

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de febrero de 2023

## **Petróleo cae casi 1% tras aumento de inventarios de crudo y combustibles de EU**

Los precios del petróleo bajaron casi 1% debido a que los inventarios de crudo de Estados Unidos escalaron a máximos en meses, mientras que la perspectiva de que la Fed continúe con alzas agresivas de tasas despertó temores sobre la demanda de combustible.

Los **precios del petróleo** bajaron casi 1% este jueves debido a que los [inventarios de crudo de Estados Unidos](#) escalaron a máximos en meses, mientras que la perspectiva de que la **Reserva Federal** continúe con alzas agresivas de tasas despertó temores sobre la demanda de combustible.

Los futuros del crudo **Brent** perdían 86 centavos a 84.23 dólares por barril a las 16:57 GMT, mientras que los futuros del crudo **West Texas Intermediate** (WTI) cedían 87 centavos a 77.60 dólares el barril.

Ambos contratos de referencia han ganado más del 5% en lo que va de semana.

"El aumento implacable de los inventarios de Estados Unidos y la **inflación** potencialmente arraigada limitan cualquier potencial alcista inmediato", dijo el analista de PVM Tamas Varga, y agregó que la recuperación de la demanda china y una caída de la inflación respaldarían al petróleo en la segunda mitad del año.

Las existencias de petróleo crudo en Estados Unidos aumentaron la semana pasada a 455.1 millones de barriles, su nivel más alto desde junio de 2021, impulsadas por el incremento de la producción, dijo el miércoles la **Administración de Información de Energía** (EIA).

Los [inventarios de gasolina](#) y destilados también aumentaron la semana pasada, dijo la EIA, durante los meses de invierno inusualmente templados.

En tanto, funcionarios de la **Reserva Federal** dijeron que habrá más aumentos en las tasas de interés en el futuro, a medida que el banco continúa con sus esfuerzos para enfriar la inflación, lo que envió señales bajistas a los activos de riesgo como el petróleo y las acciones.

La perspectiva de una mayor demanda de China brindó cierto apoyo al mercado, ya que el segundo mayor consumidor de petróleo del mundo puso fin a más de tres años de su estricta política de cero Covid-19. El Economista

## **Nuevo León se puede convertir en un Hub de producción y exportación de hidrógeno verde**

La región noreste y principalmente Nuevo León tiene un gran potencial para la producción, consumo y exportación de hidrógeno verde, indicó Israel Hurtado Acosta, presidente de la Asociación Mexicana de Hidrógeno, en el marco del 4º. Congreso Nacional Gasolinero.

"Se estima que para 2025, los costos de hidrógeno verde, se reduzcan a los costos del hidrógeno gris", comentó el especialista, ante autoridades, funcionarios federales y estatales y empresarios del ramo gasolinero.

Por otra parte, comunicó que la Asociación Mexicana de Hidrógeno creó una hoja de ruta del hidrógeno verde en el país, y concluyó que esta industria podría generar más de 3.2 millones de empleos en México, pero se requieren 60,000 millones de dólares de inversión.

Con ello, la región de Norteamérica: Estados Unidos, Canadá y México así como Asia se podrían convertir en exportadores de hidrógeno verde, y al utilizar este energético se evitarían 53 millones de toneladas de dióxido de carbono hacia 2050.

### **Acciones por la sustentabilidad**

Tanto las instancias de gobierno federal como Petróleos Mexicanos y algunos gobiernos estatales están enfocando sus estrategias para desarrollar proyectos para producir hidrógeno verde.

"Pemex, en su plan de negocio, ya incluyó el hidrógeno verde; Cemex tiene cuatro plantas que van a sustituir combustibles por hidrógeno verde. Para 2040 crecerá la industria de vehículos híbridos, combustión interna, vehículos gas natural, e hidrógeno verde", enfatizó Israel Hurtado.

Consideró importante tener este tipo de energía en el radar, por los costos y retos, y ver que es la tendencia va hacia la movilidad sostenible.

Dijo que México puede ser líder por encima de Brasil, Colombia, pero falta infraestructura de recarga.

Para acelerar el paso, propuso buscar incentivos de deducción inmediata en las compras, esquemas de financiamiento, cuotas de peaje, y falta impulsar la movilidad de vehículos eléctricos.

En ese sentido, el gobierno de Nuevo León anunció hace unos días que daría incentivos fiscales, a quienes adquieran vehículos eléctricos o híbridos. El Financiero

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de febrero de 2023

2

## Gasolineras se quedarán sin 'banderas blancas' con nuevas reglas de la CRE

**Las gasolineras deberán especificar qué marca de combustible venderán.**

Las **estaciones de servicio de combustibles** que cuenten con un permiso de '**bandera blanca**', es decir, que pueden vender la [marca de combustible](#) que deseen, podrían tener sus días contados, ya que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) prevé eliminar esta figura en su nuevo marco regulatorio, indicó Alejandro Montufar, CEO de PETROIntelligence.

"Actualmente, el 20 por ciento de las **gasolineras** con permiso vigente son bandera blanca, pero con el nuevo marco regulatorio de la CRE, ahora deberán decidir qué marca venderán", dijo.

El especialista consideró que las nuevas reglas para el sector gasolinero podrían ser aprobadas a finales del primer semestre del año, aunque todavía se encuentra recibiendo comentarios en el portal de la Comisión Nacional de Mejora Regulatoria (CONAMER).

Por otra parte, Montufar prevé que durante este año se aprueben entre **300 y 500 nuevos permisos para gasolineras**, entre los que sobresaldrían nuevos permisos para marcas distintas a Petróleos Mexicanos (PEMEX).

"En 2022, solo el 10 por ciento de los permisos fueron para empresas privadas, sin embargo, esperamos que para este año, este porcentaje aumente a 40 por ciento", indicó Montufar.

Sin embargo, esto no significaría que [Pemex](#) pierda terreno, ya que sigue suministrando el 80 por ciento del combustible que se vende en el país.

Entre las principales tendencias para 2023, sobresale [la alta volatilidad de precios que seguirán sufriendo los precios de combustibles](#).

Hasta el momento, **los precios de las gasolineras no han superado a la inflación general de precios**, gracias a los subsidios gubernamentales. Ya que la inflación acumulada asciende a 21.30 por ciento, mientras que la gasolina regular y premium presentan un alza de 15.29 y 16.42 por ciento, respectivamente.

"Preveo este escenario considerando las expectativas económicas de sentido negativo en ciertos países y en sentido positivo en otros, como por ejemplo, China, así como factores meteorológicos y las interrupciones asociadas con las refinerías y petroleras", dijo.

Actualmente, **hay 460 proyectos de refinerías en marcha en el mundo**, y se consideran que son un 'gran negocio', debido a los altos márgenes que manejan.

"Hemos visto que hay fondos de inversión que recomiendan a sus clientes una alerta de compra en acciones de refinería, aunque no cualquier empresa tendrá ganancia, necesitan saber aprovechar este boom de refinerías", apuntó Montufar.

Hacia adelante, el especialista de PETROIntelligence también considera que es altamente probable que el Gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador** no nombre [las dos plazas de comisionados que faltan en la CRE](#).

Respecto a la caducidad de permisos de importación de combustibles por parte de la Secretaría de Energía, Montufar descarta que este hecho cause un problema de abasto en el mercado nacional. El Financiero



# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de febrero de 2023



## PEMEX arranca obras para incrementar procesamiento de gas

### Esta acción forma parte del Plan de Negocios de Pemex para el periodo de 2023-2027

La empresa encabezada por Octavio Romero Oropeza, Petróleos Mexicanos (PEMEX) ha informado que comenzó con obras e inversiones con el propósito de ampliar el procesamiento de gas húmedo amargo en Tabasco y Chiapas, con lo que busca fortalecer la industria petroquímica.

Así mismo, dio a conocer que entrarán en operación dos plantas que incrementarán el proceso de gas húmedo amargo, con lo que esperan que pase de 500 mil a 700 millones de pies cúbicos. La obra se realizará en Reforma, Chiapas, donde se encuentra el centro procesador de gas más grande del país, Cactus.

Estas actividades se desarrollan de acuerdo al Plan de Negocios de Pemex 2023-2027; no obstante, también se llevan a cabo otras labores, como es el caso de dos proyectos estratégicos, los cuales se están revisando en el centro procesador de gas de Ciudad Pemex, ubicado en Mascuspana, Tabasco.

Uno de los proyectos se refiere al incremento de la capacidad de procesamiento de gas húmedo amargo, con lo que se busca aumentar la capacidad de procesamiento, y aumentar su capacidad de procesamiento de 700 millones de pies cúbicos a 900 millones. Por su parte, el otro proyecto menciona la realización de una planta para eliminar el nitrógeno a las corrientes de los yacimientos de Cantarell y de Ku Maloob Zaap.

“El proyecto de recuperación de nitrógeno del gas que viene del mar tiene que ver con ampliar la capacidad de la planta que hoy día cuenta con 630 millones de capacidad a un proyecto que va a incluir una reparación de hasta 900 millones con un gas que tiene una concentración mucho mayor que es el que se recuperaría de las aguas de Campeche”, puntualizó Jorge Basaldúa Ramos, director central de Pemex Transformación Industrial.

Cabe señalar que con el proyecto que se encuentra en desarrollo, la recuperación del nitrógeno será mayor, pasando del 19% al 79%, con lo que podría ser utilizado para ser inyectado en el campo de la zona.

“Esto nos va a permitir ampliar la recuperación de sólidos que puedan utilizarse en las plantas de petroquímica”, aseveró el directivo. El Heraldo

## México espera que EEUU financie cuatro plantas eólicas

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció el miércoles que espera que el gobierno de Estados Unidos o bancos estadounidenses financien en cómodas condiciones cuatro parques de energía eólica que se instalarán en una estrecha área del sur de México conocida como el Istmo de Tehuantepec.

Durante su conferencia matutina, López Obrador indicó que como parte de los acuerdos alcanzados con Washington para enfrentar el cambio climático se espera construir cuatro parques de energía eólica en el Istmo de Tehuantepec donde el gobierno adelanta el proyecto del Corredor Transístmico, con el que se busca conectar a través de una ruta ferroviaria las costas del Pacífico y el Golfo de México.

El mandatario afirmó que los cuatro parques eólicos serán construidos por empresas mexicanas y estadounidenses y administrados por la estatal Comisión Federal de Electricidad (CFE) que contará con financiamientos de “Estados Unidos o bancos de Estados Unidos con tasas muy bajas, cero”.

Para el lanzamiento del proyecto en México se espera la visita entre el 19 y 21 de marzo de legisladores estadounidenses y del enviado de Estados Unidos para el clima, John Kerry, precisó el gobernante.

Los parques eólicos forman parte de los planes de López Obrador para construir diez parques industriales a lo largo del Corredor Transístmico, con lo que se busca impulsar la actividad económica y crear nuevos empleos en el sur del país, una de las regiones más pobres y menos desarrolladas de México.

Al ser preguntado sobre las versiones de prensa que señalan que la fabricante de automóviles eléctricos estadounidense Tesla construirá una planta en México, López Obrador respondió que esa empresa está considerando la posibilidad de instalar una planta en el estado norteño de Nuevo León o el estado central de Hidalgo, cerca del nuevo aeropuerto internacional Felipe Ángeles.

El mandatario impulsó una legislación que otorga ventajas a la empresa eléctrica estatal sobre la producción privada de energía, que en muchos casos era más limpia, lo que generó una disputa comercial con Estados Unidos y Canadá. Infobae

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de febrero de 2023



4

## Precio de baterías frena almacenamiento de energía

**Aun con ello, este año se podrían agregar 500 MW de capacidad instalada en generación distribuida, prevé la industria**

La principal barrera para incorporar sistemas de almacenamiento de energía en la generación distribuida **es el precio de las baterías**, aun cuando los usuarios están convencidos de que son la mejor opción para potencializar sus sistemas solares y obtener ahorros en sus facturas.

A pesar de lo anterior, **en 2023 podrían sumarse unos 500 megawatts (MW) de capacidad instalada** en el país mediante la firma de **60 mil nuevos contratos de interconexión**, estimó **Sergio Rodríguez**, service manager de Ginlog Solis.

*“La gente cada vez está más convencida de que es la mejor opción al permitirle potenciar sus sistemas solares y ver ahorros significativos a corto plazo”, expresó.*

Actualmente existe en el mercado una variedad de baterías para sistemas de generación fotovoltaica, de las cuales **cuatro son las más usadas**. Y con base en sus características y usos **presentan distintos niveles de precio**.

Las **baterías solares tipo AGM** se utilizan para pequeñas instalaciones, como remolques, que tienen un costo que va de entre los **4 mil pesos a poco más de los 40 mil, a tipo de cambio actual**.

En segundo lugar se encuentran las baterías conocidas como **Monoblock**, ideales para consumos bajos o esporádicos. En el primer caso, son útiles para servicios de iluminación o para casa habitación de uso por temporadas, como una de descanso, por ejemplo. Su precio oscila **entre los 10 mil y más de 30 mil pesos**.

Le siguen las **baterías solares estacionarias**, las más utilizadas para vivienda con un uso continuo, pero bajo. Sin embargo, su precio **puede alcanzar los 140 mil pesos**.

Por último, están las más modernas, eficientes, con menor impacto ambiental y con un tiempo de carga significativamente menor, **que son las de litio**. Estas baterías tienen una amplia gama, por lo que pueden ser útiles para cualquier tipo de instalación. El problema es que su costo **puede superar los 200 mil pesos en su versión más cara**.

Además de su precio, la elección deberá considerar el **tipo de consumo**. Así, una batería de **12 voltios** es recomendable para consumos inferiores a los **100 kilowatts por hora (kWh) y con potencia de 1 kW máximo**.

Las baterías estacionarias son en la mayoría de los casos de **24 voltios**, para consumos de entre los **100 y 150 kWh con una potencia que se encuentra entre 1 y 5 kW**.

Las baterías solares de **48 voltios** son indicadas para consumos mayores a los **150 kWh mensuales y con potencias superiores a los 5 kW**. En estos casos la mejor opción reside en las baterías estacionarias o las de litio.

De acuerdo con cifras oficiales, el consumo típico de **un hogar mexicano se encuentra en los 280 kWh**, cifra que puede variar por condiciones estacionales y geográficas.

Sergio Rodríguez estimó que, con todo, la generación distribuida en el país podría crecer unos 500 MW este 2023, a pesar de los costos del almacenamiento **y los cambios regulatorios que hubo recientemente en este campo**.

Con respecto a este último punto, cabe recordar que el gobierno federal está trabajando en una nueva versión de las **Disposición Administrativas de Carácter General (DACG) en materia de Generación Distribuida** que contempla el almacenamiento de energía, **pero no existe una definición clara con respecto a este punto**.

“Hay nueva reglamentación para la generación distribuida, pero el universo de utilidad de los sistemas de almacenamiento de energía es mayor”, comentó **Víctor Ramírez**, vocero de la Plataforma México Clima y Energía y especialista en energías renovables.

“Incluso faltan definiciones”, agregó.

Da la misma forma, la actual administración frenó la redefinición en la que estaba trabajando la **Comisión Reguladora de Energía (CRE)** del almacenamiento de energía a partir de la generación de fuentes renovables.

En su último reporte en torno a la generación distribuida, correspondiente al **primer semestre de 2022**, la CRE da a conocer que la capacidad total instalada hasta ese momento **era de 2 mil 307.41 MW mediante 300 mil 624 contratos de interconexión**, así como **la lista de las centrales eléctricas conectadas. EAD**

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de febrero de 2023

5

## Precios del petróleo sortean presiones por sanciones

**El mercado petrolero se mantiene relajado**, pese al **incremento en la demanda de China**, así como a las **sanciones** que entraron en vigor el domingo de esta semana contra los productos derivados del petróleo aplicado por Occidente **contra Rusia**, consideró el banco privado Julius Baer.

Esto se debe a que **ninguno de los dos eventos han limitado hasta el momento los suministros de manera significativa**.

En este sentido, la institución financiera considera que es poco probable que ambos hechos descarrilen la “poco entusiasta” normalización de los fundamentos en curso.

“Vemos precios más bajos a más largo plazo, en línea con las expectativas del mercado de futuros. El rebote del estado de ánimo del mercado aparentemente fue de corta duración y ya ha revertido su curso últimamente”, señala el banco en un estudio.

Por una parte, **la reapertura de China impulsa la demanda de petróleo**, al ser el país con mayores importaciones a nivel mundial del hidrocarburo, especialmente a partir del incremento de los viajes aéreos; sin embargo, el banco considera que es probable que los segmentos de propiedad y construcción se mantengan débiles, mientras que otras partes de la economía, que resultan relevantes para la demanda de petróleo, incluso los viajes por carretera y los productos químicos, no mostraron mayores reveses en la actividad del año pasado.

“El potencial de recuperación parece más limitado de lo percibido y, anecdóticamente, los suministros de petróleo de China son abundantes”, detalla la institución financiera.

Además, **el domingo pasado entraron en vigor los embargos por parte de Europa sobre todas las importaciones de petróleo ruso, lo que incluye los derivados**.

“En coordinación con el G7, el mecanismo de tope de precios también se aplica a los productos derivados del petróleo y prohíbe a las empresas occidentales comercializar petróleo ruso por encima de los niveles de precios establecidos”, recordó el banco.

En el mercado, el petróleo crudo, el combustóleo y los destilados de origen ruso se comercian actualmente por debajo de los límites máximos.

Desde marzo del año pasado, el mercado del petróleo ha experimentado desvíos nunca vistos de los flujos de crudo y productos derivados del petróleo. Lo que comenzó como una auto sanción de las empresas ahora está totalmente institucionalizado políticamente por los complejos paquetes de sanciones occidentales.

En este sentido, el petróleo ruso se dirige hacia el este y ya no se destina a Europa; sin embargo, **existen complicaciones en la logística**, pues el cambio de flujos implica viajes en barco más largos, así como el manejo por parte de comerciantes y aseguradores de occidente que cada vez tienen un menor flujo.

“Hasta ahora, el experimento funciona mejor de lo que se temía y los flujos de petróleo ruso se mantienen bien. La logística más compleja se refleja en mayores costos, como las tarifas de los barcos y, en última instancia, en los descuentos que el mercado otorga al crudo y los productos petrolíferos rusos”, advierte el banco.

En este sentido, **la institución financiera opinó que las capacidades fuera de occidente, que implica los barcos y los seguros, son suficientes para manejar la mayoría de los flujos de petróleo rusos**.

“Por lo tanto, las sanciones impulsaron lo que algunos llaman la “flota sombra” o flota secreta, incluidas prácticas como transferencias de barco a barco y la mezcla de productos petroleros. La ausencia de las temidas fricciones se manifiesta en la disminución de los diferenciales de precio entre el crudo y los petrolíferos y las tarifas de los barcos petroleros a nivel mundial”.

**El banco pronostica que Europa podrá compensar las importaciones de derivados rusos a partir de la reposición de existencias**, así como a las exportaciones de destilados que provienen de **Oriente Medio y China**.

“Es poco probable que la reapertura de China y las sanciones rusas descarrilen la lenta normalización de los mercados petroleros. Vemos precios más bajos a más largo plazo, en línea con las expectativas del mercado de futuros. Recortamos nuestro objetivo de tres meses a 80 dólares por barril, para igualarlo al de nuestras previsiones trimestrales que no sufren cambios”, concluye el banco.

En este sentido, en la sesión del miércoles, **el precio del West Texas Intermediate cerró al alza, pero se mantuvo por debajo de los 80 dólares por barril**.

Ayer, el referente estadounidense concluyó el día con un avance de 1.65 por ciento y cotizando en 78.41 dólares por barril. EAD

10 de febrero de 2023

6

## Presentan solución circular para acabar con vertederos de palas de aerogeneradores

Vestas, empresa global dedicada a la energía sostenible, presentó una nueva solución que hace que **los álabes de turbina basados en epoxi sean circulares**, sin necesidad de cambiar el diseño o la composición del material del álabes.

Lo anterior, se logró combinando la tecnología química recién descubierta desarrollada dentro del **proyecto CETEC y la colaboración establecida con Olin y Stena Recycling**.

La nueva solución se puede aplicar a las cuchillas actualmente en funcionamiento. Una vez que haya madurado, esto **eliminará la necesidad de rediseñar las palas** o eliminar en vertederos las palas a base de epoxi cuando se retiren del servicio.

“Hasta ahora, la industria eólica ha creído que el material de las palas de las turbinas requiere un nuevo enfoque de diseño y fabricación para que sea reciclable o, más allá de esto, circular, al final de su vida útil. En el futuro, ahora podemos ver las hojas viejas a base de epoxi como una fuente de materia prima”, aseguró Lisa Ekstrand, Vicepresidenta y Directora de Sostenibilidad de Vestas.

Asimismo, confió en que una vez que esta nueva tecnología se implemente a escala, el material de pala heredado que actualmente se encuentra en vertederos, así como el material de pala en parques eólicos activos, se podrá desmontar y reutilizar.

“Esto marca una nueva era para la industria eólica y acelera nuestro viaje hacia el logro de la circularidad”, dijo.

### El futuro de la energía eólica

Las palas de las turbinas han sido difíciles de reciclar debido a las **propiedades químicas de la resina epoxi**, una sustancia resistente que se creía que era imposible descomponer en componentes reutilizables.

Esto ha llevado a muchos líderes tecnológicos a intentar reemplazar o modificar la resina epoxi con alternativas que pueden tratarse más fácilmente.

La solución de Vestas está habilitada por un **proceso químico novedoso** que puede **descomponer químicamente la resina epoxi en materiales de grado virgen**.

El proceso químico se desarrolló en colaboración con la Universidad de Aarhus, el Instituto Tecnológico Danés y Olin, los socios del proyecto CETEC, una coalición de la industria y la academia establecida para investigar la tecnología circular para álabes de turbinas.

“El proceso químico recientemente descubierto muestra que los álabes de turbinas a base de epoxi, ya sea en funcionamiento o en vertederos, pueden convertirse en una fuente de materia prima para construir potencialmente nuevos álabes de turbinas”, explica Mie Elholm Birkbak, especialista en innovación y conceptos de Vestas.

El experto comenta que dado que el proceso químico se basa en productos ampliamente disponibles, es “altamente compatible” con la industrialización y, por lo tanto, puede ampliarse rápidamente.

“Esta innovación no habría sido posible sin la innovadora colaboración CETEC entre la industria y el mundo académico que permitió nuestro progreso hasta este punto”, afirma.

### Economía circular para palas de turbinas

Vestas ahora se centrará en ampliar el nuevo proceso de desmontaje químico a una solución comercial, esto a través de una cadena de valor recién establecida, respaldada por el líder nórdico en reciclaje Stena Recycling y el fabricante global de epoxi Olin.

Una vez que esté madura, dijo el experto, la solución marcará el comienzo de una economía circular para todas las palas de turbinas basadas en epoxi existentes y futuras.

“Al utilizar tecnologías únicas, junto con nuestros socios, estamos listos para recuperar moléculas y convertirlas en nuevos epoxis que se pueden reutilizar en palas de turbinas eólicas. Estamos entusiasmados de aportar nuestra experiencia y huella de activos única a esta asociación, y realizar soluciones innovadoras de materiales sostenibles para las palas eólicas existentes y las del futuro”, comentó Verghese Thomas, vicepresidente de sistemas epoxi y plataformas de crecimiento en Olin.

Por su parte, **Henrik Grand Petersen, MD Stena Recycling Dinamarca**, dijo que en los próximos años, miles de turbinas serán desmanteladas o repotenciadas, lo que representa un **gran desafío de sostenibilidad**, pero también una **valiosa fuente de materiales compuestos**.

Durante varias décadas, la producción de palas de aerogeneradores fabricadas con resina a base de epoxi ha sido una práctica estándar en la industria eólica.

En los mercados más maduros para la energía eólica, los primeros aerogeneradores están llegando al final de su vida operativa y esta se incrementará en los próximos años.

WindEurope espera que **alrededor de 25 mil toneladas de palas lleguen al final de su vida operativa anualmente para 2025**.

**Vestas** fabrica y da servicio a turbinas eólicas terrestres y marinas en todo el mundo, y con más de 160 GW de **turbinas eólicas en 88 países. EAD**

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de febrero de 2023

## Sempra Infraestructura lanza Fundación para otorgar educación energética

La presidenta de Sempra Infraestructura para México, Tania Ortiz Mena, anunció el lanzamiento de la Fundación Sempra Infraestructura que buscará impulsar la educación e **investigación en materia de energía y medio ambiente**; así como **proyectos que fortalezcan la seguridad energética comunitaria** en el país.

Para llevar a cabo estos planes, **la empresa destinará 30 millones de pesos en 2023**.

“En Sempra Infraestructura, además de trabajar día a día para construir un México más fuerte mediante el desarrollo de infraestructura energética, respaldamos también, por medio de nuestra Fundación, proyectos e iniciativas que mejoran la calidad de vida y favorecen el desarrollo de las comunidades a las que pertenecemos”, afirmó Ortiz Mena.

### Objetivos claros

la Fundación Sempra Infraestructura impulsará la formación, conocimiento y competencias de los jóvenes mexicanos a través del financiamiento de becas, con especial énfasis en programas educativos relacionados con **energía y cuidado del medio ambiente**.

Asimismo, se tiene planteado desarrollar y/o apoyar, en el mediano plazo, la investigación e innovación tecnológica para un futuro energético sostenible en el marco de la lucha contra el cambio climático.

En segundo lugar, apoyará proyectos que tengan como objetivo **garantizar el acceso a la energía**, bajo un diseño participativo con las comunidades, y enfocados en la atención a grupos en situación de vulnerabilidad, por ejemplo, **mediante la electrificación con fuentes limpias y renovables en casas hogar**.

Cabe destacar que, la Fundación mantendrá el compromiso mostrado desde hace siete años con diferentes organizaciones estatales y nacionales con el firme propósito de continuar ayudando a quienes más lo necesitan.

Ortiz Mena explicó que todas estas acciones se alinean a la visión y compromiso de largo plazo de Sempra Infraestructura con México y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, encaminados a garantizar el acceso a energía asequible, combatir el cambio climático y asegurar la prosperidad para todos.

Fundación Sempra Infraestructura es la evolución de Fundación IEnova, institución donataria **autorizada por el SAT establecida en 2015** y que a la fecha ha destinado alrededor de **190 millones de pesos en beneficio de 800 mil personas a través de 240 proyectos educativos**, ambientales y enfocados en grupos vulnerables y servicios comunitarios. EAD

## Solarever inaugura centro de distribución en Tijuana

**Solarever inauguró su décimo Centro de Distribución en el país**, mismo que está ubicado en **Tijuana, Baja California**.

En un comunicado, la empresa detalló que **la nueva planta cuenta con una ubicación estratégica**, pues proveerá de tecnología fotovoltaica Tier 1 a la industria que opera en la zona de **Mexicali, Tecate, Ensenada y Tijuana**.

**Simon Zhao, CEO de Solarever**, detalló que el objetivo es incrementar la velocidad de respuesta en la proveeduría y responder las necesidades de las industrias y de los clientes domésticos.

El nuevo **Centro de Distribución de Solarever tiene capacidad para albergar más de mil 800 módulos solares de calidad Tier 1**.

Hasta ahora, **Solarever atendía a los clientes de Baja California, a través de sus centros de distribución ubicados en Monterrey y Chihuahua**, por lo cual, la nueva apertura proyecta una **mayor eficiencia logística y mejores tiempos de entrega** para beneficio de los consumidores de dicha zona, especialmente de las empresas que de manera estratégica quieren instalarse cerca de Estados Unidos y Canadá por lo que están trasladando su producción a México, señala la empresa. EAD

## El biogás puede impulsar la generación de hidrógeno verde

**En México se generan aproximadamente 130 mil toneladas de basura al día**, situación que permitiría **impulsar la generación de hidrógeno a partir del biogás**, consideraron especialistas durante la Segunda Expo Hidrógeno México.

En la ponencia *Producción de hidrógeno de bajas emisiones a partir del biogás*, participaron **Julio Guerra Cantú, director Comercial de SEISA Energía; Abel Clemente Reyes, presidente y director general, Asociación Mexicana de Biomasa y Biogás (AMBB) y José Manuel Vázquez Juárez, consultor independiente**.

En el panel, los especialistas coincidieron en que **el país, y especialmente la región noreste, se caracterizan por su disponibilidad y conocimiento en técnicas de aprovechamiento de biogás**.

En este sentido, **la producción de hidrógeno se suma como una posibilidad para aprovechar los residuos sólidos para generar este compuesto** que funciona como vector energético que no tiene emisiones de gases de efecto invernadero.

Los analistas mencionaron que México necesita **aprovechar estos residuos sólidos** municipales con un alto contenido de materia orgánica para producción de energía eléctrica con biogás y biocombustibles. EAD