marcas internacionales para su operación.

Además, en sus primeros meses de operación, el tren contratará a un operador y administrador temprano del sistema de boletaje, el cual paulatinamente cederá el control total de estas áreas al Ejército.

Seguridad

El plan de seguridad de los 1,554 kilómetros del Tren Maya contempla el despliegue de 3,200 elementos en todo el circuito ferroviario, incluso con elementos de la Guardia Nacional a bordo de los vagones.

Además se desplegarán otros 1,731 elementos, de los cuales 528 brindarán seguridad a 10 destinos turísticos en el paso de la vía férrea, mientras que los otros 1,107 vigilarán cuatro aeropuertos.

En total, la seguridad de empleará un total de 4,931 efectivos, los cuales tendrán a su disposición cuatro bases aéreas en Palenque, Campeche, Tulum, y Chetumal, desde donde operarán cinco helicópteros Augusta.

Los elementos se organizarán en dos batallones de seguridad ferroviaria, distribuidos en 38 instalaciones de la Guardia Nacional con apoyo de 28 drones para vigilancia aérea y habrá 600 cámaras de circuito cerrado.

Durante la conferencia del presidente, además se presentaron detalles de la empresa Tren Maya SA de CV, a cargo del Ejército Mexicano, la cual administrará el Tren Maya. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

1 de marzo de 2023

Pemex gana dinero por primera vez desde el 2012

7

Los altos precios del crudo del primer semestre del año pasado salvaron el año de la empresa estatal, pues registró pérdidas los dos últimos trimestres del 2022, afectada por el aumento en los costos de ventas.

A pesar de que en el cuarto trimestre del del año Petróleos Mexicanos (Pemex) hiló dos trimestres con pérdidas al registrar un rendimiento neto negativo de 172,567 millones de pesos, la empresa productiva del Estado registró un rendimiento neto positivo de 23,500 millones de pesos durante todo el 2022, su primer resultado positivo desde el 2012, gracias a las altas cotizaciones del petróleo crudo observadas durante el primer semestre del año.

Además del impacto por el encarecimiento del crudo durante la primera mitad del 2022 en medio de la invasión rusa a Ucrania, contribuyó a la mejoría de los resultados el hecho de que el cobro del derecho a la utilidad compartida sobre la comercialización de hidrocarburos se redujo anualmente de 54% a 40%, con lo que los impuestos que pagó la empresa al Estado mexicano bajaron de 20% a 16.3% de sus ingresos totales. En términos absolutos, la carga impositiva de la empresa en el 2022 sumó 389,980 millones de pesos, lo que significó un aumento de 27% en comparación con el año anterior, derivado precisamente del aumento de los precios.

Y es que, a lo largo de 2022, la mezcla mexicana de exportación de crudo tuvo un precio promedio de 89.34 dólares por barril, precio 36% superior al del año anterior, y que ha sido el más alto desde el 2013. Lo anterior otorgó a Pemex ingresos por 2.387 billones de pesos, la cifra más alta en la historia de la empresa, monto superior en 891,000 millones de pesos al del año anterior. En tanto, el costo de ventas de la empresa fue de 1.706 billones de pesos, en contraste con el costo de 1.488 billones del año anterior.

Y las inversiones físicas de Pemex el año pasado aumentaron en 27.6% para sumar 206,144 millones de pesos, de los cuales 78% se destinó para exploración y producción, 18% para Transformación Industrial y 3% para Logística. En contraste, las cifras operativas presentaron incrementos de menor magnitud.

Producción de hidrocarburos

En comparación con el año anterior la extracción de hidrocarburos que incluye al crudo, líquidos del gas y condensados, de Pemex y sus socios, aumentó 1.6%, que son 29,000 barriles diarios adicionales. Esta producción se ubicó en 1.785 millones de barriles diarios en el promedio anual, con lo que según detalló Ángel Cid, director de Exploración y Producción de la empresa a inversionistas, se revirtió por cuarto año consecutivo la declinación productiva con la que inició el sexenio.

En contraste con el 2019, esta producción de hidrocarburos líquidos aumentó en 84,000 barriles diarios, que significan un incremento de 5 por ciento. En el sexenio pasado, este mismo indicador había mostrado un descenso de 394,000 barriles diarios, lo que representó una caída de 15% al cuarto año de gobierno de la administración pasada, expuso Ángel Cid.

Revertir la declinación productiva ha sido posible gracias a que se ha invertido en actividades de desarrollo de nuevos campos, que en el 2019 aportaron únicamente 13,000 barriles diarios y para el cierre del año pasado llegaron a 507,000 barriles por día, detalló el directivo.

Proceso de crudo

Por otra parte, el proceso de crudo de las seis refinerías de Pemex aumentó 15% en un año, ya que promedió 816,000 barriles diarios el año pasado, volumen que significó una utilización de 49.7% de la capacidad instalada de destilación atmosférica que se tiene en el país, equivalente a un millón 640,000 barriles diarios.

Si se compara con el volumen de proceso de crudo que se registró durante el primer año de este sexenio, el aumento es de 38%, ya que en 2019 las seis refinerías produjeron en promedio 592,000 barriles diarios, con un uso de 36% de la capacidad instalada. Entre 2013 y 2018, el proceso de crudo cayó 50%, de 1.224 millones de barriles diarios a 612,000 barriles por día, como consecuencia de la falta de mantenimiento e insumos para el Sistema Nacional de Refinación.

“La meta que nos hemos planteado se mantiene en 1.2 millones de barriles diarios de proceso de las refinerías del país, para eso vamos a tener el insumo del crudo, además de lo que sea necesario para la refinería de Deer Park y la nueva refinería Olmeca en Tabasco”, dijo Reinaldo Wences, subdirector de Evaluación y Cumplimiento Regulatorio de Pemex Transformación Industrial.

El directivo resaltó que la refinería de Deer Park, en Texas, de la que Pemex adquirió la mitad accionaria que no poseía a la anglo holandesa Shell el año pasado, añadió al sistema de refinación de Pemex una capacidad de 292,000 barriles diarios de proceso de crudo. A la vez, la elaboración de combustibles en el país fue de 450,000 barriles por día, con un aumento de 19% en relación con el año anterior.

Al añadir el volumen de elaboración de combustibles en Deer Park, de 242,000 barriles por día, Pemex reportó un volumen total de producción de petrolíferos y derivados de 692,000 barriles diarios, que es 93% superior a los 359,000 barriles por día que reportaba en 2018.

Gracias a que está inmersa en un mercado con características diferentes, como la libre oferta y demanda para los precios en Estados Unidos, la refinería de Deer Park sí se benefició de los elevados precios de los hidrocarburos el año pasado y tuvo uno de sus mejores años en la historia, y en comparación con la pérdida de 328 millones de dólares que reportó en 2021, tuvo una ganancia de 956 millones de dólares (21,318 millones de pesos, monto que equivale al 90% del rendimiento neto que tuvo la empresa en su totalidad el año pasado).

“Un resultado así no se reportaba desde 2017 y es la primera vez que cierra un ejercicio sin deuda”, según Pemex Transformación Industrial. El Economista