

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2026



Exigen proveedores de Pemex a Sheinbaum pago inmediato de adeudos de 2024

La AMESPAC refirió que los adeudos de Pemex a empresas de servicios petroleros desde 2024 ascienden a 27.2 mil millones de pesos

Petróleos Mexicanos (Pemex) mantiene un adeudo por **27 mil 240 millones de pesos** con sus proveedores, evidenció este martes la **Asociación Mexicana de Empresas de Servicios Petroleros (AMESPAC)**.

En sus redes sociales, el organismo bajo la Presidencia de **Rafael Espino de la Peña** dirigió una carta abierta a la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**; a los secretarios de Hacienda y Crédito Público, **Édgar Amador Zamora**; de Energía, **Luz Elena González Escobar**, y de Economía, **Marcelo Ebrard Casuabón**, así como al director general de Pemex, **Juan Carlos Carpio Fragoso**, para denunciar **“graves irregularidades en el proceso de pagos”**.

En su misiva, el organismo que cobija a casi 50 empresas de servicios petroleros advirtió que restan por liquidar adeudos desde 2024 y recordó que los de 2025 y lo que va de 2026 **han sido “parcialmente cubiertos”**.

Lo grave, según se desprende de la carta, es que la petrolera del Estado no ha permitido **ni siquiera que se emitan las facturas correspondientes** a los montos por cobrar.

“Hasta la fecha, siguen sin resolverse adeudos considerables, correspondientes a 2024, tanto de facturas vencidas como estimaciones de trabajos terminados que no han permitido documentarse y facturarse a través del sistema conocido como Codificación de Pagos y Descuentos (COPADE) de PEMEX”, denunció.

Lo anterior, agregó, ha generado **“gran incertidumbre”** que ha afectado **“muy severamente”** la cadena de valor de la industria petrolera nacional, pero subrayó que también esta situación **“ha comprometido los procesos actuales de producción de hidrocarburos”**.

En el mismo sentido, la Asociación lamentó que a julio de 2026 los adeudos correspondientes al ejercicio 2024 **estén aún pendientes de regularizarse**.

Así, refirió, el monto de la mayoría de sus asociados asciende a los 27 mil 240 millones de pesos, **equivalentes a unos mil 553 millones de dólares**.

La AMESPAC asimismo expuso su preocupación porque sus asociados que cotizan en los mercados internacionales **se ven obligados a reflejar esos adeudos en su información financiera**, de conformidad con las reglas de la New York Stock Exchange, los U.S. Generally Accepted Accounting Principles, U.S. GAAP, y la normativa emitida por la U.S. Securities and Exchange Commission, SEC, enlistó.

Exigen pago inmediato

En su carta a las autoridades mexicanas, solicitó la **emisión inmediata de los pagos** correspondientes a sus servicios **“efectivamente prestados, concluidos y debidamente documentados durante el ejercicio 2024”**.

Del mismo modo, solicitó la conformación de un **grupo de trabajo** conjunto entre Pemex, autoridades competentes y representantes de la Asociación para revisar, conciliar y regularizar el rezago pendiente.

En un tercer punto, las empresas afiliadas pidieron que se establezca **un mecanismo “claro y verificable” para el reconocimiento, facturación y pago**.

Y en cuarto lugar, también solicitaron **una respuesta formal “dentro de un plazo definido”** que brinde certidumbre a las empresas afectadas y, con ello, reducir los riesgos financieros, operativos y reputacionales asociados a esta situación.

“Con el fin de evitar el impacto económico de estas normativas, solicitamos su atención inmediata para regularizar los adeudos descritos, tanto en su facturación como en su pago”, concluyó la carta. EAD

10 de julio de 2026

2

Exporta terminal ECA LNG Fase 1 de Semptra Infrastructure primera carga de GNL

La primera fase del proyecto, en conjunto con la francesa TotalEnergies, consta de un tren de licuefacción con capacidad nominal de 3.25 Mtpa; el gas provendrá de Estados Unidos y será para los mercados de Asia

La Fase 1 de la terminal de licuefacción de gas natural **ECA LNG**, ubicada en las costas de Ensenada, Baja California, realizó el miércoles de esta semana su primera carga y envío de gas natural licuado (GNL), informó la empresa **Semptra Infrastructure**.

La compañía, filial de la norteamericana Semptra, consideró lo anterior como un *“hito importante hacia operaciones comerciales completas”*, aunque no reveló el volumen de la carga.

Semptra Infrastructure refirió en un comunicado que la Fase 1 de ECA LNG (Energía Costa Azul) es un proyecto conjunto con la francesa **TotalEnergies** y consta de un único tren de licuefacción con una capacidad nominal de **3.25 millones de toneladas anuales (Mtpa) de GNL**.

“El proyecto cuenta con el apoyo de acuerdos de compraventa y venta a largo plazo con TotalEnergies y Mitsui & Co.”, expuso.

Asimismo, señaló que se espera que el proyecto alcance **una finalización sustancial en el verano de 2026**, con el inicio de las ventas bajo acuerdos de compraventa a largo plazo una vez que la terminal inicie operaciones comerciales.

La segunda fase, significativamente mayor, también **está en desarrollo activo en la misma ubicación**, añadió.

“En un momento de creciente incertidumbre en el comercio global de GNL, estamos entusiasmados de comenzar a enviar una nueva y fiable fuente de gas natural desde la costa del Pacífico de Norteamérica a clientes de todo el mundo”, dijo **Justin Bird**, director ejecutivo de Semptra Infrastructure, citado en el comunicado.

Por su parte, **Patrick Pouyanné**, presidente y director ejecutivo de TotalEnergies, destacó que el GNL de la terminal tendrá como destino los mercados de Asia, principalmente.

“La puesta en marcha de ECA LNG, cuya ubicación estratégica ofrece acceso privilegiado a los mercados asiáticos, refuerza la calidad de nuestra cartera integrada de GNL en Norteamérica. TotalEnergies se complace en contribuir a la aceleración del proyecto exportando sus primeras cargas de GNL”, apuntó.

Gas natural de Estados Unidos

Semptra Infrastructure indicó que, una vez que la terminal comience sus operaciones comerciales, la Fase 1 de ECA LNG **será la primera instalación de licuefacción de GNL en la costa del Pacífico de México**.

Destacó que debido a su ubicación estratégica, crea una ventaja competitiva para los transportistas que tienen la **capacidad única de exportar gas natural estadounidense a Asia** y otros mercados de la Cuenca del Pacífico a través de la ruta de envío más corta, reduciendo con ello los tiempos de transporte, los costes y la incertidumbre, al tiempo que ofrece a los clientes un mayor acceso a gas natural estadounidense a precios competitivos. EAD



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2026

3

Pese a conflicto en Medio Oriente, no habrá "gasolinazos": Sheinbaum

Pese al conflicto en Medio Oriente, el precio de la gasolina en México ha bajado, aseguró esta mañana la presidenta de la República, **Claudia Sheinbaum Pardo**.

Al respecto, recordó que la guerra en Irán, desde febrero pasado, ha impactado en el costo de los energéticos, pero destacó que con la reducción que ha aplicado su gobierno al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) **se ha logrado contener el precio de este combustible**.

"La guerra en Medio Oriente impacta directamente el precio del combustible. Si no hubiéramos incorporado incentivos como la reducción del IEPS, el precio estaría en más de 30 pesos", dijo en su conferencia de prensa de este miércoles.

Además del Impuesto al Valor Agregado (IVA), el gobierno aplica el IEPS a los combustibles automotores –gasolinas tipo Magna y tipo Premium, además del diésel– que **en cada caso tiene valores por litro de 6.69 pesos, 5.65 pesos y 7.36 pesos**.

La mandataria federal también destacó que el precio de la gasolina tipo Magna se encuentra por debajo de los 24 pesos por litro a nivel nacional y recordó igualmente que al inicio de su mandato **había alcanzado los 27 pesos por unidad**, considerando los impuestos.

Según dijo, entre diciembre de 2015 y junio de 2018, la inflación alcanzó una tasa de 6.8 por ciento debido al "incremento constante" en el precio de las gasolinas, en la forma de los llamados **"gasolinazos"**.

"Yo me comprometí a que no iba a haber gasolinazos. Y lo estamos cumpliendo", enfatizó.

Cabe retomar el hecho de que desde 2025 autoridades federales y empresarios gasolineros firmaron un **pacto para la estabilización del precio** de este combustible automotriz, con la finalidad de evitar que su precio al público supere los 24 pesos por litro.

"Nuestro objetivo es que siga manteniéndose por lo menos en ese rango", dijo hoy Sheinbaum.

Esta mañana, la gasolina verde se vendía en promedio nacional en **23.69 pesos por litro**.

En su conferencia, la presidenta prometió disminuir del mismo modo el precio del diésel, del cual –refirió– **aumentó 50 centavos** en promedio como resultado del conflicto en Irán.

Desde marzo pasado, los gasolineros del país mantienen un pacto no firmado con el gobierno federal para mantener durante seis meses el precio de venta al público de este último combustible **por debajo de los 27 pesos por litro. EAD**

Celebra H2México el anuncio del proyecto de hidrógeno verde Oasis de CFE

"OASIS BCS Fase I" en Baja California Sur incorpora **72 MW de generación fotovoltaica; 20 MW serán para la producción de hidrógeno verde mediante electrólisis**. La **Asociación Mexicana de Hidrógeno y Transformación Energética (H2México)** celebra el anuncio del proyecto de producción de hidrógeno verde **OASIS**, por parte de la Comisión Federal de Electricidad (CFE).

De igual forma, H2México celebra la incorporación de más de **2,400 megawatts (MW)** de capacidad eólica y más de **4,600 MW** de generación fotovoltaica en los próximos años, de acuerdo con Plan de Expansión de Generación.

Consideramos que el impulso a la generación renovable **y a la producción de hidrógeno verde** contribuirán a una matriz energética más limpia y a la lucha contra el cambio climático en beneficio de México y del planeta.

El proyecto **"OASIS BCS Fase I"** en el Sistema Aislado Mulegé, en Baja California Sur, incorpora **72 MW** de generación fotovoltaica, **20 MW** de almacenamiento con baterías, **20 MW** de consumo para la producción de hidrógeno verde mediante electrólisis y **6 MW** de generación eléctrica mediante celdas de combustible.

Entre los beneficios de este proyecto son que permitirá reducir el consumo de **23,000 m³ de combustóleo y diésel al año** lo que equivale a sacar de circulación **31,463 vehículos**, así como evitar en **94,389 ton/CO₂** las emisiones contaminantes; también permitirá iluminar **40,000 hogares**.

Adicionalmente, es importante recordar que Pemex incluyó en su Plan Estratégico 2025-2035 el proyecto de producción de hidrógeno blanco o geológico, el cual se encuentra en el subsuelo, con lo cual podría sustituir al **hidrógeno gris**, que proviene del metano, y que utiliza en sus procesos de refinación, con lo cual también contribuirá a la reducción de emisiones de Pemex.

Estos proyectos se suman a las dos plantas de producción de hidrógeno verde actualmente en operación en los estados de Querétaro y San Luis Potosí, así como a los **28 proyectos de producción de hidrógeno verde y turquesa**, además de amoniaco y metanol verdes que se encuentran en diferentes etapas de desarrollo en México, con inversiones estimadas en cerca de **23 mil millones de dólares**. H2México sigue impulsando la transformación energética de México con tecnologías sostenibles bajo el concepto **PowerToX** que significa convertir energía limpia en otros vectores energéticos como el hidrógeno, amoniaco y el metanol verdes.

Asimismo, la Asociación impulsa la Movilidad Sostenible, el Almacenamiento de Energía (Storage), el Combustible Sostenible de Aviación (SAF), el Combustible Sostenible para el Transporte Marítimo, los Combustibles Sintéticos (eFuels), los Biocombustibles (Biofuels), las tecnologías de Captura y Almacenamiento de Carbono (CCS), las Redes Eléctricas Inteligentes (SmartGrids) y la Digitalización de los sistemas eléctricos. **EAD**

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2026

Pemex y Petrobras buscarán revivir el potencial de Cantarell

El reciente Memorándum de Entendimiento (MoU) firmado entre Petróleos Mexicanos (Pemex) y la brasileña Petrobras ha definido uno de sus objetivos más ambiciosos: explorar los horizontes profundos y ultraprofundos de **Cantarell**, el activo histórico que en su cúspide llevó la producción nacional por encima de los 3 millones de barriles diarios (mbd) a principios de este siglo.

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo detalló que la alianza estratégica aprovechará el liderazgo tecnológico de la firma público-privada brasileña en aguas profundas para evaluar la viabilidad de nuevas reservas comerciales debajo del emblemático complejo de la Sonda de Campeche.

“En esta parte de exploración nos va a ayudar mucho Petrobras, porque ellos han desarrollado nuevas técnicas para la exploración en aguas profundas. Por ejemplo, se está viendo si en Cantarell —o es uno de los objetivos—, este yacimiento que dio tanto petróleo a México, en una zona más profunda se puede encontrar más petróleo”, afirmó la mandataria.

El declive de la “joya de la corona”

Descubierto a finales de la década de 1960 e iniciado su desarrollo comercial a mediados de los 80, Cantarell ha experimentado un declive natural severo tras décadas de explotación intensiva. La evolución del activo muestra una contracción dramática en su aportación energética, pasando de un pico histórico en 2004, cuando alcanzó una producción de 2.136 mbd —lo que representaba casi dos terceras partes de la plataforma nacional—, a un promedio de apenas 112 mil barriles diarios al cierre del primer trimestre de este año. Esta última cifra equivale al 6.7% de la producción total del país y a menos del 6% de su propio máximo histórico, lo que evidencia la urgencia de incorporar tecnología de punta en el área.

La incorporación de Petrobras al panorama exploratorio mexicano responde a un pragmatismo técnico. La estatal brasileña es reconocida globalmente por su *expertise* en el desarrollo del *Pre-sal* y la operación en tirantes de agua ultraprofundos, áreas donde Pemex ha enfrentado limitantes presupuestarias y operativas.

El proyecto plantea un reto geológico importante: determinar si las estructuras inferiores de Cantarell albergan sistemas petroleros independientes o extensiones de los yacimientos ya explotados, lo que requerirá campañas de sísmica avanzada y perforación de pozos delimitadores a grandes profundidades. De consolidarse, este esfuerzo conjunto podría redefinir la estrategia de incorporación de reservas de México para el actual sexenio. EAD

Invirtió CFE 1.16 mil millones de pesos en justicia energética en lo que va del año

La CFE realizó en el primer semestre del año un total de 2,939 obras de electrificación que beneficiaron a más de 63 mil personas, principalmente de zonas rurales y comunidades indígenas

Con una inversión por más de mil 167 millones de pesos, la **Comisión Federal de Electricidad (CFE)** concluyó un total de **2 mil 939 obras de electrificación**, con lo cual ha logrado llevar el servicio público de energía a más de **63 mil personas** en lo que va del año.

Como parte de su programa de Justicia Energética, la empresa del Estado bajo la dirección de **Emilia Calleja Alor** dijo que con ello se busca garantizar el acceso a la energía eléctrica en comunidades con rezagos históricos en electrificación mediante la ampliación y modernización de la infraestructura.

La Comisión recordó que para el periodo 2025-2028 se han destinado recursos por **18 mil 916 millones de pesos para la ejecución de 42 mil 221 obras** de electrificación en todo el país, de acuerdo con el Programa Prioritario de Obras.

Estos recursos, agregó, provienen del Fondo de Servicio Universal Energético (FSUE) administrado por la **Secretaría de Energía (Sener)**.

El objetivo, igualmente recordó, es alcanzar para ese año una cobertura en el servicio eléctrico de **99.99 por ciento** con prioridad en localidades rurales, comunidades indígenas y zonas urbanas marginadas.

Como lo dio a conocer Calleja Alor a mediados del mes pasado, la CFE ejecutará en 2026 una de las etapas más importantes del programa, que consistirá en la realización de **8 mil 225 obras de electrificación, con una inversión de 2 mil 726 millones de pesos** para beneficio de 84 mil 400 habitantes de distintas partes del país. EAD

10 de julio de 2026

5

Hidrógeno verde: esencial en la transición energética de México

El hidrógeno verde es esencial en la transición energética de México. Para potenciar su desarrollo es necesario generar marcos regulatorios que brinden las condiciones necesarias para hacerlo económicamente viable, así como adoptar tecnologías que hagan más eficiente su producción.

México ya cuenta con tres [proyectos que producen hidrógeno verde](#). Dos de estas iniciativas pertenecen a Infra en sus plantas ubicadas en Querétaro y San Luis Potosí, donde cada desarrollo tuvo inversiones cercanas a los 100 millones de pesos.

Aunado a estos proyectos existen otros proyectos en diferentes etapas de desarrollo, los cuales están centrados en el aprovechamiento del hidrógeno verde y que buscan el desarrollo de plantas de producción o de estrategias que permitan la adopción de hidrógeno en diferentes industrias.

El hidrógeno verde es clave en el modelo de transición energética, sin embargo, es necesario generar marcos regulatorios que den facilidades para generar las condiciones necesarias para lograr una transición gradual económicamente viable hacia combustibles con menor huella de carbono.

Uno de los factores clave para lograrlo es adoptar [tecnologías más eficientes para producir hidrógeno verde](#). Además de buscar proyectos relacionados con innovación, sostenibilidad y exportación de energías limpias.

Dada la relevancia en su participación hacia un sistema energético más limpio, el hidrógeno verde fue un tema central en la COP30 en lanzamiento de la iniciativa Belém 4X, respaldada por 23 países con el objetivo de cuadruplicar la producción y uso de combustibles sostenibles hacia 2035.

El Belém 4X da un enfoque hacia tecnologías que produzcan biohidrógeno y busca que sean consideradas dentro de las estrategias de descarbonización, especialmente en países con alto potencial agrícola y forestal, lo que permitiría abordar múltiples retos en la lucha contra el cambio climático.

De acuerdo con el Gobierno de México, se espera que, a partir de 2030, en diferentes países, principalmente en los desarrollados, como los europeos, la producción de hidrógeno renovable se incremente y que los avances tecnológicos, y particularmente las economías y el cambio en las políticas hagan posible una alta producción y una gran expansión de consumo de hidrógeno verde en diferentes sectores, principalmente en los tienen una cantidad considerable de emisiones de CO₂, añadiendo usos al hidrógeno verde en sectores como la aviación o el transporte marítimo. IEM

Ternium instala reactor de su nueva acería en NL con una de las grúas más grandes del mundo

Ternium utilizó una de las cinco grúas LR-13000 del mundo para instalar el reactor de su nueva acería en Pesquería, Nuevo León. Ternium dio un paso clave en la tercera fase de expansión de su Centro Industrial en Pesquería, Nuevo León, al instalar el reactor de Reducción Directa, uno de los componentes más importantes de la que será la acería más moderna y sustentable del continente.

La maniobra requirió el uso de la **grúa sobre orugas LR-13000**, considerada una de las más grandes del mundo y de la que existen únicamente cinco unidades a nivel global. El equipo llegó al complejo industrial a través de un convoy integrado por alrededor de **170 tráileres**, encargados de transportar todas las piezas necesarias para su ensamblaje y operación.

La grúa fue utilizada para el montaje de la **Torre de Reducción Directa** y del reactor principal de la nueva acería, una operación considerada uno de los mayores retos de ingeniería del proyecto. Durante la instalación se realizaron maniobras a **más de 170 metros de altura** para colocar una estructura de aproximadamente **720 toneladas**, lo que implicó meses de planeación técnica y logística.

Además de la coordinación de los trabajos de construcción, Ternium implementó medidas especiales de seguridad tanto para el personal como para las zonas aledañas al complejo industrial.

Coordinación con el Aeropuerto de Monterrey

Debido a la altura máxima de operación de la grúa LR-13000, la empresa también tuvo que gestionar **permisos especiales con el Aeropuerto Internacional de Monterrey**, ubicado a unos 20 minutos del Centro Industrial Ternium en Pesquería. La coordinación permitió garantizar que las operaciones de izaje se desarrollaran sin afectar la seguridad aérea durante el montaje del reactor.

Inversión de 4,000 millones de dólares

La instalación del reactor forma parte de la **tercera fase de expansión del Centro Industrial Ternium**, un proyecto que contempla una inversión de **4,000 millones de dólares** y que continuará desarrollándose durante **2026**.

Con esta ampliación, la empresa busca incrementar su capacidad para producir **aceros avanzados** destinados a sectores industriales de alta especialización, entre ellos la **industria automotriz** y la fabricación de **electrodomésticos**, mercados que demandan materiales con mayores estándares de calidad y desempeño.

La nueva acería forma parte de la estrategia de crecimiento de Ternium para fortalecer su presencia en el mercado del acero con procesos de producción de mayor eficiencia y con un enfoque en la sustentabilidad. IEM

10 de julio de 2026

6

Gasolineras frente a una nueva era regulatoria

La nueva norma de ASEA endurece la supervisión de gasolineras, pero persisten vacíos regulatorios en el autoconsumo de combustibles.

La propuesta **PROY-NOM-023-ASEA-2025** que regulará a las gasolineras y que sustituirá a la norma vigente desde 2016, fortalece la [supervisión, mantenimiento y cumplimiento regulatorio en las gasolineras](#) con criterios más precisos para el manejo de riesgos.

La actualización normativa que sustituirá a la NOM-005 representa un intento por cerrar ambigüedades operativas acumuladas durante casi una década. La lógica de la nueva regulación apunta a un marco más preventivo, con énfasis en la seguridad y en la trazabilidad técnica de las condiciones de operación de las estaciones de servicio.

[Alicia Zazueta, CEO de eServices](#), indica que el proyecto en curso responde a las necesidades de un sector que busca proteger las operaciones en las estaciones de servicio con mejores condiciones de operación.

“Se precisaron algunas cosas que no estaban claras y este cambio sí se necesitaba desde hace tiempo”, comenta en entrevista para Industry & Energy Magazine.

Desde su óptica, uno de los cambios más relevantes es la incorporación del estudio de integridad mecánica de los tanques de almacenamiento, elemento que hasta ahora operaba como buena práctica y se convierte en una obligación formal para las estaciones de servicio.

“Se considera también algo importante con los tanques de almacenamiento y las estaciones de servicio tienen que estar evaluando las condiciones operativas con personal especializado y terceros autorizados para poder emitir un dictamen o un certificado donde se determine cuál es la vida útil remanente del tanque”, explica.

La especialista considera que estos cambios pueden generar costos adicionales en materia de capacitación e integridad mecánica, aspectos que pasaron a ser regulados luego de haber sido solo una buena práctica.

Autoconsumo pendiente

En lo referente al autoconsumo, Zazueta indica que la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA) va a realizar otro proyecto para el autoconsumo, el cual deberá precisar más su regulación.

Otro de los puntos relevantes es la apertura hacia el autodespacho de combustibles, una figura que modifica la lógica tradicional del servicio en estaciones.

Por su parte, **Marcial Díaz, especialista del sector energético**, celebra que el marco regulatorio pueda ser modificado y adaptarse a las necesidades de la industria energética para tener un impacto positivo.

“Toda normatividad tiene que ser perfectible y operar en beneficio de los regulados”, comenta.

Aunque el objetivo es mejorar las prácticas en el sector gasolinero, considera importante que haya tiempo para su puesta en marcha, ya que existen muchas estaciones de servicio que todavía no cumplen con una manifestación de impacto ambiental.

“No les exijamos algo nuevo con una fecha en el calendario cuando todavía hay cosas que no se han cumplido de origen”, agrega.

Recuerda que los últimos meses se han cerrado más de 80 estaciones de servicio debido a que no contaban con una manifestación de impacto ambiental.

Para Díaz, el cambio de normatividad no es el principal reto, sino cómo se va a regular el autoconsumo e identificar a los usuarios que ejercen y pueden llevar a cabo esta actividad, ya que las necesidades son diferentes para cada uno de los consumidores. IEM

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de julio de 2026



Pemex arrastra deuda millonaria con proveedores; piden intervención de Sheinbaum

La Amespac denuncia que la petrolera mantiene pendientes pagos correspondientes a 2024 por más de 27,240 millones de pesos y advierte que la situación pone en riesgo la operación de la cadena de valor del sector petrolero.

La **Asociación Mexicana de Empresas de Servicios Petroleros (Ampespac)** denunció que **Petróleos Mexicanos (Pemex)** mantiene adeudos por **27,240 millones de pesos** con empresas proveedoras y alertó que la situación ya compromete la operación de la industria petrolera nacional.

A través de una carta dirigida a la presidenta **Claudia Sheinbaum**, así como a los titulares de las secretarías de Hacienda, Energía y Economía, además del nuevo director general de Pemex, **Juan Carlos Carpio**, la organización [solicitó una solución inmediata a los pagos pendientes](#).

La asociación, que agrupa a **49 de las principales empresas prestadoras de servicios de exploración y extracción de hidrocarburos**, aseguró que persisten “graves irregularidades” en el proceso de pago de trabajos realizados para la petrolera.

De acuerdo con Ampespac, [los adeudos corresponden principalmente a servicios prestados durante 2024](#), ya que los pagos relacionados con 2025 y 2026 han sido cubiertos únicamente de manera parcial.

“Hasta la fecha, siguen sin resolverse adeudos considerables correspondientes a 2024, tanto de facturas vencidas como de estimaciones de trabajos terminados que no han permitido documentarse y facturarse mediante el sistema **COPAIDE de Pemex**”, señala la organización en la carta.

Advierten afectaciones a toda la cadena petrolera

La asociación sostiene que la falta de regularización de los pagos genera incertidumbre financiera para las compañías proveedoras y pone en riesgo la continuidad de las operaciones del sector.

Ampespac explica que, aunque parte de los adeudos de 2025 y 2026 fueron cubiertos mediante el mecanismo financiero **Onyx**, implementado con **Banobras** y la Tesorería de Pemex, los pasivos de 2024 permanecen sin resolverse.

La organización advierte que esta situación afecta severamente la cadena de valor de la industria petrolera y compromete los procesos relacionados con la producción de hidrocarburos.

Además, señala que varias de las empresas asociadas cotizan en mercados internacionales y, por regulación, deben reflejar estos adeudos en sus estados financieros conforme a las disposiciones de la **New York Stock Exchange**, los principios contables **U.S. GAAP** y la **Securities and Exchange Commission (SEC)**.

Ante este escenario, Ampespac solicita que Pemex liquide de inmediato los pagos pendientes correspondientes a servicios concluidos y debidamente documentados durante 2024.

Asimismo, propone la integración de un grupo de trabajo entre la petrolera, autoridades federales y representantes del sector para revisar, conciliar y regularizar los adeudos.

Pemex enfrenta presión financiera

La denuncia ocurre en un contexto de presión sobre las finanzas de la empresa productiva del Estado.

El pasado **30 de abril**, Pemex reportó una **pérdida neta de 45,993 millones de pesos durante el primer trimestre de 2026**, cifra superior a la registrada en el mismo periodo del año anterior.

La empresa atribuyó el resultado a una disminución en las exportaciones de crudo y a la volatilidad registrada en los mercados internacionales de energía.

Con la nueva exigencia de los proveedores, la petrolera enfrenta ahora un nuevo desafío financiero que podría impactar la continuidad de diversos proyectos de exploración y producción si no se regularizan los pagos pendientes. IEM