

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2023

1

Chile: apetito por litio prende tensión en Salar de Maricunga

Codelco, Salar Blanco y Simco cuentan con proyectos en esta zona y se disputan el derecho de explotación, caso que incluso ha llegado a tribunales.

Estamos contentos con los resultados y el futuro que se empieza a dibujar en el Salar de Maricunga. Aunque todavía quedan por delante varios meses de trabajo para determinar un potencial proyecto futuro”.

Con el litio como objeto del deseo de las mineras, eléctricas y fabricantes de automóviles, el Salar de Maricunga -el segundo con mayor concentración de mineral tras la cuenca de Atacama- se convirtió en un nuevo campo de batalla, donde hoy existen tres empresas: Codelco, Salar Blanco y Simco (Grupo Errázuriz y fondo asiático Simbalik). Y las tres están en una carrera por producir.

Salar Blanco, de Lithium Power, vendió a Albemarle pertenencias en Australia para hacer caja y centrarse en Chile, donde trabaja en la configuración financiera del proyecto -que demanda 700 millones de dólares - para iniciar su construcción en 2023, según ha explicado en foros públicos y privados.

Pero Codelco ha impugnado en tribunales que tenga derecho a hacerlo, aunque, como reconoció el presidente del directorio, Máximo Pacheco, “ellos (Salar Blanco) han tenido varias reuniones con nosotros; han estado regularmente en contacto”.

Codelco busca acelerar Maricunga. En esta línea, Pacheco estuvo el fin de semana pasado en la zona, con las comunidades, claves para desarrollar cualquier iniciativa. A su turno, Simco dijo que han invertido en dicho salar “cientos de millones” y que en una planta piloto en Tierra Amarilla están desembolsando 20 millones de dólares, para extraer el 99% del litio contenido en la salmuera.

“Simco está lista para iniciar la construcción de la planta a escala comercial, la cual espera terminar a fines de 2025”. Y acaba de firmar un acuerdo de suministro con las firmas japonesas Panasonic y Chori para una planta de hidróxido grado de batería, que también estará lista en 2025.

El abogado y académico Carlos Claussen explicó que las pertenencias que tienen ambas empresas privadas son previas a 1979, cuando se decretó al litio como mineral no concesible, y no le dan derecho a extraer este mineral porque se constituyeron por los llamados “minerales no metálicos”, que nunca dieron derecho a sus respectivos titulares a explotar sustancias metálicas, entre ellas, el litio.

A su juicio, para cambiar eso y que estas compañías puedan operar requeriría una ley interpretativa de parte del Congreso o que los tribunales fallaran consistentemente. Claussen señaló que “no existe ninguna sentencia que haya resuelto este asunto”.

Al respecto, Simco sostuvo que las pertenencias en el salar “han sido reconocidas por el Estado de Chile en todas sus sedes: de acuerdo con lo que establece la ley, en sucesivos actos administrativos y en sentencias del Poder Judicial. Salar Blanco, por su lado, ha contabilizado ocho sentencias judiciales en distintos tribunales, que les dan la razón. Sin embargo, la disputa con Codelco sigue. Codelco tiene otro frente en el litio: las tratativas con SQM. Al respecto, Pacheco señaló que “es una negociación que está en desarrollo”. El Economista



10 de julio de 2023

2

Gaseros resaltan combate al "huachigas" en Veracruz

Con información obtenida de Petróleos Mexicanos (Pemex), explicaron que de enero a septiembre de 2022, se detectó un total de 1,858 tomas clandestinas para el robo de gas en el país; de las cuales 523 se ubicaron en el estado de Puebla, 428 en el Estado de México, 354 en Veracruz. 245 en Hidalgo, 222 en Tlaxcala y 32 en otras entidades.

La Asociación Mexicana de Distribuidores de Gas LP y Empresas Conexas AC (Amexgas) expresó su apoyo ante las acciones anunciadas por el Gobierno de Veracruz para dismantelar las bandas de "huachigas" en el estado, un problema que se ha incrementado de manera considerable en el país en años recientes.

"Reconocemos y agradecemos el apoyo del Gobernador Cuitláhuac García Jiménez y de la SSP (secretaría de seguridad) del estado en las acciones realizadas para combatir y erradicar este grave problema y consideramos importante continuar trabajando y reforzar las acciones para lograr los objetivos", aseveraron en un comunicado.

Reiteramos nuestro mayor interés en coadyuvar con las autoridades para atender de manera eficiente y acertada el problema de huachigas que aqueja al país, restaurando el respeto a la ley y eliminando los graves riesgos de accidentes, en beneficio de las familias consumidoras en México, añadió la Amexgas.

Lo anterior, luego de que al concluir el primer trimestre de este año, la asociación compartió datos, cifras y gráficas publicadas por Instituto para la Gestión, Administración y Vinculación Municipal (IGAVIM) en su cuenta de Twitter.

Con información obtenida de **Petróleos Mexicanos (Pemex)**, explicaron que de enero a septiembre de 2022, se detectó un total de 1,858 tomas clandestinas para el robo de gas en el país; de las cuales 523 se ubicaron en el estado de Puebla, 428 en el Estado de México, 354 en Veracruz. 245 en Hidalgo, 222 en Tlaxcala y 32 en otras entidades.

Esta cifra significó una variación de 7.77% respecto a lo reportado de enero a septiembre de 2021.

Y en cuatro municipios de **Veracruz** concentran el 97% de las tomas clandestinas de dicha entidad: el municipio de José Azueta con un total de 134 tomas, seguido del municipio de Juan Rodríguez Clara con 116, Isla con 53 y Chacaltianguis con 42.

Con ello, **Amexgas** lanzó un llamado a las distintas entidades a cargo del control de este hidrocarburo.

"Puebla, México y Veracruz son los estados que lideran el problema del Huachigas, por sus graves consecuencias, es urgente una estrategia de seguridad para eliminarlo", refirió la asociación.



10 de julio de 2023

3

Pemex, el tema incómodo en la contienda electoral

Quienquiera que llegue a la presidencia en octubre de 2024 tendrá la obligación de formular una nueva estrategia para Pemex.

Aunque oficialmente las elecciones presidenciales de México no tendrán lugar hasta dentro de once meses, los aspirantes han comenzado a recorrer el país, bombardeando las redes sociales con absurdas *selfis* y, por supuesto, descalificándose unos a los otros. Sin embargo, hay un tema que aún no se ha tocado: Pemex.

La petrolera más endeudada del mundo con una carga de más de 100 mil millones sobre sus hombros, necesita hoy un arreglo tan urgente como hace cinco años, cuando Andrés Manuel López Obrador ganó una votación de forma aplastante tras prometer revertir la apertura del sector energético de su predecesor. La situación financiera de Pemex pesará sobre el próximo gobierno, hasta el punto de amenazar la estabilidad fiscal del país. Es comprensible entonces, que los candidatos que aspiran a una nominación eviten posicionarse políticamente al respecto.

Sin embargo, no se puede, ni se debe, ignorar la improductividad cada vez más profunda de Pemex. Quienquiera que llegue a la presidencia en octubre de 2024 tendrá la obligación de formular una nueva estrategia política y financiera, o de lo contrario, México seguirá desperdiciando dinero.

Para entender por qué, empecemos analizando el desempeño de Pemex bajo el gobierno de AMLO. A pesar de su promesa de restaurar la empresa a su antigua gloria, la producción actual de crudo es ligeramente inferior a la de cuando inició. Con el envejecimiento de los yacimientos y la falta de dinero para explorar nuevas fronteras, la actual Administración abandonó rápidamente su ambición de aumentar la producción a 2.5 millones de barriles diarios bajo el argumento de que quería conservar el petróleo para las generaciones futuras. Esta justificación ignora que la producción de los operadores privados se ha más que triplicado en este periodo, eso a pesar de que todavía representan menos del 10 por ciento de la producción total de crudo mexicano. La producción de hidrocarburos líquidos y gas natural también ha aumentado, mientras que las reservas probadas aumentaron ligeramente el año pasado. En abril, las seis refinerías de México produjeron a la tasa de utilización más alta desde 2017, lo que también es positivo, pero eso sigue siendo alrededor del 56 por ciento de la capacidad a pesar del enfoque de la compañía en las operaciones *downstream*. La muy promocionada nueva refinería Olmeca de 17 mil millones de dólares de AMLO aún no ha generado una sola gota de combustible, lo que hace poco probable otra de sus promesas: detener las exportaciones de crudo este año y volverse autosuficiente en la producción de combustible.

Algo positivo que ha hecho AMLO por la empresa es haber mejorado su percepción pública. Una encuesta reciente del periódico *Reforma* muestra que el 48 por ciento de los mexicanos dice que hay “muchacha” corrupción en Pemex, 20 puntos porcentuales menos en comparación con 2019, el primer año de AMLO en el gobierno. Aun así, eso es casi uno de cada dos mexicanos diciendo que su empresa insignia es una fuente de fechorías.

Con ese telón de fondo, la Administración de AMLO ha sido extremadamente solidaria con la compañía, otorgando alrededor de 45 mil millones de dólares en exenciones fiscales, capitalizaciones y otras formas de respaldo financiero. ¿Será el próximo presidente tan generoso? La ansiedad entre los inversionistas en bonos de Pemex, uno de los emisores más populares de los mercados emergentes, crece porque el productor se enfrenta a 46 mil millones de dólares en vencimientos de deuda solo entre 2024 y 2030.

¿Cuál es la solución? Si se tratara de una empresa en crisis, la respuesta sería una reestructuración drástica que la hiciera más esbelta y rentable para pagar su deuda, o al menos reducir los costos financieros. Pero esa no es una opción para Pemex, sobre todo porque el Presidente ha sido bastante convincente en su retórica estatista.

Sin embargo, aunque la privatización de Pemex parece estar políticamente fuera de los límites, no hay arreglo para las finanzas de la empresa que no requiera añadir más eficiencia de mercado. Una comparación con la brasileña Petrobras es útil: la empresa, que cotiza en bolsa, sigue siendo un influyente actor político que puede sufrir presiones irrazonables del Gobierno (quien la controla), pero sus finanzas son más sanas, la producción se ha disparado gracias a los descubrimientos del presal y se ha recuperado de un escándalo de corrupción casi terminal.

Contar con un modelo mixto como el de Petrobras podría ser la única opción viable en países donde el petróleo se considera un tesoro nacional pero donde el Estado tiene un historial extremadamente pobre en la gestión de la riqueza.

¿Apostaría el próximo presidente por una solución así para Pemex? Hasta ahora, es muy poco probable. El partido Morena de AMLO es el gran favorito para retener la presidencia el próximo año, y ninguno de sus candidatos tiene motivaciones para salirse del guion del popular mandatario.

En ese escenario, el sucesor de AMLO probablemente intentará continuar con la política de seguir administrando el problema a un costo fiscal significativo. Pero tarde o temprano el golpe de realidad llegará para Pemex. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2023

Dos Bocas nacerá muerta

4

Se construye una refinería para buscar la soberanía energética, en lugar de apostarle a las energías renovables o limpias como se está haciendo en el resto del mundo

Cuando la refinería Dos Bocas (Olmeca) entre en total operación, la demanda de gasolinas en México y por supuesto en el orbe será muy por debajo de los consumos actuales, en virtud de que la irrupción de las energías renovables moverá al grueso de los automotores y a los procesos productivos.

Por lo tanto, el discurso presidencial en torno a la soberanía energética en gasolinas es otra mentira del presidente, ya que ésta no se alcanzará porque entren en operación más refinerías, sino porque habrá cada vez más autos eléctricos.

Aunque si Dos Bocas entrara en operación este año, no se terminará la importación de combustibles en el sexenio de AMLO, porque las seis refinerías de Pemex más Deer Park no dan para ello.

López Obrador quiso contrastar su gestión con la de sus antecesores en la administración de Pemex y al buscar ser diferente lo ha puesto al borde de la quiebra, ya que la producción diaria de petróleo sigue a la baja y los pasivos y pago de los intereses asfixian su viabilidad hacia el futuro.

Se le quiso dar oxígeno a Petróleos Mexicanos al absorber sus pasivos por parte del gobierno federal, para luego dar marcha atrás por el riesgo que representaba contaminar las finanzas públicas con el deterioro económico de la petrolera.

Se construye una refinería para buscar la soberanía energética, en lugar de apostarle a las energías renovables o limpias como se está haciendo en el resto del mundo, pero además se hace con un retraso inaceptable y un sobre costo criminal que raya en el escándalo, ya que al momento lleva un costo de 18 mil millones de dólares.

Cuando se haya terminado Dos Bocas, la demanda de gasolina será menor a la de ahora, por lo que quedará en evidencia que AMLO construyó un elefante blanco que nunca tendrá el retorno de inversión que se esperaba de ese monumento a la terquedad, ineficiencia, improvisación y corrupción.

Desde que el tabasqueño asumió la Presidencia ya tenía firmemente arraigada la idea de hacer la refinería, cancelar el aeropuerto de Texcoco para dar paso a un aeropuerto militar y devastar la selva del sureste para el Tren Maya, todo ello, sin los estudios técnicos, ambientales y financieros, por ello el resultado no sorprende a nadie; son improductivas y obsoletas, aun antes de inaugurarse, y convertidas en barriles sin fondo y con el sospechosismo de haber sido saqueadas por el apetito voraz de la corrupción de sus administradores y constructores.

En un reporte de Pemex presentado en la mañanera del pasado miércoles relativo a la producción de gasolinas se asevera que la refinería de Dos Bocas estará refinando 128 mil barriles de combustibles diarios en este año, sin embargo, esto es mentira porque no hay posibilidades de que se termine la obra completamente en 2024, ya que de acuerdo con los expertos, se van a empezar a hacer pruebas de carga y las de prearranque hasta 2025 o 2026.

En estos momentos se hacen pruebas operativas para decidir técnicamente cuál es el grado de refinación en cuestión de presión y temperatura y con ello evaluar que los equipos estén funcionando correctamente, pero eso de que ya podrán refinar algo en este año para comercializar es imposible, es decir, no se puede refinar nada.

Entonces si la joya de la corona no funciona y las seis refinerías nacionales están en 54 por ciento de producción y desde 2018 solo han aumentado su producción en un 6 por ciento y en lo que resta del sexenio apenas podrán aumentar 2 o 3 puntos porcentuales, por lo que solo es un sueño guajiro o tabasqueño eso de que ya no se importarán combustibles con AMLO.

La realidad es que no habrá soberanía energética cuando el presidente López Obrador lo decida, sino cuando la demanda del mercado interno se reduzca por el incremento de los vehículos eléctricos y ello se acelerará el próximo año.

Entonces con claridad se apreciará que fue un soberano fracaso apostarle a construir una refinería muy cara, en momentos en que los combustibles fósiles no solo dejarán de interesar a los mercados mundiales, sino que serán sancionados empresas y gobiernos que contaminen por el uso de estas energías.

Por el bien del país, esperemos que las seis refinerías de Pemex: Salamanca, Cadereyta, Salina Cruz, Tula, Madero y Minatitlán no fallen por falta de mantenimiento mayor, ante la escasez de recursos presupuestarios por una supuesta austeridad republicana, que no es otra cosa que desviar recursos públicos hacia las tres obras insignia de AMLO y los programas de política social con tintes electorales.

La necesidad de dinero fresco obliga a AMLO a pretender sacarlo de hasta debajo de las piedras, por ello, busca aparte de endeudar al país más allá de los niveles que hicieron Felipe Calderón y Enrique Peña Nieto juntos, subir impuestos y ahorcar más a los contribuyentes cautivos. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2023



Onda de calor en México y EU pone a prueba a CFE y la red eléctrica del sur estadounidense

Se espera que en los próximos días el calor lleve al límite a la red eléctrica en el norte de México.

El [calor abrasará el sur de los Estados Unidos y el norte de México](#) en los próximos días, desafiando los récords locales. Las temperaturas en **Phoenix pueden llegar a 42 grados celsius el domingo y hasta 45 en toda la región**. Se ha instado a los residentes a permanecer en el interior y buscar aire acondicionado.

Las [lecturas alcanzarán niveles similares en Baja California, Sonora, Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas](#). Además de los máximos diurnos, las **temperaturas durante la noche se mantendrán lo suficientemente cálidas** como para batir récords en muchos lugares, lo que ejercerá más presión sobre los frágiles sistemas de energía de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

Esta semana se extenderá un [calor casi récord desde el suroeste de Estados Unidos](#) a través de Texas y las Grandes Llanuras, con temperaturas de 38 grados celsius o más que sobrecargarán las redes eléctricas.

Una advertencia de calor excesivo se extiende por partes del sur de California y Arizona, y los avisos de calor llegan a Texas y Florida, donde las temperaturas en muchos lugares pueden alcanzar o **superar los 37 grados celsius durante días**, dijo el Servicio Meteorológico de Estados Unidos.

“Las temperaturas de 100 grados fahrenheit (37 grados celsius) van a aumentar”, dijo Andrew Orrison, pronosticador del Centro de Predicción del Tiempo de Estados Unidos, quien además apuntó que “la gran historia es la ola de calor que se expande por el sur”.

El [calor superó récords en las redes de energía tanto en México como en Texas](#) en junio, con cortes de energía que surgieron, y la amenaza de apagones continuos **aumentó a medida que los funcionarios intentaban administrar los suministros**. Una oleada de muertes en el norte de México se atribuyó al calor excesivo.

Del Rio, [Texas](#), cerca de la frontera con México, estableció 12 récords diarios de temperatura, incluidos 11 seguidos, además de registrar su **día más caluroso de todos los tiempos con 46 grados celsius el 21 de junio**, según el NWS. Se pronostica que Austin, la capital del estado, alcanzará los 38 grados el domingo y los 39 el resto de la semana. Para el miércoles, se pronostica que Dallas alcanzará los 38 y Houston estará en los 32 altos durante la semana con una humedad que hará que se sienta mucho más caliente. El Financiero

¿Explosión en plataforma Nohoch-Alfa afectará producción de petróleo y gas de Pemex?

Más de 300 trabajadores fueron evacuados de las instalaciones después del registro de explosiones.

Una vez que Petróleos Mexicanos (Pemex) evalúe la magnitud del daño provocado por [el incendio de la plataforma Nohoch-Alfa](#) ubicada en la Sonda de Campeche, se deberá determinar **cuánto bajará la producción de gas natural** y cómo desviará el transporte de crudo que pasa por este campo, señaló Ramsés Pech, analista del sector energético.

De acuerdo con datos de la [Comisión Nacional de Hidrocarburos](#) (CNH), **el campo Nohoch produjo un promedio diario de 6 mil barriles de petróleo crudo** y 2.1 millones de pies cúbicos por día (pcd) de gas durante mayo de 2023.

Al compararlos con la producción nacional de petróleo y gas, **la aportación del campo Nohoch es pequeña**.

[La producción de crudo](#) representa apenas 0.4 por ciento de la producción nacional registrada en mayo, misma que se ubicó en 1 millón 675 mil barriles diarios, según datos de CNH.

Por el lado del gas natural, esta apenas aportó 0.04 por ciento de la producción nacional, ubicada en 5 mil 57 millones de pies cúbicos por día.

¿Por qué la plataforma Nohoch-Alfa es importante para Pemex?

Sin embargo, las implicaciones del incendio van más allá de la producción, ya que la plataforma afectada es **una instalación de enlace** que sirve para transportar gas y petróleo, puntualizó Ramsés Pech.

“A [la plataforma Nohoch-Alfa](#) llegan **corrientes de gas de varios campos**, ahí se conjunta y se comprime para que pueda ser transportado a gran velocidad al complejo de Atasta ubicado en Ciudad del Carmen. Ahí se vuelve a recomprimir para poder ser enviado **a los centros de procesamiento de gas de Pemex**, donde ya le quitan el ácido sulfhídrico”, explicó.

Por lo tanto, Ramsés Pech considera que [el reto para Pemex](#) será evaluar qué tan afectada resultó la plataforma, para ver de qué manera lograrán desviar el gas natural que le llegaba y lograr colocarlo en otra plataforma de enlace.

“En caso de no lograr desviarlos a otro lugar, **Pemex tendría que bajar la producción de gas**”, advirtió.

Hasta el momento, la petrolera que dirige Octavio Romero Oropeza ha informado que se tiene el reporte de seis personas lesionadas y que se encontraban laborando 328 trabajadores, de las cuales ya se han logrado evacuar a 321 personas con apoyo de siete embarcaciones. El Financiero

10 de julio de 2023

En Edomex apuntan al gas

6

El gigantesco Grupo Simsa, de los hermanos Salomón y Nessim Issa Tafich

El gigantesco **Grupo Simsa**, de los hermanos **Salomón y Nessim Issa Tafich**, está en vías de revisión por lo que concierne a las operaciones de sus filiales en el Estado de México.

El equipo de la gobernadora electa recogió una serie de señalamientos reiterados por parte de comités vecinales, grupos empresariales y liderazgos morenistas, respecto al posicionamiento que el mencionado grupo ha tenido en la entidad y la forma en que ha operado.

Dicho grupo, con todo y su dimensión, es poco conocido y con bajo perfil, si bien, en días pasados, en la edición número 18 de El Coahuilense --publicación que este autor dirige en el estado al que el gentilicio alude-- publicó un reportaje sobre el permiso que en octubre pasado obtuvo Grupo Simsa o, en abono al rigor, la firma Generación Industrial de la que la misma familia es propietaria, para incursionar en el mercado eléctrico mayorista.

Además, el reportaje publicado por la reportera Katya González, expone los casi 300 permisos autorizados a las firmas de los señores del gas, por la Comisión Reguladora de Energía (CRE), de 2016 a la fecha, con la observación clara y contundente sobre unos 200 permisos autorizados durante el período en el que Guillermo García Alcocer presidió el organismo autónomo antes de renunciar en el contexto de acusaciones de corrupción grave lanzadas desde la "mañanera".

No obstante, de los permisos publicados en el reportaje en comento, el de electricidad fue autorizado con la CRE de Leopoldo **Vicente Melchi**, quien acaba de ser elegido en enero pasado para un segundo período con la anuencia de la secretaria de Energía, **Rocio Nahle**. La reactivación de permisos para el mencionado grupo empresarial de origen lagunero se identifica a partir del año pasado.

El asunto lleva a Veracruz, el estado donde quiere ser gobernadora la secretaria de Energía y en el que, coincidentemente, Grupo Simsa enfrenta conflictos sociales en las conurbaciones de Jalapa y el puerto de Veracruz, así como la oposición de legisladores morenistas cuyos señalamientos de algún modo llegaron al Estado de México.

La razón: actores como el morenista José Magdaleno Rosales Torres, legislador local veracruzano, apuntan a sobornos y ofrecimientos a presidentes y agentes municipales que podría ser parte de un modus operandi algo por lo que ya había sospechas delfinistas.

Entre las muchas revisiones que en el Estado de México se realizan a las más diversas problemáticas, según colaboradores cercanos a la gobernadora electa, está precisamente el de las gaseras de los hermanos Issa a quienes liderazgos importantes de Morena en la entidad señalan por el auge cuando menos llamativo de su crecimiento estatal.

Destacan entre las operaciones a revisar las que tienen que ver con autorizaciones locales a los 78 permisos otorgados por la CRE a Combugas del Valle de México así como a los 25 permisos para la filial Combustibles y Gases de Tepeji que incluyen parte de las operaciones de los Issa Tafich en el Estado de México.

El asunto, por la cantidad de municipios implicados y siempre que las investigaciones se realicen de manera formal, significaría una hecatombe para la clase política priísta mexiquense y, de confirmar conductas, un grave golpe para las empresas mencionadas.

Lo anterior, sin abordar aun lo relativo al sector aeroportuario que es un tema que merece atención aparte. El Heraldito

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2023



Aprueba Congreso de Querétaro esquema de financiamiento para energía y transporte

El Congreso de Querétaro aprobó un esquema de financiamiento por tres mil 300 millones de pesos para que el gobierno del estado lo invierta en transporte y energía, destacó Mauricio Kuri, gobernador de la entidad.

En un mensaje difundido a través de su cuenta de Twitter, el mandatario estatal comentó que Querétaro enfrenta el reto de mejorar el abasto energético, debido a que en la entidad existen cortes de energía y variaciones de voltaje; el segundo reto es mejorar el transporte público y la movilidad; mientras que el tercero es mejorar la infraestructura en las zonas populares de la entidad.

Con estos recursos, aseguró Kuri, **Querétaro será “el primer estado en el país en garantizar su futuro energético”**. Para ello, **trabaja de la mano con la Comisión Federal de Electricidad (CFE)** para garantizar a quien quiera invertir en la entidad que tendrá la electricidad que necesita, mientras que a los ciudadanos y pequeños negocios de la entidad se les garantizará una menor variación de voltaje.

Te comparto un mensaje importante, que va a marcar un antes y un después en el desarrollo de nuestro estado. #CONTIGO Querétaro avanza al siguiente nivel. pic.twitter.com/2lwTOKT1Ex

— Mauricio Kuri (@makugo) [July 6, 2023](#)

Para ello, **la CFE y el gobierno del estado realizarán un proyecto de energía, cuya primera etapa estará concluida a finales de 2024**, aunque no precisó en qué consiste el trabajo a realizar.

Además, **una parte de los recursos se invertirá en mejorar el transporte público**, a través de la sustitución de parque vehicular para generar mayor seguridad, velocidad y comodidad a los queretanos, sin incrementar la tarifa del sistema de transporte, aseguró Kuri.

Del total del financiamiento aprobado, **mil 600 millones de pesos se destinarán a obra pública en las zonas más populares de la entidad**, mismas que integran rehabilitación de banquetas, luminarias, así como remozamiento de hospitales y clínicas públicas, dijo el gobernador.

Antecedente

En mayo de este año, **Mauricio Reyes, director general de la Agencia de Energía de Querétaro**, señaló que **el gobierno del estado de Querétaro construirá más de 140 kilómetros de líneas de transmisión eléctrica** para asegurar el abasto de energía.

En ese momento, el funcionario comentó que los recursos, estimados en una inversión inicial de 300 millones de dólares, podrían provenir de la propia entidad o mediante financiamiento de empresas privadas, con el fin de entregar esa infraestructura a la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

*“Nosotros construiríamos y finalmente le entregaríamos a la CFE la infraestructura para su operación y mantenimiento”, explicó a medios de comunicación durante el **Foro Internacional de Energía Sustentable, organizado por la Agencia en conjunto con el Clúster de Energía de la entidad, que se realizó en mayo. EAD***

