

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2026



## Woodside y Pemex van por 24 pozos en el campo de aguas profundas Trión

La petrolera australiana Woodside Energy reveló que la campaña de perforación del campo Trión en aguas ultraprofundas contempla la ejecución de 24 pozos submarinos a un tirante de agua superior a los 2.5 kilómetros de agua en el Golfo de México.

La petrolera australiana **Woodside Energy** reveló que la campaña de perforación del **campo Trión** en aguas ultraprofundas contempla la ejecución de 24 pozos submarinos a un tirante de agua superior a los 2.5 kilómetros de agua en el Golfo de México.

Dichas perforaciones estarán conectadas a una unidad flotante de producción (FPU) **denominada Tláloc**, con una capacidad nominal de aproximadamente 100,000 barriles por día. A lo largo de la vida del proyecto, la inversión acumulada será de 10,400 millones de dólares según Petróleos Mexicanos (Pemex) que es socio del proyecto con 40% de participación, mientras la australiana operadora del contrato tiene el resto.

El desarrollo de este primer campo en aguas profundas mexicanas incluye infraestructura submarina asociada y sistemas de exportación. La producción de Trion se cargará en una unidad flotante de almacenamiento y descarga (FSO) **llamada Chalchi, con capacidad para 950,000 barriles**.

Los pozos serán perforados por el buque de perforación Deepwater Thalassa, de Transocean, con apoyo de embarcaciones de suministro y servicios logísticos que operarán desde puertos en el estado de Tamaulipas, fortaleciendo las cadenas de suministro locales y regionales. El Deepwater Thalassa llegó a aguas mexicanas el 5 de marzo de 2026.

De acuerdo con la Asociación Mexicana de Empresas de Hidrocarburos (**Amexhi**), en una comparación de magnitud, un pozo en tierra puede llegar a costar entre 4.9 y 8.3 millones de dólares, mientras que los pozos en aguas profundas en el Golfo de México pueden representar entre 120 y 230 millones de dólares por pozo en promedio.

Esto significa que sólo la perforación de los pozos implicará más de 55% del gasto que se pretende ejecutar en Trión.

Desde la decisión final de inversión del proyecto, las actividades de ingeniería, adquisición y planeación operativa han avanzado conforme al calendario aprobado. El proyecto sigue en ruta para lograr la primera producción de petróleo en 2028, aseguró Woodside este lunes.

La directora ejecutiva interina de Woodside, Liz Westcott, señaló: “el inicio del programa de perforación representa un hito para el Proyecto Trion y para el sector de petróleo y gas en aguas profundas de México. Subraya la fortaleza de nuestra colaboración con Pemex y nuestro compromiso compartido de desarrollar este proyecto de clase mundial de manera segura y eficiente. Trión es más que un recurso significativo: es una oportunidad para fortalecer la seguridad energética de México, desarrollar capacidades locales y generar valor económico duradero para el país”.

El vicepresidente del proyecto Trion en Woodside, Stephane Drouaud, comentó: “el progreso que estamos viendo en Trión refleja la dedicación y experiencia de nuestro equipo de proyecto y socios, que han trabajado incansablemente para avanzar en este desarrollo. Desde la ingeniería y la planificación hasta la ejecución de la perforación, el equipo está impulsando el proyecto de manera segura y sistemática”.

**El pico de producción de este campo está programado para el 2029 y 2030**, en que llegará a 110,000 millones de barriles diarios de crudo. A lo largo de la vida del proyecto, se estima que Trion aportará más de 10,000 millones de dólares en impuestos y regalías para el Estado mexicano. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2026

2

## Diésel en México subió 62 centavos la primera semana de la guerra en Irán: ¿Cómo le fue a la gasolina?

El precio del diésel en México subió 62 centavos durante la primera semana de la guerra en Irán, pasando de \$26.37 por litro hace una semana a 26.99 pesos este lunes 9 de marzo.

El **precio del diésel** en México subió 62 centavos durante la primera semana de la guerra en Irán, pasando de \$26.37 por litro hace una semana a 26.99 pesos este lunes 9 de marzo.

En tanto que la **gasolina Magna** o regular se encareció 3 centavos en la primera semana del conflicto, al pasar de 23.55 a 23.58 pesos por litro, y la gasolina premium o roja subió 6 centavos, de 25.70 a 25.76 pesos por litro, según datos de la consultora **PETROIntelligence**.

Se trataría de los mayores incrementos semanales de los combustibles desde al menos hace un año, cuando el gobierno federal y el sector gasolinero firmaron un pacto voluntario para vender la gasolina Magna a menos de 24 pesos en todo el país.

Las **alzas en los precios de los combustibles** se dan luego de que los precios internacionales del petróleo repuntaron en la última semana por el riesgo de que la guerra en Irán afecte el suministro global de crudo.

Al inicio de la guerra, Irán amenazó con que bloquearía el [estrecho de Ormuz](#), por donde pasa el 20% del suministro mundial de crudo y gas natural, que van sobre todo al resto del continente asiático a países como China.

Pese a que Irán ha negado que esté bloqueando el estrecho, hay reportes de que países como Irak no pueden sacar sus exportaciones de crudo por Ormuz, debido a que los buques no se quieren arriesgar a ser hundidos en el marco del conflicto.

Esta situación ha provocado que desde el inicio de la guerra, el precio del petróleo Brent del Mar del Norte haya incrementado más de 36%, pasando de 72.87 dólares por barril antes de la guerra a casi 99.42 dólares durante la mañana de este lunes 9 de marzo.

En la noche del domingo y madrugada de este lunes, los petroprecio superaron los 110 dólares por barril y alcanzaron sus mayores niveles desde mediados de junio de 2022.

Sin embargo, posteriormente los precios **volvieron a bajar por debajo de los 100 dólares**, luego de que el Grupo de los 7 (G7) se declaró preparado para liberar reservas de emergencia de petróleo.

### En EU, tuvo su mayor incremento semanal en años

El precio de la gasolina en Estados Unidos experimentó su mayor repunte semanal en años durante la primera semana de la guerra en Irán

En la semana que acaba de finalizar, el **precio promedio de la gasolina regular en Estados Unidos fue de 51.1 centavos**, a 3.45 dólares por galón, de acuerdo con datos de la consultora GasBuddy.

Patrick De Haan, jefe de análisis de petróleo en Gas Buddy, resaltó que en solo una semana, los consumidores han visto cómo los precios de la gasolina se dispararon a uno de los ritmos más rápidos de los últimos años después de que los precios del petróleo aumentaran tras el cierre efectivo del estrecho de Ormuz.

“Con ataques adicionales en todo el Medio Oriente durante el fin de semana que han impulsado el petróleo por encima de los 100 dólares por barril por primera vez en años, los mercados de combustibles ahora se están recalibrando rápidamente ante el riesgo de una interrupción prolongada en los flujos de suministro global”, dijo.

Como resultado de esto, afirmó que los precios de la gasolina en muchos estados podrían subir entre 20 y 50 centavos por galón adicionales esta semana, mientras que el diésel podría aumentar aún más bruscamente, con posibles incrementos de entre 35 y 75 centavos por galón. El Economista

10 de marzo de 2026

3

## Mercados en tensión: energía, divisas y expectativas económicas en México

En la primera semana de marzo los mercados financieros globales enfrentaron un entorno de alta tensión. El alza en los precios de la energía, derivada de conflictos en Medio Oriente y acciones militares de Estados Unidos e Israel contra Irán, ha encendido las alarmas sobre inflación y crecimiento. El Fondo Monetario Internacional (FMI) advirtió que un aumento sostenido de 10% en los precios energéticos podría añadir 0.4 puntos porcentuales a la inflación global y restar hasta 0.2 puntos al crecimiento.

En México, la volatilidad del peso frente al dólar refleja esta incertidumbre. El peso cerró la semana en torno a 17.80 por pesos por dólar, tras una serie de movimientos erráticos que responden tanto a factores externos como a la expectativa de indicadores económicos locales. El Índice de Confianza Empresarial y el PMI manufacturero de febrero, que se publicaron el 2 de marzo, mostraron señales de cautela en la inversión y la producción.

Kristalina Georgieva, directora gerente del Fondo Monetario Internacional, subrayó que los precios energéticos son hoy el principal riesgo para la estabilidad financiera. “Un alza sostenida en los energéticos no solo presiona la inflación, también erosiona la confianza de los inversionistas”. Por su parte, Christine Lagarde, la presidenta del Banco Central Europeo, descartó una ruptura del orden mundial, pero reconoció que la fragmentación comercial y los aranceles de Estados Unidos generan presiones adicionales.

### México entre la volatilidad y la resiliencia

En el plano nacional, Claudia Sheinbaum, presidenta de México, declaró que el país está preparado para enfrentar los efectos del conflicto en Medio Oriente y el alza del petróleo, gracias a medidas fiscales como la reducción del IEPS y la coordinación con la Secretaría de Energía, la CFE y Hacienda para evitar el traslado de los costos internacionales a los consumidores nacionales.

Por su parte, Alejandro Padilla, economista en jefe de Banorte, destacó que México debe ser “inteligente ante las amenazas externas” y fortalecer su estrategia fiscal para enfrentar un 2026 marcado por riesgos globales. En su análisis reciente, subrayó que la agenda legislativa y el Paquete Económico 2026 serán determinantes para sostener la confianza de los mercados.

Sin embargo, debemos seguir con atención los indicadores de nuestra economía, como el próximo dato de inversión fija bruta, que se publicará el 5 de marzo, que mostrará si las empresas mantienen planes de expansión pese a la incertidumbre. Asimismo, el dato de inflación de febrero, previsto para el 9 de marzo, marcará la pauta de la política monetaria del Banco de México.

### Riesgos y expectativas

Los precios internacionales del petróleo subieron 26.30% en una semana, acumulando un alza de 44.38% en cuatro semanas hasta 90.90 dólares por barril de crudo WTI, la gasolina ha subido 13.84% en una semana y 40.75% en un mes. Los conflictos en Medio Oriente y la reducción de producción en países clave han generado expectativas de niveles aún más altos durante las próximas semanas.

Este encarecimiento no solo presiona la inflación global, sino que también incrementa los costos de transporte y producción, afectando directamente a las economías emergentes como la mexicana, donde el consumo interno depende en gran medida de la estabilidad de los combustibles.

En paralelo, el dólar se ha fortalecido frente a la mayoría de las divisas debido a la percepción de riesgo global y al atractivo de los activos estadounidenses como refugio seguro. La combinación de tasas de interés relativamente altas en Estados Unidos y la aversión al riesgo ha debilitado al peso mexicano, que se ha movido en torno a los 17.80 por dólar, con expectativas de que en el corto plazo pueda superar la barrera de los 18.00 si la volatilidad persiste. Este comportamiento refleja tanto factores externos como la cautela de los inversionistas ante los próximos datos de inflación y crecimiento en México.

Los empresarios mexicanos expresan temores crecientes sobre los efectos de esta coyuntura en la inversión y la producción. El alza de los energéticos incrementa los costos operativos, mientras que la volatilidad cambiaría complica la planeación financiera y la importación de insumos. La confianza empresarial se ha mostrado frágil, con señales de desaceleración en la inversión fija bruta y en la actividad manufacturera.

En este contexto, las decisiones de política fiscal y monetaria serán determinantes para sostener la confianza y evitar que la incertidumbre global se traduzca en una contracción de la producción nacional.

La tensión en los mercados energéticos y financieros no es un fenómeno pasajero: se trata de un entorno estructural que seguirá marcando la agenda económica global y nacional en los próximos meses. El alza del petróleo, el gas y la gasolina, junto con la fortaleza del dólar y la fragilidad del peso, configuran un escenario donde la política económica mexicana deberá demostrar resiliencia y capacidad de adaptación.

México enfrenta el reto de sostener la confianza empresarial y evitar que la volatilidad externa se traduzca en una contracción de la inversión y la producción. Las decisiones fiscales y monetarias serán cruciales para amortiguar los choques internacionales y garantizar que la estabilidad macroeconómica se traduzca en bienestar interno. El Economista

10 de marzo de 2026



4

## De la planeación a la acción: nuevos esquemas catalizarán la inversión y la transición energética en México

La Secretaría de Energía ha sentado las bases del nuevo modelo del sector energético del país, cuyo eje es la **planeación vinculante** a cargo del Estado. Este modelo impulsa una **transición energética acelerada**, el fortalecimiento de la confiabilidad del sistema eléctrico y la generación de **beneficios sociales tangibles para las comunidades**, factores fundamentales para el crecimiento económico del país. En este contexto, el **Plan de Desarrollo del Sector Eléctrico (PLADESE)** es el documento central que ordena la expansión del sistema eléctrico nacional.

Para quienes participamos en la industria eléctrica, el PLADESE es una **hoja de ruta técnica y detallada** que confirma la importancia de la colaboración del sector privado para alcanzar las metas de seguridad y transición energéticas que se ha propuesto el Estado. Este es el primer ejercicio del gobierno bajo la nueva regulación sectorial para señalar a los participantes privados cuándo, dónde y cómo deben desarrollarse los proyectos eléctricos que el país requiere.

El PLADESE tiene un mensaje contundente: **la energía renovable y en particular la solar serán la columna vertebral de la expansión eléctrica hacia 2030**, pues 70 por ciento de las centrales nuevas serán renovables y 44 por ciento del total, fotovoltaicas. Adicionalmente busca incorporar más de 5 GW de sistemas de almacenamiento de energía. Es una meta ambiciosa que busca aprovechar el enorme potencial renovable de México y diversificar las fuentes de generación del país brindando seguridad energética. Para la industria solar, esta meta permite orientar decisiones de inversión y alinear sus proyectos con las prioridades del Estado.

En la práctica, esta visión ya comenzó a dar fruto. En octubre de 2025, el gobierno publicó **la convocatoria de atención prioritaria de permisos de generación y en diciembre de ese año arrojó los primeros resultados positivos**: se adjudicaron 20 proyectos nuevos que suman 3,320 MW de capacidad instalada, de los cuales el 100 por ciento son renovables y tres de cada cuatro MW corresponden a proyectos solares.

Adicionalmente, en febrero de 2026, el gobierno publicó una convocatoria para los proyectos de Desarrollo Mixto con CFE que contempla, por un lado, dos proyectos solares que suman más de 1 GW en Baja California y Coahuila, a cargo de CFE y, por otro lado, 6.5 GW de proyectos en coinversión con privados con reglas específicas para la compra de energía. Resalta que más de 60% de esta convocatoria corresponde a proyectos solares, 38% a eólicos y un proyecto termosolar en el sistema de Baja California.

Estas convocatorias son un paso muy importante. Ahora se requiere de inversiones en **infraestructura de transmisión y distribución para continuar incorporando generación renovable a la Red**. Regiones como la península de Yucatán y el sur sureste presentan altos niveles de congestión en la red eléctrica. Para atender esta problemática, el PLADESE contempla inversiones públicas para la ampliación y modernización de cerca de 1,400 kilómetros de nuevas líneas de transmisión, fundamentales para integrar más generación limpia al sistema.

Otro componente esencial para el éxito de estos proyectos es la **consolidación del marco regulatorio derivado de la reforma energética de 2024**. La definición de reglas para el almacenamiento de energía y la operación del Mercado Eléctrico y la importación y exportación de energía, entre otros, permitirá dotar al sistema de mayor flexibilidad y resiliencia, fortaleciendo la certidumbre para los inversionistas y facilitando el desarrollo oportuno de los proyectos adjudicados.

México cuenta con un potencial solar extraordinario y con un sector privado con amplia experiencia en el desarrollo de proyectos de generación que está preparado para coordinar esfuerzos y presentar soluciones viables y alineadas con las convocatorias del Gobierno de México. Con ello, el sector solar contribuye de manera activa a acelerar la transición energética y a consolidar un sistema eléctrico más limpio, confiable y competitivo para el país. El Economista

10 de marzo de 2026

5

## Petróleo supera los 116 dólares por la guerra en Medio Oriente

Los principales productores del crudo de Oriente Medio redujeron su producción ante el cierre del estrecho de Ormuz, por donde pasa el 20% de la producción mundial del energético.

Los precios de los futuros del petróleo para entregar en abril próximo subieron por encima de los 114 dólares por barril el domingo, luego de que los principales productores de Medio Oriente redujeran la producción ante el cierre del estrecho de Ormuz debido a la guerra en Irán.

El crudo Brent del Mar del Norte subió hasta 28.88% a 119.46 dólares el barril para luego aminorar las ganancias y subir 26.52% en 117.27 dólares; por su parte, el West Texas Intermediate de Estados Unidos subió 31.39% en 119.43 dólares, luego redujo el alza y ganó 28.58% a 116.88 dólares, según datos de Investing.

La última vez que los precios del petróleo superaron los 100 dólares por barril fue después de la invasión de Rusia a Ucrania en 2022.

Poco después de que el petróleo superara los 100 dólares al inicio de las operaciones el domingo por la noche, el presidente de Estados Unidos, Donald Trump publicó en Truth Social que un aumento en los “precios del petróleo a corto plazo” era un “precio muy pequeño a pagar” por destruir la amenaza nuclear de Irán.

El conflicto se ha extendido a las principales zonas productoras de energía de Medio Oriente, interrumpiendo la producción y obligando al cierre de refinerías y plantas de gas natural licuado.

Kuwait anunció recortes preventivos en su producción ante las amenazas de Irán contra el tránsito de barcos por el estrecho de Ormuz, mientras que en Irak la producción de sus tres principales yacimientos se ha desplomado cerca de 70 por ciento. Emiratos Árabes Unidos informó que está ajustando cuidadosamente su producción en alta mar para adaptarse a la capacidad de almacenamiento.

El ministro de Energía de Catar dijo al Financial Times que espera que todos los productores de energía del Golfo cierren sus exportaciones en unas semanas, una medida que, según él, podría llevar el petróleo a 150 dólares el barril.

La semana pasada ambos marcadores de crudo se dispararon ya que el último día de febrero Estados Unidos e Israel atacaron a Irán luego que de no llegaron a un acuerdo sobre el programa nuclear de la nación islámica, lo que llevó a los precios del Brent y el WTI a escalar 35.63 y 27.20% respectivamente.

Los precios del petróleo se encaminan a registrar seis días de incrementos consecutivos, periodo en el que presentan un rendimiento positivo de 79% para el WTI y 66% para el Brent.

### Seguirá elevado

Sin señales de fin de las hostilidades en Medio Oriente y con los petroleros aún sin atreverse a cruzar el estrecho de Ormuz, los inversionistas se preparan para un largo período de costos energéticos más altos.

“El precio de los energéticos continúan al alza porque la guerra en Medio Oriente continúa, lo que compromete cada vez más la oferta de energéticos a nivel global ya que el conflicto amenaza con alargarse por meses” dijo Gabriela Siller, directora de Análisis en Banco Base.

Siller también explicó que el incremento en el precio de los energéticos presionará la inflación al alza, con lo que la Reserva Federal estadounidense y Banco de México podrían no recortar las tasas de interés en las próximas decisiones de política monetaria. Los futuros de la gasolina RBOB en Estados Unidos se dispararon cerca de 12% en 3.0651 dólares, en tanto que los del gas natural subieron 6.8% en 3.403 dólares.

“La economía mundial sigue dependiendo del flujo concentrado de petróleo y gas natural de Medio Oriente a través del estrecho de Ormuz”, señaló Bruce Kasman, economista jefe de JPMorgan. “El escenario a corto plazo es un repunte hacia los 120 dólares por barril, seguido de una moderación a medida que el conflicto se atenúe pronto”, añadió.

Felipe Mendoza, analista de Mercados de EBC Financial Group, dijo que el petróleo está reaccionando con alta volatilidad al riesgo geopolítico, reflejando el temor real a una suspensión significativa en la oferta global de energía.

“La interrupción casi total del tráfico en el estrecho de Ormuz, por donde transita un gran porcentaje del petróleo que se consume en el mundo, ha generado un impacto inmediato en las expectativas del mercado”.

Aunque el estrecho no ha sido formalmente cerrado bajo el derecho internacional, agregó, “de prolongarse, podría desencadenar una escalada de precios mucho más agresiva, especialmente si los productores del Golfo reducen o detienen producción como ha advertido el ministro de Energía de Catar.

Según el especialista, han salido algunos estudios de la Reserva Federal que sugieren que cada incremento de 10 dólares en el crudo añade aproximadamente 20 puntos base a la inflación. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2026

## Hacienda vuelve a dejar sin estímulos a las gasolinas

6

**A**l inicio de la guerra en Ucrania, en febrero de 2022, el gobierno federal se vio obligado a implantar un estímulo fiscal del 100% del IEPS a las gasolinas y el diésel debido a que el precio del petróleo llegó hasta los 120 dólares por barril.

A pesar del incremento de los precios internacionales del petróleo crudo, el gobierno federal dejó sin estímulos fiscales a las gasolinas y el diésel.

Desde abril del 2025, el gobierno federal ha mantenido a las gasolinas y el diésel sin ningún estímulo fiscal y por lo tanto ha cobrado a los automovilistas las cuotas completas de Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Pese a esto, el precio de las gasolinas y el diésel se ha mantenido estable desde entonces, con la Magna vendiéndose a menos de 24 pesos por litro desde que hace un año el gobierno y el sector gasolinero firmaron un pacto para que dicho combustible se vendiera por debajo de dicho tope.

Ramsés Pech, asesor en economía y energía, destacó que la decisión de Hacienda de no otorgar estímulos aun cuando los precios del petróleo subieron hasta 20% en la última semana, es debido a que no se ha afectado la fórmula que tiene la dependencia para determinar cuánto dar de estímulo fiscal.

Pech explicó que el gobierno federal decide dar estímulo fiscal a las gasolinas y el diésel a partir de un precio de referencia internacional para estos combustibles en el mercado US Golf Coast.

Esos precios de referencia son convertidos a pesos mexicanos empleando el tipo de cambio vigente y se les agregan los conceptos de logística, margen comercial, IVA y el IEPS completo.

Posteriormente, el precio resultante se compara con un “precio objetivo” interno, que representa el monto máximo que la Secretaría de Hacienda estipula para el consumidor final, que actualmente es de 24 pesos por litro para la gasolina Magna o regular.

“Si el precio calculado supera el precio objetivo, se otorga un estímulo fiscal mediante una reducción del IEPS. Por el contrario, si es igual o menor, el estímulo se elimina”, dijo Ramsés Pech.

En ese sentido, el especialista refirió que el precio del barril no debería superar los 95 dólares, ya que esto impactaría negativamente en la inflación de Estados Unidos, por lo que difícilmente habría una reactivación de los estímulos fiscales a las gasolinas y el diésel. El Economista

## Importación de gasolina hiló tres años de baja moderada

**L**a producción nacional representó 47% de la oferta de gasolina en México, que rondó los 840,000 barriles diarios.

Durante el 2025 las importaciones mexicanas de gasolina desde Estados Unidos cayeron 4.9% a 446,000 barriles diarios, con lo que hilaron tres años con leves descensos, de acuerdo con cifras de la Administración de Información Energética de ese país (EIA, por su sigla en inglés).

La caída coincide con un aumento de 22% en la elaboración de gasolina en México, donde alcanzó un nivel de 390,000 barriles diarios durante todo el 2025, de acuerdo con datos de Petróleos Mexicanos (Pemex).

Con estos registros, la producción nacional representó alrededor de 47% de la oferta de gasolina en México, que rondó los 840,000 barriles diarios (considerando la producción nacional y la importación desde Estados Unidos, país que abastece prácticamente el 100% de las importaciones mexicanas).

Se trata de una mejora respecto de la cuota de 41% del 2024 y un salto notable desde el porcentaje de 31% que tenía en el 2019, al inicio del gobierno del expresidente Andrés Manuel López Obrador, que se planteó como meta reducir la importación de combustibles.

Sin embargo, las cifras actuales todavía distan del ideal planteado por el expresidente, quien aspiraba a lograr la autosuficiencia en el consumo de combustibles destilados (gasolina, diésel y turbosina) desde el 2024.

El repunte de la producción del 2025 coincidió con la puesta en operaciones de la refinería Olmeca (Dos Bocas), que sumó en promedio 51,000 barriles diarios a la producción nacional.

Durante el 2025 el valor de las importaciones mexicanas de gasolina cayó 13.3% a 15,752 millones de dólares, de acuerdo con cifras de la Oficina del Censo de los Estados Unidos. Se trató del tercer año consecutivo de caída en este indicador, que se ubicó 32% por debajo de los más de 23,000 millones de dólares erogados en el 2022, año en el que se observó el último pico.

La caída del 2025 reflejó la reducción en los volúmenes de importación y la caída en el precio referencial. El Economista

# NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de marzo de 2026

**Precios del petróleo extienden caídas tras el fin de la sesión por comentarios de Trump sobre Irán**

**D**urante la primera sesión de la semana, el petróleo moderó su alza tras una disparada que impactó en las bolsas mundiales.

Los **precios del petróleo** cayeron este lunes en las operaciones electrónicas tras el cierre después de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, afirmara que la guerra en Irán está "prácticamente terminada".

Hacia las 19:45 horas (GMT), el precio del barril de **Brent**, referencia internacional, cedía un 5.20% hasta los 87.87 dólares con respecto al precio del cierre, unos minutos antes.

El **West Texas Intermediate (WTI)** perdía un 7.47% hasta los 84.11 dólares. Los precios se dispararon en los últimos diez días, ante las dificultades de suministro desde Oriente Medio debido al conflicto.

Durante la primera sesión de la semana, el **petróleo moderó su alza** tras una disparada que impactó en las bolsas mundiales.

Los precios del petróleo treparon este lunes 9 de marzo por encima de los 100 dólares por barril por primera vez desde 2022, cuando el inicio de la guerra en Ucrania generó una fuerte subida.

Desde el inicio de la guerra el 28 de febrero, Irán responde a los bombardeos israelíes y de Estados Unidos con ataques contra las instalaciones petroleras de países de Oriente Medio.

Trump dijo el lunes a *CBS* que la guerra está "prácticamente terminada", ya que Irán no tiene "marina" ni "comunicaciones" ni "fuerza aérea".

"Bien mirado, no les queda nada. No queda nada en sentido militar", añadió.

En los últimos días, el presidente estadounidense ha hecho evaluaciones similares de los daños causados por los ataques conjuntos de Estados Unidos e Israel.

El presidente también dijo que estaba "**pensando en tomar el control" del estrecho de Ormuz.**

Esto ha tranquilizado a los inversionistas, ya que la navegación está prácticamente bloqueada en este paso estratégico para el comercio mundial, por donde transita alrededor del 20% del petróleo producido en el mundo.

Las declaraciones de Trump distendieron así al mercado: el petróleo cedía post cierre y Wall Street, que aún operaba cuando el mandatario habló, subió. El Economista

**Por guerra en Irán, petroprecios han aumentado 11 %; Irak recorta producción**

**Los bloqueos en el Estrecho de Ormuz dejan fuera 1.5 millones de barriles de petróleo iraquíes por conflicto en Irán**

El crudo referencial **West Texas Intermediate (WTI)** cerró este martes en **75.12 dólares por barril (dpb)**—luego de haber superado este día los 77 dólares por unidad— con una ganancia de **7.77 dólares** desde el viernes pasado, lo que representó un alza de **11.5 por ciento** en solo cuatro días.

Las **interrupciones en la producción de Irak y los bloqueos en el estrecho de Ormuz**, un canal controlado por Irán, continúan empujando los precios internacionales al alza.

El pasado fin de semana, drones norteamericanos atacaron diversos puntos estratégicos iraníes que culminaron en el deceso del Ayatollah, **Alí Jameneí**, e incursiones subsecuentes también eliminaron a su sucesor, **Mojtaba Jameneí**.

De acuerdo con reportes de agencias, ante las interrupciones del paso por Ormuz, Irak mantiene detenidos alrededor de **1.5 millones de barriles diarios (mmbd)** de petróleo crudo, pero el gobierno de esa nación advirtió este martes que ese volumen **podría llegar a los 3 mmbd** de no mejorar la situación en la región.

Expertos alertaron que, de quedar fuera este último volumen, sería **una de las mayores interrupciones** en el abasto del energético en la historia reciente, salvo por sanciones o eventos armados.

La producción de Irak está en aproximadamente **4 y 4.3 mmbd**, de los cuales exporta entre **3.2 y 3.4 mmbd**, esto es, **alrededor de 80 por ciento**. La mayor parte de este volumen va para Asia, principalmente China y la India.

Su crudo, además, necesariamente debe atravesar el Estrecho de Ormuz, de ahí su afectación.

Por su parte, la **Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP)** tendría que compensar el faltante iraquí, mayoritariamente Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos.

Respecto al Brent del Mar del Norte, cerró este martes en **82.16 dpb** después de haber alcanzado un máximo de 84.29 dólares.

Por su parte, la Mezcla Mexicana de Exportación (MME) cerró la jornada en **70.32 dpb**, un nivel similar al que registraba en julio de 2025.

Asimismo, el petróleo mexicano obtuvo una ganancia de **casi 11 por ciento** con respecto a los 63.46 dpb del viernes de la semana anterior. EAD