

10 de marzo de 2023



1

En el marco del 8M, la CFE busca romper el techo de cristal: revisará su estructura para que más mujeres ocupen puestos de mando

- La CFE conmemora el Día Internacional de las Mujeres para destacar el papel de esta empresa en inspirar a niñas e incidir en las jóvenes para que vean a la empresa como una opción profesional, así como el compromiso permanente con la igualdad de oportunidades para las trabajadoras.

En el marco de la conmemoración del Día Internacional de las Mujeres, la Comisión Federal de Electricidad (CFE) llevó a cabo el evento “8-Materializando la igualdad de género. Inspirar niñas, incidir en jóvenes e impulsar trabajadoras”, donde el director general de la CFE, Manuel Bartlett Díaz, instruyó que, para materializar los esfuerzos en materia de igualdad de género, todos los directores corporativos, así como los directores de las empresas productivas subsidiarias y de empresas filiales deben revisar las estructuras de sus áreas para realizar un análisis que permita abrir espacios para que más mujeres ocupen puestos de mando.

“La CFE es la empresa más importante y grande del país, la que impulsa el desarrollo. No hay nada sin la electricidad y buscamos que sea un ejemplo no sólo numérico, sino de calidad, para demostrar que tiene en su estructura mujeres capacitadas y profesionales, y hacer de esta empresa un referente a nivel nacional”, refrendó Bartlett Díaz.

Diana Marengo Sandoval, subgerenta de Información de la Coordinación de Comunicación Corporativa, presentó un video en el que, siguiendo el título que enmarca este evento se muestra como la CFE tiene la capacidad para inspirar a niñas y a incidir en, jóvenes para ser ingenieras y ver a esta empresa como una opción para su desarrollo profesional.

Nimbe Durán Téllez, titular de la Unidad de Género e Inclusión (UGI), precisó que hace un año, en esta misma fecha, se informó que el porcentaje de mujeres en puestos de mando había aumentado del 6% al 13%. Al día de hoy, estamos en un 15%, con lo cual, explicó, se muestra que seguimos avanzando, pero no a la velocidad requerida.

Asimismo, señaló la responsabilidad que tiene la CFE con las nuevas generaciones, jóvenes que buscan sumarse a las filas de la industria eléctrica nacional. “Las mujeres en México se están formando en áreas de ingeniería, ciencia y tecnología; por ello, la CFE siembra una semilla de esperanza en las jóvenes, quienes ven en la electricidad el elemento que las mueve y las motiva, que las hace elegir una carrera que las inspira a hacer de este mundo uno mejor. La CFE tiene el compromiso para que las niñas y jóvenes, que por mucho tiempo se había pensado que no podían acceder a carreras consideradas “para hombres”, puedan acercarse y ver a esta empresa como una opción para su práctica profesional”, resaltó.

También, destacó que el 8 de marzo implica compromiso y recapitulación para saber lo que nos falta por hacer y lo que debemos hacer mejor, “es acelerar el paso porque los derechos de las mujeres no merecen esperar. Yo quiero que este día también signifique un agradecimiento por estos 1495 días de trabajo en favor de la igualdad”. CFE Generación VI es prueba de ello. Brenda Rosas Medellín, enlace para la Igualdad de Género de esta empresa subsidiaria, detalló el reciente convenio de colaboración con la Universidad Veracruzana, que a la fecha les ha permitido incorporar a servicio social a las estudiantes en esa área y abrir el Curso de Formación de Superintendencias de Turno para su posterior ingreso.

“El objetivo es inspirar a las niñas y abrir las puertas de la CFE a las jóvenes universitarias como opción profesional, como estrategia para reducir la brecha de género que existe en las funciones técnicas y operativas de la industria eléctrica”, refirió Rosas Medellín.

Emilia Calleja Alor, supervisora regional de CFE Generación I, abrió camino. Estudió y se graduó como Ingeniera en Electrónica. En 2019 se convirtió en la primera superintendente general en la CFE, a cargo de la Central Termoeléctrica Salamanca, donde también fungió como gerenta de proyecto de construcción de un ciclo combinado.

“La Central representó un reto técnico, operativo y de mantenimiento, y en su momento, se logró con éxito recuperar cerca de 30 MW por cada unidad generadora, lo que garantizó su operación continua, confiable y segura de energía eléctrica a la población”, recordó Calleja Alor.

Carmen Serdán Banda, directora general de la Empresa Filial CFE Capital, destacó la importancia y compromiso que implica llegar a ocupar un cargo de alta dirección con conciencia de género. En la CFE son fundamentales las políticas de igualdad, reconoció Serdán Banda, y pidió no dejar de fortalecer a la UGI, punta de lanza para reducir las brechas de desigualdad. En CFE Capital 66% de los puestos directivos son ocupados por mujeres.

María Fernanda Victoria Martínez, enlace para la Igualdad de Género de la Dirección Corporativa de Negocios Comerciales, informó que, con apoyo de la UGI, se incorporará perspectiva de género a las brigadas escolares que se realizan en el Programa de Ahorro de Energía del Sector Eléctrico, mismas que tienen como objetivo fomentar la cultura del ahorro y el uso eficiente de la energía y que pueden también ser una herramienta para llevar a que las estudiantes puedan conocer, por ejemplo, las historias de mujeres que trabajan en la industria eléctrica.

Carolina Tavera García, enlace para la Igualdad de Género de la Auditoría Interna, señaló que, a partir de la creación de la UGI, se ha montado el andamiaje para una efectiva igualdad de oportunidades de las mujeres en la CFE; con metas de diversidad de género; así como medidas contra el hostigamiento y el acoso sexual. En su intervención reflexionó, con las mujeres presentes, sobre la importancia de tejer redes de apoyo, de sororidad. El Economista

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2023

2

Falta de insumos precipita déficit comercial en petroquímica: ANIQ

En el 2022 la planta nacional produjo 22 millones de toneladas de productos, teniendo un potencial para elaborar 32 millones de toneladas, por lo que industriales han entablado diálogo con el gobierno para mejorar el abasto de materias primas esenciales.

Por falta de insumos esenciales para la producción, tanto de proveeduría de Petróleos Mexicanos (Pemex) como de escasez en el resto del mundo, así como por mantenimientos necesarios, la infraestructura de la industria química y petroquímica nacional tiene un uso de únicamente 69%, mismo que cayó desde 74.4% en el primer año de esta administración.

Miguel Benedetto, director general de la Asociación Nacional de la Industria Química (ANIQ), explicó a El Economista que con ello, en 2021 se llegó a una producción de 22 millones de toneladas de productos, cuando en el país existen plantas y equipos para la fabricación de casi 32 millones de toneladas de insumos químicos y petroquímicos precursores para el resto de las industrias.

“Queremos aprovechar el enorme potencial de recursos que tenemos como país, que de representar 2% del PIB pasemos por lo menos a 3.5%, lo que es posible sin nueva infraestructura, si sólo se atiende la que ya se tiene con los insumos necesarios para echarla a andar a los niveles que es posible”, dijo el empresario en entrevista.

Para aumentar esta potenciación se requieren inversiones de 8,000 millones de dólares al 2030, según las consideraciones de la industria y el análisis que ha realizado recientemente con apoyo de la consultora McKinsey.

Este uso de la capacidad se ha reducido desde el 77.3% al que se llegó en 2018 y aun en el año previo al cierre de industrias por la pandemia de Covid 19 tuvo un uso de 74.9%, que se redujo hasta 65.8% en 2021, según el Anuario Estadístico de la ANIQ.

Las principales cadenas afectadas por falta de suministro de insumos son la del etano, etileno y óxido de etileno, cuyo suministro está ligado directamente con Pemex; de igual forma, la afectación se ha visto en la cadena del propano, propileno, también dependiente de la disposición de gas en la cadena petroquímica.

Fertilizantes: insuficiencia

Por otro lado, a pesar de los esfuerzos y apoyos que ha anunciado el gobierno para el campo, existe una gran afectación en la cadena de óxido de amoníaco, utilizado principalmente para la fabricación fertilizantes. Finalmente, la última gran afectación en el suministro de materia primera se ubica en la cadena del óxido de etileno, agente para fumigación y esterilización.

“Tan sólo el año pasado se importaron 30,000 millones de dólares en productos que bien se podrían fabricar en el país, dejando la derrama económica y los empleos a su alrededor aquí”, aseveró el directivo.

Al cierre del último año completo que se ha reportado, 2021, el déficit en la balanza comercial petroquímica se ubicó en 17,400 millones de dólares, luego de la importación de 23,400 millones de dólares y exportaciones por 6,000 millones.

Del consumo nacional aparente, de 39,700 millones de dólares, 59% correspondió a importaciones y el resto a la producción nacional, según las Estadísticas de esta asociación química.

Por ello, la ANIQ se encuentra en pláticas con el gobierno federal y Petróleos Mexicanos para buscar soluciones a esta situación, ya que la química y petroquímica nacionales son un mercado con un valor de 40,000 millones de dólares, son el lugar 12 en el mundo y se ha dejado perder, finalizó Benedetto. El Economista

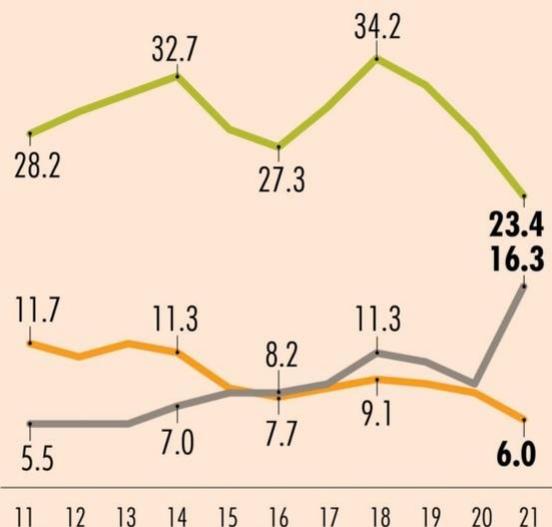
Tregua

La producción petroquímica y el uso de capacidad industrial mejoraron en los últimos dos años, pero el país sigue enfrentando un déficit significativo.

México | Balanza comercial de la industria química y petroquímica y uso de capacidad de la industria

Balanza comercial (miles de millones de dólares)

● IMPORTACIÓN ● EXPORTACIÓN ● PRODUCCIÓN NACIONAL



NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2023

3

CFE, pérdidas, ineficiencia y corrupción

A cuatro años del inicio de la administración morenista, la Comisión Federal de Electricidad arrojó pérdidas netas por 39 mil 793 millones de pesos.

La CFE, el 2018, cuando el gobierno de Morena tomó el poder, tuvo una utilidad neta de 47 mil 917 millones de pesos. A cuatro años del inicio de la administración de Morena, la Comisión Federal de Electricidad arrojó pérdidas netas por 39 mil 793 millones de pesos.

Partidarios de Morena dicen que las pérdidas se deben a los subsidios al precio de la luz para ayudar a los pobres. Pero si comparamos los precios del kilowatt hora de la CFE, con los de compañías privadas en los Estados Unidos, comprobamos que su precio a las empresas, que aumenta sus costos y lo transfiere en los precios finales a sus consumidores, es 171 por ciento más alto en México que en Estados Unidos.

En Texas, en centavos de dólar, el precio al que venden las empresas eléctricas privadas, el kilowatt hora es de 7.03 centavos y ganan dinero. En México, el monopolio estatal, Comisión Federal de Electricidad, vende el kilowatt hora a las empresas en 19.1 centavos, 2.7 veces más caro que en EU, y pierde dinero (datos tomados para EU de Energy Information Administration y en México de un recibo de una empresa, 11/22).

Una de las causas de las pérdidas la atribuyen a que la actual administración revivió un contrato de los trabajadores de la CFE, con privilegios para el sindicato, como pensionar a los trabajadores a los 55 años, mientras los demás mexicanos trabajan hasta los 60 o 65 años para recibir una pensión.

Ese contrato lo revivió el director de la CFE, Manuel Barlett, presuntamente a cambio de que el sindicato le garantizara el voto de alrededor de 90 mil trabajadores de la CFE a Morena en las elecciones durante el actual sexenio.

Unos agricultores se quejaron que le pidieron a la CFE les conectaran la electricidad a sus terrenos, de las líneas que pasaban cerca, pues lo necesitaban para sacar agua de los pozos y regar, personal de la CFE les pidieron dinero para hacerlo.

En Cuernavaca, un presidente municipal del PRD no pagó la electricidad a la CFE, cuando salió y entró uno de oposición, le exigieron el pago de las cuentas atrasadas, de varias administraciones, y le cortaron la luz en pozos que surten el agua en varias zonas de Cuernavaca, lo que provocó manifestaciones en las calles por escasez de agua, no contra el presidente municipal de la oposición, sino contra la CFE, responsable de la escasez de agua al politizar su falta de pago. A presidentes municipales de la oposición les cortan la luz si no pagan, a los simpatizantes de Motena, no. El Financiero

Extiende Pemex contrato con KPMG hasta 2025

La consultora que comanda Víctor Esquivel continuará revisando y dictaminando los estados financieros de la petrolera hasta el año 2025.

EN LOS ÚLTIMOS días de febrero Pemex decidió extender el contrato como auditor externo de KPMG, con lo que la firma ingresará unos 277 millones de pesos, aproximadamente.

La consultora que comanda **Víctor Esquivel** continuará revisando y dictaminando los estados financieros de la petrolera hasta el año 2025, o sea, más allá del sexenio de **Andrés Manuel López Obrador**.

KPMG ha logrado mantenerse en esta posición desde que sustituyó en los tiempos del 'neoliberalismo' a PwC, cuestionada públicamente por avalar la compra a sobreprecio de la planta de fertilizantes Fertinal.

La auditora estaba sujeta al artículo 26 de los Lineamientos para la Designación, Control, Evaluación del Desempeño y Remoción de Firmas de Auditores Externos.

El ordenamiento establece que las firmas externas podrán auditar al mismo ente público hasta por cuatro ejercicios fiscales consecutivos y que después de dos ejercicios fuera, podrán regresar.

Pero tras el cambio de régimen de Pemex con la Reforma Energética de **Enrique Peña Nieto** de paraestatal a empresa productiva del Estado, dejó de ser considerada una entidad pública.

En esa coyuntura, la petrolera que ahora dirige **Octavio Romero** se libró de las reglas de la Secretaría de la Función Pública de **Roberto Salcedo** para controlar a las firmas auditoras que compiten en el sector.

De ahí que la 4T decidió trabajar con KPMG con resultados al parecer satisfactorios al cierre de 2022 y no vistos en los últimos 10 años, con una utilidad neta y ganancias por 23 mil millones de pesos.

Lo anterior, por supuesto, impulsado por un precio promedio del crudo mexicano que se colocó en casi 90 dólares por barril; es decir, un 36 por ciento por arriba del promedio que se manejó en 2021.

Sin duda, el escenario de guerra en Ucrania terminó beneficiando a estos reportes que, avalados por KPMG, llegan a las manos de la CNBV, la BMV y, en Estados Unidos, a la Securities and Exchange Commission. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2023



Absorbió México 53% de las exportaciones de gasolina de Estados Unidos

El año pasado, **Estados Unidos registró un máximo histórico de exportaciones de gasolina automotriz**, al alcanzar un promedio de 954 mil barriles diarios, que incluyen tanto el combustible terminado, como los componentes de la mezcla.

En este sentido, **México se mantuvo como el principal destino de estas exportaciones**, de acuerdo con datos de la Administración de Información Energética de ese país (**EIA, por sus siglas en inglés**).

En total, Estados Unidos destinó **507 mil barriles diarios a México**, lo que representó **53.1 por ciento de las exportaciones del combustible de la Unión Americana al mundo**.

“Las exportaciones a México por sí solas superaron las exportaciones a toda América Central y del Sur, la siguiente región de destino más grande con 376 mil barriles diarios”, precisó la EIA.

De acuerdo con datos de Petróleos Mexicanos, **el consumo diario de gasolinas en el país durante 2022 se ubicó en 670.5 mil barriles diarios**.

Al considerar que la exportación de Estados Unidos solo incluya gasolina terminada, **la participación de los envíos de ese país representaron poco más del 75 por ciento del consumo nacional**.

Récord en exportaciones

El mismo organismo señaló que el año pasado **Estados Unidos marcó un récord de exportaciones en productos derivados del petróleo**, al alcanzar 5.7 millones de barriles por día.

Esta cifra representó un aumento de siete por ciento en comparación con el año anterior.

En términos volumétricos, el mayor aumento ocurrió en las exportaciones de **diésel**, que aumentaron 18 por ciento, anual, lo que equivale a un incremento de 193 mil barriles diarios.

Además, las exportaciones de **gasolinas automotrices** tuvieron un incremento de seis por ciento, mientras que el dato correspondiente a los combustibles para aviones aumentaron 67 por ciento, pero representan una parte relativamente pequeña del total.

La EIA precisa que **el incremento fue causado por las interrupciones geopolíticas del año pasado**, que probablemente seguirán afectando el flujo del comercio mundial de petróleo crudo y productos derivados del petróleo.

“En marzo de 2022, Estados Unidos anunció una prohibición de importación de petróleo de Rusia, mientras que muchos aliados de Estados Unidos, particularmente en Europa, tomaron medidas similares para reducir las importaciones de petróleo crudo y productos derivados del petróleo de Rusia”, señaló la EIA.

“Como resultado, los precios y los diferenciales de crack de los productos derivados del petróleo aumentaron considerablemente en el segundo trimestre, lo que alentó a las refinerías de todo el mundo a aumentar la producción”, añadió.

Además, el organismo dependiente del Departamento de Energía añadió que el petróleo de Rusia representa una gran parte de todas las importaciones de energía, pero el organismo prohibió las importaciones marítimas de petróleo crudo de ese país a partir de diciembre de 2022 y las importaciones de productos derivados del petróleo a partir de febrero de 2023. Además de la prohibición de la UE sobre las importaciones de hidrocarburos de Rusia, el alto volumen de exportaciones de productos derivados del petróleo de Estados Unidos en 2022 también refleja tendencias a más largo plazo.

“Desde 2010, las exportaciones estadounidenses de productos derivados del petróleo (sin incluir el petróleo crudo) han aumentado de 2.31 millones de barriles diarios a 5.97 millones, de 159 por ciento”, dice el estudio de la EIA. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2023

5

Brecha entre producción e importación de gas pega en competitividad energética: OEM

Tan solo en Nuevo León, el desabasto de gas por la onda gélida de 2021 dejó pérdidas por más de 17 mil millones de pesos

Continuar ampliando la brecha entre la producción a la baja y la importación al alza de gas natural establece un panorama poco competitivo para la confiabilidad energética del país, aunado a un creciente consumo del energético, estimó la organización Ombudsman Energía México (OEM).

Como prueba de ello, el estado de Nuevo León tuvo pérdidas por más de 17 mil millones de pesos en 2021 como consecuencia del desabasto de gas natural ocasionado por la onda gélida que azotó al Sur de Estados Unidos y Norte de México, expuso Moshe Aguilar Hernández, analista de datos para Ombudsman Energía México (OEM).

Dijo que lo anterior demuestra que el país es vulnerable a la volatilidad del mercado de este energético, particularmente a las fluctuaciones climáticas que se pueden presentar en esas dos regiones, aseguró

Cabe recordar, que en febrero de 2021 se presentó una onda gélida principalmente en el estado de Texas, EEUU, y norte de México que paró las actividades de extracción y transporte de gas natural, lo que derivó en el cese de las exportaciones al sur de la frontera sacando de operación a las centrales de generación eléctrica con base en gas.

De acuerdo con estimaciones de la Cámara de Industriales de Nuevo León (CAINTRA), citadas por Aguilar Hernández, tan solo en esa entidad las pérdidas ocasionadas ascendieron a los 17 mil 480 millones de pesos.

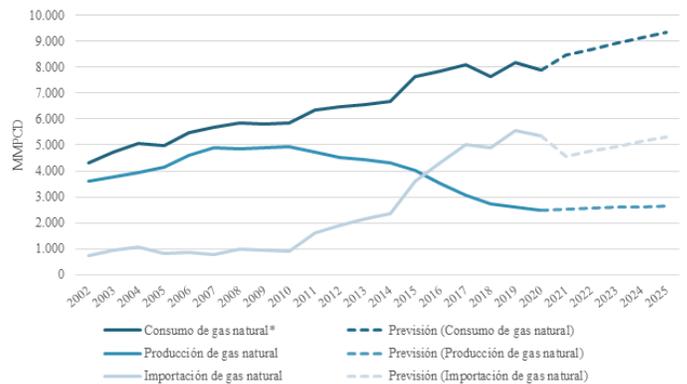
El analista recordó que ambas naciones comparten 24 puntos de para importar hacia México el gas, de los cuales dos se encuentran en Nuevo León –Colombia y Ciudad Mier–, además de que la entidad recibe el energético de Tamaulipas mediante el sistema de ductos nacionales.

“Estados Unidos tiene el papel hegemónico en la importación de gas natural a México, con una red de suministro de gas competida y competitiva que administra este commodity”, subrayó Aguilar.

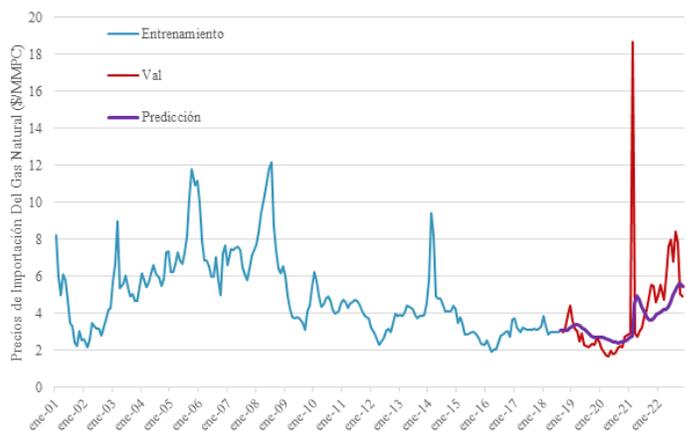
Refirió que en 2020 las importaciones de gas natural se incrementaron a 5 mil 373 millones de pies cúbicos diarios (MMPCD), lo que representa un aumento de 49 por ciento en los últimos cinco años.

Sin embargo, agregó, la producción de gas natural de México se ha reducido 49.3 por ciento del 2010 al 2020, regresando a niveles de producción de hace 27 años. Destacó que solo en 2020, se quemó en promedio el 8.28 por ciento, o 402 MMPCD de la producción diaria de gas natural en los diferentes activos petroleros

“Los esfuerzos de inversión para explorar y producir hidrocarburos no son suficientes para generar un alza o mitigar la tendencia negativa”, comentó.



Consumo, producción e importación de gas natural (2002 – 2020). MMPCD. Elaboración propia con datos de SIE y CIE (2021). Respecto al precio del energético, señaló la alta volatilidad del precio del gas natural de importación por parte de Estados Unidos con una volatilidad anualizada del 57.5 por ciento. De 2015 al 2022, añadió, esta cifra se incrementó 14.2 puntos porcentuales. “Los precios del gas natural provenientes de la importación por ductos tienen un comportamiento que se materializa en incertidumbre para la industria energética además se proyecta una tendencia al alza del hidrocarburo”, expuso.



Precios de importación del gas natural (2001 – 2022). \$/MMPC. Elaboración de OEM con datos de la Energy Information Administration (2022).

En un análisis divulgado esta semana, el analista de OEM concluyó que el desarrollo de una adecuada infraestructura de transporte, distribución y almacenamiento de gas natural facilitará el desarrollo de la industria y negocios en México, mejorando la calidad de vida y reduciendo los conflictos energéticos del país. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2023

6

Califican de “sobrevalorado” el apoyo en EU enfocado a energías limpias

La Ley de Reducción de la Inflación (IRA) estadounidense resuena en la política y se suma al “hiperactivismo” desatado con la pandemia y la crisis energética. Sin embargo, especialistas como *Norbert Rücker, director de Economía e Investigación de Next Generation, Julius Baer*, consideran que el impacto fundamental de la legislación está sobrevalorado.

La IRA buscar **reducir la contaminación dañina del aire**, promover la justicia ambiental y **ahorrar dinero a las familias en sus facturas de energía**.

A través de un análisis, Rücker señaló que **ni las energías limpias ni los vehículos eléctricos necesitan subvenciones** para aumentar sus cuotas de mercado.

Recordó que la creación de **nuevas fábricas**, especialmente relacionadas con la tecnología limpia, **tiene un gran historial de recibir fuertes ayudas financieras** a nivel local, en cualquier parte del mundo.

Agregó que la legislación amplifica principalmente las tendencias establecidas de la transición energética, la reubicación de operaciones y el patrocinio estatal.

“El apoyo para temas de Energía limpia y Movilidad del futuro, se mantiene fuerte, las cadenas de suministro se normalizan y las valuaciones parecen razonables. El repunte de tasas sigue siendo un riesgo económico para vigilar”, indicó.

Sobre ello, comentó que los **temores y preocupaciones** que suscita esta legislación parecen **desproporcionados con las realidades económicas**.

Para el especialista, conviene tener en cuenta algunas observaciones:

- En primer lugar, en la mayoría de los segmentos de mercado y regiones, las **tecnologías de energías limpias**, incluidas la eólica y la solar, son las **fuentes más económicas de generación de electricidad**, antes de las subvenciones.

- Los cuellos de botella que ralentizan su tasa de adopción son principalmente la lentitud en la concesión de permisos u otras barreras administrativas del mercado.
- El **apoyo financiero** sería en su mayor parte innecesario, pero parece haberse convertido en una vara de medir el compromiso político.
- La elección y la comodidad importan más que los costos y las subvenciones cuando los consumidores compran un coche.
- Las cuotas de mercado de los **coches eléctricos** aumentan a medida que hay más modelos disponibles con mejor tecnología que ofrecen mayor autonomía, paradas de carga más cortas y, por tanto, una experiencia mejorada.
- El **impacto de las subvenciones** es limitado. Para el especialista, la fabricación de automóviles es principalmente un negocio regional, y esto parece especialmente cierto en el caso de los coches eléctricos.

Y es que en el futuro, la **fabricación de baterías** incluirá sobre todo circuitos de reciclado, en los que el valor reside aún más en las **cadenas de suministro** regionales.

Además de que la mayoría de las fábricas relacionadas con las tecnologías limpias, creadas en los últimos años en cualquier parte del mundo, contaron con un importante **apoyo financiero local**.

“El impacto fundamental de la IRA parece menor y el debate político en torno a él, exagerado. El apoyo financiero sería en gran medida innecesario”, aseguró. EAD

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2023

Da OPEP espaldarazo a Dos Bocas

7

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) felicitó al gobierno mexicano por la construcción de la refinería de Dos Bocas y aseguró que México es clave en el mercado internacional del petróleo.

“Quiero felicitar al gobierno mexicano por el enfoque que está teniendo para tener una mayor capacidad de refinación con Dos Bocas”, dijo **Haitham Al Ghais, secretario general de la Organización.**

Además, aseguró que **este viernes recorrerá las instalaciones de la planta que se desarrolla en el municipio de Paraíso, en Tabasco.**

En su primera visita a México para sostener una reunión con el presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, y la secretaria de Energía, Rocío Nahle García, el líder del cartel petrolero mundial refirió que la caída de la demanda como consecuencia de **la pandemia por el Covid-19, junto con la baja en las inversiones en la cadena de valor del crudo, puso en riesgo la seguridad energética global.**

Al respecto, comentó acerca de la conversación que sostuvo previamente con el mandatario mexicano.

“Hablé con su Excelencia el presidente de México y con la ministra Nahle sobre la importancia de la autosuficiencia energética que es parte para lograr una soberanía energética”, señaló.

Indicó que **los 23 países miembros de OPEP están financiando inversiones para los próximos cinco o diez años para subir la producción y tener más capacidad no solamente en upstream, sino en refinación.**

Es necesario seguir invirtiendo

El secretario general Al Ghais dictó previamente una conferencia magistral en la sede de la Secretaría de Energía sobre el Mercado Mundial del Petróleo.

Con la presencia de funcionarios y altos ejecutivos de la industria de los hidrocarburos del país, expuso un panorama general y perspectivas a futuro.

Indicó que **en 2045 la demanda primaria global de energía crecerá en 23 por ciento** y el tamaño de la economía global se duplicará. La población, por su parte, se duplicará de ocho mil millones a casi 20 mil millones.

Por ello, enfatizó que, **a la par de la Transición Energética, el petróleo seguirá teniendo un lugar preponderante en la mezcla mundial energética.**

“Así que no hay forma de que toda esta demanda y todo este crecimiento en el mundo pueda enfrentarse a una sola fuente de energía. Tienen que ser todas las fuentes energéticas y todas se tienen que complementar”, opinó.

Agregó que el petróleo **es todavía el 30 por ciento de la mezcla energética para el 2045, casi una tercera parte.**

“Esto significa que nosotros tenemos una importante tarea como países productores, incluyendo México, como parte de la industria del gas y del petróleo”, insistió.

En este sentido, **resaltó la necesidad de continuar canalizando inversiones en la cadena de valor del petróleo y gas para cubrir la demanda presente y futura.**

“Se requiere mucha inversión en upstream, en exploración y en refinación. La refinación es un componente crítico para toda la cadena de valor. No la podemos ver de manera aislada, tenemos que verla de manera holística”, expresó Al Ghais.

Así, la estimación de la OPEP es que para el 2045, **la industria petrolera va a requerir 12.1 billones de dólares.**

“Eso es más de cinco mil millones de dólares por año”, subrayó el representante de la Organización y añadió que de ese monto una parte importante es para la refinación. EAD