

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de mayo 2021



Dos Bocas se concluirá en 2022: Nahle

Rocío Nahle aseguró que Dos Bocas se concluirá de acuerdo a lo planeado e iniciará operaciones en 2023.

La Secretaria de Energía, Rocío Nahle dijo en entrevista a la periodista Alicia Salgado, que se destinarán este año, 45 mil millones de pesos a la refinería de Dos Bocas.

Mientras que para el 2022, se destinará un presupuesto de 110 mil millones de pesos para que quede concluida la obra y se pueda iniciar operaciones en 2023.

La secretaria de Energía, aseguró que la obra se concluirá en tiempo y forma con una inversión total de 12 mil 400 millones de dólares.

Nahle García, explicó hubo un impacto presupuestal en la obra debido al incremento en el precio del acero. El lunes se dio a conocer un documento en el que se informa al Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos (Pemex), que la obra no se cumplirá de acuerdo a lo planeado.

“Dado que de acuerdo con los compromisos establecidos en el Plan de Negocios 2021-2025, las pruebas y el arranque de la refinería deberían realizarse en 2022, será necesario una reformulación del caso de negocio del proyecto (...) para reajustar tanto el costo total de inversión como el tiempo de terminación”, se lee en el documento dirigido al Consejo de Administración.

A la conclusión del 2020, la obra presenta un avance de tan solo el 19.5% y de acuerdo a los planes del Gobierno Federal la obra deberá de estar concluida en 2023. OGM

Romero Deschamps recibe jubilación de poco más de 10 mil pesos catorcenales "por vejez": AMLO

El presidente [Andrés Manuel López Obrador](#) informó que **Carlos Romero Deschamps**, exlíder petrolero, ya recibe su jubilación por parte de **Petróleos Mexicanos** (Pemex), “por vejez”, la cual, detalló, es de poco más de **10 mil pesos catorcenales**.

En conferencia de prensa, el titular del Ejecutivo federal mostró el **recibo de jubilación** que entregó la empresa productiva del Estado.

En Palacio Nacional, el mandatario federal recordó que cuando se le informó que el **exlíder petrolero** disfrutaba de **vacaciones hasta 2024** señaló que consideraba esto como “una inmoralidad”.

En la nota enviada por Pemex se señala que tras la orden del presidente López Obrador se realizó la jubilación de Carlos Antonio Romero Deschamps, y la cual fue generada por vejez en términos de la cláusula 134 Regla Primera del Contrato Colectivo de Trabajo, a partir del 16 de marzo de 2020, de acuerdo con el registro en el Sistema Institucional de Recursos Humanos y Nómina.

“Se hizo un nivel salarial de 28 jornada diurna. Dicho movimiento se materializó en el proceso de nómina para la catorcena del 16 al 28 de marzo, se llevó a cabo el primer pago como jubilado mediante recibo, folio 00001 por la cantidad de 10 mil 496 pesos 85 centavos”, establece la nota.

“Se han ejecutado sin ningún contratiempo los subsecuentes procesos de nómina como jubilado para los periodos 08, 09 y 10. Se adjunta recibo del proceso de nómina más reciente, del 25 de abril”, señala el documento. El universal



NOMBRE Y DOMICILIO DEL JUBILADO O PENSIONADO				ORIGINAL: PETRÓLEOS MEXICANOS			
SR. ROMERO DESCHAMPS CARLOS ANTONIO 00000				PETRÓLEOS MEXICANOS RECIBO DE PAGO DE PENSIÓN JUBILATORIA RODC440117HTSMSR01			
CENTRO DE TRABAJO	CLAVE	CONDUCTO DE PAGO	R.F.C.	SEXO	REG. LABORAL	NO. FICHA	
800 JUBILADOS	90100	SALIDA DE PAGOS IHC	RODC440117HT	M	JR	0002897	
		BBVA Bancomer, S.A.		PERIODO	DIA MES AÑO	DIA MES AÑO	NO. RECIBO
				09/2021	25 04 2021	20 04 2021	00549
REFERENCIA	CLAVE	CONCEPTO	DIAS	PENSION	SALDO ADEUDO	PERCEPCIONES	DEDUCCIONES
		1470 PENSION JUBILADO	14	875.17		8052.38	
		2006 GAS DOMESTICO JUB				1345.82	
		2018 CANASTA BASICA JUB				1908.10	
ES DELITO ELECTORAL REALIZAR ACTOS DE PROSELITISMO DURANTE TU HORARIO LABORAL. SI ERES TESTIGO DENUNCIA EN LA FEDE AL 8 00-453-7233 O EN WWW.FEDENET.ORG.MX							

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de mayo 2021



El principal operador de oleoductos de EU busca recuperarse de ciberataque

El principal operador de oleoductos de Estados Unidos, Colonial Pipeline, trabajaba el domingo para recuperarse de un ciberataque que lo obligó a cerrar el viernes y generó temor a un aumento de los precios en las gasolineras.

Colonial dijo el sábado que "continúa monitorizando el impacto de esta interrupción temporal del servicio" y [trabajando para restaurarlo](#), pero no dio una estimación para el reinicio.

El incidente es una de las operaciones de secuestro digital más perturbadoras jamás reportadas y ha provocado llamados de los legisladores estadounidenses a reforzar las protecciones de la infraestructura energética contra piratas informáticos.

Colonial mueve 2.5 millones de barriles por día de gasolina y otros combustibles desde las refinerías en la Costa del Golfo a los consumidores en el Atlántico y el sureste de los Estados Unidos.

Su red de 8,850 kilómetros sirve a los principales aeropuertos de Estados Unidos, incluido el de Hartsfield Jackson de Atlanta, el más transitado del mundo.

Los expertos en combustibles minoristas, incluida la Asociación Estadounidense de Automovilistas, dijeron que una interrupción de varios días podría tener un impacto significativo en la oferta de combustible en algunas regiones, particularmente en el sureste de Estados Unidos. Si bien la investigación del gobierno de Estados Unidos se encuentra en las primeras etapas, un exfuncionario estadounidense y dos fuentes de la industria dijeron que los piratas informáticos probablemente sean un grupo profesional, y que "DarkSide" está entre los posibles sospechosos.

DarkSide es conocido por desplegar ransomware o secuestros informáticos para extorsionar a sus víctimas, pero evita objetivos en estados de la antigua Unión Soviética.

El ransomware es un tipo de programa malicioso diseñado para bloquear sistemas mediante el cifrado de datos. El Economista

La refinería de Pemex en Minatitlán reanuda producción tras incendio

La refinería "General Lázaro Cárdenas del Río" de la petrolera estatal Pemex en Minatitlán ha reanudado la producción de gasolinas tras un incendio que se registró en la instalación el mes pasado, informó este sábado el presidente Andrés Manuel López Obrador.

La planta, la tercera refinería más grande de las seis que tiene Pemex y ubicada en el estado Veracruz, con costas en el Golfo de México, tiene una capacidad de procesamiento de 285,000 barriles por día (bpd), según datos oficiales.

El incendio en la casa de bombas de la instalación ocurrido el 7 de abril dejó siete heridos leves.

El principal operador de oleoductos de EU cierra su red tras un ciberataque

El principal operador estadounidense de oleoductos, Colonial Pipeline, cerró toda su red y fuente de casi la mitad del suministro de combustible de la costa este del país, después de un ciberataque que involucró "ransomware", en la que los piratas informáticos congelan computadoras y exigen un pago por desbloquearlas.

El incidente es una de las operaciones de rescate digital más disruptivas jamás reportadas y ha llamado la atención sobre cómo la infraestructura energética crítica de Estados Unidos es vulnerable a los piratas informáticos. Un cierre prolongado provocaría un aumento repentino de los precios en los surtidores de gasolina antes de la temporada alta de conducción por el verano boreal.

Aunque la pesquisa del gobierno se encuentra en las primeras etapas, un exfuncionario y dos fuentes de la industria afirmaron que los piratas informáticos probablemente sean un grupo ciberdelincuente profesional. El exfuncionario dijo que los investigadores están analizando a un grupo llamado "DarkSide", conocido por desplegar ransomware y extorsionar a las víctimas mientras evita objetivos en los estados postsoviéticos.

Colonial y la Agencia de Seguridad de Infraestructura y Ciberseguridad (CISA) afirmaron que el incidente involucró el uso de ransomware, un tipo de malware diseñado para bloquear sistemas al cifrar datos y exigir pagos para recuperar el acceso. Expansión

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de mayo 2021



López Obrador quiere 10 parques industriales en el Istmo

El presidente Andrés Manuel López Obrador planteó este sábado la posibilidad de crear diez parques industriales en el Istmo de Tehuanepec, como parte del Corredor Transístmico, con el propósito de que “haya mucho trabajo y la gente no tenga que migrar”.

“Estamos haciendo una supervisión. Este es un gran proyecto, es unir al Pacífico con el Atlántico, todos los países de Asia con la costa Este de Estados Unidos, aquí, en esta cintura de nuestro país, donde se unen los dos océanos porque son 300 kilómetros, de Salina Cruz a Coatzacoalcos”, dijo el Presidente, en un mensaje grabado en un comedor de San Juan Guichicovi, Oaxaca, en el norte del Istmo, y difundido en sus redes sociales.

Sin dar detalles sobre la viabilidad de los diversos aspectos de su visión de proyecto, López Obrador manifestó que se habilitarán los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, así como las refinerías de Salina Cruz y Minatitlán, el ferrocarril del Istmo, además de crear 10 parques industriales.

“Vamos a crear, ya muy pronto, 10 parques industriales para que haya mucho empleo en el Istmo, que la gente no tenga la necesidad de emigrar, que se puedan quedar en el sureste, en el Istmo, trabajando y que sean felices con sus familias y con sus culturas”, dijo.

Antes de trasladarse a Salina Cruz, Oaxaca, este sábado, el Presidente visitó la refinería General Lázaro Cárdenas de Petróleos Mexicanos (Pemex) en Minatitlán, Veracruz, donde supervisó obras y elogió que ya se haya vuelto a producir gasolinas en sus instalaciones, a un mes de que se tuvo que cerrar por causa de una explosión en una bomba de transferencia que tuvo un saldo de siete lesionados.

Energía a Debate

Pemex debe pagar 36 mil 500 mdd de deuda en 4 años

En lo que resta de la actual administración Petróleos Mexicanos (Pemex) deberá hacer frente a pagos por un monto que equivale a uno de cada tres dólares de su deuda actual, de acuerdo con el perfil de vencimientos de la empresa.

De acuerdo con los informes financieros de la petrolera, deberá realizar amortizaciones de deuda entre 2021 y 2024 por 36 mil 500 millones de dólares de un monto total de endeudamiento vigente de 114 mil millones de dólares. Aproximadamente 86 por ciento de la deuda está denominada en dólares.

Sólo en este año, Pemex erogará el mayor monto en la actual administración con alrededor de 16 mil millones de dólares considerando el saldo de las líneas de crédito revolventes dispuestas por 10 mil millones de dólares e intereses devengados por mil 100 millones por la monetización de bonos del gobierno federal.

A lo largo de 2021, el gobierno federal ha reiterado el compromiso de esta administración para robustecer la posición financiera de Pemex por lo que llevará a cabo aportaciones adicionales.

Los informes oficiales destacan que para este año, en adición a las medidas de carácter fiscal establecidas en febrero pasado, “ya se cuenta con la confirmación del gobierno federal para que Pemex reciba aportaciones de capital alineadas al perfil de vencimientos de su deuda a corto plazo con el propósito de que estas sean usadas para cubrir estas amortizaciones”.

Según el calendario de vencimientos de deuda, Pemex deberá enfrentar compromisos por alrededor de 16 mil millones de dólares en 2021; 5 mil 800 millones en 2022; 6 mil 400 millones en 2023 y 8 mil 900 millones de dólares hacia el final de la administración en 2024.

El 24 de febrero de 2021 el gobierno federal efectuó una aportación patrimonial a Pemex por conducto de la Secretaría de Energía (Sener) por 32 mil 62 millones para apoyar financieramente a la empresa. A lo largo del presente año el gobierno federal continuará con los apoyos.

Entre las medidas fiscales para impulsar a Pemex, el 19 de febrero de 2021 se publicó en el *Diario Oficial de la Federación* un decreto presidencial por medio del cual el Ejecutivo federal otorga a Pemex un crédito fiscal acreditable contra el pago del derecho de utilidad compartida (DUC) en 2021 hasta por 73 mil 280 millones de pesos. Así, en el primer trimestre de 2021 el total de impuestos y derechos disminuyó 11.3 por ciento comparado con el primer trimestre de 2020, debido principalmente al efecto de reducción en la tasa del DUC de 58 a 54 por ciento, representando una disminución de 18 mil 300 millones de pesos. La Jornada

Pemex cuenta con líneas de crédito sindicadas para administración

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de mayo 2021

4

Hacienda aplicará de nuevo apoyo fiscal a gasolina premium

Después de poco más de un mes sin aplicar el estímulo fiscal a la gasolina premium, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) anunció este viernes que ejercerá de nuevo el apoyo. El acuerdo publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) señala que durante la semana del 8 al 14 de mayo la federación dará una ayuda al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Los conductores que requieran adquirir gasolina igual a 91 octanos sólo pagarán 3.91 pesos del gravamen por cada litro.

La dependencia federal detalló que el resto de los combustibles seguirán recibiendo el estímulo fiscal al IEPS.

Por cada litro de magna, los consumidores deberán pagar 3.08 pesos, mientras que los transportistas sólo deberán pagar 4.82 pesos del IEPS por igual medida de diesel.

La finalidad del apoyo fiscal, de acuerdo con Hacienda, es evitar *gasolinazos* y así cuidar el poder adquisitivo de las familias. La Jornada

AMLO asegura que se seguirá rescatando a Pemex

A un mes del incendio en la refinería de Minatitlán, Veracruz, la planta ya produce nuevamente gasolina, informó el presidente Andrés Manuel López Obrador.

De gira por la entidad, el mandatario federal reconoció el trabajo de los técnicos y trabajadores de Pemex para echar andar la refinería.

López Obrador reiteró que mantendrán la política de rescatar a Pemex para recuperar la soberanía energética y que México pueda producir gasolina que consume.

"Ahora los trabajadores, los técnicos de esta refinería ya han echado a andar de nuevo las plantas, y ya se está produciendo gasolina. En un mes, esto es excepcional, por eso estamos aquí, vamos a rehabilitar, a modernizar todas las refinerías, vamos a seguir rescatando a Pemex, lo he dicho muchas veces y lo repito: el petróleo no es del gobierno, ni siquiera del Estado, el petróleo es de la nación, es el pueblo de México", aseguró.

En la refinería de Minatitlán, el jefe del ejecutivo destacó la actitud heroica del trabajador de Pemex que cerró las válvulas para evitar que el incendio se extendiera.

"Protección Civil y el sistema Seguridad de Pemex, los trabajadores, los técnicos apagaron el incendio, lo controlaron evitando que se extendiera y que se incendiaron todos los tanques, iba a ser una desgracia mayor. Y hubo un trabajador, al que le rindo homenaje, que se quemó las manos, pero fue el que cerró las válvulas con mucha pasión y con mucho valor del bueno, y se evitó una desgracia mayor", señaló. El Herald

Pemex reporta retraso en la entrega de su informe anual a la SEC

Petróleos Mexicanos (Pemex) se retrasó en la entrega de su informe anual, conocido como forma 20F a la Securities and Exchange Commission (SEC), según un aviso que envió a este regulador.

La petrolera argumentó que tiene que realizar unas correcciones sobre un monto de 66 mil millones de pesos, con lo cual el documento corregido ya no fue entregado antes de la fecha límite que fue el 30 de abril pasado.

"Se prevé que las correcciones de los errores resulten en un incremento del valor de los pozos, ductos, propiedades, plantas y equipos de la empresa por 66 mil millones de pesos y un impacto favorable en los resultados de operación por un monto equivalente", indicó Pemex en el aviso.

Arturo Carranza, analista del sector energético, comentó que todas las empresas que comercializan activos o valores en Estados Unidos están sujetas por ley a realizar un informe sobre sus actividades.

"Como Pemex comercializa crudo y tiene otro tipo de actividades, está sujeta a las reglas de la SEC, que es básicamente un proceso de transparencia y rendición de cuentas. La forma 20F se presenta anualmente antes del 30 de abril", indicó.

"*Pemex reporta trimestralmente estados financieros pero no están dictaminados. Sin embargo, tiene que presentar los dictaminados, que son los que se mandan a la SEC, que son parte de la forma 20F que deben tener el visto bueno del auditor de Pemex*", mencionó.

Destacó que si hay errores, Pemex puede ser sancionado en Estados Unidos. El Financiero

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de mayo 2021

5

Corredor del Istmo estará a cargo de la Marina

"Pemex lo está haciendo lo mejor que puede"

El presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec será entregado para su administración a la Secretaría de Marina (Semar) con el objetivo de evitar que sea concesionado a particulares "ni mucho menos a extranjeros", pues aseguró que este proyecto es un asunto de soberanía nacional.

En un video difundido en sus redes sociales desde el puerto de Salina Cruz, Oaxaca, y pese a la veda electoral, el titular del Ejecutivo federal garantizó que este proyecto significará empleos, bienestar y desarrollo para el país. Señaló que el corredor de 300 kilómetros que pretende unir el Pacífico con el Atlántico, incluye la rehabilitación de este puerto, el de Coatzacoalcos, la rehabilitación de las vías del Ferrocarril del Istmo, así como la construcción de 10 parques industriales.

También lee: "Están echando a la basura" miles de millones de pesos con Tren Maya: Zambrano "Algo que quiero aclarar es que no se va a concesionar a particulares ni mucho menos extranjeros. Es un asunto de soberanía, esto lo va a manejar el Estado mexicano, y lo va a cuidar la Secretaría de Marina, es la que le vamos a dejar encomendar todas estas obras cuando las terminemos por el bien y por el progreso de nuestro país", dijo.

El presidente López Obrador señaló que este proyecto es financiado con presupuesto público y no se recurre a créditos porque su administración ha ahorrado y porque, armó, ya no hay lujos en la administración federal.

"El proyecto del Istmo se impulsó mucho, no tuvo el éxito que se esperaba porque entonces los países del Pacífico pues no tenían la importancia que tienen ahora; los puertos del Pacífico pues no recibían mercancías. Ahora es distinto, los puertos del Pacífico son los que más carga mueven por barcos, ya no son los puertos del Golfo, no es el Atlántico, ahora es Manzanillo, es Lázaro Cárdenas, antes sólo fundamentalmente Veracruz, si acaso Tampico, pero eso ya cambió porque China se convirtió en la fábrica del mundo, los países asiáticos", señaló. El Universal

La estatal Pemex podría tener dentro de su plan de negocios, que prohíbe a la compañía una serie de acciones que podrían ayudar a mejorar su liquidez, la mayor limitante para lograr un mejor estado financiero, o al menos eso considera la calificadora Moody's.

Y con las limitantes de su estrategia, la administración de la compañía estatal podría estar ejecutando sus operaciones de la mejor manera que le es posible. La empresa registró en el primer trimestre del año pérdidas por poco más de 37,000 millones de pesos, [dando así revés a una pérdida histórica de 562,300 millones de pesos](#) registrada durante los primeros tres meses de 2020, pero aún sin revertir la tendencia de números negativos.

"(Pemex) está haciendo lo mejor que puede, yo creo, con las limitaciones del plan de negocios, la estrategia de negocios y el balance tan cargado (que tiene) hacia la deuda", dice Nymia Almeida, vicepresidenta senior de Moody's Investors Service y analista líder de Pemex para la calificadora, en entrevista. "Entiendo que está haciendo lo mejor que puede con los recursos que tiene".

Desde el inicio del sexenio, la compañía estatal ha dejado fuera de su plan las asociaciones con privados y las rondas petroleras, dos mecanismos contenidos en la reforma energética ideados para dar más liquidez a la compañía, pero que han sido rechazados de manera tajante por el presidente Andrés Manuel López Obrador y excluidos de la estrategia de negocios de la petrolera

Aún con esto, la administración del presidente López Obrador pretende limitar las exportaciones –una de las principales fuentes de ingresos de la compañía– para centrar la extracción de crudo en la refinación de combustibles. "Es un riesgo muy alto, ya que la mayoría de la deuda está en monedas duras", explica Almeyda sobre este plan.

Hace unas semanas Moody's decidió mantener la calificación soberana, en Baa1 con perspectiva negativa, pero ha advertido que los apoyos constantes a la compañía continúan siendo el mayor riesgo de las finanzas públicas. Expansión

10 de mayo 2021

6

Amenaza un nuevo aumento en la gasolina

Un encabezado publicado ayer por Bloomberg no dejó espacio para la duda: El 'hackeo' a un ducto puede empujar y acercar los precios en la bomba hasta el nivel más alto en siete años.

Allá, la gasolina se acerca al equivalente a 16 pesos por litro y acá ya sabemos lo que pasa cuando en Estados Unidos sube el precio de ese combustible.

Hasta el viernes, la bomba marcaba arriba de 20 pesos por litro en varias gasolineras de la capital del país.

¿Qué ocurrió esta vez? Uno o varios criminales armados con una computadora, afectaron intencional e ilegalmente el control de un ducto muy relevante por el que pasa la gasolina que consume el noreste de Estados Unidos. A cambio de no molestar más, los intrusos pidieron una recompensa.

La infraestructura de Colonial Pipeline dejó de operar, con el consecuente impacto para sus clientes.

La gasolina aumentó hasta casi 3 dólares por galón en Estados Unidos durante este fin de semana, un nivel no visto desde 2018.

Si la tendencia de un posible desabasto temporal se mantiene, podría superar esa marca que ha sido el límite en años recientes. Todavía está lejos el récord histórico de los 4.18 dólares que llegó a costar el combustible en 2008, antes de la quiebra de Lehman Brothers.

En cualquier caso, el impacto acabará y los precios regresarán a su tendencia a la baja provocada por un cambio estructural en el uso que la gente da a los coches que además, son cada vez más eficientes o de plano, eléctricos.

Pero en los hechos, hoy existe un problema. ¿Cómo toma a México el cierre del ducto de Colonial?

Con importaciones que representan más de la mitad del consumo nacional y con la atención puesta en la construcción de una nueva refinería. En Pemex hay escasez de recursos para todo lo demás, ductos nacionales incluidos.

El incidente de Colonial recuerda al mundo la vulnerabilidad temporal de los sistemas de energía; Dos Bocas recordará permanentemente a los mexicanos que alguien pensó que ese negocio no terminaría nunca. El Financiero

Pemex, con alto riesgo de ser víctima de 'hackeos': ASF

Pemex, la empresa más grande del país, la tercera petrolera más rentable del mundo y que en 2019 ejerció 2 mil 251 millones de pesos en contratos relacionados con las tecnologías de información y comunicaciones (TIC), usa servidores y equipos de cómputo con sistemas operativos obsoletos y no actualiza los parches de seguridad de sus sistemas informáticos.

De acuerdo con un informe de la Auditoría de Superior de la Federación (ASF), esto la hace vulnerable a ataques cibernéticos, como el del 10 de noviembre de 2019, cuando unos 6 mil equipos de la paraestatal –alrededor de 5 por ciento de sus computadoras y servidores– fueron *hackeados* por un grupo de delincuentes informáticos que después pidió como rescate 565 bitcoins, equivalentes a 4.9 millones de dólares, que el gobierno se negó a pagar.

En este caso, en el que se robaron cerca de 180 mil archivos, que incluyen contraseñas, bases de datos, programas de vigilancia, entre otros, la ASF encontró que la vulnerabilidad de los servidores secuestrados había sido corregida por el fabricante seis meses antes del *hackeo*, pero Pemex no actualizó sus equipos.

En una revisión hecha en el contexto de la fiscalización de la Cuenta Pública 2019, la ASF señala que con la falta de gestión de las actualizaciones de seguridad y de otros controles, Pemex contribuyó al *hackeo* que ocasionó la pérdida de archivos, así como la interrupción de los procesos de negocio de la empresa, cuyas ventas ascendieron ese año a un billón 401 mil 917.2 millones de pesos.

Entre 2015 y 2019, Pemex invirtió 11 mil 545 millones 579 mil pesos en sistemas de información e infraestructuras tecnológicas. Pese a ello, la ASF encontró que de los mil 182 servidores secuestrados hace año y medio, más de 76 por ciento tiene versiones de Windows a las que Microsoft ha dejado de dar soporte.

Y de las 11 mil 54 computadoras de escritorio y portátiles que fueron infectadas con un *ransomware* –software malicioso usado para el secuestro de información– 27 por ciento no tenían instalado el agente DLP (prevención de pérdida de datos), y 16 por ciento no tenía el ATP (agente de protección avanzada contra amenazas), lo que ya había sido advertido a la petrolera un año antes por la ASF.

En el año del ataque, Pemex destinó 2 mil 753 millones 448 mil pesos a costos relacionados con su personal de las áreas de TIC. Considerando que en 2019, 2 mil 512 empleados trabajaban en lo relacionado con informática y comunicaciones, el sueldo promedio en esta área de la petrolera es de un millón 39 mil pesos al año.

Para la ASF, Pemex carece de un adecuado control, manejo, evaluación, supervisión y validación del inventario de equipos de cómputo.

Todo esto “aumenta el riesgo de un incidente de seguridad informática que podría ocasionar un impacto negativo en los activos de información y procesos de negocio de la empresa”. La Jornada

NOTICIAS Y ARTÍCULOS DE LA INDUSTRIA ENERGÉTICA

10 de mayo 2021

7 **INAI ordena a Pemex informar sobre contratos con empresa Hoc Offshore**

El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) ordenó a Petróleos Mexicanos (Pemex) buscar y, en su caso, dar a conocer el número de contratos firmados con la empresa Hoc Offshore y entregar copia de cada uno de ellos, así como los anexos correspondientes relacionados.

Al presentar el asunto ante el pleno del Instituto, el comisionado Francisco Javier Acuña Llamas informó que la ponencia a su cargo localizó varias referencias aisladas en cuerpos documentales, no de Pemex, sino de otras instituciones, entre ellas la Auditoría Superior de la Federación (ASF), demostrando que sí había contratos con la empresa.

“Encontramos que, en el 2018, Pemex y sus empresas productivas subsidiarias lanzaron la convocatoria para el proyecto consistente en la ingeniería, procura y construcción de dos ductos marinos de 20 pulgadas de diámetro en el campo Xanab, es término maya, de la sonda de Campeche, Golfo de México y, con motivo de la fiscalización superior de la cuenta pública de 2018 y de 2019, la Auditoría Superior de la Federación revisó dos contratos celebrados con la empresa Hoc Offshore”, expuso.

Acuña Llamas manifestó que en el servicio público es importante la veracidad, la prontitud, el derecho del ciudadano a saber, a conocer la información que reclama para que la tenga de inmediato, casi instantánea, como la que se puede consultar en los portales de transparencia vigilados por el Instituto,

“Es la oportunidad para que se lave esa mala impresión y que se restituya, se responda cuanto antes con la información que debe de tener, porque ya vimos que sí hubo y sí hay historias relacionadas con esta empresa, y naturalmente se haga una búsqueda para encontrar lo que sí existe y que por tanto se le haga llegar al solicitante copia de cada uno de esos contratos celebrados con la multicitada Hoc Offshore S. de R.L.”.

El comisionado detalló que Pemex respondió que no tiene registros de contratos celebrados con la empresa, sin embargo, precisó que los contratos que ha celebrado, al igual que los de sus Empresas Productivas Subsidiarias, pueden consultarse en la Plataforma Nacional de Transparencia (PNT) y detalló los pasos para encontrar la información.

Inconforme con la respuesta, el particular interpuso un recurso de revisión ante el Inai, mediante el cual manifestó que la información proporcionada no corresponde con lo solicitado.

En sus alegatos, Pemex reiteró que en el Sistema de Portales de Obligaciones de Transparencia (SIPOT) pueden consultarse todos los contratos celebrados y subrayó que no se tiene contrato alguno con la empresa Marítima Internacional S.A de C.V.; asimismo, manifestó que sólo conservan en sus archivos los proyectos de los contratos o convenios que se someten a revisión jurídica, por lo que se declaró incompetente para dar respuesta a lo requerido. El Universal

Refinería de Minatitlán reinicia operaciones

AMLO anunció en sus redes sociales que la refinería de Minatitlán “ya está produciendo gasolina” tras un mes fuera de operaciones.

Tras un mes permanecer fuera de operaciones por sufrir un incendio, la refinería de Minatitlán ha reanudado la producción de gasolinas, informó el presidente de México.

Andrés Manuel López Obrador, presidente de México, informó a través de redes sociales que la refinería se encuentra en operaciones.

Tras visitar el lugar donde hace un mes se registró un incendio que obligó a detener la producción de combustibles, el mandatario agradeció a los trabajadores de Petróleos Mexicanos (Pemex).

“Los trabajadores, los técnicos de esta refinería ya han echado a andar, de nuevo, las plantas. Ya se está produciendo gasolina. Vamos a rehabilitar, a modernizar toda la refinería. Vamos a seguir rescatando a Pemex”.

“Protección civil y el sistema de seguridad de Pemex, los trabajadores, los técnicos, apagaron el incendio. Lo controlaron evitando que se prendiera y que se incendiaran todos los tanques. Hubo un trabajador al que le rindo homenaje que se quemó las manos, pero fue el que cerró las válvulas con mucha pasión y con mucho valor del bueno y se evitó una desgracia mayor”.

La refinería de Minatitlán se ubica en el estado de Veracruz y tiene una capacidad de procesamiento de 285 mil barriles diarios. OGM