

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de junio de 2026

Con el estrecho de Ormuz cerrado, el mundo voltea a ver a América Latina

1

Los precios del petróleo acumulan alzas de más de 30% en sus precios desde el inicio de la guerra en Irán.

Brasil, Guyana y Argentina se convertirán en los grandes protagonistas del crecimiento de la oferta petrolera mundial en 2026, en un momento en que el mercado enfrenta una de sus disrupciones más severas en décadas a causa de la guerra en Medio Oriente.

El **Estrecho de Ormuz**, por donde transitaba alrededor del 25% del comercio marítimo mundial de petróleo y 20% del gas natural licuado, permanece cerrado desde que Irán ordenó su bloqueo como respuesta al inicio de la guerra, cuando Estados Unidos e Israel lanzaron una serie de ataques contra objetivos militares iraníes el último día de febrero.

El cierre del estrecho lleva ya más de 100 días y ha sacudido los mercados energéticos globales.

El crudo **Brent** ha acumulado un alza de alrededor del 30% desde el inicio de la guerra, alcanzando un máximo por encima de los 120 dólares por barril. Mientras que el **West Texas Intermediate** (WTI) registra un avance de poco más de 36% en el mismo periodo.

Amin Nasser, director ejecutivo de Saudi Aramco, advirtió que el mercado petrolero tardará hasta 2027 en normalizarse si el Estrecho de Ormuz permanece bloqueado más allá de mediados de junio. Es en ese contexto donde cobra especial relevancia el papel que jugarán Brasil, Guyana y Argentina durante 2026.

Aunque en conjunto apenas representan el 5.5% de la producción mundial, estos tres países concentrarán más de la mitad de los nuevos barriles que ingresarán al mercado en este año. Así lo anticipan las proyecciones de la Administración de Información Energética de Estados Unidos (EIA), analizadas por Felipe Mendoza y Sergio Cisternas, especialistas de EBC Financial Group, en un reporte.

“Uno de cada dos nuevos barriles que llegarán al sistema energético global durante 2026 provendrá de Brasil, Guyana o Argentina”, señalaron los analistas, quienes estiman una contribución conjunta de 410,000 barriles diarios (bdp) adicionales sobre un crecimiento mundial proyectado de 800,000 bdp.

La relevancia de esta aportación va más allá de los volúmenes. En un mercado donde el **Estrecho de Ormuz** permanece cerrado y los principales países productores del Golfo Pérsico se han visto forzados a recortar o suspender producción debido a los ataques iraníes a infraestructura energética, la capacidad de los tres países de Latinoamérica de incorporar nueva producción desde sitios alejados del conflicto adquiere valor estratégico.

La apuesta petrolera de América Latina

Brasil liderará la expansión regional. Los expertos proyectan que la producción brasileña alcanzará alrededor de 4 millones de barriles diarios en 2026, unos 200,000 barriles más que en 2025, impulsada por la entrada en operación de nuevas plataformas en el complejo Búzios, operado por Petrobras en aguas profundas del Atlántico sur.

“El principal desafío para Brasil ya no consiste en descubrir nuevos recursos, sino en transformar la capacidad instalada en producción sostenida”, advirtieron los expertos, quienes señalan que la velocidad de puesta en marcha y la disciplina de ejecución de Petrobras serán determinantes para materializar el crecimiento proyectado.

Señalaron que Guyana continúa siendo un caso sin precedentes en la industria energética global. El país multiplicó su producción aproximadamente por diez entre 2020 y 2025 gracias al bloque Stabroek, operado por **ExxonMobil**, y para 2026 el desarrollo Uaru añadiría otros 250,000 barriles diarios de capacidad, sumando unos 140,000 bpd al crecimiento mundial. Sin embargo, los especialistas advierten que “la concentración de la producción en un número limitado de plataformas convierte la ejecución operativa en el principal factor de riesgo”, dado que retrasos o mantenimientos no programados podrían comprometer significativamente las proyecciones.

En el caso de Argentina, los analistas destacan que el yacimiento Vaca Muerta ya demostró su potencial geológico; la producción nacional alcanzó 891,704 barriles diarios en abril de 2026, el nivel más alto en más de un siglo, con la formación shale (extracción de gas natural y petróleo de yacimientos no convencionales) aportando cerca de 62% del total nacional. La EIA proyecta que Argentina contribuirá con unos 70,000 barriles diarios al crecimiento mundial en 2026. “La siguiente etapa dependerá menos de la geología y más de la infraestructura”, afirmaron los analistas, quienes subrayan que la capacidad para conectar la cuenca de Neuquén con los mercados internacionales definirá si Vaca Muerta se consolida como una historia de exportación energética o queda limitada al abastecimiento doméstico.

El riesgo es físico, no financiero

Los tres países comparten una vulnerabilidad común, según el análisis de EBC Financial Group sus proyecciones de crecimiento dependen de un conjunto reducido de activos estratégicos cuyo desempeño operativo no está garantizado. “El principal riesgo para estas proyecciones es físico antes que financiero”, destacaron los analistas.

“Brasil necesita mantener altos niveles de disponibilidad operativa, Guyana depende de la confiabilidad de sus plataformas en alta mar y Argentina requiere ampliar su capacidad de transporte y exportación” añadieron. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de junio de 2026

2

Gasolina en EU suma cuatro semanas consecutivas a la baja; está a 18.87 pesos por litro

El estado donde más cara se vende la gasolina en Estados Unidos es California, con un precio de 5.83 dólares por galón o 26.90 pesos por litro.

El precio de la [gasolina regular en Estados Unidos](#) suma 4 semanas consecutivas a la baja, gracias a la caída de los precios del petróleo y una mayor producción de las refinerías después de la temporada de mantenimiento estacional.

El precio promedio a nivel nacional de la **gasolina regular en Estados Unidos bajó 18 centavos** en la última semana, a 4.09 dólares por galón, según datos de la consultora GasBuddy. Ha caído 45 centavos en el último mes.

Haciendo la conversión al tipo de cambio actual, la **gasolina en Estados Unidos** se vende a un precio promedio nacional de 18.87 pesos por litro.

“Los precios promedio de la gasolina disminuyeron en prácticamente todos los estados durante la última semana, ya que el petróleo continuó bajando, acercándose a los **90 dólares por barril** y las refinerías aumentaron su producción tras el mantenimiento estacional”, afirmó Patrick De Haan, jefe de análisis petrolero de GasBuddy.

Así, explicó, la combinación de menores [costos del petróleo](#) y una mejora en la actividad de las refinerías “ha mantenido una presión a la baja sobre los precios en las gasolineras, brindando a los automovilistas un alivio bienvenido”.

Sin embargo, resaltó que el futuro de los precios sigue siendo incierto, pues como el **Estrecho de Ormuz** permanece efectivamente cerrado, el suministro mundial de petróleo continúa ajustándose.

“Cualquier deterioro adicional de la situación podría hacer que los precios aumenten bruscamente”, aseguró.

Por ahora, remarcó el especialista, los automovilistas pueden disfrutar de los ahorros al cargar combustible, “pero el riesgo de un cambio significativo en la tendencia no ha desaparecido”.

El estado donde más cara se vende la gasolina en Estados Unidos es **California**, con un precio de 5.83 dólares por galón o 26.90 pesos por litro.

Por el contrario, el estado donde más barata está la gasolina es Indiana, con un precio de 3.42 dólares por galón o 15.78 pesos por litro.

Diésel, igual a la baja

Por otro lado, el precio del diésel cayó 14 centavos en la última semana, a 5.30 dólares por galón. Ha bajado 32 centavos de dólar en las últimas cuatro semanas.

Haciendo la conversión al tipo de cambio actual, el diésel en Estados Unidos se vende a un precio promedio nacional de 24.45 pesos por litro.

El estado con el diésel más caro del país es California, con un precio de 7.14 dólares por galón o 32.94 pesos por litro.

En tanto que el estado donde el diésel se vende más barato es Oklahoma, con un precio de 4.63 dólares por galón o 21.36 pesos por litro.

Los precios del diésel en 10% de las gasolineras con los precios más altos del país tienen un promedio de 6.21 dólares por galón, mientras que 10% con los precios más bajos tienen un promedio de 4.46 dólares por galón, según los datos de GasBuddy. El Economista



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de junio de 2026

3

Petróleo subió tras freno a ataques entre Israel e Irán

Los precios del petróleo cerraron con un alza de 1 dólar después de haber subido más del 5% al inicio de la sesión del lunes, luego de que Irán e Israel anunciaron que habían detenido los ataques mutuos tras un llamamiento del presidente estadounidense Donald Trump.

Los precios del petróleo cerraron con un alza de 1 dólar después de haber subido más del 5% al inicio de la sesión del lunes, luego de que Irán e Israel anunciaron que habían detenido los ataques mutuos tras un llamamiento del presidente estadounidense Donald Trump.

Sin embargo, Teherán afirmó que reanudaría los ataques si Israel seguía atacando a Hezbolá en el Líbano.

Los futuros del crudo Brent cerraron con una subida de 1.16 dólares, o 1.25%, a 94.25 dólares el barril, mientras que los futuros del crudo West Texas Intermediate (WTI) de Estados Unidos subieron 76 centavos, o 0.84% a 91.30 dólares.

Los precios subieron más de 5% a primera hora del lunes después de que los renovados ataques israelíes contra Irán y los ataques contra el Líbano redujeran las esperanzas de un fin inminente a la guerra en general.

El Brent subió alrededor de 31% desde la víspera del conflicto, hace 100 días, mientras que el WTI subió alrededor de 37%; en abril, el Brent alcanzó un máximo de 126 dólares por barril.

La mezcla mexicana de exportación se ubicó en 89.68 dólares el barril, un incremento de 1.54% o 1.36 dólares, según datos de Petróleos Mexicanos.

Israel atacó una planta petroquímica en el suroeste de Irán que, según afirmó, se utilizaba para producir misiles balísticos, y la Guardia Revolucionaria Islámica de Irán declaró que el país respondió con un ataque dirigido contra una instalación israelí en la ciudad de Haifa.

El intercambio de ataques se produjo tras los bombardeos israelíes contra bastiones de Hezbolá, grupo respaldado por Irán, en Beirut durante el fin de semana. Teherán ha reiterado en varias ocasiones que cualquier acuerdo con Washington para poner fin al conflicto debe incluir el cese de la campaña israelí en el Líbano.

Debido a las huelgas, a los inversionistas les preocupaba que los flujos a través del Estrecho de Ormuz seguirían restringidos durante más tiempo, declaró Giovanni Staunovo, analista de UBS.

El comandante de la Fuerza Quds de la Guardia Revolucionaria iraní, Esmail Qaani, afirmó que se establecerá un nuevo cinturón de seguridad desde el Estrecho de Ormuz hasta el Estrecho de Bab el-Mandeb, frente a las costas de Yemen, y desde el Golfo Pérsico hasta el Mar Rojo. El Economista

Precios del petróleo caen ante optimismo en Oriente Medio pese a las nuevas amenazas de Trump a Irán

El precio del barril de West Texas Intermediate (WTI) para entrega en julio cayó un 3.40%, hasta los 88.20 dólares.

Los precios del petróleo retrocedieron el martes, en un mercado que mostró optimismo ante una posible resolución rápida del conflicto en Oriente Medio, pese a nuevas amenazas del presidente estadounidense [Donald Trump contra Irán](#).

El precio del barril de West Texas Intermediate (WTI) para entrega en julio cayó un 3.40%, hasta los 88.20 dólares.

El del barril de Brent del mar del Norte, para entrega en agosto, bajó un 2.97% hasta los 91.45 dólares. Más temprano en la sesión, llegó a los 89.57 dólares, su nivel más bajo desde el 17 de abril.

Pero un mensaje de Trump en su red Truth Social frenó la caída de los precios.

El mandatario acusó a Irán de derribar un helicóptero estadounidense mientras patrullaba el [estrecho de Ormuz](#) y advirtió que Washington debía "responder" al incidente.

Este cambio de tono contrasta con declaraciones previas en las que Trump afirmó que la diplomacia estadounidense estaba en la "fase final" de las negociaciones para poner fin a las hostilidades, lo que había captado la atención de los operadores.

"La mayoría de los actores del mercado siguen creyendo que el conflicto se resolverá pronto, porque probablemente sería lo más conveniente para todas las partes implicadas", señaló **Carsten Fritsch**, analista de **Commerzbank**.

El mantenimiento de los precios en niveles muy inferiores al pico observado al comienzo de la **guerra en Oriente Medio** "puede explicarse por la adaptación del mercado petrolero a la perturbación del suministro", añadió este analista.

China recurrió a sus reservas para reducir sus importaciones de petróleo "un 29% interanual" y "un 50% en comparación con el nivel de principios de año", destacó **Arne Lohmann Rasmussen**, analista de **Global Risk Management**.

Estados Unidos, por su parte, extrajo más de 50 millones de barriles de su reserva estratégica.

Sin embargo, estas medidas temporales no implican una menor necesidad de petróleo, y la reapertura del estrecho de Ormuz sigue siendo crucial para el mercado.

Sin el desbloqueo de este cuello de botella, existe "un nivel mínimo para los precios del petróleo" que limita su caída, estimó Kathleen Brooks, analista de XTB. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de junio de 2026

4 **Petróleo baja mientras inversionistas esperan claridad tras cese de ataques entre Irán e Israel**

Los futuros del crudo Brent bajaban 1.55 dólares, o un 1.6%, a 92.7 dólares el barril, y los del West Texas Intermediate en Estados Unidos (WTI) restaban 1.93 dólares, o un 2.1%, a 89.37 dólares.

Los **precios del crudo caían el martes**, borrando la mayor parte de las ganancias de la víspera, después de que [Irán e Israel anunciaran que habían suspendido los ataques mutuos](#) tras un llamado del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, aunque ambas partes advirtieron de que podrían reanudar las hostilidades.

Esta mañana, los **futuros del crudo Brent** bajaban 1.55 dólares, o un 1.6%, a 92.7 dólares el barril, y los del **West Texas Intermediate en Estados Unidos** (WTI) restaban 1.93 dólares, o un 2.1%, a 89.37 dólares.

Tamas Varga, analista de PVM Oil Associates, afirmó que el mercado ya ha pasado por esto antes, en referencia a las **esperanzas de que cesen las hostilidades**, lo que podría poner fin a una guerra que dura ya tres meses en Oriente Medio.

Aun así, ante la ausencia de otros factores que influyan en el mercado, los precios caían después de que Irán e Israel anunciaran que habían suspendido los ataques mutuos. Los bombardeos israelíes contra Irán y en Líbano durante el fin de semana impulsaron **los precios del petróleo un 5%** el lunes.

"Mientras tanto, las **reservas mundiales de petróleo** siguen agotándose y, a medida que se publiquen los datos, ya sean semanales o mensuales, la constatación de que (...) se encuentran en niveles peligrosamente bajos podría intensificar la carrera por los barriles disponibles, lo que volvería a empujar al Brent por encima de los 100 dólares", afirmó Varga.

Teherán ha seguido bloqueando la mayor parte del tráfico marítimo a través del **estrecho de Ormuz**, por el que antes de la guerra circulaba una quinta parte del crudo y el gas natural licuado del mundo. Washington ha impuesto su propio bloqueo a los puertos iraníes.

También contribuía a contener los precios la caída de las importaciones de crudo de China, que el mes pasado se redujeron un 29%, a mínimos de ocho años.

Las fuerzas estadounidenses inmovilizaron el lunes un petrolero sin carga en el golfo de Omán después de que intentara navegar hacia un puerto iraní, violando el bloqueo vigente contra Teherán, según informó el ejército estadounidense. El Economista

Secretario Energía EU destaca aumento de tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz

El tráfico marítimo en el estrecho ha estado prácticamente bloqueado desde los ataques de Estados Unidos e Israel contra Irán a fines de febrero, interrumpiendo cerca del 20% del suministro mundial de petróleo y gas natural licuado.

El secretario de Energía de Estados Unidos, **Chris Wright**, dijo el martes que [el tráfico marítimo por el estrecho de Ormuz](#) "está aumentando de forma muy significativa" respecto a hace una o dos semanas, y pese a que prosigue el conflicto con Irán.

Wright hizo estas declaraciones durante una conferencia del Atlantic Council y añadió que se necesitarán **muchos meses para volver a los flujos normales de energía** una vez que la guerra haya terminado.

El tráfico marítimo en el estrecho ha estado prácticamente bloqueado desde los ataques de Estados Unidos e Israel contra Irán a fines de febrero, interrumpiendo **cerca del 20% del suministro mundial de petróleo** y gas natural licuado.

Sin embargo, algunos buques han comenzado a transitar en las últimas semanas por la estrecha vía marítima que bordea Irán, a menudo con los transpondedores apagados y al amparo de la oscuridad.

Las interrupciones en los flujos normales han provocado un [aumento de los precios mundiales de la energía](#), trastornando a las economías de todo el mundo y creando una vulnerabilidad política para el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, y su Partido Republicano de cara a las elecciones de mitad de mandato de noviembre.

Washington ha estado presionando para alcanzar un acuerdo de paz con Teherán que incluya la reapertura total del estrecho. EL Economista

10 de junio de 2026



5

Inflación al productor en México se disparó a 2.98% en mayo por petróleo y gasolina

El **Índice Nacional de Precios al Productor**, incluido petróleo, incrementó 0.46% a tasa mensual, desde el aumento de 0.04% que tuvo en abril, informó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

La **inflación al productor se disparó a 2.98%** en mayo de 2026, desde el nivel de 2.56% que había registrado un mes antes, debido al [alza de los precios del petróleo y la gasolina](#).

El **Índice Nacional de Precios al Productor**, incluido petróleo, incrementó 0.46% a tasa mensual, desde el aumento de 0.04% que tuvo en abril, informó el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Por otro lado, el **Índice de Mercancías y Servicios de Uso Intermedio**, incluido petróleo, ascendió a 2.12 y 0.91% a tasa anual y mensual, respectivamente.

En tanto que el Índice de Mercancías y Servicios Finales, incluido petróleo, tuvo un alza de 3.33 y 0.28% anual y mensual, respectivamente.

Actividades primarias, con la inflación más alta

Las **actividades primarias** tuvieron un alza de precios de 1.80% mensual en mayo de 2026. El producto genérico que más incidió al alza para la inflación de dichas actividades fueron las aves, con un incremento de 48.25% mensual.

En tanto que los **precios de las actividades secundarias**, incluido petróleo, subieron 0.49% a tasa mensual, con incrementos en los precios del sector minería (2.77%), construcción (0.59%) e industrias manufactureras (0.42%).

Asimismo, el Inegi resaltó que los **subsectores de industrias manufactureras** con la mayor alza mensual de precios fueron Fabricación de productos derivados del petróleo y del carbón, que subieron 3.99%, y Fabricación de maquinaria y equipo (3.09%).

Finalmente, los precios de las actividades terciarias aumentaron en mayo 0.24% a tasa mensual, con el sector Transportes, correos y almacenamiento presentando la mayor alza (de 0.43%).

Los productos que subieron más y menos en mayo

Los **productos que más subieron de precio para los productores** mexicanos en mayo de 2026 fueron:

1. Aves: +48.25%
2. Papa: +17.50%
3. Motores a diésel: +17.09%
4. Aguacate: +11.77%
5. Petróleo crudo: +8.11%
6. Gasolina: +6.76%
7. Aparatos y equipo de control: +4.82%
8. Combustóleo: +4.59%
9. Carne de ave en canal: +3.74%
10. Cobre: +3.66%

En tanto, los **productos que más bajaron de precio para los productores** en mayo de 2026 fueron:

1. Pepino: -39.49%
2. Limón: -22.32%
3. Chiles frescos: -19.17%
4. Electricidad residencial: -17.88%
5. Gas Natural: -15.11%
6. Huevo: -14.25%
7. Turbosina: -13.37%
8. Jitomate: -7.32%
9. Diésel: -4.73%
10. Leche sin pasteurizar: -4.01%

El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de junio de 2026

6 Pemex depende del mercado de EU: ¿Revisión del T-MEC afectará sus ventas?

Pemex advirtió que una modificación desfavorable en el T-MEC, o su terminación, podría afectar negativamente las industrias en las que participa.

[Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#) reconoció que mantiene una fuerte dependencia del mercado estadounidense, destino de casi tres cuartas partes de sus exportaciones, por lo que una eventual revisión adversa del [Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá \(T-MEC\)](#) o la imposición de nuevos aranceles por parte de Washington podrían afectar sus ventas, operaciones y situación financiera.

De acuerdo con el reporte 20-F que la empresa presentó ante la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos (SEC, por sus siglas en inglés), la petrolera señaló que la **incertidumbre en la política comercial estadounidense** representa uno de los principales riesgos para sus operaciones.

Durante 2025, las [ventas de exportación de Pemex](#) hacia Estados Unidos ascendieron a 397 mil 500 millones de pesos, equivalentes al 26 por ciento de sus ingresos totales y al 73.9 por ciento de todas sus exportaciones, lo que evidencia la relevancia que tiene el mercado estadounidense para la empresa.

En este contexto, la petrolera advirtió que cualquier modificación, renegociación, no [renovación o eventual terminación del T-MEC](#) podría afectar negativamente las industrias en las que participa, reducir la competitividad de sus productos y obligarla a replantear acuerdos comerciales.

“Cualquier **arancel adicional, barrera comercial u otra restricción impuesta a los productos mexicanos**, o cualquier resultado adverso en la revisión, renegociación o posible terminación del T-MEC, podría reducir la competitividad de nuestros productos, interrumpir las cadenas de suministro y los flujos comerciales, aumentar los costos y disminuir la demanda de nuestros productos”, señaló la empresa en el documento.

[Pemex](#) recordó que históricamente las exportaciones petroquímicas mexicanas han gozado de acceso preferencial al mercado estadounidense y que, tras la entrada en vigor del T-MEC en 2020, la mayoría de estos productos continúa beneficiándose de exenciones arancelarias.

Sin embargo, la empresa advirtió que el entorno comercial de América del Norte enfrenta una creciente incertidumbre debido a los cambios implementados por la administración del presidente Donald Trump. Entre ellos destacan nuevos aranceles a determinados productos y socios comerciales, así como la posibilidad de imponer restricciones adicionales bajo distintos marcos legales.

La petrolera también mencionó una [orden ejecutiva firmada por Trump](#) el 29 de enero de 2026 que autoriza la aplicación de aranceles adicionales a productos procedentes de países que comercialicen petróleo con Cuba, medida cuyo impacto potencial sobre México y Pemex aún es incierto. EL Financiero

¡Oficial! CFE confirma corte de energía por siete horas, estos serán los usuarios afectados

La Comisión Federal de Electricidad señaló que esta drástica medida tiene como objetivo realizar acciones preventivas de mantenimiento

La [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) informó que tiene programado realizar una **suspensión en el servicio eléctrico durante un lapso de siete horas**, sin embargo, se informó que **dicha medida solamente afectará a ciertos usuarios**, por ello, en esta nota te diremos todo lo que hay que saber en torno a esta drástica medida, la cual, tiene como objetivo realizar labores de mantenimiento para garantizar la continuidad y calidad del servicio.

Fue a través de un comunicado emitido por la Coordinación de Comunicación de la División Sureste de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) donde se informó que el **martes 9 de junio de 2026 se llevará a cabo una suspensión en el suministro eléctrico en 12 comunidades de Villa Comaltitlán, Chiapas** y como se dijo antes, dicha medida tiene como objetivo realizar trabajos de **mantenimiento preventivo** con el objetivo de garantizar la calidad y continuidad del servicio en dicha región.

Trabajos de CFE dejarán sin energía eléctrica a estos usuarios durante 7 horas

En el comunicado emitido por la Coordinación de Comunicación de la División Sureste de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) se indica que **dicha suspensión del suministro eléctrico se llevará a cabo de las 9:00 a las 16:00 horas del martes 9 de junio**, por lo que se hizo un llamado a tomar las medidas necesarias para evitar el impacto de esta drástica medida.

Respecto a las comunidades de **Villa de Comaltitlán, Chiapas** que se quedarán sin energía eléctrica este martes 9 de junio, se indicó que son las siguientes:

- Cantón El Porvenir
- Lázaro Cárdenas
- Ejido Lucio Cabañas
- Las Chalacas
- Salvación
- Cantón Buena Vista
- Benito Juárez
- La Libertad
- San Martín
- Teziutlán
- Villa Comaltitlán
- Ejido Hidalgo

Para finalizar su comunicado, la Coordinación de Comunicación de la División Sureste de la [Comisión Federal de Electricidad \(CFE\)](#) explicó que es necesario realizar estos cortes en el suministro eléctrico para **garantizar la seguridad del personal que se encargará de realizar las labores de mantenimiento**, así como a los habitantes de la zona durante las referidas maniobras. El Herald

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de junio de 2026

7

URSUS Energía, empresa mexicana que ayudará a Pemex a reducir sus emisiones de metano

La planta URSUS-PODEBIS LNG consumirá el gas natural no aprovechado de Pemex, lo que ayudará a que la petrolera estatal emita "bonos verdes"

La planta de licuefacción de gas natural URSUS-PODEBIS LNG a construirse en la zona de Coatzacoalcos, Veracruz, será la **primera instalación privada en comercializar el gas natural no aprovechado por Petróleos Mexicanos (Pemex)** producto de sus actividades de extracción de petróleo crudo en la zonas marinas del Sureste.

Asimismo, la planta propiedad de la empresa mexicana URSUS Energía e Infraestructura será el primer proyecto de exportación del gas natural licuado (GNL) **desarrollado por una firma nacional.**

"La base, la estrategia, es que la mayor parte provenga del gas no aprovechable", dijo Erick Sánchez, socio director de Relaciones con Inversionistas de URSUS.

La planta de licuefacción se ubicará en el **Polo de Desarrollo Económico para el Bienestar (PODEBI) "Coatzacoalcos II"**, uno de los Polos promovidos por el gobierno federal.

De acuerdo con el programa, la planta recibirá de Pemex más de **200 millones de pies cúbicos de gas natural por día** y, por el otro lado, entregará alrededor de **1.5 millones de toneladas por año** de gas natural licuado en exportaciones, principalmente a los mercados de Europa.

URSUS estima que la planta entrará en operaciones comerciales **en el primer cuatrimestre de 2029.**

La semana pasada, **Santiago Arroyo**, CEO de la firma, signó [un contrato de ingeniería, procura y construcción \(EPC, por sus siglas en inglés\)](#) con la coreana Samsung E&A.

"Se ha firmado el contrato de EPC, lo que nos da a lugar a que el proceso de pre-FEED y FEED ha sido concluido, lo que nos pone en un 75 por ciento de avance en términos de ingenierías; que la expectativa es concluir la obra civil y de acondicionamiento en tierras hacia diciembre de este año, y que, de acuerdo con las últimas actualizaciones con el equipo de Samsung, el proyecto estaría listo para llegar a un COD (Commercial Operation Date) en el primer cuarto de 2029", explicó Sánchez.

Beneficios "verdes"

En conversación con **Energía a Debate**, el directivo de la empresa mexicana subrayó que gracias a este proyecto, Pemex ahora bajo la dirección de **Juan Carlos Carpio Fragoso** podrá tener beneficios directos en los mercados financieros internacionales al momento de emitir deuda, toda vez que podrá reportar la reducción en sus emisiones de gas metano y otros a la atmósfera, **al evitar la quema, o flaring, y el venteo del energético.**

Según cálculos de organizaciones internacionales, Pemex ha alcanzado emisiones cercanas a los **4 billones de pies cúbicos de gas metano por día** en quema, venteo o escape. De acuerdo con su Plan de Sustentabilidad a 2030, la petrolera estatal se ha marcado una meta de **reducción de 30 por ciento.**

Además, Pemex está buscando adherirse a la **Oil & Gas Methane Partnership 2.0 (OGMP 2.0)** (Asociación de Metano de Petróleo y Gas 2.0), una iniciativa del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (UNEP, en inglés) que busca mitigar el impacto de las emisiones de este gas en el calentamiento global.

Con ello, la petrolera mexicana estará en condiciones de **emitir bonos "verdes"** en los mercados internacionales en mejores condiciones.

URSUS, asimismo, también podrá tener **beneficios indirectos** en su levantamiento de capital para el desarrollo de la planta de GNL.

Al respecto, Erick Sánchez compartió que el fondo de inversiones global **Oppenheimer** está fungiendo como el *'fund manager'* del proyecto.

"Nuestra estructura financiera está compuesta por capital de inversionistas con un componente de estructura de deuda. Para ello, el fondo de inversión Oppenheimer opera para nosotros como 'fund manager' y líder en levantamiento de capital. En su estrategia para salir al mercado tanto para atraer inversionistas, como instituciones de deuda, también [lo hace] para la emisión de bonos verdes", expuso.

En este sentido, además, compartió el avance en el levantamiento de capital para el desarrollo del proyecto.

"Nuestra meta de inversión de capital, o ronda de capitalización, es de mil 200 millones de dólares, de los cuales ya existe una buena parte, alrededor de 70 por ciento de esto ya está en negociaciones firmes o en papel", afirmó.

Resuelto, el eterno problema de la infraestructura

A principios de los años 2000, con el incremento en la producción de petróleo de Pemex y el poco valor de mercado del gas natural en ese entonces, éste último se utilizó **solo para aumentar la presión de los pozos y optimizar la extracción de crudo.**

Incluso, para incrementar dicha presión, se inyectó **nitrógeno**, pero esta mezcla redujo el poder calorífico y la calidad del gas natural. Como resultado, se hizo **comercialmente inviable**, por un lado, **e inútil para la generación eléctrica**, justo cuando México volteaba a la tecnología de ciclo combinado.

Lo anterior, llevó a Pemex a quemar o ventear el gas, lo que paralelamente **dejó inviable cualquier proyecto de infraestructura** para transportar el recurso de pozo a cualquier planta de procesamiento. EAD